2024/897

19.3.2024

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/897 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 13ης Μαρτίου 2024

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107 για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) και του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053 για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του ερυθρού τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 43 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ([1]),

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία ([2]),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι συστάσεις της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) για τη διατήρηση και την επιβολή ενσωματώθηκαν τελευταία στο δίκαιο της Ένωσης μέσω των κανονισμών (ΕΕ) 2017/2107 ([3]), (ΕΕ) 2023/2053 ([4]) και (ΕΕ) 2023/2833 ([5]) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Μετά την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107, η ICCAT θέσπισε, κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της το 2017, το 2018,το 2019, το 2021 και το 2022, σειρά νομικά δεσμευτικών μέτρων για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της. Τα μέτρα αυτά αφορούν θέματα τα οποία καλύπτουν, μεταξύ άλλων, οι κανονισμοί (ΕΕ) 2017/2107 και (ΕΕ) 2023/2053.

(2) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να ενσωματωθούν στο δίκαιο της Ένωσης τα μέτρα της ICCAT για τον τροπικό τόνο, τον μακρύπτερο τόνο της Μεσογείου, τον μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, τον ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, τον ρυγχοκαρχαρία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, το γαλάζιο μάρλιν, το λευκό μάρλιν, τη βασιλική ζαργάνα, καθώς και οι διατάξεις σχετικά με τη συλλογή δεδομένων για τους ιστιοφόρους, τη συλλογή και την υποβολή δεδομένων για τους ιστιοφόρους, το γαλάζιο μάρλιν, το λευκό μάρλιν και τη βασιλική ζαργάνα, τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα χελώνας, το σύστημα παρακολούθησης σκαφών, τους περιφερειακούς παρατηρητές της ICCAT, τα καθήκοντα των επιστημονικών παρατηρητών και την παράνομη, λαθραία και άναρχη αλιεία, καθώς και την επικαιροποίηση του καταλόγου των ειδών ICCAT, την επικαιροποίηση των πρακτικών ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης για τις θαλάσσιες χελώνες, τη θέσπιση ελάχιστων προτύπων για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης ζώντων ρυγχοκαρχαριών Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, καθώς και τις κατευθυντήριες γραμμές για τη μείωση του οικολογικού αντικτύπου των διατάξεων συγκέντρωσης ιχθύων (ΔΣΙ).

([1]) ΕΕ C 365 της 23.9.2022, σ. 55.

([2]) Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 2024 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2024.

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, για τον καθορισμό μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στη ζώνη της σύμβασης της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (ICCAT) και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΚ) αριθ. 1984/2003 και (ΕΚ) αριθ. 520/2007 του Συμβουλίου (ΕΕ L 315 της 30.11.2017, σ. 1).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου διαχείρισης του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1936/2001, (ΕΕ) 2017/2107, και (ΕΕ) 2019/833 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1627 (ΕΕ L 238 της 27.9.2023, σ. 1).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2833 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 2023 σχετικά με τη θέσπιση προγράμματος τεκμηρίωσης αλιευμάτων για τον τόνο (Thunnus thynnus) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 640/2010 (ΕΕ L, 2023/2833, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2833/oj).

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053 θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να ενσωματωθούν στο δίκαιο της Ένωσης τα μέτρα της ICCAT για τη διαχείριση του ερυθρού τόνου με διατάξεις που σχετίζονται με τους ορισμούς, τις μεταβιβάσεις ποσοστώσεων, την απαγόρευση διατήρησης, την ερασιτεχνική αλιεία, τους καταλόγους σκαφών, τους καταλόγους διατάξεων παγίδευσης και ιχθυοτροφείων, το μητρώο ιχθυοτροφείων της ICCAT, την υποβολή δεδομένων, τις μεταβιβάσεις, τις άδειες μεταβίβασης, τα αναγνωριστικά στοιχεία εγκλωβισμού, τις άδειες εγκλωβισμού, τις εργασίες εγκλωβισμού και τη βιντεοσκόπησή τους, τον έλεγχο του εγκλωβισμού, τις δραστηριότητες εξαλίευσης, τις δραστηριότητες ελέγχου της εξαλίευσης στα ιχθυοτροφεία μετά τον εγκλωβισμό και την επιβολή, καθώς και τα προγράμματα εθνικών παρατηρητών και το πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT, τους κανόνες για τη μεταχείριση νεκρών ή απολεσθέντων ιχθύων, τη διαδικασία εργασιών σφράγισης των κλωβών μεταφοράς και το υπόδειγμα της δήλωσης μεταποίησης και της δήλωσης εξαλίευσης.

(4) Οι νομικές πράξεις της Ένωσης θα πρέπει απλώς να ενσωματώσουν τις συστάσεις της ICCAT στο δίκαιο της Ένωσης, προκειμένου να διαμορφώσουν ισότιμους όρους για τους αλιείς της Ένωσης και των τρίτων χωρών και να διασφαλίσουν ότι οι κανόνες μπορούν να γίνονται αποδεκτοί από όλους.

(5) Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό δεν θίγουν την ενσωμάτωση μελλοντικών συστάσεων της ICCAT στο δίκαιο της Ένωσης μέσω της συνήθους νομοθετικής διαδικασίας.

(6) Ορισμένες διατάξεις των συστάσεων της ICCAT είναι πιθανό να τροποποιηθούν κατά τις προσεχείς ετήσιες συνεδριάσεις της ICCAT λόγω της εισαγωγής νέων τεχνικών και διαχειριστικών μέτρων για την αλιεία που διέπεται από τη σύμβαση ICCAT. Συνεπώς, για την ταχεία μεταφορά στο δίκαιο της Ένωσης μελλοντικών τροποποιήσεων των συστάσεων της ICCAT, πριν από την έναρξη της αλιευτικής περιόδου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα εξής ζητήματα:

— τους περιορισμούς όσον αφορά την αλιευτική ικανότητα του τροπικού τόνου που σχετίζονται με την υποβολή πληροφοριών στο πλαίσιο του ετήσιου σχεδίου αλιείας και του ετήσιου σχεδίου διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας, τον αριθμό των σκαφών υποστήριξης που ασκούν αλιεία τροπικού τόνου, την ετήσια μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων για τον μεγαλόφθαλμο τόνο, τον μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού και τον ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, τις απαιτήσεις για τις διατάξεις συγκέντρωσης ιχθύων (ΔΣΙ), τους περιορισμούς στον αριθμό των ενωσιακών σκαφών αλίευσης που αλιεύουν μακρύπτερο τόνο Βορείου Ατλαντικού, τις απαιτήσεις για τη μεγιστοποίηση της επιβίωσης της θαλάσσιας χελώνας, την μέτρηση του ποσοστού της παρουσίας επιστημονικών παρατηρητών και τις παραπομπές στις συστάσεις της ICCAT,

— όσον αφορά τη διαχείριση του ερυθρού τόνου: την ετήσια μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων, τις προθεσμίες υποβολής στοιχείων, τα χρονικά διαστήματα των αλιευτικών περιόδων, το περιεχόμενο των δηλώσεων μεταφοράς και τις διατάξεις για τον εγκλωβισμό, τις παρεκκλίσεις για τον καθορισμό περιοχών αλιείας, αλιευτικών σκαφών και εργαλείων και την παρέκκλιση για την αλιεία ερυθρού τόνου με σκοπό την εκτροφή και τις προϋποθέσεις για την τοποθέτηση περιφερειακών παρατηρητών σε ιχθυοτροφεία, και

— τον κατάλογο των ειδών της ICCAT, των πρακτικών ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης των θαλάσσιων χελωνών, των ελάχιστων προτύπων για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης ζώντων ρυγχοκαρχαριών Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, των κατευθυντήριων γραμμών για τη μείωση των οικολογικού αντικτύπου των ΔΣΙ, των προγραμμάτων παρατηρητών, των απαιτήσεων σχετικά με τη μεταχείριση νεκρών ή απολεσθέντων ιχθύων, της διαδικασίας εργασιών σφράγισης των κλωβών μεταφοράς, της δήλωσης μεταποίησης και της δήλωσης εξαλίευσης.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου ([6]). Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

(7) Ο αριθμός των σκαφών υποστήριξης, που καταγράφηκε τον Ιούνιο του 2023, δεν θα πρέπει να αυξηθεί όπως ορίζεται στη σύσταση 22-01 της ICCAT. Η αναδρομική αυτή εφαρμογή δεν θίγει την αρχή της ασφάλειας δικαίου και την προστασία της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης.

(8) Συνεπώς, οι κανονισμοί (ΕΕ) 2017/2107 και (ΕΕ) 2023/2053 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως,

([6]) ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2107

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2107 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 4 τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«2α) "ιστιοφόροι": τα είδη της οικογένειας Istiophoridae που διαχειρίζεται η ICCAT·»·

β) το σημείο 20) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«20) "σκάφος υποστήριξης": σκάφος —πλην λέμβου που βρίσκεται επί σκάφους— μη εξοπλισμένο με λειτουργικά αλιευτικά εργαλεία το οποίο διευκολύνει, υποστηρίζει ή προετοιμάζει αλιευτικές δραστηριότητες, μεταξύ άλλων ανεφοδιάζοντας σκάφη αλίευσης και τοποθετώντας, διατηρώντας και ανακτώντας διάταξη συγκέντρωσης ιχθύων·»·

γ) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«23α) "πλωτό αντικείμενο": κάθε φυσικό ή τεχνητό πλωτό αντικείμενο (δηλ. στην επιφάνεια ή κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας) που δεν έχει την ικανότητα να κινείται από μόνο του· διατάξεις συγκέντρωσης ιχθύων (ΔΣΙ) είναι πλωτά αντικείμενα που είναι τεχνητά και τοποθετούνται ή παρακολουθούνται εκ προθέσεως· παρασυρόμενα αντικείμενα είναι πλωτά αντικείμενα που έχουν απωλεσθεί κατά λάθος από ανθρώπινες ή φυσικές πηγές·»·

δ) το σημείο 24) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«24) "διατάξεις συγκέντρωσης ιχθύων" ή "ΔΣΙ": μόνιμα, ημιμόνιμα ή προσωρινά αντικείμενα, κατασκευές ή διατάξεις από οποιοδήποτε υλικό, τεχνητό ή φυσικό, τα οποία τοποθετούνται ή παρακολουθούνται και χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της συγκέντρωσης ιχθύων για επακόλουθη αλίευση· Οι ΔΣΙ μπορούν είτε να είναι αγκυροβολημένες (ΑΔΣΙ) είτε παρασυρόμενες (ΠΔΣΙ)·»·

ε) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«24α) "πόντιση με ΔΣΙ": τοποθέτηση αλιευτικού εργαλείου γύρω από κοπάδι τόνου που συνδέεται με ΔΣΙ·»·

στ) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«27α) "παραγάδια σε μικρό βάθος": παραγάδια στα οποία, όταν χρησιμοποιούνται, η πλειονότητα των αγκίστρων βρίσκονται σε βάθος μικρότερο των 100 μέτρων·»·

ζ) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«30) "κυκλικό αγκίστρι": αγκίστρι με το άκρο στραμμένο κάθετα προς το στέλεχος, ώστε να δημιουργείται ένα γενικά κυκλικό ή ωοειδές σχήμα· τα κυκλικά αγκίστρια δεν θα πρέπει να έχουν κλίση μεγαλύτερη από 10 μοίρες·

31) "λειτουργικός σημαντήρας": ενόργανος σημαντήρας, ο οποίος έχει ενεργοποιηθεί προηγουμένως, τίθεται σε λειτουργία και χρησιμοποιείται στη θάλασσα και ο οποίος μεταδίδει θέσεις και άλλες διαθέσιμες πληροφορίες, όπως εκτιμήσεις ηχοβολιστικών συσκευών.».

2) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«*Άρθρο 5α*

Περιορισμός της αλιευτικής ικανότητας για τον τροπικό τόνο

1. Έως τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη καταρτίζουν ετήσια σχέδια αλιείας και διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας για τον τροπικό τόνο.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η διαχείριση της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου των παραγαδιάρικων σκαφών και των γρι-γρι πραγματοποιείται σύμφωνα με τα ετήσια σχέδια αλιείας και διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ιδίως για τον περιορισμό των αλιευμάτων τροπικού τόνου, σύμφωνα με τα όρια αλιευμάτων που καθορίζονται από το δίκαιο της Ένωσης.

3. Τα κράτη μέλη δεν αυξάνουν τον αριθμό των οικείων σκαφών υποστήριξης από τους αριθμούς που καταγράφηκαν τον Ιούνιο του 2023.

4. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τις ημερομηνίες κατά τις οποίες αξιοποιήθηκε πλήρως το όριο αλιευμάτων τους για τον τροπικό τόνο. Η Επιτροπή διαβιβάζει αμελλητί τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT.

5. Για τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι και τα μεγάλα παραγαδιάρικα σκάφη (ολικό μήκος 20 μέτρα ή μεγαλύτερο), τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή στοιχεία σε μηνιαία βάση, σχετικά με τα αλιεύματα τροπικού τόνου, αυξάνοντας τη συχνότητα υποβολής σε εβδομαδιαία βάση όταν έχει αλιευθεί το 80 % του ορίου αλιευμάτων τους.

6. Ανά τρίμηνο, τα κράτη μέλη υποβάλλουν πληροφοριακά στοιχεία στην Επιτροπή σχετικά με την ποσότητα τροπικών τόνων ανά είδος που έχει αλιευθεί από σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και εντός 15 ημερολογιακών ημερών από τη λήξη της περιόδου αλίευσής τους, δηλαδή έως τις 15 Απριλίου, 15 Ιουλίου και 15 Οκτωβρίου κάθε έτους και έως τις 15 Ιανουαρίου του επόμενου έτους, εκτός εάν τα στοιχεία αυτά διαβιβάζονται σε μηνιαία βάση στην Επιτροπή. Τα στοιχεία αυτά, είτε ανά τρίμηνο είτε ανά μήνα, αποστέλλονται με τη χρήση του μορφότυπου των εκθέσεων για τα συγκεντρωτικά δεδομένα αναφοράς αλιευμάτων. Η Επιτροπή διαβιβάζει τα στοιχεία αυτά στη γραμματεία της ICCAT έως τις 30 Απριλίου, 30 Ιουλίου και 30 Οκτωβρίου κάθε έτους και έως τις 30 Ιανουαρίου του επόμενου έτους.».

3) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«*Άρθρο 6α*

Απαγόρευση απορρίψεων τροπικών τόνων που αλιεύονται από ενωσιακά σκάφη γρι-γρι

1. Τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι που επιτρέπεται να αλιεύουν τροπικό τόνο διατηρούν επί του σκάφους, εκφορτώνουν ή μεταφορτώνουν σε λιμένα όλους τους αλιευθέντες τροπικούς τόνους.

2. Ο τροπικός τόνος που έχει αλιευθεί από ενωσιακό σκάφος γρι-γρι δεν απορρίπτεται κατά τη διάρκεια της πόντισης, όταν το δίχτυ έχει κλείσει πλήρως και έχει ανακτηθεί περισσότερο από το ήμισυ του διχτυού. Σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος με τη διαδικασία κλεισίματος ή ανάκτησης του διχτυού, με αποτέλεσμα να μη μπορεί να εφαρμοστεί η εν λόγω απαγόρευση, οι πλοίαρχοι, ή τα μέλη του πληρώματος για λογαριασμό τους, καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την ελευθέρωση των τόνων στο νερό το συντομότερο δυνατόν.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, οι τροπικοί τόνοι μπορούν να απορρίπτονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο πλοίαρχος διαπιστώνει ότι οι τροπικοί τόνοι που αλιεύονται έχουν εμπλακεί ή συνθλιβεί στο γρι-γρι, έχουν υποστεί βλάβη λόγω αρπαγής από άλλα ψάρια, ή έχουν πεθάνει και έχουν αλλοιωθεί στο δίχτυ σε περίπτωση που, λόγω βλάβης του εργαλείου, δεν κατέστησαν δυνατές οι συνήθεις δραστηριότητες της ανάκτησης του διχτυού, της αλιείας και της ελευθέρωσης των ιχθύων ζωντανών·

β) όταν ο πλοίαρχος διαπιστώνει ότι οι τροπικοί τόνοι έχουν αλιευθεί κατά την τελευταία πόντιση ενός αλιευτικού ταξιδιού και δεν υπάρχει επαρκής χωρητικότητα αποθήκευσης των τόνων που αλιεύθηκαν κατά την εν λόγω πόντιση· οι εν λόγω ιχθύες μπορούν να απορρίπτονται υπό την προϋπόθεση ότι:

i) ο πλοίαρχος ή τα μέλη του πληρώματος προσπαθούν να ελευθερώνουν τους τόνους ζωντανούς το συντομότερο δυνατόν· και

ii) καμία άλλη αλιευτική δραστηριότητα δεν διεξάγεται μετά την απόρριψη, έως ότου οι τόνοι επί του σκάφους εκφορτωθούν ή μεταφορτωθούν.

4. Οι πλοίαρχοι των αλιευτικών σκαφών υποβάλλουν στοιχεία σχετικά με όλες τις απορρίψεις που παρατηρούνται στο κράτος μέλος σημαίας των σκαφών. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν τις αναφορές απορρίψεων στην Επιτροπή στο πλαίσιο των δεδομένων των καθηκόντων I και II.».

4) Στο άρθρο 7, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα μεγάλα αλιευτικά σκάφη που δεν είναι καταχωρισμένα στο μητρώο της ICCAT για τα σκάφη με άδεια εκμετάλλευσης τροπικού τόνου, συμπεριλαμβανομένων των σκαφών υποστήριξης, δεν επιτρέπεται να αλιεύουν, να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν, να μεταφέρουν, να μεταβιβάζουν, να μεταποιούν ή να εκφορτώνουν τροπικούς τόνους από τη ζώνη της σύμβασης ICCAT ή να παρέχουν οποιουδήποτε είδους υποστήριξη στις εν λόγω δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης και ανάκτησης ΔΣΙ ή σημαντήρων. Στις περιπτώσεις αυτές δεν εφαρμόζεται το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013.

3. Στα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που δεν επιτρέπεται να αλιεύουν τροπικούς τόνους σύμφωνα με το άρθρο 6, μπορεί να επιτραπεί να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν, να μεταφέρουν, να μεταποιούν ή να εκφορτώνουν παρεμπίπτοντα αλιεύματα τροπικών τόνων σύμφωνα με το ανώτατο όριο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων επί του σκάφους που έχει καθοριστεί για τα εν λόγω σκάφη. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή, στο πλαίσιο της ετήσιας έκθεσης, στοιχεία σχετικά με το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων για τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο διασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς το εν λόγω όριο.»·

5) Το άρθρο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 8

Κατάλογος των σκαφών που αλιεύουν τροπικούς τόνους εντός δεδομένου έτους

Έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τον κατάλογο των σκαφών με τη σημαία τους τα οποία διέθεταν άδεια και αλίευσαν τροπικούς τόνους στη ζώνη της σύμβασης ICCAT ή παρείχαν κάθε είδους υποστήριξη στην αλιευτική δραστηριότητα (σκάφη υποστήριξης) κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Όσον αφορά τα σκάφη γρι-γρι, ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει επίσης τα σκάφη υποστήριξης που έχουν υποστηρίξει την αλιευτική δραστηριότητα, ανεξάρτητα από τη σημαία τους. Η Επιτροπή κοινοποιεί στη γραμματεία της ICCAT τους καταλόγους που λαμβάνει από τα κράτη μέλη έως τις 31 Ιουλίου κάθε έτους.

Άρθρο 8α

Αχρησιμοποίητη ποσότητα ή περίσσεια μεγαλόφθαλμου τόνου

1. Κάθε αχρησιμοποίητο ή πλεονάζον τμήμα της ετήσιας ποσόστωσης ή του ορίου αλιευμάτων μεγαλόφθαλμου τόνου ενός κράτους μέλους μπορεί, κατά περίπτωση, να προστεθεί ή να αφαιρεθεί από τη σχετική ποσόστωση ή το όριο αλιευμάτων κατά τη διάρκεια ή προ του έτους προσαρμογής σύμφωνα με τις ισχύουσες συστάσεις της ICCAT για τον μεγαλόφθαλμο τόνο.

2. Η ανώτατη αχρησιμοποίητη ποσότητα μεγαλόφθαλμου τόνου που μπορεί να μεταφέρει ένα κράτος μέλος σε ένα δεδομένο έτος δεν υπερβαίνει το ποσό που επιτρέπεται από την ICCAT για το συγκεκριμένο έτος.».

6) Στο άρθρο 9, η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε ο αριθμός των ΔΣΙ που είναι ενεργές ταυτόχρονα να μην υπερβαίνει τις 300, για κάθε σκάφος με λειτουργικούς σημαντήρες.

5. Ο αριθμός των ΔΣΙ με λειτουργικούς σημαντήρες επαληθεύεται μέσω των λογαριασμών τηλεπικοινωνιών. Οι εν λόγω επαληθεύσεις διενεργούνται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους.

6. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στα σκάφη γρι-γρι που φέρουν τη σημαία τους να ποντίζουν σε πλωτά αντικείμενα, υπό τον όρο ότι το αλιευτικό σκάφος διαθέτει είτε παρατηρητή είτε λειτουργικό ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης επί του σκάφους, το οποίο είναι ικανό να επαληθεύει τον τύπο πόντισης και τη σύνθεση των ειδών και παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες στη Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT.».

7) Στο άρθρο 10, οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κατά τη χρήση ή τον σχεδιασμό ΔΣΙ, τα κράτη μέλη:

α) διασφαλίζουν ότι όλες οι ΔΣΙ που αναπτύσσονται είναι χωρίς εμπλοκή, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του παραρτήματος Χ·

β) προσπαθούν να διασφαλίζουν ότι όλες οι ΔΣΙ κατασκευάζονται από βιοδιασπώμενα υλικά, όπως μη πλαστικά, με εξαίρεση τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή σημαντήρων εντοπισμού ΔΣΙ.

3. Κάθε έτος, στα οικεία τους σχέδια διαχείρισης ΔΣΙ, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στοιχεία στην Επιτροπή σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνουν για τη συμμόρφωση με την παράγραφο 2.».

8) Το άρθρο 11 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) περιγραφή ή αναγνωριστικό ΔΣΙ (δηλαδή σήμανση ΔΣΙ ή στοιχεία ταυτοποίησης σημαντήρα ή κάθε πληροφορία που επιτρέπει την ταυτοποίηση του ιδιοκτήτη)·»·

β) στην παράγραφο 2 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«ζ) στοιχεία ταυτοποίησης σημαντήρα.»·

γ) στην παράγραφο 3, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) το αναγνωριστικό ΔΣΙ (δηλ. σήμανση ΔΣΙ και στοιχεία ταυτοποίησης σημαντήρα).»·

δ) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη τηρούν κατάλογο των τοποθετημένων ΔΣΙ που περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ και επικαιροποιούν τον κατάλογο σε μηνιαία βάση σύμφωνα με τις απαιτήσεις δεδομένων του καθήκοντος ΙΙ.».

9) Το άρθρο 12 τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία β) έως δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) τον αριθμό και τον τύπο των ραδιοφάρων/σημαντήρων (π.χ. ραδιοσημαντήρας, βυθόμετρο, βυθόμετρο με ηχοβολιστική συσκευή) που τοποθετούνται σε μηνιαία βάση σύμφωνα με τις απαιτήσεις δεδομένων του καθήκοντος ΙΙ·

γ) τον μέσο αριθμό ραδιοφάρων/σημαντήρων που ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται σε μηνιαία βάση και που έχει παρακολουθήσει κάθε σκάφος·

δ) τον μέσο αριθμό ΔΣΙ με ενεργούς σημαντήρες που έχουν χαθεί, σε μηνιαία βάση·»·

β) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

«στ) αλιεύματα από σκάφη γρι-γρι και σκάφη αλιείας με καλάμι, αλιευτική προσπάθεια και αριθμός ποντίσεων (για γρι-γρι) ανά αλιευτική μέθοδο (κοπάδι ιχθύων συσχετιζόμενο με πλωτό αντικείμενο και αλιεία ελεύθερου κοπαδιού ιχθύων) σύμφωνα με τις απαιτήσεις δεδομένων του καθήκοντος ΙΙ ·

ζ) όταν οι δραστηριότητες του σκάφους γρι-γρι διεξάγονται σε συνδυασμό με σκάφη με καλάμι, στοιχεία σχετικά με τα αλιεύματα και την αλιευτική προσπάθεια των γρι-γρι που συνδέονται με σκάφη με καλάμι σύμφωνα με τις απαιτήσεις δεδομένων των καθηκόντων Ι και ΙΙ.».

10) Το άρθρο 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 14

Παρουσία παρατηρητών και απαγόρευση τοποθέτησης ΔΣΙ σε σχέση με την προστασία των ιχθυδίων

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους δεν τοποθετούν παρασυρόμενες ΔΣΙ για χρονικό διάστημα 15 ημερών πριν από την έναρξη των περιόδων απαγόρευσης που προβλέπονται από το δίκαιο της Ένωσης.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και διαθέτουν άδεια να αλιεύουν τροπικό τόνο ορίζουν ελάχιστη παρουσία παρατηρητών ως εξής:

α) για τα παραγαδιάρικα σκάφη τους συνολικού μήκους 20 μέτρων και άνω, τουλάχιστον 10 % κάλυψη της αλιευτικής προσπάθειας από παρατηρητές έως το 2022, μέσω της παρουσίας παρατηρητή επί του σκάφους, σύμφωνα με το παράρτημα IV ή μέσω εγκεκριμένου ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης·

β) για τα γρι-γρι τους, 100 % κάλυψη της αλιευτικής προσπάθειας από παρατηρητές, μέσω της παρουσίας παρατηρητή επί του σκάφους, σύμφωνα με το παράρτημα IV, ή μέσω εγκεκριμένου ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης.

Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στη γραμματεία της ICCAT και στη Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT τις πληροφορίες που συλλέγουν οι παρατηρητές ή το εγκεκριμένο ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης από το προηγούμενο έτος, έως τις 30 Απριλίου, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις εμπιστευτικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 72.».

11) Το άρθρο 16 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 16*

Ταυτοποίηση ΠΛΑ αλιείας

Σε περίπτωση που ο εκτελεστικός γραμματέας της ICCAT ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με πιθανή παράβαση του άρθρου 7 παράγραφος 2 και του άρθρου 14 παράγραφοι 1 ή 2 από ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, η Επιτροπή ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος σημαίας. Το εν λόγω κράτος μέλος ερευνά αμέσως την κατάσταση και, εάν το σκάφος αλιεύει σε συνδυασμό με αντικείμενα που θα μπορούσαν να επηρεάζουν τη συγκέντρωση ιχθύων, συμπεριλαμβανομένων των ΔΣΙ, κατά την περίοδο απαγόρευσης, ζητά από το σκάφος να διακόψει την αλιεία και, εάν είναι απαραίτητο, να εξέλθει από τη ζώνη χωρίς καθυστέρηση. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος σημαίας ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνάς του και τα αντίστοιχα μέτρα που έλαβε. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στο παράκτιο κράτος και στον εκτελεστικό γραμματέα της ICCAT.».

12) Ο τίτλος του τίτλου II, κεφάλαιο II αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΜΑΚΡΥΠΤΕΡΟΣ ΤΟΝΟΣ

Τμήμα 1

Μακρύπτερος τόνος Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού».

13) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«*Άρθρο 17α*

Ειδικές άδειες για μεγάλα σκάφη αλίευσης που αλιεύουν μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού

1. Τα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2403 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*), εκδίδουν άδειες αλίευσης για τα μεγάλα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους ώστε να αλιεύουν μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού στη ζώνη της σύμβασης ICCAT.

2. Τα μεγάλα αλιευτικά σκάφη που δεν είναι καταχωρισμένα στο μητρώο της ICCAT για τα σκάφη με άδεια εκμετάλλευσης μακρύπτερου τόνου Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, δεν επιτρέπεται να αλιεύουν, να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν, να μεταφέρουν, να μεταβιβάζουν, να μεταποιούν ή να εκφορτώνουν μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού από τη ζώνη της σύμβασης ICCAT. Στις περιπτώσεις αυτές δεν εφαρμόζεται το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013.

3. Στα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που δεν επιτρέπεται να αλιεύουν μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού σύμφωνα με την παράγραφο 1, μπορεί να επιτραπεί να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν, να μεταφέρουν, να μεταποιούν ή να εκφορτώνουν παρεμπίπτοντα αλιεύματα μακρύπτερου τόνου Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού σύμφωνα με το ανώτατο όριο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων επί των εν λόγω σκαφών. Τα κράτη μέλη, στο πλαίσιο της ετήσιας έκθεσης, αναφέρουν στην Επιτροπή στοιχεία το ανώτατο όριο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων που επιτρέπουν για τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους.

Άρθρο 17β

Αχρησιμοποίητη ποσότητα ή περίσσεια μακρύπτερου τόνου Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού

1. Κάθε αχρησιμοποίητο ή πλεονάζον τμήμα της ετήσιας ποσόστωσης ή του ορίου αλιευμάτων μακρύπτερου τόνου Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού ενός κράτους μέλους μπορεί, ανάλογα με την περίπτωση, να προστεθεί ή να αφαιρεθεί από τη σχετική ποσόστωση ή το όριο αλιευμάτων κατά τη διάρκεια ή προ του έτους προσαρμογής σύμφωνα με τις ισχύουσες συστάσεις της ICCAT για τον μακρύπτερο τόνο Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού.

2. Η ανώτατη αχρησιμοποίητη ποσότητα μακρύπτερου τόνου Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού που μπορεί να μεταφέρει ένα κράτος μέλος σε ένα δεδομένο έτος δεν υπερβαίνει το ποσό που επιτρέπεται από την ICCAT για το συγκεκριμένο έτος.

