2025/35

14.1.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/35

(2025. gada 13. janvāris),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 īsteno, nosakot procedūras lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju verifikācijai ekspluatācijā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK ([1]), un jo īpaši tās 9. panta 3. punktu un 13. panta 4. punkta pirmo daļu,

tā kā:

(1) Regulas (ES) 2019/1242 9. pants liek tipa apstiprinātājām iestādēm pēc verifikācijas, kura veikta atbilstīgi minētās regulas 13. pantam, ziņot Komisijai par visām ekspluatācijā esošu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju vērtību novirzēm no vērtībām, kuras norādītas atbilstības sertifikātos vai klientam paredzētajā informācijas datnē, kas pievienota minētajiem transportlīdzekļiem.

(2) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 13. pantu tipa apstiprinātājām iestādēm, kuras ražotājiem piešķīrušas simulācijas rīka izmantošanas licenci atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 595/2009 ([2]) un Komisijas Regulai (ES) 2017/2400 ([3]) ("piešķirošās apstiprinātājas iestādes"), attiecībā uz minētajiem ražotājiem jāpārliecinās, pamatojoties uz piemērotiem un reprezentatīviem transportlīdzekļu paraugiem, ka CO_2 emisijas un degvielas patēriņa vērtības, kas ierakstītas klientam paredzētās informācijas datnēs, atbilst ekspluatācijā esošu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisijām un degvielas patēriņam, kas noteikti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 un tās īstenošanas pasākumiem, kā arī jāpārbauda, vai parauga transportlīdzekļos vai saistībā ar tiem ir tādas stratēģijas, kuras mākslīgi uzlabo transportlīdzekļu veiktspēju testos vai aprēķinos, kuri veikti nolūkā sertificēt CO_2 emisijas un degvielas patēriņu ("verifikācija ekspluatācijā").

(3) Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2024/1127 ([4]) izklāstīti pamatprincipi un kritēriji verifikācijas ekspluatācijā veikšanas procedūru noteikšanai.

(4) Šī regula nosaka verifikācijas ekspluatācijā detalizētas procedūras atbilstoši minētajiem pamatprincipiem un kritērijiem.

([1]) OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Komisijas Regula (ES) 2017/2400 (2017. gada 12. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 (OV L 349, 29.12.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2024/1127 (2024. gada 8. februāris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 papildina, nosakot pamatprincipus un kritērijus ekspluatācijā esošu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa vērtību verifikācijas (verifikācija ekspluatācijā) procedūru noteikšanai (OV L, 2024/1127, 16.4.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1127/oj).

(5) Lai verifikācijai ekspluatācijā mērķtiecīgi izraudzītos tās saimes, kuru transportlīdzekļiem vai riepām CO_2 emisijas un degvielas patēriņa ziņā ir vislielākais risks novirzīties no īpatnējās CO_2 emisijas un degvielas patēriņa vērtībām, kas ierakstītas klientam paredzētās informācijas datnē, piešķirošajai apstiprinātājai iestādei saimes būtu jāizvēlas, pamatojoties uz riska novērtējumu, kas jāveic Komisijai.

(6) Tā kā verifikācijas ekspluatācijā riepu saimi var izmantot vairāki transportlīdzekļu ražotāji, attiecībā uz riepām ir lietderīgi verifikācijas ekspluatācijā riepu saimes riepu testēšanu ierobežot līdz vienai piešķīrējai apstiprinātājai iestādei katrā verifikācijas ekspluatācijā pārskata periodā, lai vienkāršotu procesu un mazinātu administratīvo slogu. Tāpat sastāvdaļu, kas definē verifikācijas testēšanas procedūras saimi, var izmantot vairāki transportlīdzekļu ražotāji. Tādēļ ir lietderīgi arī verifikācijas testēšanas procedūras saimes transportlīdzekļu testēšanu ierobežot līdz vienai piešķīrējai apstiprinātājai iestādei katrā pārskata periodā, kurā notiek verifikācija ekspluatācijā.

(7) Lai nodrošinātu verifikācijas ekspluatācijā reprezentativitāti, piešķīrējām apstiprinātājām iestādēm būtu jāizraugās minimāls skaits testējamo saimju, balstoties uz aprēķinu katram ražotājam par to transportlīdzekļu kopskaitu, kuriem CO_2 emisijas un degvielas patēriņš bija noteikts atbilstīgi Regulas (ES) 2017/2400 9. pantam ("transportlīdzekļu kopskaits atbilstīgi Regulas (ES) 2017/2400 9. pantam"), un piekabju gadījumā – balstoties uz aprēķinu katram piekabju ražotājam par to piekabju kopskaitu, kuriem CO_2 emisijas un degvielas patēriņš bija noteikts atbilstīgi Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 ([5]) 8. pantam ("piekabju kopskaits atbilstīgi Regulas (ES) 2022/1362 8. pantam"). Piekabju gadījumā verifikācijai ekspluatācijā būtu jāizraugās tikai verifikācijas ekspluatācijā (*ISV*) riepu saimes, jo piekabēm verifikācijas testēšanas procedūra un aerodinamiskās pretestības testi vēl nav definēti.

(8) CO_2 emisijas un degvielas patēriņa vērtības, kas ierakstītas klientam paredzētās informācijas datnē, jānosaka ar simulācijas rīku, pamatojoties uz attiecīgo transportlīdzekļa sastāvdaļu sertifikācijas testēšanu. Simulācijas rīka darbības atbilstība jāverificē, veicot verifikācijas testēšanas procedūru transportlīdzekļa līmenī saskaņā ar Regulu (ES) 2017/2400. Ir lietderīgi prasīt, lai verifikācijas ekspluatācijā testiem izraudzītie transportlīdzekļi būtu līdzīgā kondīcijā, kā tie, kuri testēti verifikācijas testēšanas procedūras laikā, konkrēti nosakot prasības to maksimālajam nobraukumam un vecumam.

