PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1170

od 8. srpnja 2019.

o izmjeni i ispravku Uredbe (EZ) br. 29/2009 o utvrđivanju zahtjeva u vezi s uslugama podatkovnih veza za jedinstveno europsko nebo

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezine članke 43. i 44.,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EZ) br. 29/2009 ([2]) utvrđuju se zahtjevi za koordinirano uvođenje podatkovnih veza koje se temelje na prijenosu podataka od točke do točke iz zraka prema zemaljskim stanicama.

(2) Uzimajući u obzir poteškoće i poduzete korektivne mjere u pogledu tekućeg uvođenja podatkovnih veza te imajući u vidu ostvarivanje cilja od barem 75 % letova opremljenih funkcionalnostima podatkovne veze, trebalo bi izmijeniti kriterije za izuzeća. Ti kriteriji trebali bi ostati djelotvorni, a da se pritom ne stvara nepotrebno ekonomsko opterećenje za određene kategorije operatera koje znatno manje doprinose ukupnom broju letova. Te bi kategorije trebale uključivati operatore zrakoplova s ugrađenim budućim sustavima zračne plovidbe (FANS) 1/A te operatore starijih zrakoplova i zrakoplova namijenjenih za prijevoz 19 putnika ili manje.

(3) Kako bi se Uredba ažurirala, Prilog III. Uredbi (EZ) br. 29/2009 trebalo bi izmijeniti radi uključivanja upućivanja na Prilog 10. Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO) i radi uvođenja različitih administrativnih ispravaka.

(4) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/310 ([3]) izmijenjen je članak 3. Uredbe (EZ) br. 29/2009, međutim ta se izmjena ne odražava optimalno u odgovarajućim člancima 6. i 8. Uredbe (EZ) br. 29/2009. Taj je propust potrebno ispraviti.

(5) Budući da se ovom Uredbom izmjenjuju kriteriji za izuzeća na temelju članka 14. Uredbe (EZ) br. 29/2009, primjereno je uvjete potonje Uredbe prilagoditi i članku 127. stavku 3. Uredbe (EU) 2018/1139, navedene u njezinu članku 44.

(6) Uredbu (EZ) br. 29/2009 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. stavkom 3. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 29/2009 mijenja se kako slijedi:

(1) u članku 3. stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Stavak 2. ne primjenjuje se na:

(a) zrakoplove čija je svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana prije 1. siječnja 1995.;

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EZ) br. 29/2009 od 16. siječnja 2009. o utvrđivanju zahtjeva u vezi s uslugama podatkovnih veza za jedinstveno europsko nebo (SL L 13, 17.1.2009., str. 3.).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/310 od 26. veljače 2015. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 29/2009 o utvrđivanju zahtjeva u vezi s uslugama podatkovnih veza za jedinstveno europsko nebo i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe (EU) br. 441/2014 (SL L 56, 27.2.2015., str. 30.).

(b) zrakoplove čija je svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana prije 31. prosinca 2003. i koji će do 31. prosinca 2022. prestati prometovati u zračnom prostoru iz članka 1. stavka 3.;

(c) zrakoplove čija je svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana prije 1. siječnja 2018. i koji su prije tog datuma opremljeni opremom za podatkovne veze koja ispunjava zahtjeve jednog od dokumenata Eurocaea navedenih u točki 10. Priloga III.;

(d) zrakoplove s certificiranim maksimalnim brojem sjedala za 19 putnika ili manje i čija je najveća certificirana masa pri uzlijetanju 45 359 kg (100 000 lb) ili manja te za koje je svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana prije 5. veljače 2020.;

(e) državne zrakoplove;

(f) zrakoplove koji lete u zračnom prostoru iz članka 1. stavka 3. u svrhe ispitivanja, isporuke ili održavanja, ili zrakoplove na kojima su sastavni dijelovi podatkovne veze privremeno neoperativni u uvjetima navedenima u odgovarajućem popisu minimalne opreme propisane točkom 1. Priloga III."