Άρθρο 17γ

Καταγραφή αλιευμάτων μακρύπτερου τόνου Νοτίου Ατλαντικού

Τα κράτη μέλη σημαίας των οποίων τα σκάφη που αλιεύουν μακρύπτερο τόνο Νοτίου Ατλαντικού υποβάλλουν στοιχεία σχετικά με τα ακριβή και επικυρωμένα αλιεύματα μακρύπτερου τόνου Νοτίου Ατλαντικού στη γραμματεία της ICCAT στο πλαίσιο των δεδομένων του καθήκοντος I και II που αναφέρονται στο άρθρο 50.

_____

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2403 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με τη βιώσιμη διαχείριση των εξωτερικών αλιευτικών στόλων και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1006/2008 του Συμβουλίου (ΕΕ L 347 της 28.12.2017, σ. 81).».

14) Στον τίτλο II, κεφάλαιο II παρεμβάλλεται το ακόλουθο τμήμα:

«Τμήμα 2

Μακρύπτερος τόνος της Μεσογείου

Άρθρο 17δ

Ερασιτεχνική αλιεία μακρύπτερου τόνου της Μεσογείου

1. Με την επιφύλαξη ενδεχόμενης απαγόρευσης της ερασιτεχνικής αλιείας βάσει του εθνικού ή του ενωσιακού δικαίου, τα φυσικά ή τα νομικά πρόσωπα που ασχολούνται με την ερασιτεχνική αλιεία δεν επιτρέπεται να αλιεύουν, να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν ή να εκφορτώνουν περισσότερα από τρία δείγματα μακρύπτερου τόνου της Μεσογείου ανά σκάφος ημερησίως.

2. Απαγορεύεται η εμπορία μακρύπτερου τόνου της Μεσογείου που αλιεύεται στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας.

3. Τα κράτη μέλη προσκομίζουν στην Επιτροπή και στη γραμματεία της ICCAT τον κατάλογο όλων των αλιευτικών σκαφών που ασκούν δραστηριότητες ερασιτεχνικής αλιείας και διαθέτουν άδεια αλίευσης μακρύπτερου τόνου της Μεσογείου τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την άσκηση των δραστηριοτήτων. Δεν επιτρέπεται σε σκάφη που δεν περιλαμβάνονται στον εν λόγω κατάλογο να αλιεύουν μακρύπτερο τόνο της Μεσογείου.».

15) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«*Άρθρο 18α*

Ειδικές άδειες για μεγάλα σκάφη αλίευσης που αλιεύουν ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού

1. Τα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2403, εκδίδουν άδειες αλίευσης για τα μεγάλα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και τα οποία επιτρέπεται να αλιεύουν ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού στη ζώνη της σύμβασης ICCAT.

2. Τα μεγάλα αλιευτικά σκάφη που δεν είναι καταχωρισμένα στο μητρώο της ICCAT για τα σκάφη με άδεια εκμετάλλευσης ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, δεν επιτρέπεται να αλιεύουν, να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν, να μεταφέρουν, να μεταβιβάζουν, να μεταποιούν ή να εκφορτώνουν ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού από τη ζώνη της σύμβασης ICCAT. Στις περιπτώσεις αυτές δεν εφαρμόζεται το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013.

3. Στα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη που δεν επιτρέπεται να αλιεύουν ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού σύμφωνα με την παράγραφο 1, μπορεί να επιτραπεί να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν, να μεταφέρουν, να μεταποιούν ή να εκφορτώνουν παρεμπίπτοντα αλιεύματα ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού σύμφωνα με το ανώτατο όριο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων επί των εν λόγω σκαφών. Τα κράτη μέλη, στο πλαίσιο της ετήσιας έκθεσης, αναφέρουν στην Επιτροπή το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο παρεμπιπτόντων αλιευμάτων για τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους.

Άρθρο 18β

Αχρησιμοποίητη ποσότητα ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού

1. Κάθε αχρησιμοποίητο τμήμα της ετήσιας ποσόστωσης ή του ορίου αλιευμάτων ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού ενός κράτους μέλους μπορεί να προστεθεί στη σχετική ποσόστωση ή το όριο αλιευμάτων κατά τη διάρκεια ή προ του έτους προσαρμογής σύμφωνα με τις ισχύουσες συστάσεις της ICCAT για τον ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού.

2. Η ανώτατη αχρησιμοποίητη ποσότητα ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού που μπορεί να μεταφέρει ένα κράτος μέλος σε ένα δεδομένο έτος δεν υπερβαίνει το ποσό που επιτρέπεται από την ICCAT για το συγκεκριμένο έτος.».

16) Ο τίτλος του τίτλου ΙΙ, κεφάλαιο IV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΙ, ΓΑΛΑΖΙΟ ΜΑΡΛΙΝ, ΛΕΥΚΟ ΜΑΡΛΙΝ ΚΑΙ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΖΑΡΓΑΝΑ».

17) Τα άρθρα 27 έως 29 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 27*

Ελευθέρωση γαλάζιου μάρλιν, λευκού μάρλιν και βασιλικής ζαργάνας που έχουν αλιευθεί ζωντανά

1. Κατά το δυνατόν, τα ενωσιακά πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη και τα ενωσιακά σκάφη γρι-γρι ελευθερώνουν αμέσως όλα τα γαλάζια μάρλιν (Makaira nigricans), τα λευκά μάρλιν (Tetrapturus albidus) και τις βασιλικές ζαργάνες (Tetrapturus georgei) που είναι ζωντανά κατά την ανάσυρση, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την ασφάλεια των μελών του πληρώματος, κατά τρόπο που προκαλεί τη μικρότερη δυνατή βλάβη και μεγιστοποιεί την επιβίωση μετά την ελευθέρωση.

2. Τα κράτη μέλη, μέσω της κατάρτισης κατευθυντήριων γραμμών για τον στόλο τους, ενθαρρύνουν την εφαρμογή των ελάχιστων προτύπων για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης των ζώντων ιχθύων, που καθορίζονται στο παράρτημα 1 της σύστασης 19-05 της ICCAT. Για την ασφαλή ελευθέρωση ζώντος γαλάζιου μάρλιν, λευκού μάρλιν και βασιλικής ζαργάνας που αλιεύονται, τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη διαθέτουν τα ακόλουθα άμεσα διαθέσιμα στο κατάστρωμα και εύκολα προσβάσιμα από τα μέλη του πληρώματος: ανυψωτική διάταξη, κοπτήρα βιδών, απαγκιστρωτή και κοπτήρα πετονιάς.

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι πλοίαρχοι και τα μέλη του πληρώματος των αλιευτικών σκαφών τους είναι επαρκώς εκπαιδευμένοι, γνωρίζουν και χρησιμοποιούν κατάλληλες τεχνικές μετριασμού, αναγνώρισης, χειρισμού και ελευθέρωσης και διατηρούν επί του σκάφους όλον τον εξοπλισμό που απαιτείται για την ελευθέρωση του γαλάζιου μάρλιν, του λευκού μάρλιν και της βασιλικής ζαργάνας σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τα ελάχιστα πρότυπα για διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης ζώντων ιχθύων που προβλέπονται στην παράγραφο 2.

4. Τα κράτη μέλη επιδιώκουν να ελαχιστοποιήσουν τη θνησιμότητα μετά την ελευθέρωση του γαλάζιου μάρλιν, του λευκού μάρλιν και της βασιλικής ζαργάνας στους τύπους αλιείας που καλύπτονται από την ICCAT.

5. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στα πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη και στα γρι-γρι που φέρουν τη σημαία τους να αλιεύουν και να διατηρούν επί του σκάφους, να μεταφορτώνουν ή να εκφορτώνουν γαλάζιο μάρλιν, λευκό μάρλιν και βασιλική ζαργάνα, νεκρά, εντός του ορίου αλιευμάτων τους.

Άρθρο 28

Εκφόρτωση γαλάζιου μάρλιν, λευκού μάρλιν και βασιλικής ζαργάνας καθ' υπέρβαση των αλιευτικών δυνατοτήτων

Όταν κράτος μέλος έχει εξαντλήσει την ποσόστωσή του, μεριμνά ώστε να μην πωλούνται ούτε να διατίθενται στο εμπόριο οι εκφορτώσεις γαλάζιου μάρλιν, λευκού μάρλιν και βασιλικής ζαργάνας που είναι νεκρά όταν έλκονται πλευρικώς του σκάφους. Οι εκφορτώσεις αυτές δεν αφαιρούνται από τα όρια αλιευμάτων του κράτους μέλους, κατά τα οριζόμενα βάσει του ενωσιακού ορίου εκφόρτωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 2 της σύστασης 19-05 της ICCAT, υπό τον όρο ότι αυτή η απαγόρευση εξηγείται σαφώς στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 71 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 29

Ερασιτεχνική αλιεία γαλάζιου μάρλιν, λευκού μάρλιν και βασιλικής ζαργάνας

1. Τα κράτη μέλη σημαίας των οποίων τα σκάφη ασκούν δραστηριότητες ερασιτεχνικής αλιείας γαλάζιου μάρλιν, λευκού μάρλιν και βασιλικής ζαργάνας διατηρούν παρουσία επιστημονικών παρατηρητών για το 5 % των εκφορτώσεων λευκού μάρλιν, γαλάζιου μάρλιν και βασιλικής ζαργάνας στο πλαίσιο αγώνων αλιείας.

2. Στην ερασιτεχνική αλιεία γαλάζιου μάρλιν εφαρμόζεται το εξής ελάχιστο μέγεθος διατήρησης: μήκος 251 cm από την κάτω σιαγόνα μέχρι τη διχάλα της ουράς.

3. Στην ερασιτεχνική αλιεία λευκού μάρλιν και βασιλικής ζαργάνας εφαρμόζεται το εξής ελάχιστο μέγεθος διατήρησης: μήκος 168 cm από την κάτω σιαγόνα μέχρι τη διχάλα της ουράς.

4. Απαγορεύεται η πώληση ή η προσφορά προς πώληση ολόκληρου γαλάζιου μάρλιν, λευκού μάρλιν ή βασιλικής ζαργάνας ή τεμαχίου τους αλιευμένου στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας.

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσουν ότι στην ερασιτεχνική αλιεία, η ελευθέρωση των ιχθύων εκτελείται κατά τρόπο που να προκαλεί τη μικρότερη δυνατή βλάβη.

Άρθρο 29α

Συλλογή δεδομένων για ιστιοφόρους

Τα κράτη μέλη συλλέγουν δεδομένα σχετικά με τα αλιεύματα ιστιοφόρων, συμπεριλαμβανομένων των απορρίψεων ζώντων και νεκρών ιχθύων, και υποβάλλουν τα εν λόγω δεδομένα σε ετήσια βάση στο πλαίσιο της υποβολής δεδομένων βάσει του καθήκοντος I και II για την υποστήριξη της διαδικασίας υπολογισμού των αποθεμάτων.

Άρθρο 29β

Συλλογή και υποβολή δεδομένων για τους ιστιοφόρους, το γαλάζιο μάρλιν, το λευκό μάρλιν και τη βασιλική ζαργάνα

1. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν προγράμματα συλλογής δεδομένων που διασφαλίζουν την υποβολή στην ICCAT επακριβών δεδομένων σχετικά με τα αλιεύματα ιστιοφόρων, την αλιευτική προσπάθεια, το μέγεθος και τις απορρίψεις ιχθύων, σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ICCAT για την υποβολή δεδομένων στο πλαίσιο του καθήκοντος I και II.

2. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τα δελτία ελέγχου σχετικά με τους ιστιοφόρους που προβλέπει το παράρτημα 1 της σύστασης 18-05 της ICCAT, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει σε εθνικό επίπεδο για την παρακολούθηση των αλιευμάτων και τη διατήρηση και διαχείριση των ιστιοφόρων.

3. Η μη υποβολή δεδομένων στο πλαίσιο του καθήκοντος I, συμπεριλαμβανομένων των απορρίψεων νεκρών ιχθύων, για το γαλάζιο μάρλιν, το λευκό μάρλιν και τη βασιλική ζαργάνα σύμφωνα με την απόφαση 01-06 της ICCAT και τη σύσταση 11-15 της ICCAT, συνεπάγεται την απαγόρευση της διατήρησης των εν λόγω ειδών.».

18) Το άρθρο 33 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 33*

Ρυγχοκαρχαρίας Βορείου Ατλαντικού (*Isurus oxyrinchus*)

1. Ο ρυγχοκαρχαρίας Βορείου Ατλαντικού που αλιεύεται από ενωσιακά αλιευτικά σκάφη δεν βλάπτεται και ελευθερώνεται αμέσως στη θάλασσα εφόσον είναι πρακτικά δυνατόν, ενώ λαμβάνεται παράλληλα δεόντως υπόψη η ασφάλεια των μελών του πληρώματος.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους εφαρμόζουν τα ελάχιστα πρότυπα για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης για τον ρυγχοκαρχαρία Βορείου Ατλαντικού, όπως ορίζονται στο παράρτημα IX.

Άρθρο 33α

Ρυγχοκαρχαρίας Νοτίου Ατλαντικού (*Isurus oxyrinchus*)

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους εφαρμόζουν τα ελάχιστα πρότυπα για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης για τον ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού, όπως ορίζονται στο παράρτημα IX.

2. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση μηνιαίως στην Επιτροπή για όλες τις επιτρεπόμενες εκφορτώσεις ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού που πραγματοποιούνται από σκάφη που φέρουν τη σημαία τους. Οι εν λόγω εκθέσεις υποβάλλονται στην Επιτροπή εντός 15 ημερών από το τέλος του ημερολογιακού μηνός κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η αλίευση. Επιπλέον, τα κράτη μέλη υποβάλλουν ετησίως έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις απορρίψεις νεκρών ιχθύων, τις ελευθερώσεις ζώντων ιχθύων και το σύνολο των αλιευμάτων που πραγματοποίησαν τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους.

3. Έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη σημαίας των οποίων τα σκάφη έχουν αλιεύσει (όπως επίσης εκφορτώσει και απορρίψει νεκρούς ιχθύς) ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού κοινοποιούν στην Επιτροπή τη στατιστική μεθοδολογία που χρησιμοποίησαν για την εκτίμηση των απορρίψεων νεκρών ιχθύων και της ελευθέρωσης ζώντων ιχθύων. Τα κράτη μέλη με παραδοσιακή αλιεία και αλιεία μικρής κλίμακας παρέχουν επίσης πληροφορίες σχετικά με τα οικεία προγράμματα συλλογής δεδομένων.

4. Στο πλαίσιο της ετήσιας υποβολής δεδομένων βάσει του καθήκοντος I και II, τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή όλα τα σχετικά δεδομένα για τον ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού, συμπεριλαμβανομένων εκτιμήσεων για τις απορρίψεις νεκρών ιχθύων και τις ελευθερώσεις ζώντων ιχθύων με τη χρήση των μεθόδων που έχουν εγκριθεί από τη Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT.

5. Τα αλιευτικά σκάφη που διατηρούν ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού δεν μεταφορτώνουν, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, ρυγχοκαρχαρία Νοτίου Ατλαντικού που αλιεύεται σε συνδυασμό με τύπους αλιείας καλυπτόμενους από την ICCAT.».

19) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 36α

Συλλογή δεδομένων για καρχαρίες

1. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν προγράμματα συλλογής δεδομένων που διασφαλίζουν την επακριβή υποβολή στην ICCAT δεδομένων σχετικά με τα αλιεύματα καρχαρία, την αλιευτική προσπάθεια, το μέγεθος και τις απορρίψεις ιχθύων, σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για την υποβολή δεδομένων στο πλαίσιο των καθηκόντων I και II.

2. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τα δελτία ελέγχου σχετικά με τον καρχαρία που προβλέπει το παράρτημα 1 της σύστασης 18-06 της ICCAT, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει σε εθνικό επίπεδο για την παρακολούθηση των αλιευμάτων και τη διατήρηση και διαχείριση των καρχαριών.».

20) Το άρθρο 41 τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2α. Τα κράτη μέλη απαιτούν από τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και αλιεύουν με παραγάδια σε μικρό βάθος:

α) να χρησιμοποιούν μόνο μεγάλα κυκλικά αγκίστρια·

β) να χρησιμοποιούν μόνο ιχθύς με πτερύγια για δολώματα· ή

γ) να χρησιμοποιούν άλλα μέτρα που έχουν επανεξεταστεί, κριθεί ως αποτελεσματικά και εγκριθεί από την ICCAT ως ικανά να μειώσουν το ποσοστό αλληλεπίδρασης με θαλάσσιες χελώνες σε τύπους αλιείας με παραγάδια σε μικρό βάθος.»·

β) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Τα κράτη μέλη:

α) διασφαλίζουν ότι οι αλληλεπιδράσεις με τις θαλάσσιες χελώνες μειώνονται και εξαλείφονται, καθόσον είναι πρακτικά δυνατόν, στις περιοχές όπου έχουν καταγραφεί τέτοιες αλληλεπιδράσεις και έχουν υποβληθεί σχετικές εκθέσεις στη Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT, μέσω της χρήσης ή της συνεχιζόμενης χρήσης τουλάχιστον ενός από τα ακόλουθα μέτρα μετριασμού παρεμπιπτόντων αλιευμάτων:

i) εναλλακτικοί ή νέοι τύποι εργαλείων και τροποποιήσεις εργαλείων·

ii) χωρικοί-χρονικοί περιορισμοί και απαγορεύσεις αλιείας σε περιπτώσεις όπου υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος αλληλεπίδρασης με θαλάσσιες χελώνες·

iii) αποτελεσματική σήμανση των στατικών διχτυών που επιτρέπει τον εντοπισμό τους από τις θαλάσσιες χελώνες, όπως με τη χρήση βαφής διχτυού, παθητικών ανακλαστήρων φωτός, νήματος με διάμετρο μεγαλύτερου πάχους, φελλού ή άλλων υλικών στο δίχτυ·

iv) αλλαγές στην αλιευτική συμπεριφορά και στρατηγική (π.χ. μειωμένος χρόνος παραμονής στη θάλασσα κ.λπ.)·

β) απαιτούν από τα σκάφη γρι-γρι που φέρουν τη σημαία τους:

i) να αποφεύγουν να περικυκλώνουν θαλάσσιες χελώνες, εφόσον είναι πρακτικά δυνατόν·

ii) να ελευθερώνουν τις θαλάσσιες χελώνες που είναι περικυκλωμένες ή μπλεγμένες σε δίχτυα, συμπεριλαμβανομένων των ΔΣΙ, εάν είναι εφικτό· και

iii) να διασφαλίζουν ότι οι ΔΣΙ που χρησιμοποιούν κατασκευάζονται σύμφωνα με το παράρτημα Χ για την αποτελεσματική εξάλειψη των κινδύνων εμπλοκής των θαλάσσιων χελωνών·

γ) λαμβάνουν όλα τα εύλογα μέτρα για να διασφαλίζουν την ασφαλή ελευθέρωση των θαλάσσιων χελωνών κατά τρόπο που μεγιστοποιεί την πιθανότητα επιβίωσής τους, με την απαίτηση ότι:

i) τα σκάφη γρι-γρι και τα παραγαδιάρικα σκάφη, καθώς και άλλοι τύποι σκαφών που φέρουν τη σημαία τους, τα οποία χρησιμοποιούν αλιευτικά εργαλεία όπου είναι δυνατόν να εμπλακούν θαλάσσιες χελώνες, φέρουν επί του σκάφους απαγκιστρωτές, κοπτήρες πετονιάς και καλάθια ανέλκυσης ή απόχη, κατά περίπτωση ανάλογα με τον κάθε τύπο εργαλείου και σύμφωνα με τις "Βέλτιστες πρακτικές για τον χειρισμό και την ελευθέρωση θαλάσσιων χελωνών" που περιλαμβάνονται στις κατευθυντήριες γραμμές του FAO για τη μείωση της θνησιμότητας της θαλάσσιας χελώνας στο πλαίσιο αλιευτικών δραστηριοτήτων (2009) ("κατευθυντήριες γραμμές του FAO")·

ii) οι ιδιοκτήτες, οι φορείς εκμετάλλευσης και τα μέλη του πληρώματος των σκαφών που αναφέρονται στο σημείο i), καθώς και οι παρατηρητές επί του σκάφους, χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο εν λόγω σημείο σύμφωνα με τις πρακτικές ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης των θαλάσσιων χελωνών που ορίζονται στο παράρτημα VI και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του FAO·

iii) οι ιδιοκτήτες, οι φορείς εκμετάλλευσης και τα μέλη του πληρώματος των σκαφών που αναφέρονται στο σημείο i) παροτρύνονται να εκπαιδεύονται στη χρήση του εξοπλισμού που αναφέρεται στο εν λόγω σημείο·

δ) απαιτούν από τους αλιείς τους σε σκάφη που αλιεύουν είδη τα οποία καλύπτονται από τη σύμβαση ICCAT να μεταφέρουν επί σκάφους, εφόσον είναι πρακτικά δυνατόν, κάθε θαλάσσια χελώνα που παγιδεύεται και βρίσκεται σε κωματώδη ή αδρανή κατάσταση το συντομότερο δυνατόν και να τη βοηθούν να ανακτήσει τις δυνάμεις της, μεταξύ άλλων παρέχοντας βοήθεια για την ανάνηψή της, σύμφωνα με το Τμήμα Γ του παραρτήματος VI, προτού ριφθεί και πάλι στη θάλασσα·

ε) διασφαλίζουν ότι οι αλιείς γνωρίζουν και χρησιμοποιούν κατάλληλες τεχνικές μετριασμού και χειρισμού, όπως περιγράφονται στο παράρτημα VI.

5. Τα κράτη μέλη επιδιώκουν να αυξήσουν την παρουσία επιστημονικών παρατηρητών σε αλιευτικά σκάφη με παραγάδι στους τύπους αλιείας της ICCAT όπου έχει τεκμηριωθεί και αναφερθεί στη Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT εντοπισμός θαλάσσιων χελωνών, πέρα από το ελάχιστο επίπεδο του 5 %, στο 10 % έως την 1η Ιανουαρίου 2024. Αυτή η αύξηση μπορεί να επιτευχθεί μέσω ανθρώπων παρατηρητών ή ηλεκτρονικών συστημάτων παρακολούθησης ή αμφοτέρων.

Με την επιφύλαξη του πρώτου εδαφίου, για τα σκάφη συνολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων, όταν προκύπτει δυνητικό έκτακτο θέμα ασφαλείας που εμποδίζει την τοποθέτηση παρατηρητή επί του σκάφους, το κράτος μέλος μπορεί να χρησιμοποιήσει εναλλακτική επιστημονική προσέγγιση παρακολούθησης για τη συλλογή δεδομένων ισοδύναμων με τα προβλεπόμενα στον παρόντα κανονισμό κατά τρόπο που εξασφαλίζει ανάλογη κάλυψη. Εναλλακτικές προσεγγίσεις που εφαρμόζονται δυνάμει του παρόντος εδαφίου υπόκεινται στην έγκριση της ICCAT κατά την ετήσια συνεδρίασή της πριν από την εφαρμογή τους.

6. Στη Μεσόγειο Θάλασσα:

α) δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 2α·

β) οι παράγραφοι 4 έως 5 εφαρμόζονται από 1ης Ιανουαρίου 2026.».

21) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 44α

Σύστημα παρακολούθησης σκαφών

Όταν αλιευτικά σκάφη έχουν εγκαταστήσει συσκευές εντοπισμού σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι συσκευές εντοπισμού των αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους λειτουργούν μονίμως και συνεχώς και ότι οι πληροφορίες συλλέγονται και μεταδίδονται στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους τουλάχιστον μία φορά ανά ώρα για τα σκάφη γρι-γρι και τουλάχιστον μία φορά ανά 2 ώρες για όλα τα άλλα σκάφη που αλιεύουν είδη καλυπτόμενα από την ICCAT.

Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή μη λειτουργίας της συσκευής εντοπισμού που είναι εγκατεστημένη σε ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, η συσκευή επισκευάζεται ή αντικαθίσταται το συντομότερο δυνατόν και, σε κάθε περίπτωση, εντός ενός μηνός από το συμβάν, εκτός εάν το σκάφος δεν δραστηριοποιείται πλέον στη ζώνη της σύμβασης ICCAT. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη δεν ξεκινούν αλιευτικό ταξίδι προτού επισκευαστεί ή αντικατασταθεί η συσκευή εντοπισμού.».

22) Στο άρθρο 54, η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Η κοινοποίηση που αναφέρεται στις παραγράφους 2 και 3 ανταποκρίνεται στον μορφότυπο και τη διάταξη που καθορίζονται από τον εκτελεστικό γραμματέα της ICCAT και περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

— ονομασία του σκάφους, αριθμό νηολογίου,

— αριθμό μητρώου ICCAT (εάν υπάρχει),

— αριθμό ΔΝΟ,

— προηγούμενη ονομασία (εάν υπάρχει),

— προηγούμενη σημαία (εάν υπάρχει),

— προηγούμενα στοιχεία σχετικά με διαγραφή από άλλα μητρώα (εάν υπάρχουν),

— διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου,

— τύπο σκαφών, μήκος, κόρους ολικής χωρητικότητας (ΚΟΧ) και φέρουσα ικανότητά τους,

— ονόματα και διευθύνσεις πλοιοκτητών και φορέων εκμετάλλευσης,

— τύπο επιτρεπόμενης μεταφόρτωσης (δηλ. σε λιμένα, εν πλω),

— χρονικό διάστημα που καλύπτει η άδεια μεταφόρτωσης.».

23) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«*Άρθρο 58α*

Υγεία και ασφάλεια των παρατηρητών στο πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT για τη μεταφόρτωση εν πλω

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι κάθε σκάφος που φέρει τη σημαία τους και επί του οποίου υπάρχει περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας για ολόκληρο το ταξίδι, ο οποίος περιλαμβάνει τα εξής:

α) σωσίβια λέμβο επαρκούς χωρητικότητας για όλους τους επιβαίνοντες που διαθέτει πιστοποιητικό επιθεώρησης ισχύον καθ' όλη τη διάρκεια της τοποθέτησης του παρατηρητή·

β) σωσίβια γιλέκα ή στολές επιβίωσης σε επαρκή αριθμό για όλους τους επιβαίνοντες και σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή πρότυπα· και

γ) θεσιδεικτικό ραδιοφάρο έκτακτης ανάγκης (EPIRB) και πομποδέκτη ραντάρ έρευνας και διάσωσης (SART) δεόντως καταχωρισμένα που δεν θα λήξουν πριν από τη λήξη της τοποθέτησης του παρατηρητή.

2. Κάθε ενωσιακό αλιευτικό σκάφος στο οποίο υπάρχει περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT καταρτίζει και εφαρμόζει σχέδιο δράσης έκτακτης ανάγκης (στο εξής: ΣΔΕΑ) το οποίο πρέπει να τηρείται σε περίπτωση που παρατηρητής απολέσει τη ζωή του, αγνοείται ή εικάζεται ότι έχει πέσει στο νερό, πάσχει από σοβαρή ασθένεια ή έχει υποστεί τραυματισμό κατά τρόπον ώστε να απειλείται η υγεία, η ασφάλεια ή η ευημερία του παρατηρητή, ή έχει δεχτεί επίθεση, εκφοβισμό, απειλή ή παρενόχληση. Το εν λόγω ΣΔΕΑ περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα στοιχεία που παρατίθενται στο παράρτημα 1 της σύστασης 19-10 της ICCAT.

3. Κάθε ενωσιακό αλιευτικό σκάφος στο οποίο υπάρχει περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT υποβάλλει στην Επιτροπή ΣΔΕΑ προς διαβίβαση στην ICCAT με σκοπό την ανάρτησή του στον δικτυακό τόπο της ICCAT. Ενδεχόμενο νέο ή τροποποιημένο ΣΔΕΑ υποβάλλεται στην Επιτροπή προς διαβίβαση στην ICCAT με σκοπό την ανάρτησή του στον δικτυακό τόπο της ICCAT μόλις καταστεί διαθέσιμο.

4. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη είναι επιλέξιμα για την τοποθέτηση περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT, μόνον εάν έχουν υποβάλει ΣΔΕΑ. Επιπλέον, αν η Επιτροπή εντοπίσει έλλειψη συμβατότητας με τα πρότυπα που ορίζονται στο παράρτημα 1 της σύστασης 19-10 της ICCAT βάσει των πληροφοριών στο ΣΔΕΑ, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει ότι η τοποθέτηση παρατηρητή σε σκάφος του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους σημαίας θα καθυστερήσει έως ότου αντιμετωπιστεί επαρκώς η έλλειψη συμβατότητας.».

24) Το άρθρο 61 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) κάλυψη τουλάχιστον του 5 % της αλιευτικής προσπάθειας από παρατηρητές σε καθέναν από τους τύπους αλιείας που ασκούνται με πελαγικό παραγάδι, γρι-γρι, καλάμι, διατάξεις παγίδευσης, απλάδια και τράτα για την αλίευση ειδών ICCAT»·

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Το ποσοστό κάλυψης από παρατηρητές που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β) υπολογίζεται ως εξής:

α) για την αλιεία με γρι-γρι, με βάση τον αριθμό ποντίσεων ή ταξιδιών·

β) για την αλιεία με πελαγικά παραγάδια, με βάσει τις ημέρες αλιείας, τον αριθμό ποντίσεων ή τα ταξίδια·

γ) για την αλιεία με καλάμι και διατάξεις παγίδευσης, με βάση τις ημέρες αλιείας·

δ) για την αλιεία με απλάδια, με βάση τις ώρες ή τις ημέρες αλιείας· και

ε) για την αλιεία με τράτα, με βάση τις ανασύρσεις ή τις ημέρες αλιείας.».