(9) Riepas rites pretestības koeficienta testam, kas veikts verifikācijas ekspluatācijā ietvaros, ir piemērotas tikai jaunas riepas, jo lietotu riepu testēšanas rezultāts uzrādītu ievērojami mazāku rites pretestības koeficientu to diluma dēļ. Riepu atlase verifikācijas ekspluatācijā testiem būtu jāveic neatkarīgi no transportlīdzekļu atlases verifikācijas ekspluatācijā testiem.

(10) Lai piešķīrēja apstiprinātāja iestāde varētu izdarīt secinājumu par visiem attiecīgajiem transportlīdzekļiem, pamatojoties uz atlasīto transportlīdzekļu testu rezultātiem, ir noteikta statistiskās izvērtēšanas metode, kuras pamatā ir secīga paraugu ņemšana.

(11) Ja verifikācijas testēšanas procedūras saime neiztur testa rezultātu statistisko izvērtēšanu, kas noteikta I pielikumā, būtu jālabo visu attiecīgo transportlīdzekļu CO_2 emisijas vērtības, jo minētās verifikācijas testēšanas procedūras sekmīga izpilde ir emisiju tipa apstiprinājuma saglabāšanas priekšnoteikums. Turklāt piešķīrējai apstiprinātājai iestādei būtu lietderīgi izpētīt, vai ir pietiekami pierādījumi, ka konkrētā sastāvdaļa ir cēlonis tam, ka statistiskais izvērtējums nav sekmīgs, jo šādā gadījumā tas varētu skart vēl vairāk transportlīdzekļus.

(12) Lai verificētu CO_2 emisijas un degvielas patēriņa vērtību, kuras ierakstītas klientam paredzētās informācijas datnē, atbilstību tām vērtībām, kādas ir ekspluatācijā esošiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, testa nosacījumi un testa rezultāti būtu jānorāda saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 un tās īstenošanas pasākumiem.

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1362 (2022. gada 1. augusts), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes piekabju veiktspēju saistībā ar to ietekmi uz mehānisko transportlīdzekļu CO_2 emisijām, degvielas patēriņu, enerģijas patēriņu un bezemisiju sniedzamību un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L 205, 5.8.2022., 145. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(13) Lai nodrošinātu, ka aerodinamiskās pretestības testa apstākļu iespējamās izmaiņas attiecībā pret verifikācijas ekspluatācijā testiem ir iespējami minimālas, ir lietderīgi piemērot aerodinamiskās pretestības testa apstākļus saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 jaunāko spēkā esošo redakciju, jo šo apstākļu tvērums ir sašaurināts salīdzinājumā ar tiem apstākļiem, kādus piemēro sertificēšanas laikā.

(14) Ražotājiem saskaņā ar Regulu (ES) 2017/2400 ir atļauts noteikt aerodinamiskās pretestības vērtības, pamatojoties uz skaitliskās hidrodinamikas (*CFD*) simulācijas metodi. Tādēļ ir lietderīgi ieviest specifisku testu, lai minētās simulācijas metodes specifisko validāciju verificētu verifikācijas ekspluatācijā testu ietvaros, ko veic, lai verificētu aerodinamiskās pretestības vērtības.

(15) Lai konstatētu mākslīgu stratēģiju, kas darbojas tikai verifikācijas testu laikā un nedarbojas normālas ekspluatācijas laikā, ir būtiski, ka konkrēti testēšanas apstākļi iepriekš nav zināmi. Tādēļ šim nolūkam paredzētu mākslīgo stratēģiju testu nosacījumi piešķīrējai apstiprinātājai iestādei būtu jānosaka katrā konkrētā gadījumā.

(16) Tā kā mākslīgo stratēģiju precīzu raksturu nav iespējams zināt iepriekš, mākslīgās stratēģijas analīze un izvērtēšana būtu jāveic piešķīrējai apstiprinātājai iestādei, pamatojoties uz rezultātu salīdzinājumu dažādos testa apstākļos.

(17) Lai dokumentētu testa rezultātus un nodrošinātu to turpmāku analīzi, piešķīrējai tipa apstiprinātājai iestādei testa ziņojums būtu jādara pieejams Komisijai un attiecīgajam ražotājam. Lai sniegtu atbalstu riska novērtēšanā, ko veic Komisija, ir lietderīgi prasīt, lai testa dati tiktu iesniegti Komisijai, izmantojot šim nolūkam paredzētu platformu.

(18) Ja tiek konstatēta novirze no CO_2 emisijas vērtībām, attiecīgajam ražotājam būtu jādod iespēja samērīgā laikposmā reaģēt uz piešķīrējas apstiprinātājas iestādes konstatācijām, lai izvairītos no verifikācijas ekspluatācijā procesa nepamatotas paildzināšanas. Taču vajadzētu būt iespējai šo laikposmu pagarināt, lai pienācīgi novērtētu iesniegtos tehniskos dokumentus.

(19) Ja verifikācijas ekspluatācijā testu rezultātā tiek konstatēta CO_2 emisijas vērtību, kas noteiktas, veicot verifikāciju ekspluatācijā, un vērtību, kas ierakstītas klientam paredzētās informācijas datnē, neatbilstība vai jebkādu tādu stratēģiju esība, kuras mākslīgi uzlabo minēto transportlīdzekļu veiktspēju, visu attiecīgo transportlīdzekļu īpatnējās CO_2 emisijas būtu jālabo, jo tiek uzskatīts, ka testa transportlīdzekļi reprezentē visus attiecīgos transportlīdzekļus.

(20) Lai novirzes ņemtu vērā nolūkā aprēķināt un labot ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, ir lietderīgi, ka Komisija nosaka CO_2 emisijas vērtību novirzes lielumu un to, uz kuriem transportlīdzekļiem tā attiecas.