(2) u članku 6. stavcima 1., 2. i 3. upućivanja na članak 3. stavak 2. i članak 3. stavak 3. zamjenjuju se upućivanjima na članak 3. stavak 2.;

(3) u članku 8. stavcima 1., 2. i 3. upućivanja na članak 3. stavak 5. zamjenjuju se upućivanjima na članak 3. stavak 4.;

(4) u članku 14. stavku 2. riječi „članka 5. stavka 3. Uredbe (EZ) br. 549/2004" zamjenjuju se riječima „članka 127. stavka 3. Uredbe (EU) 2018/1139";

(5) u članku 14. stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Mjerila iz stavka 1. su sljedeća:

(a) kombinacije tipova/modela zrakoplova za koje se približava kraj proizvodnog vijeka i koji se proizvode u ograničenom broju; i

(b) kombinacije tipova/modela zrakoplova za koje bi troškovi potrebne modernizacije bili neopravdano visoki zbog zastarjelog dizajna.";

(6) Prilog III. zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. srpnja 2019.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

„PRILOG III.

1. Točka ORO.MLR.105 Priloga III. Uredbi Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama ili Prilog 6. ICAO-a – Operacije zrakoplova, dio I. (Međunarodni komercijalni zračni prijevoz – avioni) (11. izdanje, srpanj 2018., s uključenom izmjenom 43.) ili Prilog 6. ICAO-a – Operacije zrakoplova, dio II. (Međunarodno opće zrakoplovstvo – avioni) (Deseto izdanje, srpanj 2018., s uključenom izmjenom 36.).

2. Poglavlje 3. – Zrakoplovna telekomunikacijska mreža, odjeljak 3.5.1.1. „Upravljanje okruženjem" (CM) stavke primjene (a) i (b) Priloga 10. ICAO-a – Zrakoplovne telekomunikacije – svezak III. dio I. (Sustavi digitalne podatkovne komunikacije) (Drugo izdanje – srpanj 2007. s uključenim izmjenama od 70. do 82.).

3. Poglavlje 3. – Zrakoplovna telekomunikacijska mreža, odjeljak 3.5.2.2. „Podatkovne komunikacije između kontrolora i pilota" (CPDLC) stavke primjene (a) i (b) Priloga 10. ICAO-a – Zrakoplovne telekomunikacije – svezak III. dio I. (Sustavi digitalne podatkovne komunikacije) (Drugo izdanje, srpanj 2007. s uključenim izmjenama od 70. do 82.).

4. Poglavlje 3. – Zrakoplovna telekomunikacijska mreža, odjeljci 3.3., 3.4. i 3.6. Priloga 10. ICAO-a – Zrakoplovne telekomunikacije – svezak III. dio I. (Sustavi digitalne podatkovne komunikacije) (Drugo izdanje, srpanj 2007. s uključenim izmjenama od 70. do 82.).

5. Poglavlje 6. – VHF digitalna veza zrak-zemlja (VDL) Priloga 10. ICAO-a – Zrakoplovne telekomunikacije – svezak III. dio I. (Sustavi digitalne podatkovne komunikacije) (Drugo izdanje, srpanj 2007. s uključenom izmjenom 90.).

6. Poglavlje 3. – Opći postupci za međunarodne zrakoplovne telekomunikacijske usluge, odjeljak 3.5.1.5. Priloga 10. ICAO-a – Zrakoplovne telekomunikacije – svezak II. (Komunikacijski postupci uključujući one koje imaju status PANS) (Sedmo izdanje, srpanj 2016. s uključenim izmjenama od 40. do 90.).

7. Poglavlje 2. – Općenito – odjeljak 2.26.3. Priloga 11. ICAO-a – Operativne usluge u zračnom prometu (14. izdanje, srpanj 2016., s uključenom izmjenom 50-A).

8. Poglavlje 6. – Zahtjevi operativnih usluga u zračnom prometu u vezi s komunikacijama – odjeljak 6.1.1.2. Priloga 11. ICAO-a – Operativne usluge u zračnom prometu (14. izdanje, srpanj 2016. s uključenom izmjenom 50-A).

9. Eurocae ED-111, Funkcionalne specifikacije za CNS/ATM snimanje na zemlji, srpanj 2002., uključujući izmjenu 1. (30.7.2003.).

10. Eurocae ED-100 (rujan 2000.) i ED-100A (travanj 2005.), Zahtjevi u vezi s interoperabilnošću za aplikacije ATS-a upotrebom podatkovne komunikacije ARINC 622.

11. Eurocae ED-120, Standard zahtjeva u vezi sa sigurnošću i performansama za usluge podatkovnih veza u zračnom prometu u kontinentalnom zračnom prostoru, objavljen u svibnju 2004., uključujući izmjenu 1., objavljenu u travnju 2007. i izmjenu 2., objavljenu u listopadu 2007."