25) Το άρθρο 63 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 63*

Καθήκοντα των επιστημονικών παρατηρητών

1. Κάθε κράτος μέλος απαιτεί από τους παρατηρητές να εκτελούν, ιδίως, τα ακόλουθα καθήκοντα:

α) να καταγράφουν και να αναφέρουν πληροφορίες σχετικά με την αλιευτική δραστηριότητα, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

i) τη συλλογή δεδομένων, που περιλαμβάνει ποσοτικά στοιχεία για τα συνολικά στοχευόμενα αλιεύματα, τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και τις απορρίψεις (συμπεριλαμβανομένων των καρχαριών, των θαλάσσιων χελωνών, των θαλάσσιων θηλαστικών και των θαλάσσιων πτηνών), την εκτίμηση ή μέτρηση της σύνθεσης ως προς το μέγεθος, κατά το δυνατόν, την κατάληξη (δηλαδή, αν διατηρήθηκαν, απορρίφθηκαν νεκρά ή ελευθερώθηκαν ζωντανά) και τη συλλογή βιολογικών δειγμάτων για μελέτες του κύκλου ζωής (π.χ. γονάδες, ωτόλιθοι, άκανθες, λέπια)·

ii) πληροφορίες σχετικά με κάθε σήμανση που βρίσκουν·

iii) πληροφορίες σχετικά με την αλιευτική δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένης της τοποθεσίας των αλιευμάτων με βάση το γεωγραφικό πλάτος και μήκος, πληροφορίες σχετικά με την αλιευτική προσπάθεια (π.χ. αριθμός ποντίσεων, αριθμός αγκιστριών), την ημερομηνία κάθε αλιευτικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, της ώρας έναρξης και λήξης της αλιευτικής δραστηριότητας, τη χρήση συστημάτων συγκέντρωσης ιχθύων, συμπεριλαμβανομένων ΔΣΙ, και τη γενική κατάσταση των ελευθερωθέντων ιχθύων όσον αφορά τα ποσοστά επιβίωσης (δηλαδή νεκροί ή ζώντες, τραυματισθέντες)·

β) να παρατηρούν και να καταγράφουν τη χρήση μέτρων μετριασμού με σκοπό τη μείωση των τυχαίων συλλήψεων και άλλες σχετικές πληροφορίες·

γ) κατά το δυνατόν, να παρακολουθούν και να αναφέρουν τις περιβαλλοντικές συνθήκες (π.χ. κατάσταση της θάλασσας, κλιματικές και υδρολογικές παράμετροι)·

δ) να παρατηρούν και να δηλώνουν τις ΔΣΙ, σύμφωνα με το πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT που συστάθηκε στο πλαίσιο του πολυετούς προγράμματος διατήρησης και διαχείρισης τροπικού τόνου· και

ε) να εκτελούν οποιαδήποτε άλλα επιστημονικά καθήκοντα συνιστά η Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT και με τα οποία συμφωνεί η Επιτροπή.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές:

α) δεν παρεμβαίνουν στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό του σκάφους·

β) είναι εξοικειωμένοι με τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης επί του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των σημείων στα οποία βρίσκονται οι σωσίβιες λέμβοι, οι πυροσβεστήρες και τα κιβώτια με τα είδη πρώτων βοηθειών·

γ) επικοινωνούν όταν χρειάζεται με τον πλοίαρχο για θέματα που αφορούν τους παρατηρητές και τα καθήκοντά τους·

δ) δεν εμποδίζουν τις αλιευτικές δραστηριότητες και τις κανονικές λειτουργίες του σκάφους ούτε παρεμβαίνουν σε αυτές·

ε) συμμετέχουν σε ενημερωτικές συνεδριάσεις με τους κατάλληλους εκπροσώπους του επιστημονικού ινστιτούτου ή της εθνικής αρχής που είναι αρμόδια για την υλοποίηση του προγράμματος παρατηρητών.

3. Ο πλοίαρχος του σκάφους στο οποίο έχουν τοποθετηθεί παρατηρητές:

α) επιτρέπει την κατάλληλη πρόσβαση στο σκάφος και στις εργασίες επί αυτού·

β) επιτρέπει στους παρατηρητές να εκτελούν τα καθήκοντα παρατηρητή με αποτελεσματικό τρόπο, μεταξύ άλλων με την εξασφάλιση:

i) κατάλληλης πρόσβασης στα αλιευτικά εργαλεία του σκάφους, στα έγγραφα (συμπεριλαμβανομένων των ημερολογίων αλιείας, τόσο ηλεκτρονικών όσο και σε έντυπη μορφή) και στα αλιεύματα·

ii) της επικοινωνίας τους, ανά πάσα στιγμή, με τους κατάλληλους εκπροσώπους του επιστημονικού ινστιτούτου ή της αρμόδιας εθνικής αρχής·

iii) κατάλληλης πρόσβασης στον ηλεκτρονικό και άλλης φύσης εξοπλισμό που σχετίζεται με τις αλιευτικές δραστηριότητες, ο οποίος περιλαμβάνει:

— δορυφορικό εξοπλισμό ναυσιπλοΐας,

— ηλεκτρονικά μέσα επικοινωνίας·

iv) ότι κανείς επί του σκάφους που τελεί υπό παρατήρηση δεν αλλοιώνει ούτε καταστρέφει τον εξοπλισμό ή την τεκμηρίωση των παρατηρητών, ούτε παρεμποδίζει, παρεμβαίνει ή ενεργεί κατά τρόπο που ενδέχεται να κωλύει αδικαιολόγητα την άσκηση των καθηκόντων παρατηρητή·

γ) παρέχει διευκολύνσεις στους παρατηρητές, συμπεριλαμβανομένης της ενδιαίτησης, της τροφής και κατάλληλων εγκαταστάσεων υγιεινής και ιατρικής φροντίδας, ίδιες με εκείνες των αξιωματικών·

δ) παρέχει στους παρατηρητές επαρκή χώρο στη γέφυρα ή στο πιλοτήριο, καθώς και κατάλληλο χώρο στο κατάστρωμα για την εκτέλεση των καθηκόντων παρατηρητή.

4. Κάθε κράτος μέλος:

α) απαιτεί από τα σκάφη που φέρουν τη σημαία του, κατά την αλιεία ειδών καλυπτόμενων από την ICCAT, να μεταφέρουν έναν επιστημονικό παρατηρητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

β) εποπτεύει την ασφάλεια των παρατηρητών του·

γ) προτρέπει, όπου αυτό είναι εφικτό και σκόπιμο, το επιστημονικό ίδρυμα ή την εθνική αρχή να συνάψουν συμφωνίες με τα επιστημονικά ιδρύματα ή τις εθνικές αρχές άλλων κρατών μελών ή ΣΜΣ για την ανταλλαγή μεταξύ τους εκθέσεων και δεδομένων των παρατηρητών·

δ) παρέχει στην ετήσια έκθεσή του, η οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή και τη Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT, ειδικές πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή της σύστασης 16-14 της ICCAT, οι οποίες περιλαμβάνουν:

i) λεπτομέρειες σχετικά με τη δομή και τον σχεδιασμό των εθνικών τους προγραμμάτων επιστημονικών παρατηρητών, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων:

— του επιδιωκόμενου επιπέδου παρουσίας παρατηρητών για κάθε τύπο αλιείας και εργαλείων, καθώς και του τρόπου μέτρησης,

— των δεδομένων που πρέπει να συλλέγονται,

— των εφαρμοζόμενων πρωτοκόλλων συλλογής δεδομένων και χειρισμού,

— των πληροφοριών σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο επιλέγονται τα σκάφη για την επίτευξη του επιδιωκόμενου στόχου των κρατών μελών όσον αφορά την παρουσία παρατηρητών,

— των απαιτήσεων όσον αφορά την κατάρτιση των παρατηρητών και

— των απαιτήσεων όσον αφορά τα προσόντα των παρατηρητών·

ii) τον αριθμό των σκαφών που αποτέλεσαν αντικείμενο παρακολούθησης, το επίπεδο κάλυψης που επιτεύχθηκε για κάθε τύπο αλιείας και εργαλείων, καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού των εν λόγω επιπέδων κάλυψης·

ε) μετά την αρχική υποβολή των πληροφοριών που απαιτούνται βάσει του στοιχείου δ) σημείο i), αναφέρει τις αλλαγές στη δομή και στον σχεδιασμό των οικείων προγραμμάτων παρατηρητών στις ετήσιες εκθέσεις του, μόνον εφόσον έχουν επέλθει τέτοιου είδους αλλαγές· και εξακολουθούν να παρέχουν σε ετήσια βάση στην Επιτροπή, τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το στοιχείο δ) σημείο ii)·

στ) κάθε έτος, χρησιμοποιώντας τους ειδικούς ηλεκτρονικούς μορφότυπους που έχει αναπτύξει η Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT, υποβάλλει στην εν λόγω επιτροπή τις πληροφορίες που συλλέγονται μέσω των εθνικών προγραμμάτων παρατηρητών, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν από την Επιτροπή, ιδίως για την αξιολόγηση των αποθεμάτων και για άλλους επιστημονικούς σκοπούς, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες για τις άλλες απαιτήσεις αναφοράς δεδομένων και τις εθνικές απαιτήσεις εμπιστευτικότητας·

ζ) εξασφαλίζει την εφαρμογή αξιόπιστων πρωτοκόλλων συλλογής δεδομένων από τους παρατηρητές του, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης φωτογραφιών, εάν κρίνεται σκόπιμη και απαραίτητη.».

26) Στο άρθρο 66 προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«4. Κάθε κράτος μέλος επιθεωρεί ετησίως τουλάχιστον το 5 % των εργασιών εκφόρτωσης και μεταφόρτωσης που διεξάγονται από αλιευτικά σκάφη τρίτων χωρών στους καθορισμένους λιμένες του.

5. Τα κράτη μέλη σημαίας εξετάζουν τις αναφορές παραβάσεων από επιθεωρητές κράτους λιμένα και ενεργούν επ' αυτών, με ανάλογο τρόπο με τις εκθέσεις των δικών τους επιθεωρητών, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2403.».

27) Στον τίτλο III κεφάλαιο VII, παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«*Άρθρο 66α*

Διόπτευση σκαφών

1. Τα κράτη μέλη συλλέγουν όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, μέσω επιχειρήσεων επιθεώρησης και επιτήρησης που διεξάγονται από τις αρμόδιες αρχές τους στη ζώνη της σύμβασης ICCAT, όταν ένα ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, αλιευτικό σκάφος τρίτης χώρας ή σκάφος χωρίς εθνικότητα διοπτεύεται σε αλιευτικές ή συναφείς με την αλιεία δραστηριότητες (π.χ. μεταφόρτωση) που εικάζεται ότι ασκούν ΠΛΑ αλιεία.

2. Τα κράτη μέλη συλλέγουν πληροφορίες σχετικά με τις διοπτεύσεις σκαφών σύμφωνα με το ενημερωτικό δελτίο διόπτευσης που παρατίθεται στο παράρτημα της σύστασης 19-09 της ICCAT.

3. Όταν ένα σκάφος διοπτεύεται σύμφωνα με την παράγραφο 1, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ("διοπτεύον κράτος μέλος") κοινοποιεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και παρέχει κάθε καταγεγραμμένη εικόνα του σκάφους στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας ή του ΣΜΣ ή του μη ΣΜΣ σημαίας του διοπτευθέντος σκάφους, και:

α) εάν το διοπτευθέν σκάφος φέρει σημαία κράτους μέλους, το κράτος μέλος σημαίας λαμβάνει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τα κατάλληλα μέτρα όσον αφορά το εν λόγω σκάφος· τόσο το διοπτεύον κράτος μέλος όσο και το κράτος μέλος σημαίας του διοπτευθέντος σκάφους παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τη διόπτευση στην Επιτροπή και στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (ΕΥΕΑ), συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών για ενδεχόμενες επακόλουθες ενέργειες που έχουν αναληφθεί·

β) εάν το διοπτευθέν σκάφος φέρει σημαία άλλου ΣΜΣ, μη ΣΜΣ, ή είναι απροσδιόριστης σημαίας ή στερείται εθνικότητας, το διοπτεύον κράτος μέλος παρέχει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, στην Επιτροπή και στην ΕΥΕΑ όλες τις κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με την διόπτευση· η Επιτροπή διαβιβάζει, κατά περίπτωση, τις πληροφορίες σχετικά με τη διόπτευση στη γραμματεία της ICCAT.».

28) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 69α

Σκάφη ΠΛΑ αλιείας

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα σκάφη που περιλαμβάνονται στον κατάλογο ΠΛΑ αλιείας της ICCAT δεν επιτρέπεται να εκφορτώνουν, να μεταφορτώνουν, να ανεφοδιάζονται με καύσιμα, να επανεφοδιάζονται ή να συμμετέχουν σε άλλες εμπορικές συναλλαγές.».

29) Στο άρθρο 71 παράγραφος 1, η ημερομηνία «τις 20 Αυγούστου» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «την 1η Αυγούστου».

30) Το άρθρο 73 παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) των παραρτημάτων Ι έως Χ·

αα) του περιορισμού της αλιευτικής ικανότητας για τροπικούς τόνους δυνάμει του άρθρου 5α σε σχέση με το ετήσιο σχέδιο αλιείας και διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του εν λόγω άρθρου, καθώς και του αριθμού των σκαφών υποστήριξης που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του εν λόγω άρθρου·»·

β) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) των προθεσμιών που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1, στο άρθρο 8, στο άρθρο 9 παράγραφος 1, στο άρθρο 14 παράγραφος 1, στο άρθρο 18, στο άρθρο 20 παράγραφοι 2, 3 και 4, στο άρθρο 22 παράγραφος 2, στο άρθρο 23 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 26 παράγραφοι 1 και 3, στο άρθρο 40 παράγραφος 1), στο άρθρο 42 παράγραφος 1, στο άρθρο 44 παράγραφος 3, στο άρθρο 47 παράγραφος 2, στο άρθρο 48 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 50 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 56 παράγραφος 3, στο άρθρο 57 παράγραφοι 1, 2 και 3, στο άρθρο 59 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 64, στο άρθρο 65 παράγραφος 2, στο άρθρο 66 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 67 παράγραφοι 1 και 2, στο άρθρο 69 παράγραφος 2, στο άρθρο 70 παράγραφοι 2, 3 και 5 και στο άρθρο 71 παράγραφος 1·

βα) της ετήσιας μεταφοράς αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων για τον μεγαλόφθαλμο τόνο σύμφωνα με το άρθρο 8α·

ββ) των απαιτήσεων για ΔΣΙ σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφοι 1 και 2·

βγ) των παραπομπών στις συστάσεις της ICCAT που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2, στο άρθρο 28, στο άρθρο 27 παράγραφος 3, στο άρθρο 29β παράγραφοι 2 και 3, στο άρθρο 36α παράγραφος 2, στο άρθρο 58α παράγραφοι 2 και 4, στο άρθρο 63 παράγραφος 4 στοιχείο δ) και στο άρθρο 66α παράγραφος 2·»·

γ) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) της ελάχιστης παρουσίας παρατηρητών σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 2·

γα) των περιορισμών σχετικά με τον αριθμό των ενωσιακών αλιευτικών σκαφών που αλιεύουν μακρύπτερο τόνο Βορείου Ατλαντικού σύμφωνα με το άρθρο 17·

γβ) της ετήσιας μεταφοράς αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων του μακρύπτερου τόνου Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού σύμφωνα με το άρθρο 17β·

γγ) των σχεδίων διαχείρισης του ξιφία Βορείου Ατλαντικού σύμφωνα με το άρθρο 18·

γδ) της ετήσιας μεταφοράς αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων του ξιφία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού σύμφωνα με το άρθρο 18β·»·

δ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

«ι) των απαιτήσεων για τη μεγιστοποίηση της επιβίωσης της θαλάσσιας χελώνας σύμφωνα με το άρθρο 41·

ια) της μέτρησης της ποσοστιαίας κάλυψης σύμφωνα με το άρθρο 61 παράγραφος 2.».

31) Το παράρτημα Ι αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.

32) Το παράρτημα VI αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

33) Το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού προστίθεται ως παραρτήματα IX και X.

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2053

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2053 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 5*

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) "ICCAT": η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού·

2) "SCRS": η Μόνιμη Επιτροπή Έρευνας και Στατιστικών της ICCAT·

3) "η σύμβαση": η διεθνής σύμβαση για τη διατήρηση των θυννοειδών του Ατλαντικού·

4) "ζώνη της σύμβασης": η γεωγραφική ζώνη όπως ορίζεται στο άρθρο I της σύμβασης·

5) "ΣΜΣ": συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης και συνεργαζόμενο μη συμβαλλόμενο μέρος, φορέας ή αλιευτική οργάνωση·

6) "φορέας εκμετάλλευσης": το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διευθύνει ή κατέχει επιχείρηση η οποία ασκεί οποιαδήποτε δραστηριότητα συνδεόμενη με οποιοδήποτε στάδιο της παραγωγής, μεταποίησης, εμπορίας, διανομής και λιανικής πώλησης προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας·

7) "κράτος μέλος ιχθυοτροφείου" ή "κράτος μέλος αρμόδιο για το ιχθυοτροφείο": το κράτος μέλος στη δικαιοδοσία του οποίου βρίσκεται το ιχθυοτροφείο·

8) "κράτος μέλος σημαίας": το κράτος μέλος του οποίου τη σημαία φέρει το αλιευτικό σκάφος·

9) "κράτος μέλος διάταξης παγίδευσης" ή "κράτος μέλος αρμόδιο για τη διάταξη παγίδευσης": τα κράτη μέλη στη δικαιοδοσία των οποίων βρίσκεται η διάταξη παγίδευσης·

10) "αλιευτικό σκάφος": κάθε μηχανοκίνητο σκάφος που χρησιμοποιείται με σκοπό την εμπορική εκμετάλλευση πόρων ερυθρού τόνου, συμπεριλαμβανομένων των σκαφών αλίευσης, των σκαφών μεταποίησης, των σκαφών υποστήριξης, των ρυμουλκών, των σκαφών που συμμετέχουν σε μεταφορτώσεις, των σκαφών μεταφοράς που είναι εξοπλισμένα για τη μεταφορά προϊόντων τόνου, και των βοηθητικών σκαφών, εξαιρουμένων των σκαφών μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων·

11) "σκάφος αλίευσης": σκάφος που χρησιμοποιείται για την αλίευση πόρων ερυθρού τόνου για εμπορικούς σκοπούς·

12) "ρυμουλκό": κάθε σκάφος που χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση κλωβών ζώντος ερυθρού τόνου·

13) "σκάφος μεταποίησης": σκάφος επί του οποίου τα αλιευτικά προϊόντα υπόκεινται σε μία ή περισσότερες από τις εξής κατεργασίες πριν συσκευαστούν: τεμαχισμό σε φιλέτα ή φέτες, κατάψυξη και/ή μεταποίηση·

14) "σκάφος υποστήριξης": κάθε αλιευτικό σκάφος, πλην σκάφους αλίευσης, σκάφους μεταποίησης, ρυμουλκού, σκάφους που συμμετέχει σε μεταφορτώσεις, σκάφους εξοπλισμένου για τη μεταφορά προϊόντων τόνου ή βοηθητικού σκάφους, που διαθέτει άδεια δραστηριοποίησης στον τομέα της αλιείας ερυθρού τόνου για την εκτέλεση υποστηρικτικών εργασιών·

15) "βοηθητικό σκάφος": κάθε σκάφος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά νεκρού ερυθρού τόνου (μη μεταποιημένου) από κλωβό μεταφοράς ή εκτροφής, από σκάφος γρι γρι ή από διάταξη παγίδευσης σε καθορισμένο λιμένα ή σε σκάφος μεταποίησης·

16) "μικρό παράκτιο σκάφος": σκάφος αλίευσης που φέρει τουλάχιστον τρία από τα πέντε κάτωθι χαρακτηριστικά:

α) συνολικό μήκος μικρότερο από 12 μέτρα·

β) το σκάφος αλιεύει αποκλειστικά εντός των υδάτων που υπάγονται στη δικαιοδοσία του κράτους μέλους σημαίας·

γ) η διάρκεια των αλιευτικών ταξιδιών είναι μικρότερη των 24 ωρών·

δ) ο ανώτατος αριθμός μελών πληρώματος ορίζεται στα τέσσερα άτομα·

ε) το σκάφος χρησιμοποιεί επιλεκτικές αλιευτικές τεχνικές που έχουν μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις·

17) "μεγάλα πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη": πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη συνολικού μήκους άνω των 24 μέτρων·

18) "ερασιτεχνική αλιεία": μη εμπορικές αλιευτικές δραστηριότητες εκμετάλλευσης θαλάσσιων βιολογικών πόρων για αναψυχή, τουρισμό ή αθλητισμό·

19) "γρι γρι": κάθε κυκλωτικό δίχτυ, το κάτω μέρος του οποίου κλείνει με τη βοήθεια ενός σχοινιού (στίγκου) που βρίσκεται στο κάτω μέρος του διχτυού, το οποίο διέρχεται από σειρά δακτυλίων κατά μήκος του κάτω γραντιού, επιτρέποντας το στιγκάρισμα και το κλείσιμο του διχτυού·

20) "κοινή αλιευτική δραστηριότητα": κάθε δραστηριότητα στην οποία συμμετέχουν δύο ή περισσότερα σκάφη γρι γρι, κατά την οποία τα αλιεύματα ενός σκάφους γρι γρι καταλογίζονται σε ένα ή περισσότερα σκάφη γρι γρι, σύμφωνα με προσυμφωνημένη κλείδα κατανομής·

21) "ομάδα εργαλείων": ομάδα αλιευτικών σκαφών που χρησιμοποιούν τα ίδια εργαλεία για τα οποία έχει κατανεμηθεί ομαδική ποσόστωση·

22) "αλιευτική προσπάθεια": το προϊόν της ικανότητας και της δραστηριότητας αλιευτικού σκάφους για τη μέτρηση της έντασης των αλιευτικών δραστηριοτήτων· η εν λόγω μέτρηση ποικίλλει μεταξύ εργαλείων· όσον αφορά την αλιεία με παραγάδια, μετράται ο αριθμός των αγκιστριών ή των αγκιστριών επί τις ώρες· όσον αφορά τα σκάφη γρι-γρι, μετράται ο αριθμός ημερών επί του σκάφους (χρόνος αλίευσης και χρόνος αναζήτησης)·

23) "ενεργός αλιεία": για κάθε σκάφος αλίευσης, το γεγονός ότι έχει ως στόχο τον ερυθρό τόνο στη διάρκεια δεδομένης αλιευτικής περιόδου·

24) "BCD": έγγραφο αλιευμάτων ερυθρού τόνου·

25) "eBCD": ηλεκτρονικό έγγραφο αλιευμάτων ερυθρού τόνου·

26) "μεταφόρτωση": η εκφόρτωση του συνόλου ή μέρους των αλιευτικών προϊόντων που βρίσκονται επί αλιευτικού σκάφους σε άλλο αλιευτικό σκάφος· ωστόσο, η εκφόρτωση νεκρού ερυθρού τόνου από το γρι-γρι, τη διάταξη παγίδευσης ή το ρυμουλκό σε βοηθητικό σκάφος δεν θεωρείται μεταφόρτωση·

27) "ζων ερυθρός τόνος": ερυθρός τόνος που διατηρείται ζωντανός για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα σε διάταξη παγίδευσης ή μεταβιβάζεται ζωντανός σε εγκατάσταση εκτροφής, εγκλωβίζεται, εκτρέφεται και τελικά εξαλιεύεται ή ελευθερώνεται·

28) "εξαλίευση": η θανάτωση ερυθρού τόνου σε ιχθυοτροφεία ή σε διατάξεις παγίδευσης·

29) "διάταξη παγίδευσης": σταθερό εργαλείο στερεωμένο στον βυθό, που διαθέτει συνήθως καθοδηγητικό δίχτυ το οποίο κατευθύνει τον ερυθρό τόνο σε περίκλειστο χώρο ή σε σειρά περίκλειστων χώρων όπου και παραμένει πριν από την εξαλίευση ή την εκτροφή·

30) "εγκλωβισμός": η μετακίνηση ζώντος ερυθρού τόνου σε ιχθυοτροφεία και η επακόλουθη εκτροφή του με στόχο την πάχυνση και την αύξηση της συνολικής του βιομάζας·

31) "εγκλωβισμός ελέγχου": επανάληψη των εργασιών εγκλωβισμού που πραγματοποιούνται κατόπιν αιτήματος των αρχών ελέγχου, με σκοπό την επαλήθευση του αριθμού ή του μέσου βάρους των ιχθύων που εγκλωβίζονται·

32) "εκτροφή" ή "πάχυνση": ο εγκλωβισμός ερυθρού τόνου σε ιχθυοτροφεία και η επακόλουθη εκτροφή του με στόχο την πάχυνση και την αύξηση της συνολικής του βιομάζας·

33) "ιχθυοτροφείο": θαλάσσια περιοχή, σε μία ή περισσότερες τοποθεσίες οι οποίες προσδιορίζονται σαφώς στο σύνολό τους από γεωγραφικές συντεταγμένες, με σαφώς καθορισμένο γεωγραφικό μήκος και γεωγραφικό πλάτος για καθένα από τα σημεία του πολυγώνου· η εν λόγω περιοχή χρησιμοποιείται για την πάχυνση ή την εκτροφή ερυθρού τόνου ο οποίος αλιεύεται με διατάξεις παγίδευσης ή σκάφη γρι γρι·

34) “εισερχόμενη ικανότητα εκτροφής”: η μέγιστη ποσότητα σε τόνους άγριου ερυθρού τόνου, η οποία επιτρέπεται να εγκλωβιστεί από ιχθυοτροφείο κατά τη διάρκεια μιας αλιευτικής περιόδου·

35) “μεταβίβαση”: οποιαδήποτε μεταβίβαση:

α) ζώντος ερυθρού τόνου από το δίχτυ του σκάφους αλίευσης στον κλωβό μεταφοράς·

β) ζώντος ερυθρού τόνου από τη διάταξη παγίδευσης στον κλωβό μεταφοράς, ανεξαρτήτως της παρουσίας ρυμουλκού·

γ) ζώντος ερυθρού τόνου από τον κλωβό μεταφοράς σε άλλον κλωβό μεταφοράς·

δ) κλωβού που περιέχει ζώντα ερυθρό τόνο από ένα ρυμουλκό σε άλλο·

ε) ζώντος ερυθρού τόνου μεταξύ διαφορετικών κλωβών στο ίδιο ιχθυοτροφείο (μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου)·

στ) ζώντος ερυθρού τόνου από κλωβό εκτροφής σε κλωβό μεταφοράς·

36) “μεταβίβαση ελέγχου”: η επανάληψη κάθε μεταβίβασης που εκτελείται κατόπιν αιτήματος των αρχών ελέγχου·

37) “μεταβίβαση μεταξύ ιχθυοτροφείων”: η μετακίνηση ζώντος ερυθρού τόνου από ένα ιχθυοτροφείο σε άλλο ιχθυοτροφείο σε δύο στάδια, τη μεταβίβαση από τον κλωβό του παραδίδοντος ιχθυοτροφείου σε κλωβό μεταφοράς και τον εγκλωβισμό από τον κλωβό μεταφοράς στον κλωβό του ιχθυοτροφείου υποδοχής·

38) “πρώτη μεταβίβαση”: η μεταβίβαση ζώντος ερυθρού τόνου από γρι-γρι ή διάταξη παγίδευσης σε κλωβό μεταφοράς·

39) “περαιτέρω μεταβίβαση”: κάθε μεταβίβαση που πραγματοποιείται μετά την πρώτη μεταβίβαση και πριν από τον εγκλωβισμό στο ιχθυοτροφείο προορισμού, όπως διαχωρισμός ή συγχώνευση του περιεχομένου δύο κλωβών μεταφοράς, με εξαίρεση τις οικειοθελείς μεταβιβάσεις ή τις μεταβιβάσεις ελέγχου·

40) “οικειοθελής μεταβίβαση”: η επανάληψη οποιασδήποτε μεταβίβασης εκτελείται οικειοθελώς από τον παραδίδοντα φορέα εκμετάλλευσης·

41) “κάμερα ελέγχου”: στερεοσκοπική κάμερα ή συμβατική βιντεοκάμερα για τον σκοπό των ελέγχων δυνάμει του παρόντος κανονισμού·

42) “στερεοσκοπική κάμερα”: κάμερα που διαθέτει δύο ή περισσότερους φακούς, έκαστος με διαφορετικό αισθητήρα εικόνας ή αναλογική εγγραφή σε φιλμ, για τη λήψη τρισδιάστατων εικόνων με σκοπό τη μέτρηση του μήκους των ιχθύων·

43) “παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης”: ο πλοίαρχος, ή ο αντιπρόσωπος του πλοιάρχου, σκάφους αλίευσης ή ρυμούλκησης, ή ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, ή ο αντιπρόσωπός του, από τον οποίο ξεκινά η μεταβίβαση, εκτός από την περίπτωση οικειοθελών μεταβιβάσεων και μεταβιβάσεων ελέγχου·

44) “κράτος μέλος του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης”: το κράτος μέλος που ασκεί τη δικαιοδοσία του επί του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης.».

2) Στο άρθρο 7, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η μεταφορά μη εξαλιευθέντος ζώντος ερυθρού τόνου από αλιεύματα προηγούμενων ετών εντός ιχθυοτροφείου μπορεί να επιτρέπεται μόνον αν το κράτος μέλος αναπτύξει ενισχυμένο σύστημα ελέγχου και το δηλώσει στην Επιτροπή. Το εν λόγω σύστημα συνιστά αναπόσπαστο τμήμα του ετήσιου σχεδίου παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης του κράτους μέλους, το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 14, και περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστον τα μέτρα που θεσπίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 56γ, 56δ και 61.».

3) Το άρθρο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 8*

Μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων

1. Απαγορεύεται η αυτόματη μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων.