(21) Ražotāja vidējo īpatnējo CO_2 emisiju korekcija būtu jāpiemēro no 2025. gada pārskata perioda, jo tas ir pirmais pārskata periods, kuram CO_2 emisiju samazināšanas mērķrādītājus piemēro saskaņā ar Regulu (ES) 2019/1242.

(22) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets un darbības joma

1. Šī regula nosaka Deleģētajā regulā (ES) 2024/1127 minētās lielas noslodzes transportlīdzekļu verifikācijas ekspluatācijā detalizētas procedūras.

2. Šī regula nosaka arī detalizētus noteikumus ziņošanai par ekspluatācijā esošu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisijas vērtību tām novirzēm no atbilstības sertifikātā vai klientam paredzētās informācijas datnēs norādītajām vērtībām, kuras konstatētas, veicot verifikāciju ekspluatācijā, un minēto noviržu ņemšanai vērā vidējo īpatnējo CO_2 emisiju aprēķinā tiem ražotājiem, kuriem CO_2 emisijas vērtību novirzes konstatētas, veicot verifikāciju ekspluatācijā.

3. Šo regulu nepiemēro bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas definēti Regulas (ES) 2019/1242 3. panta 11) punktā.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro definīcijas, kas dotas Regulas (ES) 2017/2400 3. pantā un III, VIII, X un X.a pielikumā un Deleģētās regulas (ES) 2024/1127 2. pantā.

Papildus piemēro šādas definīcijas:

1) "verifikācijas testēšanas procedūras (VTP) saime" ir tādu transportlīdzekļu grupa, kuriem ir kopīga viena vai vairākas sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai sistēmas, kas uzskaitītas Regulas (ES) 2017/2400 12. panta 1. punkta a)–f), h) un j) apakšpunktā;

2) "verifikācijas testēšanas procedūras (VTP) tests" ir tests, ko ekspluatācijā esošam transportlīdzeklim veic saskaņā ar verifikācijas testēšanas procedūru atbilstoši Regulas (ES) 2017/2400 X.a pielikumam;

3) "verifikācijas ekspluatācijā (*ISV*) aerodinamiskās pretestības saime" ir tādu transportlīdzekļu grupa, kuriem aerodinamiskās pretestības deklarētā vērtība ir mazāka par vai vienāda ar aerodinamiskās pretestības vērtību tās aerodinamiskās pretestības saimes cilmes transportlīdzeklim, kura izraudzīta aerodinamiskās pretestības testu veikšanai, un kuriem atļauts kopā ar šo cilmes transportlīdzekli būt tajā pašā aerodinamiskās pretestības saimē, kā noteikts Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 5. papildinājumā;

4) "aerodinamiskās pretestības tests" ir nemainīga ātruma tests, kurā ekspluatācijā esošam transportlīdzeklim veic griezes momenta mērījumus saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 3. iedaļu;

5) "*CFD* saime" ir tādu transportlīdzekļu grupa, kuriem aerodinamiskās pretestības vērtība ir noteikta, izmantojot skaitliskās hidrodinamikas (*CFD*) simulācijas metodi, kura ir apstiprināta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 10. papildinājumu;

6) "aerodinamiskās pretestības tests pēc *CFD* metodes" ir tests nolūkā verificēt skaitliskās hidrodinamikas (*CFD*) simulācijas metodes, kura ir apstiprināta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 10. papildinājumu, specifisko validāciju;

7) “verifikācijas ekspluatācijā (*ISV*) riepu saime” ir tādu riepu grupa, kuru verifikācijas ekspluatācijā vajadzībām veido visas riepas, kuras pieder riepu tipam, kas definēts Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 2. iedaļas 3. punktā, no viena un tā paša ražotāja un no viena un tās pašas degvielas patēriņa efektivitātes klases, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2020/740 ([6]);

8) “riepas rites pretestības koeficienta (*RRC*) tests” ir tests, ko katrai riepai saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 3. iedaļas 3.2. punktu veic atsauces laboratorijā vai kandidātlaboratorijā, kas definēta Regulas (ES) 2020/740 V pielikuma 1. iedaļas 1) un 2) punktā;

9) “masas tests” ir tests nolūkā noteikt “transportlīdzekļa koriģēto faktisko masu”, kas definēta Regulas (ES) 2017/2400 III pielikuma 2. iedaļas 4. punktā, vai piekabes “koriģēto masu nokomplektētā stāvoklī”, kas definēta Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 III pielikuma 3. iedaļas 1. tabulā;

10) “mākslīgu stratēģiju tests” ir īpašs tests, ko veic ekspluatācijā esošam transportlīdzeklim, lai verificētu, vai ir mākslīgas stratēģijas;

11) “CO_2 emisijas vērtību novirze” nozīmē to, ka transportlīdzekļu CO_2 emisijas, kas noteiktas, veicot verifikāciju ekspluatācijā atbilstīgi šai regulai, ir lielākas nekā emisijas, kas mehāniskajiem transportlīdzekļiem noteiktas saskaņā ar Regulā (ES) 2017/2400 izklāstītajām procedūrām vai – piekabēm – saskaņā ar Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362 izklāstītajām procedūrām un ierakstītas minētajiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm pievienotajā klientam paredzētās informācijas datnē, atbilstības sertifikātos vai individuālā apstiprinājuma sertifikātos, ņemot vērā testu statistisko izvērtējumu saskaņā ar I pielikumu.

3. pants

Saimju atlase

1. Izraugoties transportlīdzekļus saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2024/1127 3. pantu, piešķirēja apstiprinātāja iestāde atlasa transportlīdzekļus no VTP saimēm, *ISV* aerodinamiskās pretestības saimēm, *CFD* saimēm un *ISV* saimēm, pamatojoties uz transportlīdzekļu, kuriem minētajās saimēs ir konkrētas sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai sistēmas, vai riepas, CO_2 emisijas vērtību novirzes risku, ko Komisija novērtējusi saskaņā ar šā panta 2. punktu un paziņojusi saskaņā ar šā panta 3. punktu.

