РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2018/401 НА КОМИСИЯТА

от 14 март 2018 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 139/2014 по отношение на класификацията на писти за излитане и кацане

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО ([1]), и по-специално член 8а, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение I към Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията ([2]) съдържа определения на термините „писта за излитане и кацане по прибори“ за целите на посочения регламент. Разпоредбите на посочения регламент следва да отразяват съвременните технологии и най-добрите практики в областта на летищата и да вземат предвид приложимите международни стандарти.

(2) Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО), в своето писмо към държавите AN 41.2.24—13/20, прие изменение 11-Б на приложение 14, том 1 към Чикагската конвенция, което е в сила в договарящите се държави от ИКАО, считано от 13 ноември 2014 г. Измененията направени там опростяват съществуващата класификация на подходите към пистата и описват по-точно различните видове операции за подход и кацане.

(3) Посочените изменения в приложение 14 към Чикагската конвенция следва да бъдат отразени в Регламент (ЕС) № 139/2014, по-специално в разпоредбите относно операции за подход с навигация, основана на летателните характеристики (PBN), и с вертикална навигация, както и изискванията към пистата за излитане и кацане във връзка с операциите за подход. Освен това следва да се улесни изпълнението на операции за подход с навигация, основана на летателните характеристики, и с вертикална навигация от значителен брой летища без необходимост от модернизиране на тяхната инфраструктура на пистата.

(4) Поради това Регламент (ЕС) № 139/2014 следва да бъде съответно изменен.

(5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище 03/2016, публикувано от Европейската агенция за авиационна безопасност в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.

(6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение I към Регламент (ЕС) № 139/2014 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

([1]) ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията от 12 февруари 2014 г. за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 44, 14.2.2014 г., стр. 1).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 14 март 2018 година.

За Комисията

Председател

Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I към Регламент (ЕС) № 139/2014 се изменя, както следва:

1) точка 22 се заменя със следното:

„22) „писта за излитане и кацане по прибори“ означава един от следните видове писти, предназначени за въздухоплавателни средства, изпълняващи подход за кацане по прибори:

1. „писта, оборудвана за неточен подход за кацане“: писта, оборудвана с визуални помощни средства и с поне едно невизуално помощно средство, предназначена за операции по кацане след операция за подход по прибори от тип А;

2. „писта, оборудвана за точен подход за кацане, категория I“: писта, оборудвана с визуални помощни средства и с поне едно невизуално помощно средство, предназначена за операции по кацане след операция за подход по прибори от тип Б CAT I;

3. „писта, оборудвана за точен подход за кацане категория II“: писта, оборудвана с визуални помощни средства и с поне едно невизуално помощно средство, предназначена за операции по кацане след операция за подход по прибори от тип Б CAT II;

4. „писта, оборудвана за точен подход за кацане, категория III“: писта, оборудвана с визуални помощни средства и с поне едно невизуално помощно средство, предназначена за операции по кацане след операция за подход по прибори от тип Б CAT IIIA, IIIB или IIIC към и по протежение на повърхността на пистата;“;

2) вмъкват се следните точки 47а и 47б:

„47а) „операция за подход по прибори тип А“ означава операция за подход по прибори с минимална относителна височина на снижение или височина за вземане на решение 75 m (250 ft) или по-голяма;

47б) „операция за подход по прибори тип Б“ означава операция за подход по прибори с височина за вземане на решение по-малка от 75 m (250 ft). Операциите за подход по прибори тип Б се категоризират както следва:

1. Категория I (CAT I): височина за вземане на решение не по-малка от 60 m (200 ft) и или с хоризонтална видимост не по-малка от 800 m, или с хоризонтална видимост на пистата не по-малка от 550 m;

2. Категория II (CAT II): височина за вземане на решение по-малка от 60 m (200 ft), но не по-малка от 30 m (100 ft), и хоризонтална видимост на пистата не по-малка от 300 m;

3. Категория IIIA (CAT IIIA): височина за вземане на решение по-малка от 30 m (100 ft) или без височина на вземане на решение и с хоризонтална видимост на пистата, не по-малка от 175 m;

4. Категория IIIB (CAT IIIB): височина за вземане на решение по-малка от 15 m (50 ft) или без височина на вземане на решение и с хоризонтална видимост на пистата по-малка от 175 m, но не по-малка от 50 m;

5. Категория IIICB (CAT IIIC): без височина за вземане на решение и без ограничения за хоризонталната видимост на пистата;“.