2. Ένα κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει να μεταβιβάσει μέγιστο ποσοστό ύψους 5 % της ετήσιας ποσόστωσής του από ένα έτος στο επόμενο. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος περιλαμβάνει το εν λόγω αίτημα στα οικεία ετήσια σχέδια αλιείας και διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας που πρόκειται να συμπεριληφθούν στο ενωσιακό σχέδιο αλιείας και διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας προς έγκριση από την ICCAT.».

4) Στο άρθρο 9, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι μεταβιβάσεις ποσοστώσεων μεταξύ της Ένωσης και των άλλων ΣΜΣ πραγματοποιούνται μόνον με την προηγούμενη άδεια των οικείων κρατών μελών και των οικείων ΣΜΣ. Η Επιτροπή κοινοποιεί στη γραμματεία της ICCAT την ποσότητα των σχετικών ποσοστώσεων πριν από τη μεταβίβαση των ποσοστώσεων.».

5) Το άρθρο 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 14*

Ετήσιο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης

Κάθε κράτος μέλος με ποσόστωση για τον ερυθρό τόνο καταρτίζει ετήσιο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τον παρόντα κανονισμό. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή το αντίστοιχο οικείο σχέδιο. Κάθε κράτος μέλος καταρτίζει το οικείο σχέδιο σύμφωνα με:

α) τους στόχους, τις προτεραιότητες και τις διαδικασίες, καθώς και τα σημεία αναφοράς των δραστηριοτήτων επιθεώρησης που καθορίζονται στο ειδικό πρόγραμμα ελέγχου και επιθεώρησης για τον ερυθρό τόνο που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 95 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009·

β) το εθνικό πρόγραμμα ελέγχου για τον ερυθρό τόνο που θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 46 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 έως την 31η Δεκεμβρίου 2025 και, μετά την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ελέγχου που θεσπίζεται δυνάμει του άρθρου 93α του εν λόγω κανονισμού.».

6) Το άρθρο 15 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα κράτη μέλη περιορίζουν την οικεία ικανότητα εκτροφής τόνου στη συνολική ικανότητα εκτροφής που καταγράφεται στο μητρώο ιχθυοτροφείων της ICCAT που έχουν λάβει άδεια να ασκούν δραστηριότητες σχετικές με τον ερυθρό τόνο (“μητρώο εγκαταστάσεων εκτροφής ερυθρού τόνου” της ICCAT) ή που έχουν λάβει άδεια και δηλώθηκαν στην ICCAT το 2018.»·

β) οι παράγραφοι 6 και 7 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή στατιστικά στοιχεία σχετικά με το ετήσιο ποσό εγκλωβισμού (εισροή ιχθύων ελεύθερης αλιείας), εξαλίευσης και εξαγωγής, η οποία διαβιβάζει τα δεδομένα στη γραμματεία της ICCAT, έως ότου η γραμματεία της ICCAT να αναπτύξει λειτουργική δυνατότητα εξαγωγής δεδομένων στο σύστημα eBCD και να καταστεί διαθέσιμη η εν λόγω δυνατότητα.

7. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή, κατά περίπτωση, αναθεωρημένα σχέδια διαχείρισης εκτροφής έως την 15η Μαΐου κάθε έτους, τα οποία διαβιβάζονται στη γραμματεία της ICCAT έως την 1η Ιουνίου κάθε έτους.».

7) Στο άρθρο 16 παράγραφος 1, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) το ετήσιο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης που καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 14· και».

8) Στο άρθρο 17, οι παράγραφοι 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1, 2 και 3, εάν οι καιρικές συνθήκες εμποδίσουν τις αλιευτικές δραστηριότητες, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν την παράταση των αλιευτικών περιόδων που αναφέρονται στις εν λόγω παραγράφους έως και 10 ημέρες κατά ισοδύναμο αριθμό απολεσθεισών ημερών.

5. Η αλιεία ερυθρού τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο Θάλασσα από μεγάλα αλιευτικά πελαγικά παραγαδιάρικα σκάφη επιτρέπεται κατά το χρονικό διάστημα από 1η Ιανουαρίου έως 31η Μαΐου κάθε έτους, με εξαίρεση την περιοχή που οριοθετείται δυτικά του γεωγραφικού μήκους 10° δυτικά και βόρεια του γεωγραφικού πλάτους 42° βόρεια.».

9) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 21α

Απαγόρευση της διατήρησης ερυθρού τόνου επί των σκαφών υποστήριξης

Τα σκάφη υποστήριξης δεν διατηρούν επ' αυτών ούτε μεταφέρουν ερυθρό τόνο.».

10) Στο άρθρο 23, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα κράτη μέλη μπορούν να διαθέτουν κατά περίπτωση, ειδική ποσόστωση για την ερασιτεχνική αλιεία. Στην κατανομή αυτή λαμβάνονται υπόψη οι πιθανές ποσότητες νεκρού ερυθρού τόνου, μεταξύ άλλων, στο πλαίσιο της αλιείας τύπου "αλίευση και ελευθέρωση". Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για την ποσόστωση που κατανέμεται στην ερασιτεχνική αλιεία κατά την υποβολή των οικείων σχεδίων αλιείας.».

11) Το άρθρο 24 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα κράτη μέλη που διαθέτουν ποσόστωση αλιείας για τον ερυθρό τόνο που κατανέμεται στην ερασιτεχνική αλιεία ρυθμίζουν την εν λόγω αλιεία χορηγώντας άδειες αλιείας σε σκάφη με σκοπό την ερασιτεχνική αλιεία. Κατόπιν αιτήματος της ICCAT, τα κράτη μέλη καθιστούν διαθέσιμο στην Επιτροπή τον κατάλογο των εν λόγω σκαφών που έχουν λάβει άδεια αλίευσης ερυθρού τόνου. Η Επιτροπή διαβιβάζει τον εν λόγω κατάλογο στην ICCAT σε ηλεκτρονική μορφή. Ο κατάλογος περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε σκάφος:

α) όνομα σκάφους·

β) αριθμό μητρώου·

γ) αριθμό μητρώου ICCAT (εάν υπάρχει)·

δ) προηγούμενο όνομα (εάν υπάρχει)·

ε) ονόματα και διευθύνσεις πλοιοκτητών και φορέων εκμετάλλευσης.»·

β) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Κάθε κράτος μέλος καταγράφει τα στοιχεία που αφορούν τα αλιεύματα, συμπεριλαμβανομένου του βάρους κάθε ερυθρού τόνου που αλιεύεται στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας, και κοινοποιεί τα στοιχεία του προηγουμένου έτους στην Επιτροπή έως την 30ή Ιουνίου κάθε έτους. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT.».

12) Το άρθρο 26 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κάθε έτος, 1 μήνα πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος της άδειας αλίευσης, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τους ακόλουθους καταλόγους σκαφών:

α) κατάλογο όλων των σκαφών αλίευσης που ασχολούνται ενεργά με την αλιεία ερυθρού τόνου· και

β) κατάλογο όλων των λοιπών σκαφών που συμμετέχουν σε δραστηριότητες σχετικές με τον ερυθρό τόνο, πλην των σκαφών αλίευσης.

Κάθε κατάλογος σκαφών περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) όνομα και αριθμό μητρώου του σκάφους·

β) προσδιορισμό του τύπου του σκάφους κάνοντας διάκριση τουλάχιστον μεταξύ σκαφών αλίευσης, ρυμουλκών, βοηθητικών σκαφών, σκαφών υποστήριξης και σκαφών μεταποίησης·

γ) μήκος και κόρους ολικής χωρητικότητας (ΚΟΧ) ή, ει δυνατόν, ολική χωρητικότητα (ΟΧ)·

δ) αριθμό ΙΜΟ (ΔΝΟ) (κατά περίπτωση)·

ε) χρησιμοποιούμενα εργαλεία (εάν υπάρχουν)·

στ) προηγούμενη σημαία (εάν υπάρχει)·

ζ) προηγούμενο όνομα (εάν υπάρχει)·

η) τυχόν προηγούμενα στοιχεία σχετικά με διαγραφή από άλλα μητρώα·

θ) διεθνές διακριτικό κλήσης ασυρμάτου (εάν υπάρχει)·

ι) όνομα και διευθύνσεις πλοιοκτητών και φορέων εκμετάλλευσης· και

ια) χρονικό διάστημα κατά το οποίο επιτρέπεται η αλιεία, η διαχείριση και η μεταφορά ερυθρού τόνου με σκοπό την εκτροφή.

Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT 15 ημέρες πριν από την έναρξη της αλιευτικής δραστηριότητας, ώστε να είναι δυνατή η καταχώριση των σκαφών που περιλαμβάνονται στους εν λόγω καταλόγους στο μητρώο αδειοδοτημένων σκαφών της ICCAT και, κατά περίπτωση, στο μητρώο σκαφών συνολικού μήκους τουλάχιστον 20 μέτρων της ICCAT, τα οποία έχουν άδεια να ασκούν δραστηριότητες στη ζώνη της σύμβασης.»·

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Μεταγενέστερες αλλαγές στους καταλόγους που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και στις πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 3, κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους, γίνονται δεκτές μόνο στην περίπτωση που ένα από τα δηλωθέντα αλιευτικά σκάφη αδυνατεί να συμμετάσχει στην αλιεία λόγω θεμιτών επιχειρησιακών λόγων ή ανωτέρας βίας. Στις περιπτώσεις αυτές, τα οικεία κράτη μέλη ενημερώνουν αμελλητί την Επιτροπή σχετικά και παρέχουν:

α) πλήρη στοιχεία του αλιευτικού σκάφους ή των αλιευτικών σκαφών που πρόκειται να αντικαταστήσει/-ουν το εν λόγω σκάφος· και

β) πλήρη παράθεση του λόγου που δικαιολογεί την αντικατάσταση και τυχόν σχετικά υποστηρικτικά αποδεικτικά στοιχεία ή παραπομπές.».

13) Το άρθρο 28 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Στο πλαίσιο του οικείου σχεδίου αλιείας, κάθε κράτος μέλος υποβάλλει, σε ηλεκτρονική μορφή, στην Επιτροπή κατάλογο των διατάξεων παγίδευσης οι οποίες επιτρέπονται για την αλίευση ερυθρού τόνου στον ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο. Ο κατάλογος αυτός περιλαμβάνει την ονομασία και τον αριθμό μητρώου των διατάξεων παγίδευσης και τις γεωγραφικές συντεταγμένες του πολυγώνου της διάταξης παγίδευσης. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT, προκειμένου οι εν λόγω διατάξεις παγίδευσης να εγγραφούν στο μητρώο διατάξεων παγίδευσης που επιτρέπονται για την αλίευση ερυθρού τόνου της ICCAT.»·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«5. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν πάραυτα στην Επιτροπή κάθε προσθήκη, αφαίρεση και τροποποίηση που γίνεται στον οικείο κατάλογο διατάξεων παγίδευσης που επιτρέπονται για την αλίευση ερυθρού τόνου. Η Επιτροπή διαβιβάζει, χωρίς καθυστέρηση, τις εν λόγω αλλαγές στη γραμματεία της ICCAT.».

14) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 28α

Κατάλογοι και μητρώο ιχθυοτροφείων

1. Στο πλαίσιο του οικείου σχεδίου αλιείας, κάθε κράτος μέλος υποβάλλει, σε ηλεκτρονική μορφή, στην Επιτροπή κατάλογο των ιχθυοτροφείων που επιτρέπεται να ασκούν δραστηριότητες σχετικές με τον ερυθρό τόνο στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο. Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) την επωνυμία του ιχθυοτροφείου·

β) τον αριθμό μητρώου·

γ) τα ονόματα και τις διευθύνσεις των πλοιοκτητών και των φορέων εκμετάλλευσης·

δ) την εισερχόμενη και τη συνολική ικανότητα εκτροφής που κατανέμεται σε κάθε ιχθυοτροφείο·

ε) τις γεωγραφικές συντεταγμένες των περιοχών στις οποίες επιτρέπονται δραστηριότητες εκτροφής· και

στ) την κατάσταση του ιχθυοτροφείου (ενεργό ή ανενεργό).

Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω πληροφορίες στη γραμματεία της ICCAT, προκειμένου τα εν λόγω ιχθυοτροφεία να καταχωριστούν στο μητρώο εγκαταστάσεων εκτροφής ερυθρού τόνου της ICCAT.

2. Τα ιχθυοτροφεία που δεν έχουν καταχωριστεί στο μητρώο εγκαταστάσεων εκτροφής ερυθρού τόνου της ICCAT δεν θεωρείται ότι επιτρέπεται να ασκούν δραστηριότητες σχετικές με τον τόνο στον ανατολικό Ατλαντικό και τη Μεσόγειο.

3. Δεν επιτρέπονται δραστηριότητες εκτροφής, συμπεριλαμβανομένης της εκτροφής για πάχυνση ή της εξαλίευσης, εκτός των γεωγραφικών συντεταγμένων που έχουν εγκριθεί για δραστηριότητες εκτροφής.

4. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν πάραυτα στην Επιτροπή κάθε προσθήκη, αφαίρεση και τροποποίηση που γίνεται στους οικείους καταλόγους ιχθυοτροφείων. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις εν λόγω αλλαγές στη γραμματεία της ICCAT χωρίς καθυστέρηση.

5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι ο ερυθρός τόνος δεν τοποθετείται σε ιχθυοτροφείο που δεν έχει καταχωριστεί στο μητρώο εγκαταστάσεων εκτροφής ερυθρού τόνου της ICCAT και ότι τα ιχθυοτροφεία αυτά δεν παραλαμβάνουν τόνο από σκάφη που δεν περιλαμβάνονται στο μητρώο σκαφών της ICCAT. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την απαγόρευση τυχόν εργασιών σε ιχθυοτροφεία που δεν είναι καταχωρισμένα στο μητρώο εγκαταστάσεων εκτροφής ερυθρού τόνου της ICCAT.».

15) Στο άρθρο 33, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη του δικαιώματος πρόσβασης σε λιμένα σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο που αφορά τα αλιευτικά σκάφη που βρίσκονται σε κίνδυνο ή σε περίπτωση ανωτέρας βίας.».

16) Το άρθρο 34 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Πριν καταπλεύσουν σε λιμένα, οι πλοίαρχοι ενωσιακών αλιευτικών σκαφών, συμπεριλαμβανομένων σκαφών μεταποίησης και βοηθητικών σκαφών που περιλαμβάνονται στους καταλόγους σκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 26, ή οι αντιπρόσωποί τους, κοινοποιούν, τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης στον λιμένα, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή του ΣΜΣ, του οποίου τους λιμένες ή τις εγκαταστάσεις εκφόρτωσης επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν, τις ακόλουθες πληροφορίες κατ' ελάχιστον:

α) εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης·

β) εκτιμώμενη ποσότητα του ερυθρού τόνου που διατηρείται επί του σκάφους·

γ) πληροφορίες σχετικά με τη γεωγραφική περιοχή στην οποία αλιεύθηκαν τα αλιεύματα.»·

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Όλες οι εκφορτώσεις εντός της Ένωσης ελέγχονται από τις αντίστοιχες αρχές ελέγχου του κράτους μέλους λιμένα και ένα ποσοστό αυτών επιθεωρείται βάσει συστήματος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη τις ποσοστώσεις, το μέγεθος του στόλου και την αλιευτική προσπάθεια. Τα πλήρη στοιχεία του συστήματος ελέγχου κάθε κράτους μέλους ορίζονται λεπτομερώς στο ετήσιο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης που αναφέρεται στο άρθρο 14.».

17) Στο άρθρο 35, η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Οι πλοίαρχοι των ενωσιακών αλιευτικών σκαφών που συμμετέχουν σε εργασίες μεταφόρτωσης, ή οι αντιπρόσωποί τους, συμπληρώνουν και διαβιβάζουν στις αρμόδιες αρχές των οικείων κρατών μελών σημαίας τη δήλωση μεταφόρτωσης της ICCAT το αργότερο εντός 5 εργάσιμων ημερών μετά την ημερομηνία της μεταφόρτωσης στον λιμένα. Οι πλοίαρχοι των παραδιδόντων προς μεταφόρτωση αλιευτικών σκαφών, ή οι αντιπρόσωποί τους, συμπληρώνουν τη δήλωση μεταφόρτωσης της ICCAT σύμφωνα με τον μορφότυπο που ορίζεται στο παράρτημα V. Η δήλωση μεταφόρτωσης της ICCAT συνδέεται με το eBCD ώστε να διευκολύνεται ο έλεγχος διασταύρωσης των στοιχείων που περιέχει.».

18) Το άρθρο 36 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 36

Εκθέσεις σχετικά με τα αλιεύματα που υποβάλλουν τα κράτη μέλη

Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή ανά 2 εβδομάδες εκθέσεις σχετικά με τα αλιεύματα. Οι εν λόγω εκθέσεις περιλαμβάνουν τα δεδομένα που απαιτούνται δυνάμει του άρθρου 32 όσον αφορά τις διατάξεις παγίδευσης και τα σκάφη αλίευσης. Οι πληροφορίες διαρθρώνονται ανά τύπο εργαλείων. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στη γραμματεία της ICCAT χωρίς καθυστέρηση.».

19) Το άρθρο 38 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, όσον αφορά την ελευθέρωση τόνου από ιχθυοτροφεία, παρόντες στα ρυμουλκά είναι μόνο περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT, όπως αναφέρεται στο άρθρο 39.

3. Οι υποχρεώσεις, οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα των εθνικών παρατηρητών καθορίζονται στο παράρτημα VIII.»·

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν:

α) αντιπροσωπευτική χρονική και χωρική κάλυψη, ώστε να διασφαλίζεται ότι η Επιτροπή λαμβάνει επαρκή και κατάλληλα δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με τα αλιεύματα, την αλιευτική προσπάθεια και άλλα επιστημονικά και διαχειριστικά θέματα, λαμβανομένων υπόψη των χαρακτηριστικών των στόλων και των τύπων αλιείας·

β) αξιόπιστα πρωτόκολλα συλλογής δεδομένων·

γ) την ορθή κατάρτιση και έγκριση των παρατηρητών πριν από την τοποθέτησή τους·

δ) τη χορήγηση καταλόγου στους παρατηρητές, πριν από την έναρξη της τοποθέτησής τους, ο οποίος περιέχει κατάλογο επαφών εντός της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους για την υποβολή παρατηρήσεων·

ε) στο μέτρο του δυνατού, την ελάχιστη δυνατή διαταραχή των εργασιών των σκαφών και των διατάξεων παγίδευσης που αλιεύουν στη ζώνη της σύμβασης.

στ) ότι οι πλοίαρχοι αλιευτικών σκαφών και οι φορείς εκμετάλλευσης διατάξεων παγίδευσης επιτρέπουν στους παρατηρητές την πρόσβαση στα ηλεκτρονικά μέσα επικοινωνίας επί των αλιευτικών σκαφών ή των διατάξεων παγίδευσης.».

20) Το άρθρο 39 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) κατά τη διάρκεια όλων των μεταβιβάσεων από έναν κλωβό εκτροφής σε κλωβούς μεταφοράς, οι οποίοι στη συνέχεια ρυμουλκούνται σε άλλο ιχθυοτροφείο·»·

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, το σχετικό κράτος μέλος μπορεί να χορηγεί άδεια για εξαλίευση από τα ιχθυοτροφεία έως 1 000 kg ημερησίως και έως 50 τόνων κατ' ανώτατο όριο ανά ιχθυοτροφείο ετησίως για τον εφοδιασμό της αγοράς νωπού ερυθρού τόνου, υπό τον όρο ότι εξουσιοδοτημένος εθνικός επιθεωρητής από το κράτος μέλος του ιχθυοτροφείου βρίσκεται στις εγκαταστάσεις για το 100 % των εν λόγω εξαλιεύσεων και ελέγχει ολόκληρη την επιχείρηση. Ο εν λόγω εξουσιοδοτημένος εθνικός επιθεωρητής επικυρώνει επίσης στο σύστημα eBCD τις ποσότητες που εξαλιεύονται. Στις περιπτώσεις αυτές, δεν απαιτείται η υπογραφή του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT στο τμήμα του eBCD που περιέχει πληροφορίες για την εξαλίευση.»·

γ) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι σε κάθε ιχθυοτροφείο τοποθετείται ένας περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών εγκλωβισμού και εξαλίευσης. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, και εφόσον οι καταστάσεις που συνιστούν ανωτέρα βία επιβεβαιωθούν από το κράτος μέλος του ιχθυοτροφείου ή σε περιπτώσεις όπου γειτονικά ιχθυοτροφεία, όπως έχουν εγκριθεί και ελέγχονται από το ίδιο κράτος μέλος ιχθυοτροφείου, λειτουργούν από κοινού ως ενιαία μονάδα, ένας περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT μπορεί να τοποθετηθεί από κοινού σε περισσότερα από ένα ιχθυοτροφεία, ώστε να εγγυάται τη συνέχιση των ιχθυοκαλλιεργητικών δραστηριοτήτων, εφόσον διασφαλίζεται η δέουσα εκπλήρωση των καθηκόντων του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT και κατόπιν επιβεβαίωσης από το κράτος μέλος ιχθυοτροφείου.»·

4α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 4, στην περίπτωση μεταβίβασης μεταξύ δύο διαφορετικών ιχθυοτροφείων που υπάγονται στη δικαιοδοσία του ίδιου κράτους μέλους, μπορεί να τοποθετηθεί ένας περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT για την κάλυψη ολόκληρης της διαδικασίας, συμπεριλαμβανομένων της μεταβίβασης ιχθύων σε ρυμουλκούμενο κλωβό μεταφοράς, της ρυμούλκησης των ιχθύων από το παραδίδον ιχθυοτροφείο στο ιχθυοτροφείο προορισμού και του εγκλωβισμού των ιχθύων στο ιχθυοτροφείο προορισμού. Στην περίπτωση αυτή, το παραδίδον ιχθυοτροφείο τοποθετεί έναν περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT και το κόστος επιμερίζεται μεταξύ του παραδίδοντος ιχθυοτροφείου και του ιχθυοτροφείου προορισμού, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από τους φορείς εκμετάλλευσης των εν λόγω ιχθυοτροφείων.»·

δ) η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Οι πλοίαρχοι, τα μέλη του πληρώματος και οι φορείς εκμετάλλευσης των ιχθυοτροφείων, των διατάξεων παγίδευσης και των σκαφών δεν παρεμποδίζουν, δεν εκφοβίζουν, δεν παρεμβαίνουν και δεν επηρεάζουν αδικαιολόγητα με κανέναν τρόπο τους περιφερειακούς παρατηρητές της ICCAT κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους·

7. Οι υποχρεώσεις, οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα των περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT καθορίζονται στο παράρτημα VIII.».

21) Το άρθρο 40 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Πριν από την έναρξη εργασίας μεταβίβασης, συμπεριλαμβανομένης της οικειοθελούς μεταβίβασης, ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης αποστέλλει στο κράτος μέλος σημαίας, ιχθυοτροφείου ή διάταξης παγίδευσης προηγούμενη κοινοποίηση μεταβίβασης στην οποία αναφέρει:

α) τον αριθμό και το εκτιμώμενο βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που πρόκειται να μεταβιβαστούν·

β) το όνομα και τον αριθμό ICCAT του σκάφους αλίευσης, των σκαφών ρυμούλκησης, του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης·

γ) την ημερομηνία και την τοποθεσία του αλιεύματος·

δ) την ημερομηνία και τον εκτιμώμενο χρόνο της μεταβίβασης·

ε) το εκτιμώμενο στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και μήκος) όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση και τους αριθμούς παραδιδόντων κλωβών και κλωβών υποδοχής·

στ) το όνομα και τον αριθμό ICCAT του ιχθυοτροφείου προορισμού·

ζ) το όνομα και τον αριθμό ICCAT του παραδίδοντος ιχθυοτροφείου, στην περίπτωση μεταβίβασης από τον κλωβό εκτροφής σε κλωβό μεταφοράς·

η) τους αριθμούς κλωβού των δύο κλωβών εκτροφής και τυχόν κλωβών μεταφοράς, στην περίπτωση μεταβίβασης εντός ιχθυοτροφείου.»·

β) η παράγραφος 2 διαγράφεται·

γ) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Σε κάθε κλωβό που χρησιμοποιείται στις εργασίες μεταβίβασης και στη σχετική μεταφορά ζώντος ερυθρού τόνου χορηγείται μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός, όπως αναφέρεται στο άρθρο 45γ.»·

δ) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Το κράτος μέλος που αναφέρεται στην παράγραφο 1, εντός 48 ωρών από την υποβολή της προηγούμενης κοινοποίησης μεταβίβασης, χορηγεί άδεια ή αρνείται τη χορήγηση άδειας για τη μεταβίβαση. Η μεταβίβαση δεν αρχίζει χωρίς τον αριθμό της άδειας που έχει προηγουμένως χορηγηθεί με τον οποίο καταδεικνύεται η έκδοση θετικής άδειας (AUT).»·

ε) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«7. Οι οικειοθελείς μεταβιβάσεις και οι μεταβιβάσεις ελέγχου δεν υπόκεινται σε νέα άδεια μεταβίβασης.».

22) Το άρθρο 41 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρνηση χορήγησης άδειας μεταβίβασης και επακόλουθη ελευθέρωση ερυθρού τόνου»·

β) στην παράγραφο 1, τα στοιχεία β) έως ε) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) ο αριθμός και το βάρος των ατόμων τόνου δεν έχουν αναφερθεί σωστά από το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης, ή δεν είχε χορηγηθεί άδεια για τον εγκλωβισμό των ατόμων ερυθρού τόνου·

γ) το σκάφος αλίευσης ή η διάταξη παγίδευσης που δηλώνεται ότι αλίευσε τους ιχθύς δεν διαθέτει έγκυρη άδεια αλίευσης ερυθρού τόνου, η οποία να έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 27 ή το άρθρο 28·

δ) το ρυμουλκό που δηλώθηκε ότι ανέλαβε τη μεταβίβαση των ιχθύων δεν είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο άλλων αλιευτικών σκαφών της ICCAT που αναφέρεται στο άρθρο 26, ή δεν είναι εξοπλισμένο με πλήρως λειτουργικό σύστημα VMS ή με ισοδύναμη διάταξη εντοπισμού· ή

ε) το ιχθυοτροφείο προορισμού δεν αναφέρεται ως ενεργό στο μητρώο εγκαταστάσεων εκτροφής ερυθρού τόνου της ICCAT.»·

γ) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Σε περίπτωση τεχνικής αστοχίας του συστήματος VMS κατά τη μεταφορά στο ιχθυοτροφείο, το ρυμουλκό αντικαθίσταται από άλλο ρυμουλκό με πλήρως λειτουργικό σύστημα VMS, ή εγκαθίσταται ή χρησιμοποιείται νέο λειτουργικό VMS, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός 72 ωρών από την τεχνική αστοχία. Το διάστημα των 72 ωρών μπορεί κατ' εξαίρεση να παραταθεί σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή λόγω θεμιτών επιχειρησιακών περιορισμών. Η τεχνική αστοχία γνωστοποιείται αμέσως στην Επιτροπή, η οποία ενημερώνει τη γραμματεία της ICCAT. Από τη στιγμή του εντοπισμού της τεχνικής αστοχίας μέχρι την αποκατάστασή της, ο πλοίαρχος ή ο αντιπρόσωπος του πλοιάρχου, ενημερώνει ανά ώρα τις αρχές ελέγχου του κράτους μέλους σημαίας σχετικά με τις επικαιροποιημένες γεωγραφικές συντεταγμένες του αλιευτικού σκάφους με κατάλληλα μέσα τηλεπικοινωνίας.».

23) Το άρθρο 42 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Στο τέλος της πράξης μεταβίβασης, ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης συμπληρώνει και διαβιβάζει τη δήλωση μεταβίβασης της ICCAT (ITD) σύμφωνα με τον μορφότυπο του παραρτήματος VI:

α) στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης·

β) στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT, όταν η παρουσία του παρατηρητή αυτού είναι υποχρεωτική· και

γ) κατά περίπτωση, τον πλοίαρχο του ρυμουλκού ή τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου προορισμού.»·

β) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Η πρωτότυπη ITD συνοδεύει τη μεταβίβαση στο ιχθυοτροφείο προορισμού όπου πρόκειται να εγκλωβιστούν άτομα ερυθρού τόνου:

κατά την πρώτη μεταβίβαση, ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης καταρτίζει αντίγραφο της πρωτότυπης ITD όταν ένα μόνο αλίευμα μεταβιβάζεται από το γρι-γρι ή τη διάταξη παγίδευσης προς περισσότερους από έναν κλωβούς μεταφοράς.

Σε περίπτωση περαιτέρω μεταβίβασης, ο πλοίαρχος του παραδίδοντος ρυμουλκού επικαιροποιεί την ITD συμπληρώνοντας το τμήμα 3 (περαιτέρω μεταβιβάσεις) και παραδίδει την επικαιροποιημένη πρωτότυπη ITD στο παραλαμβάνον ρυμουλκό.

Αντίγραφο της ITD φυλάσσεται επί του παραδίδοντος αλιευτικού σκάφους ή ρυμουλκού ή από τον φορέα εκμετάλλευσης της παραδίδουσας διάταξης παγίδευσης ή του παραδίδοντος ιχθυοτροφείου και είναι προσβάσιμο ανά πάσα στιγμή για σκοπούς ελέγχου κατά τη διάρκεια της αλιευτικής περιόδου.»·

γ) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Πληροφορίες σχετικά με ιχθύς οι οποίοι διαπιστώνεται ότι είναι νεκροί κατά τη διάρκεια μεταβίβασης ή κατά τη μεταφορά στο ιχθυοτροφείο προορισμού καταγράφονται σύμφωνα με το παράρτημα XIII.».