Piešķirēja apstiprinātāja iestāde nodrošina arī to, ka VTP saimes transportlīdzekļus vai *ISV* saimes riepas tajā pašā pārskata periodā, kad veic verifikāciju ekspluatācijā, netestē cita piešķirēja apstiprinātāja iestāde.

2. Novērtējot 1. punkta pirmajā daļā minēto CO_2 emisijas vērtību novirzes risku, Komisija ņem vērā vismaz šādus elementus, ja tie pieejami:

a) VTP saimes, *ISV* aerodinamiskās pretestības saimes un *ISV* riepu saimes jaunu transportlīdzekļu kopskaitu, kuri laisti Savienības tirgū;

b) datus no tādiem transportlīdzekļiem, kuri pieder konkrētām VTP saimēm, *ISV* aerodinamiskās pretestības saimēm un *ISV* riepu saimēm un kuriem ir līdzīgi raksturlielumi, bet mazākas CO_2 emisijas, un kuri ir identificēti, izmantojot atbilstīgi Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2021/1430 ([7]) 1. pantam savāktos datus;

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/740 (2020. gada 25. maijs) par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem parametriem, ar ko groza Regulu (ES) 2017/1369 un atceļ Regulu (EK) Nr. 1222/2009 (OV L 177, 5.6.2020., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj).

([7]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1430 (2021. gada 31. maijs), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/956 papildina, precizējot, kādi dati dalībvalstīm jāziņo jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa verifikācijas nolūkā (OV L 309, 2.9.2021., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1430/oj).

c) pierādījumus par CO_2 emisijas vērtību novirzi, ko Komisija ieguvusi vai saņēmusi no citas tipa apstiprinātājas iestādes, tirgus uzraudzības iestādes vai trešas puses, kas atbilst Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/163 ([8]) prasībām;

d) iepriekšējo verifikāciju ekspluatācijā rezultātus un jo īpaši konstatējumus saistībā ar mākslīgu stratēģiju esību;

e) relevantu informāciju no testiem, kuri veikti un paziņoti Komisijai atbilstīgi Deleģētajai regulai (ES) 2021/1430, un no ražošanas atbilstības testiem, kuri veikti atbilstīgi Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 4. iedaļai;

f) reālā degvielas patēriņa datus.

3. Komisija katru gadu līdz 30. jūnijam publicē ziņojumu ar VTP saimju, *ISV* aerodinamiskās pretestības saimju, *CFD* saimju un *ISV* riepu saimju sarakstu, kurām ir visaugstākais CO_2 emisijas vērtību novirzes risks. Ziņojumā arī apraksta metodiku, kas izmantota 1. punkta pirmajā daļā minētajā novērtēšanā, kas veikta pārskata periodā, kuru aptver ziņojums, un minētā novērtējuma galvenos konstatējumus.

4. pants

Verifikācijas ekspluatācijā testu veids un skaits

1. Katrā pārskata periodā piešķīrēja apstiprinātāja iestāde attiecībā uz katru ražotāju, kuram tā piešķīrusi simulācijas rīka izmantošanas licenci, vismaz attiecībā uz to VTP saimju, *ISV* aerodinamiskās pretestības saimju un *ISV* riepu saimju skaitu, kuras izraudzītas saskaņā ar 3. pantu un noteiktas I pielikuma 1. tabulā, veic attiecīgus verifikācijas ekspluatācijā testus atsevišķiem transportlīdzekļiem un riepām, ko atlasa saskaņā ar 5. pantu.

Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde katram ražotājam aprēķina šīs regulas I pielikuma 1. tabulā minēto "transportlīdzekļu kopskaitu atbilstīgi Regulas (ES) 2017/2400 9. pantam" no to ražotāja transportlīdzekļu kopskaita, kuriem CO_2 emisijas un degvielas patēriņš noteikts atbilstoši Regulas (ES) 2017/2400 9. pantam, kā vidējo trīs pārskata periodos pirms verifikācijas ekspluatācijā.

Papildus tam piešķīrēja apstiprinātāja iestāde attiecībā uz katru ražotāju, kuram "transportlīdzekļu kopskaits atbilstīgi Regulas (ES) 2017/2400 9. pantam" ir vienāds ar vai lielāks par 5 000, katrā pārskata periodā veic vienu masas testu attiecībā uz katru ražotāju un vienu mākslīgo stratēģiju testu attiecībā uz katru ražotāju.

2. Ja šīs regulas 3. panta 1. punktā minētajā riska novērtējumā identificē viena vai vairāku ražotāju saimes, kurām "transportlīdzekļu kopskaits atbilstīgi Regulas (ES) 2017/2400 9. pantam" ir mazāks nekā 5 000, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde veic attiecīgu(-us) testu(-us) attiecībā uz vismaz vienu šādu ražotāju.

3. Ja 3. panta 1. punktā minētajā riska novērtējumā identificē *CFD* saimi, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde minētajai *CFD* saimei papildus veic aerodinamiskās pretestības testu pēc *CFD* metodes.

4. Attiecībā uz piekabju ražotājiem piešķīrēja apstiprinātāja iestāde veic riepas *RRC* testus riepām, kuras katrā pārskata periodā atlasītas saskaņā ar 5. pantu, vismaz attiecībā uz to riepu saimju skaitu, kas noteikts šīs regulas I pielikuma 2. tabulā.

Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde katram ražotājam aprēķina šīs regulas I pielikuma 2. tabulā minēto "piekabju kopskaitu atbilstīgi Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 8. pantam" no to piekabju ražotāja piekabju kopskaita, kuriem CO_2 emisijas un degvielas patēriņš noteikts atbilstoši Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 8. pantam, kā vidējo trīs pārskata periodos pirms verifikācijas ekspluatācijā.

([8]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/163 (2022. gada 7. februāris), ar ko nosaka noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 piemērošanu attiecībā uz transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tirgus uzraudzības funkcionālajām prasībām (OV L 27, 8.2.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/163/oj).

Papildus tam piešķīrēja apstiprinātāja iestāde attiecībā uz katru ražotāju, kuram "piekabju kopskaits atbilstīgi Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 8. pantam" ir vienāds ar vai lielāks par 5 000, katrā pārskata periodā veic vienu masas testu attiecībā uz katru piekabju ražotāju.

Ja šīs regulas 3. panta 1. punktā minētajā riska novērtējumā identificē piekabju ražotājus, kuriem "transportlīdzekļu kopskaits atbilstīgi Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 8. pantam" ir mazāks nekā 5 000, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde veic attiecīgu(-us) testu(-us) attiecībā uz vismaz vienu šādu ražotāju.

5. Attiecībā uz katru saimi, kas atlasīta saskaņā ar 3. pantu, veic šādus testus šādam skaitam transportlīdzekļu un riepu, kāds izraudzīts saskaņā ar 5. pantu:

a) VTP testi: no viena līdz maksimums pieciem transportlīdzekļiem;

b) aerodinamiskās pretestības testi: no viena līdz maksimums pieciem transportlīdzekļiem;

c) aerodinamiskās pretestības tests pēc *CFD* metodes: diviem transportlīdzekļiem, un abi transportlīdzekļi var būt no dažādām aerodinamiskās pretestības saimēm;

d) riepu *RRC* testi: no trīs līdz maksimums 10 transportlīdzekļiem.

Pirmās daļas a), b) un d) punktā minēto testu rezultātus izvērtē saskaņā ar šīs regulas II pielikumā aprakstīto metodi, bet pirmās daļas c) punktā minēto testu rezultātus izvērtē saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 10. papildinājumā aprakstīto metodi.

6. Papildus 5. punktā minētajiem testiem attiecībā uz katru ražotāju šādam skaitam transportlīdzekļu, kas atlasīti saskaņā ar 5. pantu, veic šādus testus atbilstīgi 1. punkta trešajai daļai:

a) masas testi: no trīs līdz maksimums 10 transportlīdzekļiem;

b) mākslīgo stratēģiju testi: vismaz vienam transportlīdzeklim.

Pirmās daļas a) punktā minēto testu rezultātus izvērtē saskaņā ar II pielikumā aprakstīto metodi.

7. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde drīkst pieņemt lēmumu iekļaut I pielikumā aprakstītajā statistiskajā metodē rezultātus no verifikācijas ekspluatācijā testiem, ko veikusi Komisija, cita tipa apstiprinātāja iestāde, tirgus uzraudzības iestāde vai treša puse, kas atbilst Īstenošanas regulas (ES) 2022/163 prasībām, ja izpildās abi šādi nosacījumi:

a) piešķīrēja apstiprinātāja iestāde ir informēta par gaidāmo testēšanu, lai ļautu šai piešķīrējai apstiprinātājai iestādei novērot testēšanu;

b) visus šādu verifikācijas ekspluatācijā testēšanas rezultātus paziņo piešķīrējai apstiprinātājai iestādei piecu dienu laikā pēc katra testa veikšanas.

5. pants

Atsevišķu testa transportlīdzekļu un riepu izraudzīšanās

1. Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde izraugās testa mehāniskos transportlīdzekļus, kuru vecums izraudzīšanās laikā, vēlams, nav lielāks kā trīs gadi un kuri atbilst visiem šādiem kritērijiem:

a) to minimālais nobraukums ir 25 000 km;

b) tie atbilst Regulas (EK) Nr. 595/2009 4. panta 2. punkta trešajā daļā noteiktajiem maksimālā vecuma un nobraukuma kritērijiem.

Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde izraugās testa piekabes, kuras izraudzīšanās laikā nav vecākas par pieciem gadiem, skaitot no to pirmās reģistrācijas datuma.

2. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde, izmantojot III pielikumā noteikto kontrolsarakstu, pārliecinās par to un nodrošina to, ka testa transportlīdzekļi ir tādā stāvoklī, kas reprezentē pienācīgi uzturētu un lietotu transportlīdzekli, un ka to raksturlielumi ir līdzīgi klientam paredzētajās informācijas datnēs, atbilstības sertifikātos vai individuālā apstiprinājuma sertifikātos reģistrētajiem.

Ja transportlīdzeklim veikts ražošanas atbilstības tests, šo transportlīdzekli izslēdz no jebkādiem verifikācijas ekspluatācijā testiem.

3. Papildus 1. un 2. punktā noteiktajām prasībām VTP testam izraudzītais transportlīdzeklis atbilst visām šādām prasībām:

a) tas nav transportlīdzeklis, kuram tā sastāvdaļu, atsevišķu tehnisko vienību vai sistēmu CO_2 sertifikācijai ir izmantotas zudumu pārnesumkārbā un asīs standartvērtības, ja vien nevar atrast citu transportlīdzekli;

b) tas atbilst Komisijas Regulas (ES) Nr. 582/2011 ([9]) II pielikuma 3.3.–3.6. punkta noteikumiem;

c) tas atbilst Regulas (ES) 2017/2400 X.a pielikuma 4.2. punkta noteikumiem par degvielu un smērvielām;

d) tam nedrīkst būt veikti pārveidojumi, kam ir ietekme uz VTP testa rezultātiem jebkurā turpmākā ražošanas posmā un kuri neļauj atjaunot tādu spēka pārvada konfigurāciju, kura dokumentēta klientam paredzētās informācijas datnē.

