UREDBA KOMISIJE (EU) 2018/401

od 14. ožujka 2018.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 139/2014 u pogledu kategorizacije uzletno-sletnih staza

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 91/670/EEZ, Uredbe (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ ([1]), a posebno njezin članak 8.a stavak 5.,

budući da:

(1) U Prilogu I. Uredbi Komisije (EU) br. 139/2014 ([2]) definiran je pojam „instrumentalna uzletno-sletna staza" za potrebe te Uredbe. U odredbama te Uredbe trebali bi se odražavati najnovija dostignuća i najbolje prakse u pogledu aerodroma te uzeti u obzir primjenjivi međunarodni standardi.

(2) Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo (ICAO) je dopisom AN 41.2.24–13/20 donijela izmjenu 11-B sveska 1. Priloga 14. Čikaškoj konvenciji, koja je primjenjiva na države ugovornice ICAO-a od 13. studenoga 2014. Navedenim se promjenama pojednostavnjuje postojeća kategorizacija prilaženja uzletno-sletnim stazama i točnije opisuju različite vrste operacija prilaženja i slijetanja.

(3) Te promjene Priloga 14. Čikaškoj konvenciji trebale bi se odražavati u Uredbi (EU) br. 139/2014, a posebno u njezinim odredbama povezanima s operacijama prilaženja vertikalnim vođenjem s uporabom navigacije temeljene na performansama (PBN) te zahtjevima za uzletno-sletne staze u odnosu na operacije prilaženja. Osim toga, trebalo bi olakšati primjenu operacija prilaženja vertikalnim vođenjem s uporabom navigacije temeljene na performansama (PBN) na znatnom broju aerodroma, a da za to nije nužno unaprijediti infrastrukturu uzletno-sletnih staza.

(4) Uredbu (EU) br. 139/2014 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(5) Mjere predviđene ovom Uredbom temelje se na Mišljenju br. 3/2016 Europske agencije za sigurnost zračnog prometa u skladu s člankom 17. stavkom 2. točkom (b) i člankom 19. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 216/2008.

(6) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog člankom 65. Uredbe (EZ) br. 216/2008,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog I. Uredbi (EU) br. 139/2014 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

([1]) SL L 79, 19.3.2008., str. 1.
([2]) Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 44, 14.2.2014., str. 1.).

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. ožujka 2018.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

Prilog I. Uredbi (EU) br. 139/2014 mijenja se kako slijedi:

1. točka (22) zamjenjuje se sljedećim:

„(22) ‚instrumentalna uzletno-sletna staza' znači jedna od sljedećih vrsta uzletno-sletnih staza namijenjenih operacijama zrakoplova utemeljenima na instrumentalnom prilaženju:

1. ‚uzletno-sletna staza za neprecizno prilaženje': uzletno-sletna staza opremljena vizualnim sredstvima i barem jednim nevizualnim sredstvom namijenjenim za operacije slijetanja na temelju operacije instrumentalnog prilaženja tipa A;

2. ‚uzletno-sletna staza za precizno prilaženje kategorije I.': uzletno-sletna staza opremljena vizualnim sredstvima i barem jednim nevizualnim sredstvom namijenjenim za operacije slijetanja na temelju operacije instrumentalnog prilaženja tipa B kategorije I.;

3. ‚uzletno-sletna staza za precizno prilaženje kategorije II.': uzletno-sletna staza opremljena vizualnim sredstvima i barem jednim nevizualnim sredstvom namijenjenim za operacije slijetanja na temelju operacije instrumentalnog prilaženja tipa B kategorije II.;

4. ‚uzletno-sletna staza za precizno prilaženje kategorije III.' uzletno-sletna staza opremljena vizualnim sredstvima i barem jednim nevizualnim sredstvom namijenjenim za operacije slijetanja na temelju operacije instrumentalnog prilaženja tipa B kategorije III.A, III.B ili III.C na i uzduž uzletno-sletne staze;";

(2) umeću se sljedeće točke (47.a) i (47.b):

„(47.a) ‚operacija instrumentalnog prilaženja tipa A' znači operacija instrumentalnog prilaženja s minimalnom visinom snižavanja ili visinom odluke 75 m (250 ft) ili višom;

(47.b) ‚operacija instrumentalnog prilaženja tipa B' znači operacija instrumentalnog prilaženja s visinom odluke nižom od 75 m (250 ft); Operacije instrumentalnog prilaženja tipa B razvrstavaju se na sljedeći način:

1. Kategorija I. (CAT I): visina odluke viša od 60 m (200 ft) te vidljivost veća od 800 m ili vidljivost uzduž uzletno-sletne staze veća od 550 m;

2. Kategorija II. (CAT II): visina odluke niža od 60 m (200 ft), ali viša od 30 m (100 ft) te vidljivost uzduž uzletno-sletne staze veća od 300 m;

3. Kategorija III.A (CAT IIIA): visina odluke niža od 30 m (100 ft) ili bez visine odluke i vidljivost uzduž uzletno-sletne staze veća od 175 m;

4. Kategorija III.B (CAT IIIB): visina odluke niža od 15 m (50 ft) ili bez visine odluke i vidljivost uzduž uzletno-sletne staze manja od 175 m, ali veća od 50 m;

5. Kategorija III.C (CAT IIIC): bez visine odluke i bez ograničenja vidljivosti uzduž uzletno-sletne staze;".