24) Το άρθρο 43 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι η μεταβίβαση παρακολουθείται με βιντεοκάμερα στο νερό, προκειμένου να προσδιοριστεί ο αριθμός των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάζονται, με εξαίρεση τις μεταβιβάσεις κλωβών μεταξύ δύο ρυμουλκών, οι οποίες δεν συνεπάγονται μετακίνηση ζώντων ατόμων ερυθρού τόνου μεταξύ των κλωβών αυτών. Η βιντεοσκόπηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ελάχιστες προδιαγραφές για διαδικασίες βιντεοσκόπησης που ορίζονται στο παράρτημα Χ.

Κάθε αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει ότι ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης παρέχει χωρίς καθυστέρηση αντίγραφα των αρχείων βίντεο:

α) για την πρώτη μεταβίβαση και οποιαδήποτε οικειοθελή μεταβίβαση στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT, στον πλοίαρχο του παραλαμβάνοντος ρυμουλκού και, στο τέλος του αλιευτικού ταξιδιού, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης·

β) για περαιτέρω μεταβιβάσεις, στον εθνικό παρατηρητή που βρίσκεται επί του παραδίδοντος ρυμουλκού σκάφους, στον πλοίαρχο του παραλαμβάνοντος ρυμουλκού σκάφους και, στο τέλος της ρυμούλκησης, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας του παραδίδοντος ρυμουλκού·

γ) για μεταβιβάσεις μεταξύ δύο διακριτών ιχθυοτροφείων, στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT, στον πλοίαρχο του παραλαμβάνοντος ρυμουλκού και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης· και

δ) σε περίπτωση παρουσίας εθνικού επιθεωρητή ή επιθεωρητή της ICCAT κατά τη διάρκεια της μεταβίβασης, στον εν λόγω επιθεωρητή.

1α. Το σχετικό αρχείο βίντεο αποστέλλεται μαζί με τους ιχθύς στο ιχθυοτροφείο προορισμού. Αντίγραφο φυλάσσεται στις διατάξεις παγίδευσης, στα ιχθυοτροφεία ή πάνω στα παραδίδοντα σκάφη και είναι προσβάσιμο για σκοπούς ελέγχου ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της αλιευτικής περιόδου.»·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«3. Ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης και οι αρμόδιες αρχές των σχετικών κρατών μελών διατηρούν τα αρχεία βίντεο που σχετίζονται με μεταβιβάσεις για τουλάχιστον 3 έτη και τα κρατούν για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για σκοπούς ελέγχου και επιβολής.».

25) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 43α

Οικειοθελείς μεταβιβάσεις και μεταβιβάσεις ελέγχου

1. Εάν το αρχείο βίντεο που αναφέρεται στο άρθρο 43 δεν πληροί τα ελάχιστα πρότυπα για διαδικασίες βιντεοσκόπησης που ορίζονται στο παράρτημα Χ, και ιδίως εάν η ποιότητα και η ευκρίνειά του δεν επαρκούν για να προσδιοριστεί ο αριθμός των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάζονται, ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να πραγματοποιήσει οικειοθελείς μεταβιβάσεις.

2. Εάν δεν πραγματοποιηθεί οικειοθελής μεταβίβαση ή εάν, παρά την οικειοθελή μεταβίβαση, εξακολουθεί να μην είναι δυνατόν να προσδιοριστεί ο αριθμός των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάζονται, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας, διάταξης παγίδευσης ή ιχθυοτροφείου του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης διατάσσει μεταβίβαση ελέγχου, η οποία επαναλαμβάνεται έως ότου η ποιότητα του αρχείου βίντεο επιτρέψει να προσδιοριστεί ο αριθμός των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάζονται.

3. Οι οικειοθελείς μεταβιβάσεις και οι μεταβιβάσεις ελέγχου πραγματοποιούνται σε κενό κλωβό. Ο αριθμός των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάζονται, όπως προσδιορίζεται κατά την έγκυρη οικειοθελή μεταβίβαση ή τη μεταβίβαση ελέγχου, χρησιμοποιείται για τη συμπλήρωση του ημερολογίου, της ITD και των σχετικών τμημάτων του eBCD.

4. Ο διαχωρισμός του κλωβού μεταφοράς από το σκάφος γρι-γρι, τη διάταξη παγίδευσης ή τον κλωβό εκτροφής δεν πραγματοποιείται προτού εκτελέσει τα συναφή καθήκοντα ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT που βρίσκεται επί του σκάφους γρι-γρι ή που παρίσταται στο ιχθυοτροφείο ή στη διάταξη παγίδευσης.

5. Εάν η ποιότητα του αρχείου βίντεο οικειοθελών μεταβιβάσεων εξακολουθεί να μην επιτρέπει να προσδιοριστεί ο αριθμός των μεταβιβαζόμενων ατόμων, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης μπορεί να επιτρέψει τον διαχωρισμό των κλωβών μεταφοράς από το σκάφος γρι-γρι, τη διάταξη παγίδευσης ή το ιχθυοτροφείο. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης διατάσσει τη σφράγιση των ανοιγμάτων των σχετικών κλωβών μεταφοράς, σύμφωνα με τη διαδικασία του παραρτήματος XVα, και απαιτεί τη διενέργεια μεταβιβάσεων ελέγχου σε καθορισμένο χρόνο και τόπο παρουσία της αρμόδιας αρχής του ενδιαφερομένου κράτους μέλους σημαίας, της διάταξης παγίδευσης ή του ιχθυοτροφείου.

6. Σε περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας, της διάταξης παγίδευσης ή του ιχθυοτροφείου δεν μπορούν να είναι παρούσες κατά τη μεταβίβαση ελέγχου, η μεταβίβαση ελέγχου πραγματοποιείται παρουσία του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου στον οποίο ανήκουν τα μεταβιβαζόμενα άτομα ερυθρού τόνου είναι υπεύθυνος για την τοποθέτηση του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT για σκοπούς επαλήθευσης της μεταβίβασης ελέγχου.».

26) Το άρθρο 44 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 44

Έρευνα από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης

1. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης ερευνούν όλες τις περιπτώσεις στις οποίες:

α) υπάρχει διαφορά μεγαλύτερη από 10 % μεταξύ του αριθμού των ατόμων ερυθρού τόνου που αναφέρει στην ITD ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης και του αριθμού των ατόμων ερυθρού τόνου που προσδιορίζει ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT ή ο εθνικός παρατηρητής, κατά περίπτωση·

β) ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT δεν έχει υπογράψει τη ITD.

Το περιθώριο σφάλματος της τάξης του 10 % που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, σημείο α), εκφράζεται ως ποσοστό των στοιχείων που παρέχει ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης.

Κατά την έναρξη έρευνας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή του ΣΜΣ των σχετικών ρυμουλκών σχετικά με την έρευνα και μεριμνά ώστε να μην επιτρέπεται καμία μεταβίβαση από ή προς τον συγκεκριμένο κλωβό μεταφοράς έως ότου ολοκληρωθεί η έρευνα.

Όπου συντρέχει περίπτωση, η έρευνα περιλαμβάνει ανάλυση όλων των σχετικών αρχείων βίντεο. Εκτός από περίπτωση ανωτέρας βίας, η έρευνα αυτή ολοκληρώνεται πριν από τον εγκλωβισμό στο ιχθυοτροφείο και, σε κάθε περίπτωση, εντός 96 ωρών από την κίνηση της έρευνας. Έως ότου ολοκληρωθεί η έρευνα, δεν επιτρέπεται ο εγκλωβισμός και δεν επικυρώνεται το σχετικό τμήμα του eBCD.

2. Για όλες τις πράξεις μεταβίβασης για τις οποίες απαιτείται βιντεοσκόπηση, διαφορά μεγαλύτερη από 10 % μεταξύ του αριθμού των μεταβιβαζόμενων ατόμων τόνου τον οποίο αναφέρει ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης στην ITD και του αριθμού που διαπιστώνει η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή του ΣΜΣ του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης συνιστά δυνητική μη συμμόρφωση του σχετικού αλιευτικού σκάφους, διάταξης παγίδευσης ή ιχθυοτροφείου.».

27) Στο κεφάλαιο V τμήμα 6, παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 45α

Τροποποιήσεις στις ITD και στα eBCD μετά από επιθεωρήσεις εν πλω ή έρευνες

Εάν, μετά από επιθεώρηση εν πλω ή έρευνα, διαπιστωθεί ότι η διαφορά του αριθμού των ατόμων τόνου που μεταβιβάζονται είναι μεγαλύτερη από 10 % σε σχέση με τον αριθμό που δηλώθηκε στη ITD και στο eBCD, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του παραδίδοντος φορέα εκμετάλλευσης τροποποιεί το eBCD ώστε να αντικατοπτρίζει το αποτέλεσμα αυτής της επιθεώρησης ή έρευνας.».

28) Στο κεφάλαιο V, τμήμα 7, προστίθενται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 45β

Γενικές διατάξεις

1. Κάθε κράτος μέλος ιχθυοτροφείου ορίζει μία μόνο αρμόδια αρχή ως υπεύθυνη για τον συντονισμό της συλλογής και της επαλήθευσης πληροφοριών σχετικά με δραστηριότητες εγκλωβισμού που διεξάγονται υπό την δικαιοδοσία του, για τον έλεγχο των δραστηριοτήτων σε ιχθυοτροφεία υπό τη δικαιοδοσία του, καθώς και για την υποβολή εκθέσεων και τη συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σημαίας και διάταξης παγίδευσης και των αντίστοιχων ΣΜΣ των σκαφών ή των διατάξεων παγίδευσης που αλίευσαν τον εγκλωβισμένο τόνο.

2. Όλες οι δραστηριότητες αλιείας και εκτροφής ερυθρού τόνου υπόκεινται στον έλεγχο που περιγράφεται στο ετήσιο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης, το οποίο υποβάλλεται δυνάμει του άρθρου 14.

3. Τα κράτη μέλη που συμμετέχουν σε δραστηριότητες σχετικές με τον εγκλωβισμό ανταλλάσσουν πληροφορίες και συνεργάζονται για να διασφαλίσουν ότι ο αριθμός και το βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που προορίζεται για εγκλωβισμό είναι ακριβή, συνάδουν με τις ποσότητες αλιεύματος που αναφέρονται από τον πλοίαρχο του σκάφους γρι-γρι ή τον φορέα εκμετάλλευσης της διάταξης παγίδευσης και δηλώνονται στα σχετικά τμήματα του eBCD.

4. Τα κράτη μέλη ιχθυοτροφείου διασφαλίζουν ότι οι φορείς εκμετάλλευσης των ιχθυοτροφείων διατηρούν ανά πάσα στιγμή ακριβές σχεδιάγραμμα των ιχθυοτροφείων τους, το οποίο αναγράφει τους μοναδικούς αναγνωριστικούς αριθμούς, οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 45γ, όλων των κλωβών και τις επιμέρους θέσεις τους στο ιχθυοτροφείο. Το σχεδιάγραμμα αυτό είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου για λόγους ελέγχου και στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT που τοποθετείται στο ιχθυοτροφείο. Για οποιαδήποτε επικαιροποίηση του σχεδιαγράμματος απαιτείται προηγούμενη κοινοποίηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου. Το σχεδιάγραμμα επικαιροποιείται όποτε μεταβάλλεται ο αριθμός ή η κατανομή των κλωβών εκτροφής.

5. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διατηρεί όλες τις πληροφορίες, τα έγγραφα και το υλικό που σχετίζονται με εργασίες εγκλωβισμού οι οποίες διεξάγονται στα ιχθυοτροφεία υπό τη δικαιοδοσία της για τουλάχιστον 3 έτη και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για λόγους επιβολής της νομοθεσίας. Η υποχρέωση αυτή εφαρμόζεται αναλογικά για τους φορείς εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου όσον αφορά εργασίες εγκλωβισμού που πραγματοποιούνται στα ιχθυοτροφεία τους.

Άρθρο 45γ

Μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός

1. Πριν από την έναρξη της αλιευτικής εξόρμησης για τον ερυθρό τόνο, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου αποδίδει έναν μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό (“αριθμό κλωβού”) σε κάθε κλωβό που σχετίζεται με ιχθυοτροφεία που βρίσκονται υπό τη δικαιοδοσία της, συμπεριλαμβανομένων των κλωβών που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ιχθύων στο ιχθυοτροφείο.

2. Οι αριθμοί κλωβών χορηγούνται σύμφωνα με ένα σύστημα μοναδικής αρίθμησης που περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν τριψήφιο αλφαβητικό κωδικό που αντιστοιχεί στο κράτος μέλος ιχθυοτροφείου, ακολουθούμενο από τρεις αριθμούς. Οι αριθμοί κλωβών είναι μόνιμοι και δεν είναι μεταβιβάσιμοι μεταξύ κλωβών.

3. Οι αριθμοί κλωβών σφραγίζονται ή αναγράφονται με βαφή στις δύο αντίθετες πλευρές του δακτυλίου του κλωβού και πάνω από την ίσαλο γραμμή, σε απόχρωση αντίθετη από το φόντο στο οποίο είναι βαμμένοι ή σφραγισμένοι, και είναι ευδιάκριτοι και ευανάγνωστοι ανά πάσα στιγμή για λόγους ελέγχου. Τα γράμματα και οι αριθμοί έχουν ύψος τουλάχιστον 20 cm και πάχος γραμμής τουλάχιστον 4 cm.

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3, επιτρέπονται εναλλακτικές μέθοδοι για τη σήμανση του αριθμού στον κλωβό, υπό την προϋπόθεση ότι εγγυώνται την ίδια ορατότητα, αναγνωσιμότητα και το απαραβίαστο.

Άρθρο 45δ

Χορήγηση άδειας εγκλωβισμού

1. Κάθε εργασία εγκλωβισμού υπόκειται στη διαδικασία των παραγράφων 2 έως 4.

2. Ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ζητεί την έκδοση άδειας εγκλωβισμού από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου. Η άδεια εγκλωβισμού περιέχει τις εξής πληροφορίες:

α) τον αριθμό και το βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που πρόκειται να εγκλωβιστούν, όπως αναφέρεται στη ITD·

β) τη σχετική ITD·

γ) τον αριθμό των σχετικών eBCD, όπως επιβεβαιώνονται και επικυρώνονται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ή του αντίστοιχου ΣΜΣ·

δ) όλες τις εκθέσεις σχετικά με τους ιχθύς που πεθαίνουν κατά τη μεταφορά, οι οποίες καταγράφονται δεόντως σύμφωνα με το παράρτημα XIII.

3. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου κοινοποιεί τις πληροφορίες της παραγράφου 2 στις σχετικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ή των αντίστοιχων ΣΜΣ και ζητεί επιβεβαίωση ότι η εργασία εγκλωβισμού μπορεί να εγκριθεί.

4. Εντός 3 εργάσιμων ημερών, οι αρμόδιες αρχές του κρατών μελών σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ενημερώνουν την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ ότι οι σχετικές εργασίες εγκλωβισμού μπορούν να εγκριθούν ή απορρίπτονται. Σε περίπτωση άρνησης, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης διευκρινίζει τους λόγους της άρνησης. Η απόρριψη περιλαμβάνει την επακόλουθη εντολή ελευθέρωσης.

5. Το κράτος μέλος ιχθυοτροφείου εκδίδει την άδεια εγκλωβισμού αμέσως μετά την παραλαβή της επιβεβαίωσης από την αρμόδια αρχή του σχετικού κράτους μέλους σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ή του αντίστοιχου ΣΜΣ. Εν απουσία αυτής της επιβεβαίωσης, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου δεν επιτρέπει την εργασία εγκλωβισμού.

6. Εργασίες εγκλωβισμού δεν εγκρίνονται εάν το σύνολο των πληροφοριών που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 2 δεν συνοδεύει τους ιχθύς που υπόκεινται στην άδεια εγκλωβισμού.

7. Εν αναμονή των αποτελεσμάτων της έρευνας που αναφέρεται στο άρθρο 44, η οποία διενεργείται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ή του αντίστοιχου ΣΜΣ, δεν επιτρέπεται η εργασία εγκλωβισμού και δεν επικυρώνονται τα σχετικά τμήματα που αφορούν πληροφορίες για τα αλιεύματα και πληροφορίες για το εμπόριο ζώντων ιχθύων του eBCD.

8. Εάν δεν έχει εκδοθεί η άδεια εγκλωβισμού από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ εντός ενός μηνός από την αίτηση για άδεια εγκλωβισμού από τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διατάσσει και προβαίνει στην ελευθέρωση όλων των ιχθύων που περιέχονται στον σχετικό κλωβό μεταφοράς, σύμφωνα με το παράρτημα XII. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ενημερώνει αμελλητί την αρμόδια αρχή του σχετικού κράτους μέλους σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ή του αντίστοιχου ΣΜΣ και τη γραμματεία της ICCAT σχετικά με την ελευθέρωση.».

29) Το άρθρο 46 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 46

Άρνηση έγκρισης εγκλωβισμού

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι υπεύθυνο για το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης αρνείται την έγκριση του εγκλωβισμού αν κρίνει ότι:

α) το σκάφος αλίευσης ή η διάταξη παγίδευσης που αλίευσε τους ιχθύς δεν διέθετε επαρκή ποσόστωση για να καλύψει τους ερυθρούς τόνους προς εγκλωβισμό·

β) η ποσότητα των ιχθύων προς εγκλωβισμό δεν έχει αναφερθεί σωστά από το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης· ή

γ) το σκάφος αλίευσης ή η διάταξη παγίδευσης που δηλώνεται ότι αλίευσε τους ιχθύς δεν διαθέτει έγκυρη άδεια αλιείας τόνου που να έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα άρθρα 27 ή 28.

2. Εάν το κράτος μέλος που είναι υπεύθυνο για το σκάφος αλίευσης ή τη διάταξη παγίδευσης αρνείται να εγκρίνει τον εγκλωβισμό, τότε:

α) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ· και

β) ζητεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ να προχωρήσει σε κατάσχεση των αλιευμάτων και σε ελευθέρωση των ιχθύων στη θάλασσα.

Άρθρο 46α

Εγκλωβισμός

1. Κατά την άφιξη του ρυμουλκού σκάφους σε κοντινή απόσταση από το ιχθυοτροφείο, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου εξασφαλίζει ότι το ρυμουλκό σκάφος παραμένει σε απόσταση τουλάχιστον 1 ναυτικού μιλίου από οποιαδήποτε εγκατάσταση του ιχθυοτροφείου έως ότου προσέλθει επί τόπου η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου. Το στίγμα και η δραστηριότητα του ρυμουλκού αυτού σκάφους παρακολουθούνται ανά πάσα στιγμή.

2. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου δεν επιτρέπει την έναρξη του εγκλωβισμού χωρίς την παρουσία της εν λόγω αρχής και του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT ή προτού συμπληρωθούν και επικυρωθούν από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ή των αντίστοιχων ΣΜΣ τα σχετικά τμήματα που αφορούν πληροφορίες για τα αλιεύματα και πληροφορίες για το εμπόριο ζώντων ιχθύων του eBCD.

3. Απαγορεύεται να αγκυροβολούν στο ιχθυοτροφείο κλωβοί μεταφοράς ως κλωβοί εκτροφής, χωρίς μετεγκατάσταση των ιχθύων ώστε να είναι δυνατή η βιντεοσκόπηση με στερεοσκοπική κάμερα.

4. Μετά τη μεταβίβαση των ατόμων ερυθρού τόνου από τον κλωβό ρυμούλκησης στον κλωβό εκτροφής, η αρχή ελέγχου του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου εξασφαλίζει ότι οι κλωβοί εκτροφής που περιέχουν τα άτομα ερυθρού τόνου είναι πάντοτε σφραγισμένα. Η αποσφράγιση επιτρέπεται μόνον παρουσία της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου και μετά την έγκρισή της. Η αρχή ελέγχου του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου καταρτίζει πρωτόκολλα για τη σφράγιση των κλωβών εκτροφής, τα οποία διασφαλίζουν τη χρήση επίσημων σφραγίδων ασφαλείας και την τοποθέτηση των σφραγίδων αυτών κατά τρόπο ώστε να μην είναι δυνατόν να ανοίξουν οι κλωβοί χωρίς παραβίαση των σφραγίδων.

5. Τα κράτη μέλη ιχθυοτροφείου διασφαλίζουν ότι τα αλιεύματα ερυθρού τόνου τοποθετούνται σε χωριστούς κλωβούς, ή σε σειρές κλωβών, και κατανέμονται με βάση το κράτος μέλος σημαίας ή το αντίστοιχο ΣΜΣ προέλευσης και το έτος αλίευσης. Ωστόσο, εάν ο ερυθρός τόνος έχει αλιευθεί στο πλαίσιο κοινής αλιευτικής δραστηριότητας, τα σχετικά αλιεύματα τοποθετούνται σε χωριστούς κλωβούς ή σειρές κλωβών και κατανέμονται με βάση την κοινή αλιευτική δραστηριότητα και το έτος αλίευσης.

6. Οι ιχθύες εγκλωβίζονται πριν από τις 22 Αυγούστου κάθε έτους, εκτός αν οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους που είναι υπεύθυνο για το ιχθυοτροφείο επικαλεστούν βάσιμους λόγους, όπως π.χ. ανωτέρα βία, οι οποίοι συνοδεύουν την έκθεση εγκλωβισμού κατά την υποβολή της. Σε κάθε περίπτωση, οι ιχθύες δεν εγκλωβίζονται μετά τις 7 Σεπτεμβρίου κάθε έτους. Οι ανωτέρω προθεσμίες δεν τηρούνται στην περίπτωση μεταβιβάσεων μεταξύ ιχθυοτροφείων.».

30) Το άρθρο 47 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 47*

Τεκμηρίωση αλιευμάτων ερυθρού τόνου

Τα κράτη μέλη ιχθυοτροφείου απαγορεύεται να επιτρέψουν εγκλωβισμό ερυθρού τόνου αν δεν συνοδεύεται από τα έγγραφα που απαιτεί η ICCAT στο πλαίσιο του προγράμματος τεκμηρίωσης αλιευμάτων του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2833 (*). Η τεκμηρίωση είναι ακριβής και πλήρης, επικυρώνεται δε από το κράτος μέλος σημαίας ή το αντίστοιχο ΣΜΣ των σκαφών αλίευσης ή το κράτος μέλος ή ΣΜΣ της διάταξης παγίδευσης.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2833 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2023, σχετικά με τη θέσπιση προγράμματος τεκμηρίωσης αλιευμάτων για τον τόνο (*Thunnus thynnus*) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 640/2010 (ΕΕ L, 2023/2833, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2833/oj).».

31) Το άρθρο 48 απαλείφεται.

32) Τα άρθρα 49 έως 52 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 49

Καταγραφή εργασιών εγκλωβισμού με κάμερες ελέγχου και δήλωση εγκλωβισμού

1. Τα κράτη μέλη ιχθυοτροφείου εξασφαλίζουν ότι οι εργασίες εγκλωβισμού παρακολουθούνται από τις οικείες αρχές ελέγχου με τη χρήση τόσο συμβατικών όσο και στερεοσκοπικών καμερών. Για κάθε εργασία εγκλωβισμού παράγονται αρχεία βίντεο σύμφωνα με τις ελάχιστες προδιαγραφές για διαδικασίες βιντεοσκόπησης που ορίζονται στο παράρτημα Χ.

2. Εάν η ποιότητα της βιντεοσκόπησης της κάμερας ελέγχου που χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί ο αριθμός και το βάρος των εγκλωβισμένων ατόμων ερυθρού τόνου δεν πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές για διαδικασίες βιντεοσκόπησης που ορίζονται στο παράρτημα Χ, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διατάσσει εγκλωβισμό ελέγχου έως ότου καταστεί δυνατός ο προσδιορισμός του αριθμού και του βάρους των ατόμων ερυθρού τόνου. Για την επανάληψη των εργασιών εγκλωβισμού δεν απαιτείται νέα άδεια εγκλωβισμού.

3. Σε περίπτωση εγκλωβισμού ελέγχου, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου εξασφαλίζει ότι ο κλωβός του παραδίδοντος ιχθυοτροφείου είναι σφραγισμένος και δεν μπορεί να παραβιαστεί πριν από τις νέες εργασίες εγκλωβισμού. Οι κλωβοί υποδοχής που χρησιμοποιούνται στον εγκλωβισμό ελέγχου είναι κενοί.

4. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εγκλωβισμού, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου εξασφαλίζει ότι ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT έχει άμεση πρόσβαση σε όλα τα αρχεία βίντεο της κάμερας ελέγχου και του επιτρέπεται να φτιάξει αντίγραφο, εφόσον απαιτείται, για να ολοκληρώσει το έργο της ανάλυσης των αρχείων αυτών σε άλλο χρόνο ή τόπο.

5. Τα κράτη μέλη ιχθυοτροφείου εξασφαλίζουν ότι, για κάθε εργασία εγκλωβισμού, ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου υποβάλλει δήλωση ICCAT περί εγκλωβισμού εντός μίας εβδομάδας από τη στιγμή κατά την οποία έλαβε πράγματι χώρα η εργασία εγκλωβισμού, χρησιμοποιώντας το έντυπο του παραρτήματος XIV.

Άρθρο 50

Έναρξη και διεξαγωγή των ερευνών

1. Όταν, για μία μόνο αλιευτική δραστηριότητα, υπάρχει διαφορά μεγαλύτερη από 10 % μεταξύ του αριθμού των ατόμων ερυθρού τόνου που εγκλωβίζονται, όπως κοινοποιείται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 3, και του αριθμού ατόμων που αναφέρονται στο eBCD ή στην ITD ως αλιευθέντα και/ή μεταβιβασθέντα, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ξεκινά έρευνα για να προσδιορίσει το ακριβές βάρος αλιευμάτων που πρέπει να αφαιρεθεί από την εθνική ποσόστωση ερυθρού τόνου.

2. Προς στήριξη της έρευνας που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ζητεί όλες τις συμπληρωματικές πληροφορίες και τα αποτελέσματα της σχετικής ανάλυσης αρχείων βίντεο που διενήργησαν οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας και του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου που έχουν συμμετάσχει στη μεταφορά και την εργασία εγκλωβισμού.

3. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των κρατών μελών σημαίας των οποίων τα σκάφη έχουν συμμετάσχει στη μεταφορά των ιχθύων, βρίσκονται σε στενή συνεργασία, μεταξύ άλλων μέσω της ανταλλαγής όλων των πληροφοριών και εγγράφων που έχουν στη διάθεσή τους.

4. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ολοκληρώνει την έρευνα εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων εγκλωβισμού από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου.

5. Διαφορά μεγαλύτερη από 10 % μεταξύ του αριθμού ατόμων ερυθρού τόνου που αναφέρεται ότι αλιεύθηκαν από το σχετικό σκάφος ή τη διάταξη παγίδευσης και του αριθμού που προσδιορίζεται ως αποτέλεσμα της έρευνας από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης συνιστά ενδεχόμενη μη συμμόρφωση του σκάφους ή της διάταξης παγίδευσης.

6. Το περιθώριο σφάλματος της τάξης του 10 % που αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 5 εκφράζεται ως ποσοστό των αριθμητικών στοιχείων που δηλώνονται από τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους ή τον αντιπρόσωπό του ή τον φορέα εκμετάλλευσης της διάταξης παγίδευσης ή τον αντιπρόσωπό του, και εφαρμόζεται σε επίπεδο μεμονωμένης εργασίας εγκλωβισμού.

7. Το κράτος μέλος σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης προσδιορίζει το βάρος του ερυθρού τόνου που πρέπει να αφαιρεθεί από την εθνική του ποσόστωση, λαμβάνοντας υπόψη τις ποσότητες εγκλωβισμού, οι οποίες υπολογίζονται σύμφωνα με το παράρτημα XI, πράγμα που εξασφαλίζει ότι το βάρος κατά τον εγκλωβισμό υπολογίζεται με βάση τη σχέση βάρους-μήκους για τους άγριους ιχθύς και τους θανάτους που έχουν αναφερθεί, σύμφωνα με το παράρτημα XIII.

8. Ωστόσο, όταν η έρευνα της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου καταλήγει στο συμπέρασμα ότι άτομα ερυθρού τόνου είναι απολεσθέντες ιχθύες όπως ορίζεται στο παράρτημα XIII, το βάρος των απολεσθέντων ιχθύων αφαιρείται από την ποσόστωση του κράτους μέλους σύμφωνα με το παράρτημα XIII, με εφαρμογή του μέσου ατομικού βάρους κατά τον εγκλωβισμό που κοινοποιεί η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου επί του αριθμού των ατόμων ερυθρού τόνου που αλιεύονται, όπως καθορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή παγίδευσης που προκύπτει από την ανάλυσή της για το πρώτο αρχείο βίντεο μεταβίβασης στο πλαίσιο της έρευνας.

9. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 8, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή της διάταξης παγίδευσης, αφού διαβουλευθεί με την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας που εμπλέκεται στη μεταφορά ιχθύων προς το ιχθυοτροφείο προορισμού, μπορεί να αποφασίσει να μην αφαιρέσει από την ποσόστωση του κράτους μέλους τους ιχθύς που προσδιορίζονται στην έρευνα ως απολεσθέντες, όταν ο φορέας εκμετάλλευσης έχει τεκμηριώσει δεόντως τις απώλειες ως συνέπεια ανωτέρας βίας (δηλαδή με φωτογραφίες του κλωβού που υπέστη ζημία, μετεωρολογικές εκθέσεις), οι σχετικές πληροφορίες έχουν κοινοποιηθεί στην αρμόδια αρχή του φορέα εκμετάλλευσης αμέσως μετά το συμβάν και οι απώλειες δεν οδήγησαν σε γνωστοποιημένους θανάτους ιχθύων.

Άρθρο 51

Μέτρα και προγράμματα για να προσδιοριστεί ο αριθμός και το βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που εγκλωβίζονται

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου προσδιορίζει τον αριθμό και το βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που εγκλωβίζονται, μέσω ανάλυσης του αρχείου βίντεο για κάθε εργασία εγκλωβισμού που παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου. Για τη διενέργεια της ανάλυσης αυτής, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ακολουθούν τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα XI.