4. Papildus 1. un 2. punktā noteiktajām prasībām aerodinamiskās pretestības testam izraudzītais transportlīdzeklis atbilst visām šādām prasībām:

a) transportlīdzekli izraugās no *ISV* aerodinamiskās pretestības saimes, kurai aerodinamiskās pretestības vērtība noteikta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 3. punktu un kurai standartvērtība netika izmantota;

b) transportlīdzeklis ir daļa no testējamiem aerodinamiskās pretestības saimes elementiem saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 5. papildinājuma 4.3. punktu;

c) transportlīdzeklim nedrīkst būt veiktas aerodinamikas konfigurācijas izmaiņas, kas liedz atjaunot tādu aerodinamikas konfigurāciju, kāda dokumentēta klientam paredzētās informācijas datnē.

5. Ja masas testam izraudzīti kravas automobiļi ar kravas nodalījumu, testē tikai transportlīdzekļus bez virsbūves.

6. Riepas, kuras jāizraugās riepas rites pretestības koeficienta testam, ir jaunas riepas, ko pārdod tirgū un kas ir sertificētas saskaņā ar Regulu (ES) 2017/2400.

7. Ja piešķīrēja apstiprinātāja iestāde nevar atrast saskaņā ar 4. panta 5. punkta a) un b) apakšpunktu prasīto skaitu transportlīdzekļu šā panta 3. un 4. punkta noteikumu dēļ, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde pabeidz *ISV* testēšanas procedūru nākamajā *ISV* pārskata periodā. Ja nākamajā *ISV* pārskata periodā tā joprojām nevar atrast prasīto skaitu transportlīdzekļu, statistisko procedūru noslēdz kā "nepabeigtu" un saskaņā ar 3. pantu izraugās citu saimi.

6. pants

Testa apstākļi VTP testiem

1. CO_2 emisiju attiecību, kas ir izmērīta un simulēta VTP ($C_{VTP,\ ratio}$), nosaka saskaņā ar VTP, kas noteikta Regulas (ES) 2017/2400 X.a pielikuma 6. iedaļā tajā redakcijā, kura bija spēkā testa transportlīdzekļu sertifikācijas laikā.

([9]) Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011 (2011. gada 25. maijs), ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

2. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka mēriekārta atbilst Regulas (ES) 2017/2400 X.a pielikuma 5. iedaļas prasībām.

7. pants

Atsevišķa testa transportlīdzekļa VTP testa rezultāts

1. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde katram atsevišķam, VTP testam pakļautam testa transportlīdzeklim nosaka $C_{VTP,\ ratio}$ saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 X.a pielikuma 7. iedaļu.

2. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde katram atsevišķam testa transportlīdzeklim pirms un pēc VTP nolasa transportlīdzeklī esošās vērtības, kas attiecas gan uz iebūvēto degvielas patēriņa mērītāju, gan uz odometru, kā noteikts Regulas (ES) 2017/2400 X.a pielikumā, un iekļauj tās testa ziņojumā.

8. pants

VTP testa rezultātu statistiskā izvērtēšana, novirzes lieluma aprēķināšana un izpēte

1. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde izvērtē atsevišķu testa transportlīdzekļu VTP testa rezultātus, kas iegūti saskaņā ar 7. pantu, lai, izmantojot šīs regulas II pielikumā noteikto metodi, noteiktu, vai VTP saimei, kas pakļauta VTP testiem, ir novirzes no CO_2 emisijas vērtībām, vai to nav.

2. Ja VTP saime neiztur statistisko izvērtējumu, kas noteikts šīs regulas II pielikumā, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde rīkojas šādi:

a) nosaka novirzes lielumu no CO_2 emisijas vērtībām šādi:

Novirze = (average $_{ratio}$ − 1) * $CO_{2\ ref}$ [g/tkm],

kur:

— average $_{ratio}$ ir vidējā $C_{VTP,\ ratio}$, kas VTP testa rezultātiem noteikta II pielikumā,

— $CO_{2\ ref}$ ir deklarētā CO_2 emisijas vērtība VTP saimes transportlīdzeklim ar lielāko CO_2 emisijas vērtību;

b) sāk izpēti, lai noteiktu minētās izvērtēšanas nesekmīga iznākuma cēloni saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 20. pantu. Citas apstiprinātājas iestādes, kuras varētu būt iesaistītas sastāvdaļu sertifikācijā, pēc nepieciešamības sadarbojas šajā izpētē.

9. pants

Testa apstākļi aerodinamiskās pretestības testiem

1. Aerodinamiskās pretestības raksturlielumus nosaka saskaņā ar nemainīga ātruma testa procedūru, kas noteikta Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikumā tās jaunākajā spēkā esošajā redakcijā.

2. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka prasības testa trasei, prasības vides apstākļiem, transportlīdzekļa aprīkojumam un mēriekārtai atbilst prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 3. iedaļas 3.1.–3.4. punktā tās jaunākajā spēkā esošajā redakcijā. Ražotāji drīkst piešķīrējai apstiprinātājai iestādei iesniegt riepas aerodinamiskās pretestības testiem.

10. pants

Atsevišķa testa transportlīdzekļa aerodinamiskās pretestības testa rezultāts

1. Piešķirēja apstiprinātāja iestāde katram atsevišķam testa transportlīdzeklim, kas pakļauts aerodinamiskās pretestības testam, no nemainīga ātruma testa, ko veic saskaņā ar šīs regulas 9. pantu, laikā veiktajiem mērījumiem, nosaka aerodinamiskās pretestības koeficienta reizinājumu ar šķērsgriezuma laukumu apstākļos, kad nav sānvēja ("aerodinamiskās pretestības vērtība (C_dA)"), izmantojot cilmes aerodinamiskās pretestības priekšapstrādes rīka versiju saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 2. papildinājuma 1. pielikumu.

2. Piešķirēja apstiprinātāja iestāde katram atsevišķam testa transportlīdzeklim, kas pakļauts aerodinamiskās pretestības testam, nosaka aerodinamiskās pretestības testa rezultātu (C_dA_{ratio}) kā aerodinamiskās pretestības vērtības ($C_dA_{in\text{-}service\ verification}$), kas noteikta saskaņā ar šā panta 1. punktu, attiecību pret deklarēto minētā transportlīdzekļa aerodinamiskās pretestības vērtību ($C_dA_{declared}$), kas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļas 3. iedaļu ir reģistrēta ražotāja uzskaites datnes 1.8.4. ierakstā.

11. pants

Aerodinamiskās pretestības testa rezultātu statistiskā izvērtēšana un novirzes lieluma aprēķināšana

1. Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde izvērtē atsevišķu testa transportlīdzekļu aerodinamiskās pretestības testa rezultātus, kas iegūti saskaņā ar 10. pantu, lai, izmantojot II pielikumā noteikto metodi, noteiktu, vai *ISV* aerodinamiskās pretestības saimei, kas pakļauta aerodinamiskās pretestības testiem, ir vai nav novirzes no CO_2 emisijas vērtībām.

2. Ja *ISV* aerodinamiskās pretestības saime neiztur statistisko izvērtējumu, kas noteikts II pielikumā, piešķirošā apstiprinātāja iestāde nosaka aerodinamiskās pretestības novirzes lielumu kā vidējo C_dA_{ratio} ($average_{ratio}$) vērtību, kā II pielikumā noteikts attiecībā uz aerodinamiskās pretestības testa rezultātiem.

12. pants

Testa apstākļi *RRC* testiem

1. Riepas *RRC* nosaka saskaņā ar riepas *RRC* mērīšanas procedūru, kas izklāstīta Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 3.2. punktā tās spēkā esošajā redakcijā testa riepu sertifikācijas laikā.

2. Piešķirēja apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka riepas testē atsauces laboratorijā vai kandidātlaboratorijā, kas definēta Regulas (ES) 2020/740 V pielikuma 1. iedaļas 1) un 2) punktā.

13. pants

Atsevišķas testa riepas *RRC* testa rezultāts

Piešķirēja apstiprinātāja iestāde katrai atsevišķai testa riepai, kurai veic riepas *RRC* testu, nosaka riepas *RRC* testa rezultātu (RRC_{ratio}) kā riepas *RRC* vērtības ($RRC_{in\text{-}service\ verification}$), kas noteikta saskaņā ar šīs regulas 12. pantu, attiecību pret minētās riepas deklarēto riepas *RRC* vērtību ($RRC_{declared}$), kas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 1. papildinājumu reģistrēta ar CO_2 emisijām un degvielas patēriņu saistīto īpašību sertifikāta 7.1. punktā.

14. pants

Riepas *RRC* testa rezultātu statistiskā izvērtēšana un novirzes lieluma aprēķināšana

1. Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde izvērtē atsevišķu testa riepu *RRC* testa rezultātus, kas iegūti saskaņā ar 13. pantu, lai, izmantojot II pielikumā noteikto metodi, noteiktu, vai *ISV* riepu saimei, kas pakļauta *RRC* testiem, ir novirzes no CO_2 emisijas vērtībām.

2. Ja *ISV* riepu saime neiztur statistisko izvērtējumu, kas noteikts II pielikumā, piešķirēja apstiprinātāja iestāde nosaka riepas *RRC* novirzes lielumu kā vidējo RRC_{ratio} ($average_{ratio}$) vērtību, kā II pielikumā noteikts attiecībā uz *RRC* testa rezultātiem.

15. pants

Testa apstākļi masas testiem

1. Mehāniskā transportlīdzekļa masas testā nosaka "transportlīdzekļa koriģēto faktisko masu", nosverot testa transportlīdzekli un piemērojot korekcijas, kas noteiktas Regulas (ES) 2017/2400 III pielikuma 2. iedaļas 4. punktā, vai piekabei nosaka "piekabes koriģēto masu nokomplektētā stāvoklī", nosverot testa transportlīdzekli un piemērojot korekcijas, kas noteiktas Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 III pielikuma 3. iedaļas 1. tabulā.

2. Piešķirēja apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka svēršanas instruments atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/31/ES ([10]) noteiktajām prasībām.

3. Jebkādas daļas, kuras neņem vērā šā panta 1. punktā minētajās korekcijās, demontē, vai to masu atņem no masas, kas noteikta saskaņā ar 1. punktu.

4. Ja viss standarta aprīkojums nav uzstādīts, tad trūkstošo konstrukcijas elementu, kuri minēti Regulas (ES) 2017/2400 III pielikuma 4.2. punktā, attiecīgo masu pieskaita, kā aprakstīts minētā pielikuma 4.3. punktā.

16. pants

Atsevišķa testa transportlīdzekļa masas testa rezultāts

1. Piešķirēja apstiprinātāja iestāde katram atsevišķam testa transportlīdzeklim, kas pakļauts masas testam, nosaka masas testa rezultātu ($mass_{ratio}$) kā "transportlīdzekļa koriģētās faktiskās masas" vērtības ($mass_{in\text{-}service\ verification}$), kas noteikta saskaņā ar šīs regulas 15. pantu, attiecību pret deklarēto minētā transportlīdzekļa "koriģētās faktiskās masas" vērtību ($mass_{declared}$), kas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma II daļas 3. iedaļu reģistrēta klientam paredzētās informācijas datnes 1.1.8. ierakstā.