2. Όταν υπάρχει διαφορά μεγαλύτερη από 10 % μεταξύ του αριθμού ή του βάρους που καθορίζει η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου και των αντίστοιχων στοιχείων που αναφέρονται στη δήλωση της ICCAT περί εγκλωβισμού, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ξεκινά έρευνα για να εντοπίσει τους λόγους της απόκλισης και, κατά περίπτωση, προσαρμόζει τον αριθμό και/ή το βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που έχουν εγκλωβιστεί. Αυτό το περιθώριο σφάλματος 10 % εκφράζεται ως ποσοστό των στοιχείων που αναφέρει ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου.

3. Μετά την ολοκλήρωση εργασίας εγκλωβισμού ή, σε περίπτωση κοινής αλιευτικής δραστηριότητας ή διατάξεων παγίδευσης του ίδιου κράτους μέλους, της τελευταίας εργασίας εγκλωβισμού που συνδέεται με αυτή την κοινή αλιευτική δραστηριότητα ή με αυτές τις διατάξεις παγίδευσης, το κράτος μέλος ιχθυοτροφείου κοινοποιεί τα αποτελέσματα του στερεοσκοπικού προγράμματος που αναφέρεται στο παράρτημα XI στο κράτος μέλος σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης ή στο αντίστοιχο ΣΜΣ σύμφωνα με το τμήμα Β σημείο 2 του παραρτήματος XI.

4. Το κράτος μέλος ιχθυοτροφείου κοινοποιεί τα αποτελέσματα του στερεοσκοπικού προγράμματος που αναφέρεται στην παράγραφο 3 και στην οντότητα που διαχειρίζεται το περιφερειακό πρόγραμμα παρατηρητών της ICCAT εξ ονόματος της ICCAT.

5. Το στερεοσκοπικό πρόγραμμα που αναφέρεται στην παράγραφο 3 διεξάγεται σύμφωνα με τις διαδικασίες του παραρτήματος XI. Εναλλακτικές μέθοδοι μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο κατόπιν έγκρισης από την ICCAT κατά τη διάρκεια της ετήσιας συνεδρίασής της.

6. Κάθε κράτος μέλος ιχθυοτροφείου υποβάλλει στην Επιτροπή τις διαδικασίες και τα αποτελέσματα που σχετίζονται με το στερεοσκοπικό πρόγραμμα ή με εναλλακτικές μεθόδους που αναφέρονται στην παράγραφο 5 έως τις 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους προκειμένου να διαβιβαστούν στην SCRS έως τις 31 Οκτωβρίου κάθε έτους.

7. Όλοι οι ερυθροί τόνοι που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια των εργασιών εγκλωβισμού δηλώνονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου, σύμφωνα με το παράρτημα XIII.

8. Το κράτος μέλος σημαίας του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης δίνει εντολή ελευθέρωσης, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα XII, για τις εγκλωβισμένες ποσότητες που υπερβαίνουν τις ποσότητες που έχει δηλωθεί ότι αλιεύτηκαν και μεταβιβάστηκαν, εάν:

α) η έρευνα που αναφέρεται στο άρθρο 50 παράγραφος 1 δεν έχει ολοκληρωθεί εντός 10 εργάσιμων ημερών από τη στιγμή της κοινοποίησης των αποτελεσμάτων του στερεοσκοπικού προγράμματος, για μία εργασία εγκλωβισμού, ή για όλες τις εργασίες εγκλωβισμού μιας κοινής αλιευτικής δραστηριότητας· ή

β) από το αποτέλεσμα της έρευνας που αναφέρεται στο άρθρο 50 παράγραφος 1 προκύπτει ότι ο αριθμός και/ή το μέσο βάρος του τόνου υπερβαίνει τον αριθμό ή το μέσο βάρος του τόνου που έχει δηλωθεί ότι αλιεύθηκε και μεταβιβάσθηκε·

Η ελευθέρωση των επιπλέον ποσοτήτων διενεργείται παρουσία αρχών ελέγχου.

9. Τα αποτελέσματα του στερεοσκοπικού προγράμματος χρησιμοποιούνται προκειμένου να αποφασιστεί κατά πόσον απαιτούνται ελευθερώσεις και οι δηλώσεις εγκλωβισμού και τα σχετικά τμήματα του BCD συμπληρώνονται αναλόγως. Όταν έχει εκδοθεί εντολή ελευθέρωσης, ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ζητεί την παρουσία εθνικής αρχής ελέγχου και περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT για την παρακολούθηση της ελευθέρωσης.

Άρθρο 52

Ελευθερώσεις που σχετίζονται με εργασίες εγκλωβισμού

1. Ο προσδιορισμός των ιχθύων που πρόκειται να ελευθερωθούν πραγματοποιείται σύμφωνα με το τμήμα Β σημείο 3 του παραρτήματος XI.

2. Εάν το βάρος του ερυθρού τόνου που εγκλωβίζεται υπερβαίνει αυτό που είχε δηλωθεί ως βάρος που έχει αλιευθεί και/ή μεταβιβασθεί, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας ή διάταξης παγίδευσης εκδίδει εντολή ελευθέρωσης και την κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους ιχθυοτροφείου. Η εντολή ελευθέρωσης εκδίδεται σύμφωνα με το τμήμα Β σημείο 3 του παραρτήματος XI, λαμβανομένης υπόψη της ενδεχόμενης αντιστάθμισης σε επίπεδο κοινής αλιευτικής δραστηριότητας ή διάταξης παγίδευσης, σύμφωνα με το τμήμα Β σημείο 5 του παραρτήματος XI.

3. Οι εργασίες ελευθέρωσης διεξάγονται σύμφωνα με το πρωτόκολλο που ορίζεται στο παράρτημα XII.».

33) Τα άρθρα 53 έως 55 απαλείφονται.

34) Προστίθενται τα ακόλουθα τμήματα:

«Τμήμα 7Α

Εργασίες εξαλίευσης

Άρθρο 56α

Εξαλίευση

1. Τα σκάφη μεταποίησης που προτίθενται να δραστηριοποιηθούν σε ιχθυοτροφεία ή διατάξεις παγίδευσης αποστέλλουν προηγούμενη κοινοποίηση στο κράτος μέλος ιχθυοτροφείου ή διάταξης παγίδευσης τουλάχιστον 48 ώρες πριν από την άφιξη του σκάφους στην περιοχή του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης. Η προηγούμενη κοινοποίηση περιλαμβάνει τουλάχιστον την ημερομηνία και την εκτιμώμενη ώρα άφιξης και πληροφορίες σχετικά με το εάν υπάρχει ερυθρός τόνος επί του σκάφους μεταποίησης και, εάν ναι, παρέχει λεπτομέρειες σχετικά με το φορτίο, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων σε βάρος μεταποιημένων και ζώντων αλιευμάτων, καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με την προέλευση του ερυθρού τόνου που βρίσκεται επί του σκάφους (ιχθυοτροφείο ή διάταξη παγίδευσης και κράτος μέλος ή ΣΜΣ).

2. Κάθε εργασία εξαλίευσης σε ιχθυοτροφεία ή διατάξεις παγίδευσης υπόκειται σε χορήγηση άδειας από το κράτος μέλος ιχθυοτροφείου ή διάταξης παγίδευσης. Για τον σκοπό αυτό, ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης που προτίθεται να εξαλιεύσει ερυθρό τόνο, υποβάλλει στο οικείο κράτος μέλος ιχθυοτροφείου ή διάταξης παγίδευσης, κατά περίπτωση, αίτηση άδειας, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

— ημερομηνία ή περίοδο εξαλίευσης,

— εκτιμώμενες ποσότητες προς εξαλίευση σε αριθμό ατόμων ερυθρού τόνου και σε kg,

— αριθμό eBCD που σχετίζεται με τα άτομα ερυθρού τόνου προς εξαλίευση,

— λεπτομέρειες σχετικά με τα βοηθητικά σκάφη που συμμετέχουν στην εργασία, και

— προορισμό του ερυθρού τόνου που εξαλιεύθηκε (σκάφος μεταποίησης, εξαγωγή, τοπική αγορά κ.λπ.).

3. Με εξαίρεση τα άτομα ερυθρού τόνου που βρίσκονται κοντά στον θάνατο, δεν επιτρέπεται καμία εργασία εξαλίευσης προτού προσδιοριστούν τα αποτελέσματα της απορρόφησης των ποσοστώσεων σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφοι 7 και 9 και διενεργηθούν οι σχετικές ελευθερώσεις.

4. Οι εργασίες εξαλίευσης δεν πραγματοποιούνται χωρίς την παρουσία εθνικού παρατηρητή στην περίπτωση των διατάξεων παγίδευσης ή περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT σε περίπτωση εξαλίευσης σε ιχθυοτροφείο. Όσον αφορά τους ιχθύς που παραδίδονται σε σκάφος μεταποίησης, ο εθνικός παρατηρητής ή ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT μπορεί να εκτελεί τα σχετικά του καθήκοντα από το σκάφος μεταποίησης.

5. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ιχθυοτροφείου ή διάταξης παγίδευσης επαληθεύουν και διασταυρώνουν τα αποτελέσματα όλων των εργασιών εξαλίευσης που πραγματοποιούνται σε ιχθυοτροφεία και διατάξεις παγίδευσης υπό τη δικαιοδοσία τους, χρησιμοποιώντας όλες τις σχετικές πληροφορίες που έχουν στην κατοχή τους. Οι αρμόδιες αρχές ελέγχου των κρατών μελών ιχθυοτροφείου ή διάταξης παγίδευσης επιθεωρούν όλες τις εργασίες εξαλίευσης ερυθρού τόνου που προορίζεται για τα σκάφη μεταποίησης και ένα ποσοστό των υπόλοιπων εργασιών εξαλίευσης βάσει ανάλυσης κινδύνου.

6. Όταν προορισμός του ερυθρού τόνου είναι σκάφος μεταποίησης, ο πλοίαρχος του σκάφους μεταποίησης ή ο αντιπρόσωπός του συμπληρώνει δήλωση μεταποίησης. Όταν ο ερυθρός τόνος που έχει εξαλιευθεί πρόκειται να εκφορτωθεί απευθείας στον λιμένα, ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης συμπληρώνει δήλωση εξαλίευσης. Οι δηλώσεις επεξεργασίας και εξαλίευσης επικυρώνονται από τον εθνικό παρατηρητή ή τον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT που παρίσταται στις εργασίες εξαλίευσης.

7. Οι δηλώσεις επεξεργασίας και εξαλίευσης διαβιβάζονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου εντός 48 ωρών από τις εργασίες εξαλίευσης, με χρήση του υποδείγματος που παρατίθεται στο παράρτημα XVβ.

Τμήμα 7Β

Δραστηριότητες ελέγχου στα ιχθυοτροφεία μετά τον εγκλωβισμό

Άρθρο 56β

Μεταβιβάσεις εντός ιχθυοτροφείου

1. Η μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου δεν πραγματοποιείται χωρίς τη χορήγηση άδειας και την παρουσία της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου. Κάθε μεταβίβαση καταγράφεται από κάμερες ελέγχου για να επιβεβαιώνεται ο αριθμός των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάζονται. Η βιντεοσκόπηση πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές για τις διαδικασίες βιντεοσκόπησης που ορίζονται στο παράρτημα Χ. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου παρακολουθεί και ελέγχει τις εν λόγω μεταβιβάσεις, και διασφαλίζει ότι κάθε μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου καταγράφεται στο σύστημα eBCD.

2. Κατά παρέκκλιση από τον ορισμό του εγκλωβισμού στο άρθρο 5 σημείο 30, η μετακίνηση ατόμων ερυθρού τόνου από μία τοποθεσία σε άλλη εντός του ίδιου ιχθυοτροφείου (μεταβίβαση εντός ιχθυοτροφείου) με τη χρήση κλωβού μεταφοράς δεν θεωρείται εγκλωβισμός για τους σκοπούς που ορίζονται στο τμήμα 7.

3. Κατά τη διάρκεια μεταβιβάσεων εντός του ιχθυοτροφείου, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου μπορεί να εγκρίνει την ανακατάταξη των ιχθύων ίδιας σημαίας προέλευσης και ίδιας κοινής αλιευτικής δραστηριότητας, υπό την προϋπόθεση ότι διατηρούνται η ιχνηλασιμότητα και η δυνατότητα εφαρμογής των ποσοστών ανάπτυξης της SCRS.

4. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου και ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου διατηρούν τα βίντεο από τις μεταβιβάσεις εντός ιχθυοτροφείου που διεξήχθησαν σε ιχθυοτροφεία υπό τη δικαιοδοσία της για τουλάχιστον τρία έτη και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για λόγους επιβολής της νομοθεσίας.

Άρθρο 56γ

Μεταφορά

1. Πριν από την έναρξη των επόμενων αλιευτικών περιόδων με σκάφος γρι-γρι και με διατάξεις παγίδευσης, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου αξιολογεί ενδελεχώς τον ζώντα τόνο που μεταφέρεται στα ιχθυοτροφεία που υπάγονται στη δικαιοδοσία της. Για τον σκοπό αυτόν, ο ζων τόνος μεταβιβάζεται σε κενούς κλωβούς και παρακολουθείται με κάμερες ελέγχου, προκειμένου να προσδιοριστεί ο αριθμός και το βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάζονται.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, η μεταφορά ερυθρού τόνου από έτη και κλωβούς που δεν πραγματοποιήθηκε εξαλίευση ελέγχεται ετησίως με την εφαρμογή της διαδικασίας τυχαίου ελέγχου που ορίζεται στο άρθρο 56ε.

3. Ο ζων τόνος που μεταφέρεται τοποθετείται σε χωριστούς κλωβούς ή σειρές κλωβών και κατανέμεται βάσει της κοινής αλιευτικής δραστηριότητας ή του ίδιου κράτους μέλους διάταξης παγίδευσης ή του αντίστοιχου ΣΜΣ προέλευσης και έτους αλίευσης.

4. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διασφαλίζει ότι το βίντεο των μεταβιβάσεων αξιολόγησης της μεταφοράς από την κάμερα ελέγχου συμμορφώνεται με τις σχετικές ελάχιστες προδιαγραφές για διαδικασίες βιντεοσκόπησης του παραρτήματος Χ και ότι ο προσδιορισμός του αριθμού και του βάρους των μεταφερόμενων ατόμων ερυθρού τόνου συνάδει με το τμήμα Α του παραρτήματος XI.

5. Έως ότου η SCRS αναπτύξει αλγόριθμο για τη μετατροπή του μήκους σε βάρος για τους ιχθύς που υπόκεινται σε πάχυνση ή εκτροφή ή και τα δύο, ο προσδιορισμός του βάρους των μεταφερόμενων ατόμων ερυθρού τόνου πραγματοποιείται με τη χρήση των πλέον ενήμερων πινάκων ποσοστών ανάπτυξης που καταρτίζει η SCRS.

6. Η διαφορά ως προς τον αριθμό των ιχθύων ερυθρού τόνου μεταξύ του αριθμού που προκύπτει από την αξιολόγηση μεταφοράς και του αναμενόμενου αριθμού μετά την εξαλίευση διερευνάται δεόντως από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου και καταγράφεται στο σύστημα eBCD. Σε περίπτωση υπεραριθμίας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διατάσσει την ελευθέρωση του αντίστοιχου αριθμού ατόμων ερυθρού τόνου. Οι εργασίες ελευθέρωσης διεξάγονται σύμφωνα με το παράρτημα XII. Δεν επιτρέπεται αντιστάθμιση για διαφορές που προκύπτουν μεταξύ των διαφορετικών κλωβών στο ιχθυοτροφείο. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου μπορεί να επιτρέψει περιθώριο σφάλματος έως 5 % μεταξύ του αριθμού των ατόμων ερυθρού τόνου που προκύπτει από την αξιολόγηση μεταφοράς και του αριθμού ατόμων που αναμένεται να βρίσκονται στον κλωβό.

7. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διατηρεί τα βίντεο και όλα τα σχετικά έγγραφα από τις αξιολογήσεις μεταφοράς που πραγματοποιήθηκαν σε ιχθυοτροφεία υπό τη δικαιοδοσία της για τουλάχιστον 3 έτη και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για λόγους επιβολής της νομοθεσίας.

Άρθρο 56δ

Ετήσια δήλωση μεταφοράς

1. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ιχθυοτροφείου συμπληρώνουν και διαβιβάζουν στην Επιτροπή ετήσια δήλωση μεταφοράς, επισυνημμένη στο αναθεωρημένο σχέδιο διαχείρισης της εκτροφής, εντός 10 ημερών από τη λήξη της αξιολόγησης μεταφοράς. Η δήλωση περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) το κράτος μέλος σημαίας·

β) το όνομα και τον αριθμό ICCAT του ιχθυοτροφείου·

γ) το έτος αλίευσης·

δ) τα στοιχεία αναφοράς του ηλεκτρονικού εγγράφου αλιευμάτων τόνου (eBCD) που αντιστοιχούν στα μεταφερθέντα αλιεύματα,

ε) τους αριθμούς κλωβών·

στ) τις ποσότητες (εκπεφρασμένες σε kg) και τον αριθμό των μεταφερθέντων ατόμων ερυθρού τόνου·

ζ) το μέσο βάρος·

η) πληροφορίες για καθεμία από τις εργασίες αξιολόγησης μεταφοράς: ημερομηνία και αριθμοί κλωβών· και

θ) πληροφορίες σχετικά με προηγούμενες μεταβιβάσεις εντός ιχθυοτροφείων, κατά περίπτωση.

Η Επιτροπή διαβιβάζει την ετήσια δήλωση μεταφοράς στη γραμματεία της ICCAT εντός 15 ημερών από τη λήξη της αξιολόγησης μεταφοράς.

2. Κατά περίπτωση, η έκθεση του στερεοσκοπικού συστήματος επισυνάπτεται στην ετήσια δήλωση μεταφοράς.

Άρθρο 56ε

Τυχαίοι έλεγχοι

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διενεργεί τυχαίους ελέγχους σε ιχθυοτροφεία που υπάγονται στη δικαιοδοσία της. Οι ελάχιστοι τυχαίοι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πραγματοποιούνται σε ιχθυοτροφεία μεταξύ του χρόνου ολοκλήρωσης των εργασιών εγκλωβισμού και του πρώτου εγκλωβισμού του επόμενου έτους. Οι έλεγχοι αυτοί περιλαμβάνουν την υποχρεωτική μεταβίβαση όλων των ατόμων ερυθρού τόνου από τους κλωβούς εκτροφής σε άλλους κλωβούς εκτροφής, ώστε ο αριθμός των ατόμων ερυθρού τόνου να μπορεί να καταμετρηθεί μέσω βίντεο από κάμερα ελέγχου.

2. Κάθε κράτος μέλος ιχθυοτροφείου ορίζει έναν ελάχιστο αριθμό τυχαίων ελέγχων που πρέπει να διενεργηθεί σε κάθε ιχθυοτροφείο που βρίσκεται στη δικαιοδοσία του. Ο αριθμός των τυχαίων ελέγχων καλύπτει τουλάχιστον το 10 % του αριθμού των κλωβών που υπάρχουν σε κάθε ιχθυοτροφείο μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εγκλωβισμού και περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν έλεγχο ανά ιχθυοτροφείο και στρογγυλοποίηση, όπου απαιτείται. Η επιλογή των κλωβών προς έλεγχο πραγματοποιείται βάσει ανάλυσης κινδύνου. Ο προγραμματισμός των τυχαίων ελέγχων που πρέπει να διενεργούνται αντικατοπτρίζεται στο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχου και επιθεώρησης του κράτους μέλους που αναφέρεται στο άρθρο 14.

3. Αν και δεν είναι υποχρεωτικό, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου μπορεί να ειδοποιήσει τα σχετικά ιχθυοτροφεία το πολύ 2 ημερολογιακές ημέρες πριν από τη διενέργεια τυχαίου ελέγχου. Στις περιπτώσεις αυτές, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου ενημερώνει τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου σχετικά με τους επιλεγμένους κλωβούς μόνο κατά την άφιξη στο σχετικό ιχθυοτροφείο.

4. Οι φορείς εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για να διευκολύνουν τους τυχαίους ελέγχους και, σε περίπτωση εκ των προτέρων ειδοποίησης, μεριμνούν ώστε να είναι διαθέσιμα όλα τα αναγκαία μέσα για τη διενέργεια τυχαίων ελέγχων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου, ανά πάσα στιγμή και σε κάθε κλωβό του ιχθυοτροφείου.

5. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου προσπαθεί να μειώσει το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της εντολής για διενέργεια τυχαίων ελέγχων και της ημερομηνίας πραγματοποίησης των εργασιών ελέγχου. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε να μη δίδεται η δυνατότητα στον φορέα εκμετάλλευσης ιχθυοτροφείου να παρέμβει στους σχετικούς κλωβούς προτού πραγματοποιηθεί ο τυχαίος έλεγχος.

6. Μετά τον τυχαίο έλεγχο, οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ του αριθμού ατόμων ερυθρού τόνου που προσδιορίστηκε από τον τυχαίο έλεγχο και του αριθμού που αναμένεται να υπάρχει στον κλωβό διερευνάται δεόντως και καταγράφεται στο σύστημα eBCD. Σε περίπτωση υπεραριθμίας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διατάσσει την ελευθέρωση του αντίστοιχου αριθμού ατόμων ερυθρού τόνου. Οι εργασίες ελευθέρωσης διεξάγονται σύμφωνα με το παράρτημα XII. Δεν επιτρέπεται αντιστάθμιση για διαφορές που προκύπτουν μεταξύ των διαφορετικών κλωβών στο ιχθυοτροφείο. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου μπορεί να επιτρέψει περιθώριο σφάλματος της τάξης του 5 % μεταξύ του αριθμού των ατόμων ερυθρού τόνου που προκύπτει από τη μεταβίβαση ελέγχου και του αριθμού των ατόμων που αναμένεται να βρίσκονται στον κλωβό.

7. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου διατηρεί όλα τα βίντεο από τους τυχαίους ελέγχους που διενεργούνται σε ιχθυοτροφεία υπό τη δικαιοδοσία της για τουλάχιστον 3 έτη και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για λόγους επιβολής της νομοθεσίας.

8. Τα αποτελέσματα των τυχαίων ελέγχων κοινοποιούνται από την Επιτροπή στη γραμματεία της ICCAT πριν από την έναρξη της νέας αλιευτικής περιόδου με σκάφος γρι-γρι που ισχύει για κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 17, προς διαβίβαση στην επιτροπή συμμόρφωσης της ICCAT.

Άρθρο 56στ

Μεταβιβάσεις μεταξύ ιχθυοτροφείων

1. Η μεταβίβαση ατόμων ζώντος τόνου μεταξύ δύο διακριτών ιχθυοτροφείων δεν πραγματοποιείται χωρίς την προηγούμενη γραπτή έγκριση των αρμόδιων αρχών των οικείων κρατών μελών ιχθυοτροφείου.

2. Η μεταβίβαση από τον κλωβό του παραδίδοντος ιχθυοτροφείου στον κλωβό μεταφοράς συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο τμήμα 6, συμπεριλαμβανομένης της βιντεοσκόπησης για την επιβεβαίωση του αριθμού των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάστηκαν, της συμπλήρωσης της ITD και της επαλήθευσης των εργασιών από περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, σε περιπτώσεις όπου πρόκειται να μετακινηθεί ολόκληρος κλωβός εκτροφής στο ιχθυοτροφείο προορισμού, δεν είναι απαραίτητη η βιντεοσκόπηση των εργασιών και ο κλωβός μεταφέρεται σφραγισμένος στο ιχθυοτροφείο προορισμού.

4. Ο εγκλωβισμός ερυθρού τόνου στο ιχθυοτροφείο προορισμού υπόκειται στις απαιτήσεις για τις εργασίες εγκλωβισμού που ορίζονται στα άρθρα 46α και 49 και στο άρθρο 51 παράγραφοι 1, 2 και 7, συμπεριλαμβανομένης της βιντεοσκόπησης για την επιβεβαίωση του αριθμού και του βάρους των εγκλωβισμένων ατόμων ερυθρού τόνου και της επαλήθευσης των εργασιών από περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT. Ο προσδιορισμός του βάρους των ατόμων ερυθρού τόνου που εγκλωβίζονται από άλλο ιχθυοτροφείο δεν ισχύει έως ότου η SCRS αναπτύξει αλγόριθμο για τη μετατροπή του μήκους σε βάρος για τους ιχθύς που υπόκεινται σε πάχυνση ή εκτροφή ή και τα δύο.».

35) Το άρθρο 57 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 9 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, τα κράτη μέλη σημαίας εφαρμόζουν VMS για τα αλιευτικά σκάφη τους συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω, και για όλα τα ρυμουλκά τους, ανεξαρτήτως μήκους, και σύμφωνα με το παράρτημα XV του παρόντος κανονισμού. Όλα τα εν λόγω σκάφη διαβιβάζουν μηνύματα τουλάχιστον μία φορά ανά δύο ώρες, με εξαίρεση τα ρυμουλκά και τα σκάφη γρι-γρι που διαβιβάζουν δεδομένα τουλάχιστον κάθε ώρα.

2. Η διαβίβαση στοιχείων VMS στη γραμματεία της ICCAT από αλιευτικά σκάφη που απαιτείται να έχουν VMS κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 αρχίζει τουλάχιστον 5 ημέρες πριν από την έναρξη της περιόδου ισχύος της αδείας τους και συνεχίζεται επί τουλάχιστον 5 ημέρες μετά τη λήξη της περιόδου ισχύος της αδείας τους, εκτός αν αποσταλεί προηγουμένως αίτημα στην Επιτροπή να διαγραφεί το σκάφος από το μητρώο σκαφών της ICCAT.»·

β) η παράγραφος 5 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) τα μηνύματα VMS από τα αλιευτικά σκάφη υπό τη σημαία τους διαβιβάζονται στην Επιτροπή όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.»·

ii) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«βα) σε περίπτωση τεχνικής δυσλειτουργίας του VMS, το σχετικό ρυμουλκό σκάφος αντικαθίσταται από άλλο ρυμουλκό με πλήρως λειτουργικό VMS· εάν δεν είναι διαθέσιμο άλλο ρυμουλκό σκάφος, πρέπει να εγκαθίσταται νέο λειτουργικό VMS επί του σκάφους ή να χρησιμοποιείται, εάν είναι ήδη εγκατεστημένο, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο εντός 72 ωρών, με εξαίρεση την περίπτωση ανωτέρας βίας, η οποία θα πρέπει να γνωστοποιείται στη γραμματεία της ICCAT· εν τω μεταξύ, από τη στιγμή εντοπισμού του συμβάντος και/ή της σχετικής πληροφόρησης, ο πλοίαρχος ή ο αντιπρόσωπός τους κοινοποιεί ανά ώρα στις ελεγκτικές αρχές του κράτους μέλους σημαίας τις επικαιροποιημένες γεωγραφικές συντεταγμένες του ρυμουλκού σκάφους με κατάλληλα μέσα τηλεπικοινωνίας.».

36) Στο άρθρο 59, ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Επιθεωρήσεις σε περίπτωση εικαζόμενων παραβάσεων**».

37) Το άρθρο 61 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 61

Επιβολή της εφαρμογής

Με την επιφύλαξη των άρθρων 89 έως 91 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, και ιδίως της υποχρέωσης των κρατών μελών να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα επιβολής όσον αφορά τα αλιευτικά σκάφη, το κράτος μέλος ιχθυοτροφείου λαμβάνει κατάλληλα μέτρα επιβολής για ιχθυοτροφείο σε περίπτωση που αποδειχτεί, σύμφωνα με το ισχύον εθνικό δίκαιο, ότι το εν λόγω ιχθυοτροφείο δεν συμμορφώνεται προς τα άρθρα 45β έως 52 του παρόντος κανονισμού. Στα μέτρα μπορεί να περιλαμβάνεται, ανάλογα με τη σοβαρότητα του αδικήματος και σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία, η αναστολή της άδειας ή η διαγραφή του ιχθυοτροφείου από τον εθνικό κατάλογο ιχθυοτροφείων και/ή η επιβολή οικονομικών κυρώσεων.».

38) Το άρθρο 66 παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία α) έως γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) την ετήσια μεταφορά αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων δυνάμει του άρθρου 8 για τον ερυθρό τόνο·

β) τις προθεσμίες για την αναφορά πληροφοριών όπως ορίζονται στο άρθρο 15 παράγραφος 7, στο άρθρο 16 παράγραφος 1,στο άρθρο 24 παράγραφος 4, στο άρθρο 26 παράγραφος 1, στο άρθρο 29 παράγραφος 1, στο άρθρο 32 παράγραφοι 2 και 3, στο άρθρο 35 παράγραφοι 5 και 6, στο άρθρο 36, στο άρθρο 41 παράγραφος 3, στο άρθρο 44 παράγραφος 2, στο άρθρο 50 παράγραφος 4, στο άρθρο 57 παράγραφος 5 στοιχείο β) και στο άρθρο 58 παράγραφος 6·

γ) τα χρονικά διαστήματα των αλιευτικών περιόδων όπως προβλέπονται στο άρθρο 17 παράγραφοι 1 έως 4·»·

β) το στοιχείο ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ια) τα παραρτήματα Ι έως ΧΒβ·»·

γ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

«ιβ) το περιεχόμενο της δήλωσης μεταφοράς του άρθρου 7 παράγραφος 2 στοιχείο α) και τις διατάξεις για τον εγκλωβισμό του άρθρου 7 παράγραφος 2 στοιχείο β)·

ιγ) τις παρεκκλίσεις που ορίζονται στο άρθρο 17 παράγραφος 2 για τον καθορισμό των περιοχών αλιείας, των αλιευτικών σκαφών και εργαλείων, και στο άρθρο 17 παράγραφος 3 για την αλιεία ερυθρού τόνου με σκοπό την εκτροφή·

ιδ) τις προϋποθέσεις για την τοποθέτηση περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT σε ιχθυοτροφεία σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 4·».

39) Το παράρτημα VIII αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος IV του παρόντος κανονισμού.

40) Το παράρτημα XIII αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος V του παρόντος κανονισμού.

41) Το κείμενο του παραρτήματος VI του παρόντος κανονισμού παρεμβάλλεται ως παραρτήματα ΧΒα και ΧΒβ.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Στρασβούργο, 13 Μαρτίου 2024.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο	*Για το Συμβούλιο*
Η Πρόεδρος	*Η Πρόεδρος*
R. METSOLA	H. LAHBIB

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I*

Είδη καλυπτόμενα από την ICCAT

Οικογένεια	Λατινική ονομασία	Συνήθης ονομασία
Scombridae	*Acanthocybium solandri*	Γουάχο
	Alothunnus fallai	Λεπτότονος
	Auxis rochei	Κοπάνι/βαρελάκι
	Auxis thazard	Κοπάνι/βαρελάκι/κοπανάκι
	Euthynnus alletteratus	Τονίνα/καρβούνι
	Gasterochisma melampus	Παλαμίδα με λέπια
	Salmo salar	Παλαμίδα
	Orcynopsis unicolor	Κοπάνι
	Sarda sarda	Παλαμίδα/ρίκι
	Scomberomorus brasiliensis	Σκουμπρί της Βραζιλίας
	Scomberomorus cavalla	Βασιλικό σκουμπρί
	Scomberomorus maculatus	Σκουμπρί της Ισπανίας
	Scomberomorus regalis	Βασιλικό σκουμπρί
	Scomberomorus tritor	Σκουμπρί της Γουινέας
	Thunnus alalunga	Τόνος μακρύπτερος
	Thunnus albacares	Τόνος κιτρινόπτερος
	Thunnus atlanticus	Τόνος μαυρόπτερος
	Thunnus maccoyii	Τόνος νοτίου ημισφαιρίου
	Thunnus obesus	Τόνος μεγαλόφθαλμος
	Thunnus thynnus	Τόνος ερυθρός
Istiophoridae	*Istiophorus albicans*	Ιστιοφόρος του Ατλαντικού
	Makaira indica	Μαύρο μάρλιν
	Makaira nigricans	Γαλάζιο μάρλιν
	Tetrapturus albidus	Λευκό μάρλιν
	Tetrapturus belone	Μάρλιν της Μεσογείου
	Tetrapturus georgii	Βασιλική ζαργάνα
	Tetrapturus pfluegeri	Βασιλική ζαργάνα
Xiphiidae	*Xiphias gladius*	Ξιφίας
Alopiidae	*Alopias superciliosus*	Αλεπόσκυλος μεγαλομάτης
	Alopias vulpinus	Αλεπόσκυλος

Οικογένεια	Λατινική ονομασία	Συνήθης ονομασία
Carcharhinidae	*Carcharhinus falciformis*	Λείος καρχαρίας
	Carcharhinus galapagensis	Ελασμοβράγχιοι του είδους Carcharhinus galapagensis
	Carcharhinus longimanus	Ωκεάνιος λευκός καρχαρίας
	Prionace glauca	Γλαυκοκαρχαρίας
Lamnidae	*Carcharodon carcharias*	Λευκός καρχαρίας
	Isurus oxyrinchus	Ρυγχοκαρχαρίας
	Isurus paucus	Μακρυπτέρυγος ρυγχοκαρχαρίας
	Lamna nasus	Λάμνα
Sphyrnidae	*Sphyrna lewini*	Κτενοζύγαινια
	Sphyrna mokarran	Μεγάλος σφυροκέφαλος καρχαρίας
	Sphyrna zygaena	Ζύγαινα, σφύρνα
Rhincodontidae	*Rhincodon typus*	Φαλαινοκαρχαρίας
Pseudocarchariidae	*Pseudocarcharias kamoharai*	Κροκόδειλος καρχαρίας
Cetorhinidae	*Cetorhinus maximus*	Καρχαρίας προσκυνητής, παπάς, σαπουνάς
Dasyatidae	*Pteroplatytrygon violacea*	Γλαυκοτρυγόνα
Mobulidae	*Manta alfredi*	A/A [1]
	Manta birostris	Διαβολόψαρο του Ατλαντικού
	Mobula hypostoma	Ελασμοβράγχιοι του είδους Mobula hypostoma
	Mobula japonica	A/A [1]
	Mobula mobular	Διαβολόψαρο του είδους Mobula mobular
	Mobula tarapacana	Ελασμοβράγχιοι του είδους Mobula tarapacana
	Mobula thurstoni	Δροσίτης/Γκριζογαλέος

[1] Δεν υπάρχει κοινή ονομασία.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Πρακτικές ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης για τις θαλάσσιες χελώνες

Α. Ασφαλής χειρισμός και ελευθέρωση από γρι-γρι

1. Όταν εντοπίζεται θαλάσσια χελώνα στο δίχτυ, καταβάλλεται κάθε εύλογη προσπάθεια για τη διάσωσή της πριν εμπλακεί σε αυτό.

2. Δεν επιτρέπεται η ανάσυρση θαλάσσιας χελώνας από το νερό με την πετονιά στην οποία έχει σκαλώσει ή μπλεχτεί το σώμα της.

3. Σε περίπτωση εμπλοκής θαλάσσιας χελώνας κατά την ανάσυρση διχτυών, η ανάσυρση διακόπτεται μόλις η χελώνα εξέλθει από το νερό· η χελώνα απεμπλέκεται χωρίς τραυματισμό προτού συνεχιστεί η ανάσυρση των διχτυών.

4. Εάν, παρά τα μέτρα που λαμβάνονται, ανασυρθεί κατά λάθος επί του σκάφους θαλάσσια χελώνα εν ζωή και δραστήρια ή νεκρή, η θαλάσσια χελώνα ελευθερώνεται το συντομότερο δυνατόν.

5. Εάν ανασυρθεί επί του σκάφους θαλάσσια χελώνα που βρίσκεται σε κωματώδη ή αδρανή κατάσταση, επιχειρείται ανάνηψη σύμφωνα με το τμήμα Γ.

Β. Ασφαλής χειρισμός και ελευθέρωση από παραγάδι

1. Όταν είναι εφικτό και όταν ο χειριστής ή τα μέλη του πληρώματος επί του σκάφους είναι εκπαιδευμένοι, η θαλάσσια χελώνα που βρίσκεται σε κωματώδη κατάσταση ανασύρεται αμέσως επί του σκάφους.

2. Μόλις εντοπιστεί θαλάσσια χελώνα, η ταχύτητα του σκάφους και του ρουλεμάν της πετονιάς επιβραδύνεται και η κατεύθυνση του σκάφους προσαρμόζεται προς την κατεύθυνση της θαλάσσιας χελώνας, ελαχιστοποιώντας την ένταση στην πετονιά.

3. Δεν επιτρέπεται η ανάσυρση θαλάσσιας χελώνας από το νερό με την πετονιά στην οποία έχει σκαλώσει ή μπλεχτεί το σώμα της.

4. Εάν η θαλάσσια χελώνα είναι πολύ μεγάλη ή αγκιστρωμένη κατά τρόπο που να εμποδίζει την ασφαλή ανάσυρσή της επί του σκάφους χωρίς περαιτέρω βλάβες ή τραυματισμούς, χρησιμοποιούνται κόπτες για το κόψιμο της πετονιάς και την αφαίρεση όσο το δυνατόν περισσότερης πετονιάς πριν από την ελευθέρωση της θαλάσσιας χελώνας.

5. Εάν διαπιστωθεί ότι μια θαλάσσια χελώνα έχει αγκιστρωθεί ή εμπλακεί στα παραγάδια κατά τη διάρκεια των εργασιών ανάσυρσης, ο χειριστής του σκάφους διακόπτει αμέσως τις εργασίες ανάσυρσης έως ότου η θαλάσσια χελώνα απεμπλακεί από τα παραγάδια ή μεταφερθεί επί του σκάφους.

6. Εάν υπάρχει αγκίστρι σε εξωτερικό σημείο της θαλάσσιας χελώνας ή το αγκίστρι είναι πλήρως ορατό, θα πρέπει να αφαιρείται από τη θαλάσσια χελώνα όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και προσεκτικά. Εάν η αφαίρεση του αγκιστριού από τη θαλάσσια χελώνα δεν είναι εφικτή (π.χ. λόγω κατάποσης ή σκαλώματος στο εσωτερικό της άνω γνάθου), η πετονιά κόβεται σε σημείο που βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο άγκιστρο.

7. Οι ζώσες θαλάσσιες χελώνες ρίπτονται στη θάλασσα ύστερα από χειρισμό με τον ακόλουθο τρόπο:

   α) επιλογή της νεκράς ταχύτητας στη μηχανή του σκάφους, προκειμένου να απεμπλακεί ο έλικας, να σταματήσει το σκάφος και να απελευθερωθεί η θαλάσσια χελώνα μακριά από τα εργαλεία εν χρήσει· και

   β) διαπίστωση ότι η θαλάσσια χελώνα διαθέτει ασφαλή απόσταση από το σκάφος πριν από την επανεμπλοκή του έλικα και τη συνέχιση των εργασιών.

8. Εάν ανασυρθεί επί του σκάφους θαλάσσια χελώνα που βρίσκεται σε κωματώδη ή αδρανή κατάσταση, επιχειρείται ανάνηψη σύμφωνα με το τμήμα Γ.

Γ. Ανάνηψη θαλάσσιας χελώνας επί του σκάφους

1. Κατά τον χειρισμό μιας θαλάσσιας χελώνας, επιχειρείται η συγκράτηση του ζώου από το κέλυφος, ενώ αποφεύγεται η περιοχή της κεφαλής και του λαιμού, καθώς και τα πτερύγια.

2. Καταβάλλεται προσπάθεια να απομακρυνθεί και/ή να απεμπλακεί από τη θαλάσσια χελώνα οποιοδήποτε ξένο σώμα, όπως πλαστικά αντικείμενα, δίχτυα ή γαντζωμένα αγκίστρια κ.λπ.

3. Η θαλάσσια χελώνα τοποθετείται με το κάτω μέρος του κελύφους της (πλάστρο), ώστε να βρίσκεται σε ευθεία θέση, απομονωμένη σε ασφαλές μέρος και ακινητοποιημένη σε μαλακή επιφάνεια, όπως σε ελαστικό αυτοκινήτου χωρίς τη ζάντα, μαξιλάρι σκάφους ή σπείρα σχοινιού. Η μαλακή επιφάνεια χρησιμοποιείται με πρωταρχικό σκοπό να ανυψωθεί η θαλάσσια χελώνα από το κατάστρωμα, ώστε να διευκολυνθεί η συγκράτησή της. Ανυψώνονται τα οπίσθια τεταρτημόριά της τουλάχιστον 6 ίντσες (15 cm) για χρονικό διάστημα 4 έως 24 ωρών. Ο βαθμός ανύψωσης εξαρτάται από το μέγεθος της χελώνας· για τις μεγαλύτερες θαλάσσιες χελώνες απαιτείται μεγαλύτερος βαθμός ανύψωσης. Κατά διαστήματα κουνήστε ελαφρώς τη θαλάσσια χελώνα αριστερά προς τα δεξιά και δεξιά προς τα αριστερά κρατώντας το εξωτερικό άκρο του κελύφους (καύκαλο) και ανυψώνοντας τη μία πλευρά περίπου 3 ίντσες (8 cm) και στη συνέχεια επαναλάβετε από την άλλη πλευρά. Αγγίξτε ελαφρώς τον οφθαλμό της και τσιμπήστε την ουρά της (δοκιμή αντανακλαστικών) κατά διαστήματα για να διαπιστώσετε εάν ανταποκρίνεται.

4. Οι θαλάσσιες χελώνες που υποβάλλονται σε ανάνηψη πρέπει να βρίσκονται σε σκιερό μέρος και να διατηρούνται υγρές ή ενυδατωμένες, αλλά σε καμία περίπτωση δεν τοποθετούνται σε δεξαμενή με νερό. Η πιο αποτελεσματική μέθοδος για να διατηρείται μια θαλάσσια χελώνα υγρή είναι η τοποθέτηση πετσέτας εμποτισμένης με νερό πάνω στο κεφάλι, το κέλυφος και τα πτερύγια.

5. Οι θαλάσσιες χελώνες που ανακάμπτουν και γίνονται δραστήριες ελευθερώνονται πάνω από την πρύμνη του σκάφους μόνο όταν δεν χρησιμοποιούνται αλιευτικά εργαλεία (δηλαδή όταν τα εργαλεία δεν ποντίζονται ούτε ρυμουλκούνται ενεργά), όταν το κιβώτιο του κινητήρα βρίσκεται σε νεκρά ταχύτητα και σε περιοχές όπου είναι απίθανο να παγιδευτούν ξανά ή να τραυματιστούν από τα σκάφη.

6. Οι θαλάσσιες χελώνες που δεν ανταποκρίνονται στη δοκιμή αντανακλαστικών ή δεν παρουσιάζουν σημάδια κίνησης εντός 4 ωρών (και έως 24 ώρες, εάν είναι δυνατόν) ρίπτονται στη θάλασσα με τον ίδιο τρόπο όπως οι θαλάσσιες χελώνες που μπορούν να κινηθούν.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

Ελάχιστα πρότυπα για τις διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού και ελευθέρωσης των ζώντων ρυγχοκαρχαριών Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού

Στο παρόν παράρτημα καθορίζονται ελάχιστα πρότυπα για τις πρακτικές ασφαλούς χειρισμού για τον ρυγχοκαρχαρία Βορείου και Νοτίου Ατλαντικού, τα οποία περιλαμβάνουν ειδικές συστάσεις τόσο για την αλιεία με παραγάδια όσο και για την αλιεία με γρι-γρι.

Τα ελάχιστα αυτά πρότυπα είναι κατάλληλα για την ελευθέρωση ζώντων ρυγχοκαρχαριών είτε πρόκειται για ελευθέρωση βάσει πολιτικών μη διατήρησης είτε για οικειοθελή ελευθέρωση. Τα εν λόγω ελάχιστα πρότυπα δεν αντικαθιστούν τυχόν αυστηρότερους κανόνες ασφάλειας που ενδέχεται να έχουν θεσπιστεί βάσει του εθνικού δικαίου.

1. Προτεραιότητα στην ασφάλεια: Τα ελάχιστα αυτά πρότυπα εξετάζονται με γνώμονα την ασφάλεια των μελών του πληρώματος και την πρακτικότητα. Η ασφάλεια των μελών του πληρώματος πρέπει πάντα να αποτελεί προτεραιότητα. Τα μέλη του πληρώματος χρησιμοποιούν τουλάχιστον κατάλληλα γάντια και αποφεύγουν να εργάζονται κοντά στο στόμα του καρχαρία.

2. Κατάρτιση: Τα κράτη μέλη διαθέτουν εκπαιδευτικό υλικό στις τρεις επίσημες γλώσσες της ICCAT.

3. Μέθοδος ελευθέρωσης: Στο μέγιστο δυνατό βαθμό, όλοι οι καρχαρίες που ελευθερώνονται παραμένουν στο νερό ανά πάσα στιγμή, εκτός εάν είναι αναγκαία η ανύψωσή τους για την ταυτοποίηση του είδους. Αυτό περιλαμβάνει την κοπή του σχοινιού για να απελευθερωθεί ο καρχαρίας όσο ακόμη βρίσκεται στο νερό, με τη χρήση κοχλιοκόπτη ή απαγκιστρωτή για την απομάκρυνση του αγκίστρου, εάν είναι δυνατόν, ή την κοπή του σχοινιού όσο το δυνατόν πιο κοντά στο άγκιστρο (ώστε να παραμείνει όσο το δυνατόν λιγότερο σχοινί).

4. Προετοιμασία: Η προετοιμασία των εργαλείων πραγματοποιείται εκ των προτέρων (π.χ. καραβόπανα ή δίχτυα αρτάνης, φορεία για μεταφορά ή ανύψωση, δίχτυα με μεγάλα μάτια ή σχάρα για την κάλυψη των στομίων κύτους ή των χοανών στην αλιεία με γρι-γρι και κόπτες με μακριά λαβή και εργαλεία αφαίρεσης αγκίστρων στην αλιεία με παραγάδια κ.λπ., όπως παρατίθενται στο τμήμα Ε).

Α. Γενικές συστάσεις για όλους τους τύπους αλιείας

1. Εάν αυτό είναι λειτουργικά ασφαλές, το σκάφος ακινητοποιείται ή μειώνει σημαντικά την ταχύτητά του.

2. Όταν ο καρχαρίας είναι μπλεγμένος (σε δίχτυ, σχοινί αλιείας κ.λπ.), απεμπλέκεται με προσεκτικό κόψιμο του διχτυού ή του σχοινιού, εάν αυτό είναι ασφαλές, και ελευθερώνεται στη θάλασσα το συντομότερο δυνατόν χωρίς εμπλοκές.

3. Όπου είναι εφικτό και ενώ ο καρχαρίας βρίσκεται στο νερό, προσπαθήστε να μετρήσετε το μήκος του.

4. Για να αποφύγετε ενδεχόμενο δάγκωμα, τοποθετήστε ένα αντικείμενο στα σαγόνια του καρχαρία, όπως ψάρι ή μεγάλη ράβδο ή ξύλινο κοντάρι.

5. Εάν, για οποιονδήποτε λόγο, ο καρχαρίας πρέπει να μεταφερθεί στο κατάστρωμα, πρέπει να ελαχιστοποιηθεί ο χρόνος που χρειάζεται μέχρι να ριφθεί στη θάλασσα, ώστε να αυξηθούν οι πιθανότητες επιβίωσής του και να μειωθούν οι κίνδυνοι για το πλήρωμα.

Β. Ειδικές πρακτικές ασφαλούς χειρισμού για την αλιεία με παραγάδι

1. Φέρετε τον καρχαρία όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σκάφος χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση στο παράμαλλο, προκειμένου να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να εκτοξευθούν άγκιστρα, βαρίδια και άλλα εξαρτήματα με υψηλή ταχύτητα προς το σκάφος και τα μέλη του πληρώματος σε περίπτωση που αποδεσμευτεί άγκιστρο ή φρένο του παράμαλλου.

2. Ασφαλίστε την απομακρυσμένη πλευρά της μάνας του παραγαδιού στο σκάφος, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο άσκησης πίεσης στο παραγάδι και στον καρχαρία από τυχόν εναπομείναντα εργαλεία.

3. Εάν ο καρχαρίας είναι αγκιστρωμένος και το άγκιστρο είναι ορατό στο σώμα ή στο στόμα του, χρησιμοποιήστε απαγκιστρωτή ή κοχλιοκόπτη με μακριά λαβή για να αφαιρέσετε την ακίδα του αγκίστρου και στη συνέχεια να απομακρύνετε το άγκιστρο.

4. Εάν δεν είναι δυνατή η απομάκρυνση του αγκίστρου ή το άγκιστρο δεν είναι ορατό, κόψτε την πετονιά του παράμαλλου όσο το δυνατόν πιο κοντά στο άγκιστρο (ιδανικά αφήνοντας όσο το δυνατόν λιγότερη πετονιά και/ή παράμαλλο και αποδεσμεύοντας τον καρχαρία από βαρίδια).

Γ. Ειδικές πρακτικές ασφαλούς χειρισμού για την αλιεία με γρι-γρι

1. Εάν πρόκειται για γρι-γρι: Ελέγξτε το δίχτυ όσο το δυνατόν νωρίτερα για να εντοπίσετε εγκαίρως τυχόν καρχαρίες και να αντιδράσετε γρήγορα. Αποφύγετε την ανύψωσή των καρχαριών μέσα στο δίχτυ προς τη μηχανική τροχαλία. Μειώστε την ταχύτητα του σκάφους ώστε να χαλαρώσει το δίχτυ και να καταστεί δυνατή η απομάκρυνση του παγιδευμένου καρχαρία από το δίχτυ. Εφόσον χρειαστεί, χρησιμοποιήστε κόπτη για να κόψετε το δίχτυ.

2. Εάν ο καρχαρίας βρίσκεται εντός διχτυών ή στο κατάστρωμα: Χρησιμοποιήστε ειδικά κατασκευασμένο δίχτυ φορτίου με μεγάλα μάτια ή καραβόπανο ή παρόμοια διάταξη. Εάν το επιτρέπει η διαρρύθμιση του σκάφους, οι καρχαρίες σε αυτές τις περιπτώσεις θα μπορούσαν επίσης να ελευθερωθούν με άδειασμα των διχτυών απευθείας σε χοάνη ή ράμπα με κλίση σε γωνία που συνδέει με άνοιγμα στο άνω κατάστρωμα, χωρίς να απαιτείται ανύψωση ή χειρισμός από τα μέλη του πληρώματος.

Δ. Ειδικές συστάσεις και πρακτικές ασφαλούς χειρισμού για όλους τους τύπους αλιείας

1. Στον βαθμό που είναι δυνατόν, μην ανυψώνετε τον καρχαρία από το νερό με τη χρήση παράμαλλου, ιδίως εάν είναι αγκιστρωμένος, εκτός εάν είναι αναγκαία η ανύψωσή του για την ταυτοποίηση του είδους.

2. Μην ανυψώνετε τον καρχαρία με χρήση λεπτού σύρματος ή συρματόσχοινου ή μόνο από την ουρά.

3. Μη χτυπάτε τον καρχαρία σε οποιαδήποτε επιφάνεια, για παράδειγμα για να απομακρύνετε το ζώο από την πετονιά.

4. Μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε άγκιστρο που έχει καταποθεί και δεν είναι ορατό.

5. Μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε άγκιστρο με απότομη έλξη του παράμαλλου.

6. Μην ακρωτηριάζετε την ουρά ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος.

7. Μην ακρωτηριάζετε τον καρχαρία ή μην προβαίνετε σε διάτρησή του.

8. Μην καμακώνετε ή κλωτσάτε τον καρχαρία και μην τοποθετείτε χέρια στις βραγχιακές σχισμές.

9. Μην εκθέτετε τον καρχαρία στον ήλιο για παρατεταμένες περιόδους.

10. Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα, τα χέρια ή τους βραχίονες σας γύρω από το σχοινί, όταν μεταφέρετε καρχαρία στο σκάφος (μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός).

Ε. Χρήσιμα εργαλεία για ασφαλή χειρισμό και ελευθέρωση:

α) γάντια (το δέρμα του καρχαρία είναι τραχύ· διασφαλίζουν τον ασφαλή χειρισμό του καρχαρία και προστατεύουν τα χέρια των μελών του πληρώματος από δαγκώματα)·

β) πετσέτα ή πανί (μπορείτε να τοποθετείτε πετσέτα ή πανί εμποτισμένο με θαλασσινό νερό πάνω στους οφθαλμούς του καρχαρία για να τον ηρεμήσετε)·

γ) απαγκιστρωτές (π.χ. απαγκιστρωτής τύπου “pig tail”, κοχλιοκόπτες ή τσιμπίδες κοπής)·

δ) ιμάντες ή φορείο καρχαρία (εάν είναι απαραίτητο)·

ε) πρυμνήσιο σχοινί (για την ασφάλιση αγκιστρωμένου καρχαρία σε περίπτωση που πρέπει να απομακρυνθεί από το νερό)·

στ) εύκαμπτος σωλήνας αλμυρού νερού (εάν υπολογίζετε ότι θα χρειαστούν περισσότερα από 5 λεπτά για την ελευθέρωση του καρχαρία, τοποθετήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα στο στόμα του καρχαρία, έτσι ώστε να εισρέει ελεγχόμενα θαλασσινό νερό· βεβαιωθείτε ότι η αντλία του καταστρώματος λειτουργεί για αρκετά λεπτά προτού τοποθετήσετε τον σωλήνα στο στόμα του καρχαρία)·

ζ) διάταξη ή μέθοδος μέτρησης (π.χ. για σήμανση ράβδου, του διχτυού οδηγού και του πλωτήρα, ή ταινία μέτρησης)·

η) δελτίο δεδομένων για την καταγραφή όλων των αλιευμάτων·

θ) εργαλεία σήμανσης (κατά περίπτωση).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

Κατευθυντήριες γραμμές για τη μείωση του οικολογικού αντικτύπου των ΔΣΙ στους τύπους αλιείας της ICCAT

1. Η δομή της επιφάνειας της ΔΣΙ δεν καλύπτεται ή, εάν καλύπτεται, καλύπτεται μόνο με υλικό που συνεπάγεται ελάχιστο κίνδυνο εμπλοκής για τα παρεμπίπτοντα αλιευόμενα είδη.

2. Το δεύτερο υλικό κάτω από το επιφανειακό υλικό της ΔΣΙ αποτελείται αποκλειστικά από υλικό που δεν εμπλέκεται (π.χ. όχι σχοινιά ή καραβόπανο).

3. Κατά τον σχεδιασμό των ΔΣΙ δίνεται προτεραιότητα στη χρήση βιοδιασπώμενων υλικών.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Προγράμματα παρατηρητών

I. ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΩΝ

1. Τα καθήκοντα εθνικού παρατηρητή συνίστανται, γενικά, στην παρακολούθηση της συμμόρφωσης των αλιευτικών σκαφών και των διατάξεων παγίδευσης με τον παρόντα κανονισμό.

2. Όταν τοποθετείται επί σκάφους αλίευσης, ο εθνικός παρατηρητής καταγράφει την αλιευτική δραστηριότητα και υποβάλλει σχετική έκθεση, η οποία περιλαμβάνει ιδίως τα εξής:

   α) την εκτίμηση του εθνικού παρατηρητή για τον αριθμό και το βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που αλιεύθηκαν (συμπεριλαμβανομένων των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων)·

   β) τη διάθεση των αλιευμάτων, όπως διατήρηση επί του σκάφους, απόρριψη νεκρών ή ελευθέρωση ζώντων·

   γ) την περιοχή αλίευσης με γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος·

   δ) τη μέτρηση της αλιευτικής προσπάθειας (π.χ. αριθμός ποντίσεων, αριθμός αγκίστρων κ.λπ.), όπως ορίζεται στο Εγχειρίδιο της ICCAT για τα διάφορα εργαλεία·

   ε) την ημερομηνία αλίευσης·

   στ) την επαλήθευση της συνέπειας των καταχωρίσεων στο ημερολόγιο πλοίου με την εκτίμηση περί αλιευμάτων του ίδιου του εθνικού παρατηρητή.

3. Όταν τοποθετούνται σε ρυμουλκό σκάφος, οι εθνικοί παρατηρητές:

   α) σε περίπτωση περαιτέρω μεταβίβασης που συνεπάγεται μετακίνηση ιχθύων μεταξύ δύο κλωβών μεταφοράς:

      i) αναλύουν χωρίς καθυστέρηση το βιντεοσκοπημένο αρχείο της περαιτέρω μεταβίβασης, ώστε να εκτιμηθεί ο αριθμός των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάζονται·

      ii) κοινοποιούν αμέσως στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σημαίας των παραδιδόντων ρυμουλκών τις παρατηρήσεις του εθνικού επιθεωρητή, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των ατόμων ερυθρού τόνου που εκτιμά ο εθνικός παρατηρητής και του αντίστοιχου αριθμού ατόμων ερυθρού τόνου που αναφέρεται στις ITD από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος ρυμουλκού· και

      iii) περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα της ανάλυσης του εθνικού παρατηρητή στις εκθέσεις τους προς τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σημαίας των παραδιδόντων ρυμουλκών·

   β) καταγράφουν και αναφέρουν στις εκθέσεις του παρατηρητή όλα τα άτομα ερυθρού τόνου που παρατηρήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού μεταφοράς ότι είναι νεκρά·

   γ) διοπτεύουν και καταγράφουν σκάφη τα οποία πιθανόν αλιεύουν παραβιάζοντας τα μέτρα διατήρησης της ICCAT και

   δ) κοινοποιούν χωρίς καθυστέρηση στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σημαίας των παραδιδόντων ρυμουλκών σκαφών τις εκθέσεις του παρατηρητή στο τέλος της ρυμούλκησης.

4. Όταν τοποθετείται σε διάταξη παγίδευσης, ο εθνικός παρατηρητής:

   α) επαληθεύει την άδεια εξαλίευσης που έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της διάταξης παγίδευσης·

   β) επικυρώνει τις πληροφορίες που περιέχονται στις δηλώσεις μεταποίησης και/ή εξαλίευσης που έχουν υποβληθεί από τον πλοίαρχο του σκάφους μεταποίησης ή τον αντιπρόσωπο του πλοιάρχου ή από τον φορέα εκμετάλλευσης της διάταξης παγίδευσης.

5. Ο εθνικός παρατηρητής εκτελεί επίσης επιστημονικές εργασίες, όπως η συλλογή όλων των αναγκαίων δεδομένων που απαιτούνται από την Επιτροπή, με βάση τις συστάσεις της SCRS.

II. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΩΝ ΤΗΣ ICCAT

1. Κάθε κράτος μέλος απαιτεί από τους φορείς εκμετάλλευσης ιχθυοτροφείων και διατάξεων παγίδευσης και τους πλοιάρχους σκαφών γρι-γρι ή τους αντιπροσώπους πλοιάρχων, που υπάγονται στη δικαιοδοσία του να τοποθετούν περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT, όπως ορίζεται στο άρθρο 39.

2. Οι περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT διορίζονται πριν από την 1η Απριλίου ή το συντομότερο δυνατόν κάθε έτος και τοποθετούνται σε ιχθυοτροφεία, σε διατάξεις παγίδευσης και επί των σκαφών γρι-γρι που φέρουν τη σημαία κρατών μελών τα οποία εφαρμόζουν το πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT. Για κάθε παρατηρητή χορηγείται δελτίο περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT.

3. Υπογράφεται και από τα δύο εμπλεκόμενα μέρη σύμβαση που απαριθμεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις μεταξύ του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT και του πλοιάρχου του αλιευτικού σκάφους ή του φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης.

4. Καταρτίζεται εγχειρίδιο προγράμματος παρατηρητών της ICCAT.

Α. Προσόντα των περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT

Για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους, οι περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT διαθέτουν τα ακόλουθα προσόντα:

α) επαρκή πείρα αναγνώρισης ειδών και αλιευτικών εργαλείων·

β) ικανοποιητική γνώση των μέτρων διατήρησης και διαχείρισης της ICCAT, καθώς και των κατευθυντήριων γραμμών της ICCAT για την κατάρτιση·

γ) ικανότητα να παρατηρούν και να καταγράφουν με ακρίβεια·

δ) ικανότητα ανάλυσης των βιντεοσκοπήσεων·

ε) στο μέτρο του δυνατού, ικανοποιητική γνώση της γλώσσας του κράτους μέλους σημαίας, του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης ή του αντίστοιχου ΣΜΣ όπου εκτελούν τα καθήκοντά τους.

Β. Υποχρεώσεις των περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT

1. Οι περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT:

α) έχουν ολοκληρώσει την τεχνική κατάρτιση που απαιτείται βάσει των κατευθυντήριων γραμμών της ICCAT·

β) είναι υπήκοοι ενός εκ των κρατών μελών ή των ΣΜΣ και, στο μέτρο του δυνατού, δεν είναι υπήκοοι του κράτους μέλους σημαίας ή του ΣΜΣ του σκάφους γρι-γρι, του κράτους μέλους του ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ, ή του κράτους μέλους της διάταξης παγίδευσης ή του αντίστοιχου ΣΜΣ υπό παρατήρηση·

γ) είναι ικανοί να εκτελούν τα καθήκοντα που αναφέρονται στο μέρος ΙΙ τμήμα Γ·

δ) περιλαμβάνονται στον κατάλογο περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT που τηρεί η γραμματεία της ICCAT·

ε) δεν έχουν, κατά το διάστημα άσκησης των καθηκόντων τους, οικονομικά ή άλλα συμφέροντα στον τομέα της αλιείας ερυθρού τόνου.

2. Οι περιφερειακοί παρατηρητές ICCAT χειρίζονται ως εμπιστευτικές όλες τις πληροφορίες που αφορούν τις αλιευτικές δραστηριότητες και τις εργασίες μεταβίβασης των σκαφών γρι γρι, των ιχθυοτροφείων και των διατάξεων παγίδευσης και αποδέχονται εγγράφως την υποχρέωση αυτή ως προϋπόθεση του διορισμού τους ως περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT.

3. Οι περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των νόμων και των κανονισμών του κράτους μέλους σημαίας ή ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ, το οποίο ασκεί δικαιοδοσία επί του σκάφους ή του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης στο οποίο έχουν τοποθετηθεί περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT.

4. Οι περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT τηρούν την ιεραρχία και τους γενικούς κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για όλο το πλήρωμα του σκάφους και το προσωπικό του ιχθυοτροφείου και της διάταξης παγίδευσης, υπό την προϋπόθεση ότι οι κανόνες αυτοί δεν παρεμποδίζουν την εκτέλεση των καθηκόντων των περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT βάσει του παρόντος προγράμματος ή των υποχρεώσεων του πληρώματος του σκάφους και του προσωπικού του ιχθυοτροφείου και της διάταξης παγίδευσης, όπως ορίζονται στο παρόν παράρτημα.

Γ. Καθήκοντα των περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT

1. Τα καθήκοντα των περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT συνίστανται ιδίως στα ακόλουθα:

α) ως γενικό καθήκον:

i) παρατηρούν και παρακολουθούν τη συμμόρφωση των δραστηριοτήτων αλιείας και εκτροφής ερυθρού τόνου με τα σχετικά μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της ICCAT·

ii) εκτελούν επιστημονικές εργασίες, όπως συλλογή δειγμάτων ή δεδομένων του καθήκοντος II, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επιτροπής, βάσει των συστάσεων της SCRS·

iii) διοπτεύουν και καταγράφουν τα σκάφη για τα οποία υπάρχουν υπόνοιες ότι αλιεύουν κατά παράβαση των μέτρων διατήρησης και διαχείρισης της ICCAT, και επαληθεύουν και καταγράφουν το όνομα του σχετικού αλιευτικού σκάφους και τον οικείο αριθμό ICCAT·

iv) ασκούν όλα τα άλλα καθήκοντα που καθορίζονται από την Επιτροπή της ICCAT.

β) όσον αφορά τα σκάφη γρι-γρι ή τις δραστηριότητες παγίδευσης:

i) καταγράφουν τις εκτελούμενες αλιευτικές δραστηριότητες και υποβάλλουν σχετικές αναφορές·

ii) παρατηρούν και εκτιμούν τα αλιεύματα και επαληθεύουν τις εγγραφές στο ημερολόγιο του σκάφους·

γ) όσον αφορά τις πρώτες μεταβιβάσεις από σκάφος γρι-γρι ή διάταξη παγίδευσης σε κλωβούς μεταφοράς:

i) καταγράφουν τις διεξαγόμενες εργασίες μεταβίβασης και υποβάλλουν σχετική έκθεση·

ii) επαληθεύουν το στίγμα του σκάφους όταν ασκεί δραστηριότητες μεταβίβασης·

iii) εξετάζουν και αναλύουν όλες τις βιντεοσκοπήσεις που σχετίζονται με τη συγκεκριμένη εργασία μεταβίβασης, κατά περίπτωση·

iv) εκτιμούν τον αριθμό των ατόμων ερυθρού τόνου που μεταβιβάζονται και καταγράφουν το αποτέλεσμα στο ITD·

v) εκδίδουν ημερήσια έκθεση για τις δραστηριότητες μεταβίβασης των σκαφών γρι-γρι·

vi) καταγράφουν τα αποτελέσματα της διενεργούμενης ανάλυσης και υποβάλλουν σχετική έκθεση·

vii) επαληθεύουν τα στοιχεία που έχουν αναγραφεί στην προαπαιτούμενη κοινοποίηση μεταβίβασης, που αναφέρεται στο άρθρο 40, στην ITD που αναφέρεται στο άρθρο 42 και στο eBCD·

viii) επαληθεύουν ότι η ITD που αναφέρεται στο άρθρο 42 διαβιβάζεται στον πλοίαρχο του ρυμουλκού ή στον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης·

ix) όσον αφορά τις μεταβιβάσεις ελέγχου, επαληθεύουν τον αριθμό ταυτοποίησης σφραγίδας και βεβαιώνονται ότι οι σφραγίδες τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να εμποδίζεται το άνοιγμα της πόρτας χωρίς παραβίαση των σφραγίδων·

δ) όσον αφορά τις εργασίες εγκλωβισμού, επανεξετάζουν τις βιντεοσκοπήσεις του εγκλωβισμού για τον προσδιορισμό του αριθμού των ατόμων ερυθρού τόνου που εγκλωβίζονται, σε εύθετο χρόνο, ώστε ο φορέας εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου να είναι σε θέση να συμπληρώσει τη σχετική δήλωση εγκλωβισμού·

ε) όσον αφορά την επαλήθευση δεδομένων:

i) επαληθεύουν και βεβαιώνουν τα στοιχεία που περιέχονται στην ITD, στη δήλωση εγκλωβισμού και στο eBCD, μεταξύ άλλων μέσω ανάλυσης βιντεοσκοπήσεων·

ii) εκδίδουν ημερήσια έκθεση για τις δραστηριότητες μεταβίβασης των σκαφών γρι-γρι, των ιχθυοτροφείων και των διατάξεων παγίδευσης·

iii) όταν η σχετική επιχείρηση είναι σύμφωνη με τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης της ICCAT και οι πληροφορίες που περιέχονται στα εν λόγω έγγραφα συμφωνούν με τις παρατηρήσεις του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT, υπογράφουν τις ITD, τις δηλώσεις εγκλωβισμού και το eBCD, με ευκρινή αναγραφή του ονόματος και του αριθμού ICCAT· ή, σε περίπτωση διαφωνίας, αναφέρουν την παρουσία τους στο σχετικό ITD και στις δηλώσεις εγκλωβισμού ή στο σχετικό eBCD, ή και στα δύο, και τους λόγους της διαφωνίας, παραθέτοντας συγκεκριμένα τους κανόνες ή τις διαδικασίες που, κατά την άποψη του περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT, δεν έχουν τηρηθεί·

στ) όσον αφορά τις ελευθερώσεις:

i) όσον αφορά τις ελευθερώσεις πριν από τον εγκλωβισμό, παρατηρούν και αναφέρουν τις εργασίες ελευθέρωσης από το γρι-γρι ή τον κλωβό μεταφοράς, σύμφωνα με το πρωτόκολλο ελευθέρωσης του παραρτήματος XII·

ii) όσον αφορά τις ελευθερώσεις μετά τον εγκλωβισμό, παρατηρούν και αναφέρουν τον προηγούμενο διαχωρισμό των ιχθύων και τις επακόλουθες εργασίες ελευθέρωσης, σύμφωνα με το πρωτόκολλο ελευθέρωσης του παραρτήματος XII, μεταξύ άλλων επαληθεύοντας ότι η ποιότητα της βιντεοσκόπησης του προηγούμενου διαχωρισμού πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές για τις διαδικασίες βιντεοσκόπησης που ορίζονται στο παράρτημα X και προσδιορίζοντας τον αριθμό των ατόμων τόνου που ελευθερώνονται·

iii) και στις δύο περιπτώσεις, επαληθεύουν την εντολή ελευθέρωσης που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή του σχετικού κράτους μέλους ή ΣΜΣ και επικυρώνουν τις πληροφορίες που περιέχονται στη δήλωση ελευθέρωσης που υποβάλλεται από τον παραδίδοντα φορέα εκμετάλλευσης ή τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου·

ζ) όσον αφορά τις εργασίες εξαλίευσης σε ιχθυοτροφεία:

i) επαληθεύουν την άδεια εξαλίευσης που έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους του ιχθυοτροφείου ή του αντίστοιχου ΣΜΣ·

ii) επικυρώνουν τις πληροφορίες που περιέχονται στις δηλώσεις μεταποίησης και εξαλίευσης που έχουν υποβληθεί από τον πλοίαρχο του σκάφους μεταποίησης ή τον αντιπρόσωπο του πλοιάρχου ή τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου·

η) όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων

i) καταχωρίζουν και επαληθεύουν την παρουσία οποιασδήποτε σήμανσης και φυσικής ένδειξης και κοινοποιούν κάθε ένδειξη πρόσφατης αφαίρεσης σήμανσης· για όλα τα άτομα ερυθρού τόνου που φέρουν ηλεκτρονική σήμανση, διενεργούν πλήρη βιολογική δειγματοληψία (ωτόλιθους, άκανθες και γενετικό δείγμα) σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδει η SCRS·

ii) καταρτίζουν γενικές εκθέσεις στις οποίες συγκεντρώνονται οι πληροφορίες που συλλέγονται σύμφωνα με το τμήμα Γ και παρέχουν στον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους και στον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου τη δυνατότητα να προσθέτουν κάθε σχετική πληροφορία στις εν λόγω εκθέσεις·

iii) υποβάλλουν τις γενικές εκθέσεις που αναφέρονται στο στοιχείο η) σημείο ii) στην οντότητα που διαχειρίζεται το πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT, προς διαβίβαση στη γραμματεία της ICCAT εντός 20 ημερών από τη λήξη της περιόδου παρατήρησης·

iv) σε περίπτωση που οι περιφερειακοί παρατηρητές της ICCAT διαπιστώσουν πιθανή μη συμμόρφωση με σύσταση της ICCAT, υποβάλλουν αμελλητί τις πληροφορίες αυτές στην οντότητα που διαχειρίζεται το πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT, η οποία τις διαβιβάζει αμελλητί στην αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους της σημαίας, της διάταξης παγίδευσης ή του ιχθυοτροφείου, και στη γραμματεία της ICCAT· για τον σκοπό αυτό, η οντότητα που διαχειρίζεται το πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT δημιουργεί σύστημα μέσω του οποίου οι εν λόγω πληροφορίες μπορούν να κοινοποιούνται με ασφάλεια·

v) συγκεντρώνουν, στο μέτρο του δυνατού, αποδεικτικά στοιχεία (π.χ. φωτογραφίες, βιντεοσκοπήσεις) για πιθανή μη συμμόρφωση που εντοπίστηκε και τα επισυνάπτουν στην έκθεση περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT.

Δ. Υποχρεώσεις των κρατών μελών της σημαίας, της διάταξης παγίδευσης και του ιχθυοτροφείου

1. Τα κράτη μέλη της σημαίας, του ιχθυοτροφείου και της διάταξης παγίδευσης εξασφαλίζουν ιδίως ότι ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT:

α) έχει πρόσβαση στο πλήρωμα του σκάφους γρι-γρι και στο προσωπικό του ιχθυοτροφείου και της διάταξης παγίδευσης, καθώς και στα εργαλεία, στον εξοπλισμό κλωβών και στα αρχεία της κάμερας ελέγχου·

β) κατόπιν αιτήματος και για την εκτέλεση των καθηκόντων που προβλέπονται στο πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT, επιτρέπεται η πρόσβαση στον ακόλουθο εξοπλισμό, εφόσον υπάρχει στα σκάφη στα οποία έχουν τοποθετηθεί οι παρατηρητές:

i) δορυφορικός εξοπλισμός ναυσιπλοΐας·

ii) οθόνες ραντάρ, όταν είναι σε χρήση·

iii) ηλεκτρονικά μέσα επικοινωνίας·

γ) έχει πρόσβαση σε ενδιαίτηση, τροφή και κατάλληλες εγκαταστάσεις υγιεινής, ίδιες με εκείνες των αξιωματικών·

δ) έχει πρόσβαση σε επαρκή χώρο στη γέφυρα ή στο πιλοτήριο για εργασία γραφείου, καθώς και σε κατάλληλο χώρο στο κατάστρωμα για την εκτέλεση των καθηκόντων του παρατηρητή.

2. Τα κράτη μέλη σημαίας, διάταξης παγίδευσης και ιχθυοτροφείου μεριμνούν ώστε οι πλοίαρχοι, τα μέλη των πληρωμάτων και οι ιδιοκτήτες των ιχθυοτροφείων, των διατάξεων παγίδευσης και των σκαφών να μην παρεμποδίζουν, εκφοβίζουν, παρεμβαίνουν, επηρεάζουν, δωροδοκούν ή επιχειρούν να δωροδοκήσουν τον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του ως περιφερειακού παρατηρητή της ICCAT.

3. Τα κράτη μέλη της σημαίας, της διάταξης παγίδευσης ή του ιχθυοτροφείου λαμβάνουν αντίγραφα όλων των ανεπεξέργαστων δεδομένων, περιλήψεις και εκθέσεις που αφορούν το αλιευτικό ταξίδι, κατά τρόπο σύμφωνο με τις ισχύουσες απαιτήσεις εμπιστευτικότητας των δεδομένων. Οι εκθέσεις των περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT υποβάλλονται στην επιτροπή συμμόρφωσης και στην SCRS.

4. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών της σημαίας, του ιχθυοτροφείου ή της διάταξης παγίδευσης, όπου ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT παρέχει υπηρεσίες παρατηρητή, μπορούν να ζητήσουν την αντικατάσταση του παρατηρητή, εάν έχουν αποδείξεις ότι ο περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις ή δεν εκτελεί επαρκώς τα καθήκοντα που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Κάθε τέτοια περίπτωση αναφέρεται στην επιτροπή 2.

Ε. Τέλη και οργάνωση

1. Το κόστος εφαρμογής του προγράμματος περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT χρηματοδοτείται από τους φορείς εκμετάλλευσης των ιχθυοτροφείων και των διατάξεων παγίδευσης και τους ιδιοκτήτες των σκαφών γρι-γρι. Το τέλος υπολογίζεται με βάση το συνολικό κόστος του προγράμματος και καταβάλλεται σε ειδικό λογαριασμό της γραμματείας της ICCAT που χρησιμοποιείται για την εφαρμογή του προγράμματος περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT.

2. Κανένας περιφερειακός παρατηρητής της ICCAT δεν τοποθετείται σε σκάφος, διάταξη παγίδευσης ή ιχθυοτροφείο για το οποίο δεν έχουν καταβληθεί τα τέλη που απαιτούνται βάσει του παρόντος παραρτήματος.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII*

Μεταχείριση των νεκρών ή απολεσθέντων ιχθύων

Α. Μητρώο νεκρών ή απολεσθέντων ερυθρών τόνων

1. Ο αριθμός των ατόμων ερυθρού τόνου που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε δραστηριότητας που ρυθμίζεται από τον παρόντα κανονισμό αναφέρεται από τον παραδίδοντα φορέα εκμετάλλευσης, σε περίπτωση εργασίας μεταβίβασης και της σχετικής μεταφοράς, ή από τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου, στην περίπτωση εργασίας εγκλωβισμού ή δραστηριοτήτων εκτροφής, και αφαιρείται από τη σχετική ποσόστωση του οικείου κράτους μέλους.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως "απολεσθέντες ιχθύες" νοούνται τα ελλείποντα άτομα ερυθρού τόνου τα οποία, μετά τις πιθανές διαφορές που διαπιστώνονται κατά την έρευνα που αναφέρεται στο άρθρο 50 του παρόντος κανονισμού, δεν δικαιολογούνται ως νεκρά.

Β. Επεξεργασία των ιχθύων που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια της αλίευσης και της πρώτης μεταβίβασης

1. Τα άτομα ερυθρού τόνου που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια των αλιευμάτων και της πρώτης μεταβίβασης από σκάφος γρι-γρι ή διάταξη παγίδευσης καταγράφονται στο ημερολόγιο του σκάφους γρι-γρι ή στην ημερήσια αναφορά αλιευμάτων της διάταξης παγίδευσης και αναφέρονται στην ITD και στο τμήμα 4 (Πληροφορίες μεταβίβασης) του eBCD.

2. Το eBCD παρέχεται στον πλοίαρχο του ρυμουλκού σκάφους με συμπληρωμένα τα τμήματα 2 (Πληροφορίες αλιευμάτων), 3 (Εμπορικές πληροφορίες) και 4 (Πληροφορίες μεταβίβασης), συμπεριλαμβανομένων των υποτμημάτων που αφορούν τους "νεκρούς ιχθύς".

3. Το τμήμα 2 (Πληροφορίες αλιευμάτων) του eBCD περιλαμβάνει όλα τα άτομα ερυθρού τόνου που αλιεύονται. Οι συνολικές ποσότητες που αναφέρονται στα τμήματα 3 (Εμπορικές πληροφορίες) και 4 (Πληροφορίες μεταβίβασης) του eBCD (συμπεριλαμβανομένων των υποτμημάτων που αφορούν τους "νεκρούς ιχθύς") ισούνται με τις ποσότητες που αναφέρονται στο τμήμα 2 (Πληροφορίες αλιευμάτων) του eBCD, μετά την αφαίρεση όλων των θανάτων που παρατηρούνται μεταξύ των αλιεύσεων και της ολοκλήρωσης της μεταβίβασης.

4. Το eBCD συνοδεύεται από την ITD, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

5. Συμπληρωμένο αντίγραφο του eBCD με το τμήμα 8 (Εμπορικές πληροφορίες) συμπληρώνεται και υποβάλλεται στον πλοίαρχο του βοηθητικού σκάφους που μεταφέρει τον νεκρό ερυθρό τόνο προς την ακτή (ή φυλάσσεται επί του σκάφους αλίευσης ή της διάταξης παγίδευσης σε περίπτωση που εκφορτώνονται απευθείας στην ξηρά). Αντίγραφο της ITD συνοδεύει τους εν λόγω νεκρούς ιχθύς και το εν λόγω αντίγραφο του eBCD.

6. Οι ποσότητες νεκρών ιχθύων καταγράφονται στο eBCD του σκάφους αλίευσης που τους αλίευσε ή, στην περίπτωση κοινής αλιευτικής δραστηριότητας, στο eBCD οποιουδήποτε από τα σκάφη αλίευσης ή σκάφους που φέρει άλλη σημαία κράτους μέλους και συμμετέχει στην κοινή αλιευτική δραστηριότητα.

Γ. Μεταχείριση των ιχθύων που πεθαίνουν ή χάνονται κατά τη διάρκεια περαιτέρω μεταβιβάσεων και εργασιών μεταφοράς

1. Οι πλοίαρχοι των ρυμουλκών σκαφών αναφέρουν, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο τμήμα ΣΤ, όλα τα άτομα ερυθρού τόνου που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Κάθε φορά που εντοπίζονται νεκροί ή απολεσθέντες ιχθύες συμπληρώνονται ξεχωριστές γραμμές από τον πλοίαρχο του ρυμουλκού.

2. Σε περίπτωση περαιτέρω μεταβιβάσεων, ο πλοίαρχος του παραδίδοντος ρυμουλκού παρέχει το πρωτότυπο της έκθεσης στον πλοίαρχο του ρυμουλκού που παραλαμβάνει τον ερυθρό τόνο, διατηρώντας αντίγραφο επί του σκάφους καθ' όλη τη διάρκεια της αλιευτικής εξόρμησης.

3. Κατά την άφιξη κλωβού μεταφοράς στο ιχθυοτροφείο προορισμού, ο πλοίαρχος του ρυμουλκού παραδίδει το πλήρες σύνολο των αναφορών νεκρών ιχθύων χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο τμήμα ΣΤ στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή στο ΣΜΣ που είναι υπεύθυνο για το ιχθυοτροφείο.

4. Για τους σκοπούς της απορρόφησης της ποσόστωσης που καθορίζεται από το κράτος μέλος της σημαίας ή της διάταξης παγίδευσης, το βάρος των ιχθύων που πεθαίνουν ή χάνονται κατά τη μεταφορά αξιολογείται ως εξής:

α) για τους νεκρούς ιχθύς:

i) στην περίπτωση εκφόρτωσης, εφαρμόζεται το πραγματικό βάρος κατά την εκφόρτωση·

ii) στην περίπτωση απόρριψης νεκρών ιχθύων, το μέσο βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που καθορίζεται τη στιγμή του εγκλωβισμού εφαρμόζεται στον αριθμό των απορριφθέντων ατόμων ερυθρού τόνου·

β) για τους ιχθύς που θεωρούνται άλλως ως απολεσθέντες κατά τη στιγμή της έρευνας που αναφέρεται στο άρθρο 50, το μέσο βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που καθορίζεται τη στιγμή του εγκλωβισμού εφαρμόζεται στον αριθμό των ατόμων ερυθρού τόνου που θεωρούνται απολεσθέντες ιχθύες, όπως καθορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της σημαίας ή της διάταξης παγίδευσης που προκύπτει από την ανάλυση που διενήργησε επί της πρώτης βιντεοσκόπησης μεταβίβασης στο πλαίσιο της εν λόγω έρευνας.

Δ. Μεταχείριση των ιχθύων που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια εργασιών εγκλωβισμού

Οι ιχθύες που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια εργασιών εγκλωβισμού αναφέρονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου στη δήλωση εγκλωβισμού. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του ιχθυοτροφείου μεριμνά ώστε ο αριθμός και το βάρος των ατόμων ερυθρού τόνου που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια εργασιών εγκλωβισμού να αναφέρονται στο σχετικό υποτμήμα του τμήματος 6 (Πληροφορίες για την εκτροφή) του eBCD.

Ε. Μεταχείριση των ιχθύων που πεθαίνουν ή χάνονται κατά τη διάρκεια εργασιών εκτροφής

Τα νεκρά ή απολεσθέντα ψάρια σε ιχθυοτροφεία ή εκείνα που εξαφανίζονται από ιχθυοτροφεία, συμπεριλαμβανομένων των ιχθύων που εικάζεται ότι έχουν κλαπεί ή διαφύγει, αναφέρονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου αμέσως μετά τον εντοπισμό των νεκρών ή απολεσθέντων ιχθύων. Η έκθεση του φορέα εκμετάλλευσης του ιχθυοτροφείου συνοδεύεται από τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία (π.χ. υποβολή καταγγελίας για κλαπέντα ψάρια, αναφορά ζημίας σε περίπτωση βλάβης στον κλωβό). Μετά την παραλαβή της εν λόγω έκθεσης, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ιχθυοτροφείου εφαρμόζει τις αναγκαίες αλλαγές ή ακυρώνει το σχετικό eBCD (μετά τις αναγκαίες εξελίξεις στο σύστημα eBCD).

ΣΤ. Υπόδειγμα αναφοράς

Αναφορά των ιχθύων που πεθαίνουν κατά τη διάρκεια περαιτέρω μεταβιβάσεων και εργασιών ρυμούλκησης		
Ρυμουλκό	Όνομα	
	Αριθμός ICCAT και σημαία	
	Αριθμός ITD και αριθμός κλωβού	
	Όνομα πλοιάρχου	
Σκάφος(-η) αλίευσης / διάταξης παγίδευσης	Όνομα σκάφους (-ών) / διάταξης παγίδευσης	
	Αριθμός ICCAT και αριθμός κοινής αλιευτικής δραστηριότητας	
	Αριθμός/αριθμοί eBCD	
Προηγούμενο ρυμουλκό (εάν υπάρχει)	Όνομα	
	Αριθμός ICCAT και σημαία	
	Αριθμός ITD και αριθμός κλωβού	
	Συνολικός αριθμός ερυθρών τόνων που αναφέρονται νεκροί (*)	
Ιχθυοτροφείο προορισμού	ΣΜΣ/Ονομασία/Αριθμός ICCAT	
Ημερομηνία	Αριθμός νεκρών ερυθρών τόνων	Υπογραφή πλοιάρχου

ΣΥΝΟΛΟ		

(*) Σε περίπτωση περαιτέρω μεταβιβάσεων, ο πλοίαρχος του παραδίδοντος ρυμουλκού παραδίδει το πρωτότυπο της έκθεσης θανάτων στον πλοίαρχο του παραλαμβάνοντος ρυμουλκού.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVα

Διαδικασία εργασιών σφράγισης των κλωβών μεταφοράς

1. Πριν από την τοποθέτηση παρατηρητών σε σκάφος γρι-γρι, σε διάταξη παγίδευσης ή σε ρυμουλκό σκάφος, η οντότητα που διαχειρίζεται το πρόγραμμα περιφερειακών παρατηρητών της ICCAT και οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους παρέχει τουλάχιστον 25 σφραγίδες της ICCAT σε κάθε περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT και στον εθνικό παρατηρητή υπό την ευθύνη τους, αντίστοιχα, και διατηρεί αρχείο με τις σφραγίδες που παρέχονται και χρησιμοποιούνται.

2. Ο παραδίδων φορέας εκμετάλλευσης είναι υπεύθυνος για τη σφράγιση των κλωβών. Για τον σκοπό αυτό, τοποθετούνται τουλάχιστον τρεις σφραγίδες σε κάθε πόρτα του κλωβού, έτσι ώστε να εμποδίζεται το άνοιγμα της πόρτας χωρίς παραβίαση των σφραγίδων.

3. Η διαδικασία σφράγισης βιντεοσκοπείται από τον παραδίδοντα φορέα εκμετάλλευσης και επιτρέπει την ταυτοποίηση των σφραγίδων και την επαλήθευση της ορθής τοποθέτησής τους. Η βιντεοσκόπηση πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές για τις διαδικασίες βιντεοσκόπησης που ορίζονται στο παράρτημα Χ. Το σχετικό βίντεο αποστέλλεται μαζί με τους ιχθύς στο ιχθυοτροφείο προορισμού. Αντίγραφο της βιντεοσκόπησης τηρείται επί του παραδίδοντος σκάφους ή επί των διατάξεων παγίδευσης και είναι προσβάσιμο για σκοπούς ελέγχου ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της αλιευτικής εξόρμησης. Αντίγραφο της βιντεοσκόπησης διατίθεται στον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT επί του σκάφους γρι-γρι ή στη διάταξη παγίδευσης ή στον εθνικό παρατηρητή του παραλαμβάνοντος ρυμουλκού, προς διαβίβαση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή του ΣΜΣ ή στον περιφερειακό παρατηρητή που παρίσταται κατά την επακόλουθη μεταβίβαση ελέγχου.

4. Η βιντεοσκόπηση της επακόλουθης μεταβίβασης ελέγχου περιλαμβάνει την επιχείρηση αποσφράγισης, η οποία πραγματοποιείται με τρόπο που να επιτρέπει την αναγνώριση των σφραγίδων και την επαλήθευση της μη παραβίασής τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVβ

Υπόδειγμα δήλωσης μεταποίησης και δήλωσης εξαλίευσης

Μεταποίηση / Εξαλίευση (να κυκλωθεί ένα εκ των δύο)
Ημερομηνία εξαλίευσης (η/μ/ε): / /
Ιχθυοτροφείο / Διάταξη παγίδευσης (να κυκλωθεί ένα εκ των δύο)
Αριθμός κλωβού/κλωβών:
Αριθμός εξαλιευμένων ιχθύων:
Βάρος σε kg του ζώντος ερυθρού τόνου που εξαλιεύθηκε:
Βάρος σε kg του μεταποιημένου ερυθρού τόνου που εξαλιεύθηκε:
Αριθμός eBCD που σχετίζεται με τον ερυθρό τόνο που εξαλιεύθηκε:
Λεπτομέρειες σχετικά με τα βοηθητικά σκάφη που συμμετέχουν στην εργασία: Όνομα: Σημαία: Αριθμός καταχώρισης ICCAT:
Προορισμός του τόνου που εξαλιεύθηκε (εξαγωγή, τοπική αγορά, άλλο) (να κυκλωθεί το κατάλληλο) Σε περίπτωση άλλου, διευκρινίστε:
Επικύρωση από τον εθνικό παρατηρητή ή τον περιφερειακό παρατηρητή της ICCAT, κατά περίπτωση: Όνομα παρατηρητή: Αριθμός ICCAT: Υπογραφή:»