2. Piekabes gadījumā piešķirēja apstiprinātāja iestāde katram atsevišķam testa transportlīdzeklim, kas pakļauts masas testam, nosaka masas testa rezultātu ($mass_{ratio}$) kā "piekabes koriģētās masas nokomplektētā stāvoklī" ($mass_{in\text{-}service\ verification}$), kas noteikta saskaņā ar šīs regulas 15. pantu, attiecību pret minētās piekabes "koriģēto masu nokomplektētā stāvoklī" ($mass_{declared}$), kas saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 IV pielikuma II daļu reģistrēta klientam paredzētās informācijas datnes 1.1.10. ierakstā.

([10]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/31/ES (2014. gada 26. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz neautomātisko svaru pieejamību tirgū (OV L 96, 29.3.2014., 107. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/31/oj).

17. pants

Masas testa rezultātu statistiskā izvērtēšana un novirzes lieluma aprēķināšana

1. Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde izvērtē atsevišķo testa transportlīdzekļu masas testa rezultātus, kas iegūti saskaņā ar 16. pantu, lai, izmantojot II pielikumā noteikto metodi, noteiktu, vai visiem minētā ražotāja transportlīdzekļiem ir vai nav novirzes no CO_2 emisijas vērtībām.

2. Ja transportlīdzekļa ražotājs neiztur statistisko izvērtējumu, kas noteikts II pielikumā, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde nosaka masas novirzes lielumu kā $mass_{ratio}$ ($average_{ratio}$), kas II pielikumā noteikta attiecībā uz masas testa rezultātiem, vidējo vērtību.

18. pants

Testa apstākļi mākslīgu stratēģiju testiem

Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde verificē mākslīgu stratēģiju esību testa transportlīdzeklī, kas izraudzīts saskaņā ar šīs regulas 5. punktu, veicot vismaz šādus testus:

a) VTP testu;

b) VTP testu, kad testa apstākļi atrodas ārpus robežām, kas noteiktas Regulas (ES) 2017/2400 X.a pielikumā, vai jebkādu citu testu, kurā testēšanas apstākļi neizraisa transportlīdzekļa vai kādas no tā apakšsistēmām vērā ņemamas fiziskas reakcijas.

19. pants

Mākslīgu stratēģiju testa rezultātu izvērtēšana un novirzes lieluma aprēķināšana

1. Lai novērtētu mākslīgu stratēģiju esības risku testa transportlīdzeklī, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde saskaņā ar šīs regulas 18. pantu veikto testu rezultātus izvērtē, salīdzinot $C_{VTP,\ ratio}$, kas noteikta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 X.a pielikuma 7.2.2. punktu un iegūta testā, kas minēts šīs regulas 18. panta b) punktā, ar $C_{VTP,\ ratio}$, kas iegūta testā, kas minēts šīs regulas 18. panta a) punktā. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde papildus izvērtē jebkādus relevantus testus, kas veikti ar konkrēto transportlīdzekli.

2. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde testa ziņojumā apraksta kritērijus, kuri izmantoti izvērtēšanā, kas veikta saskaņā ar 1. punktu. Minētajā nolūkā ar mākslīgām stratēģijām saprot jebkādu programmatūru, vadības loģiku, aparatūru vai sastāvdaļu transportlīdzeklī vai saistībā ar to, kas transportlīdzekļa CO_2 emisijas vai degvielas patēriņa vērtības mazina testos, kuri veikti CO_2 emisiju sertifikācijas nolūkā, bet kas pastāvīgi nedarbojas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā, ņemot vērā minēto testa apstākļu un ekspluatācijas apstākļu atšķirību, ja vien minēto nepastāvīgo darbību neizraisa Savienības tiesību aktos noteiktas prasības vai neattaisno nepieciešamība pasargāt transportlīdzekli no tūlītējiem bojājumiem, vai tas vajadzīgs transportlīdzekļa drošas darbības nodrošināšanai.

3. Ja, pamatojoties uz saskaņā ar 1. punktu veikto izvērtējumu, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde secina, ka mākslīgu stratēģiju esības risks testa transportlīdzeklī ir augsts, tā papildus testiem, ko veic saskaņā ar 18. pantu, norāda un izpilda specifisku testa programmu, lai identificētu mākslīgas stratēģijas esību vai neesību. Pēc piešķīrējas apstiprinātājas iestādes pieprasījuma ražotājs iesniedz visus relevantos saistītos programmatūras kodus, lai identificētu mākslīgas stratēģijas esību vai neesību.

4. Ja piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde secina, ka mākslīgas stratēģijas ir, tā nosaka šādi skartos transportlīdzekļus un CO_2 emisijas vērtību novirzes lielumu, salīdzinot CO_2 emisijas vērtību, kas iegūta ar un bez mākslīgām stratēģijām. Ja minētās novirzes lielumu nevar noteikt, pamatojoties uz testiem, kuri veikti saskaņā ar 18. pantu un attiecīgā gadījumā ar šā panta 3. punktu, CO_2 emisijas vērtību novirzes lielums ir 10 % no transportlīdzekļu apakšgrupas atsauces CO_2 emisiju CO_2 emisijas vērtības.

20. pants

Testa ziņojums

1. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde Deleģētās regulas (ES) 2024/1127 5. panta 1. punktā minētajos testa ziņojumos iekļauj vismaz šādu informāciju par katru testēto saimi:

a) veikto testu veids;

b) transportlīdzekļa kontrolsaraksts;

c) testa apstākļi;

d) testa rezultāti par katru atsevišķo testa transportlīdzekli vai riepu;

e) testa rezultātu statistiskais izvērtējums;

f) attiecīgā gadījumā novirzes lieluma aprēķins;

g) mākslīgu stratēģiju testa gadījumā: testa rezultātu izvērtēšanai izmantotie kritēriji.

2. Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde 20 darbdienu laikā pēc testu pabeigšanas dara testa ziņojumu pieejamu attiecīgajam transportlīdzekļu vai riepu ražotājam un to šifrētā formātā augšupielādē šim nolūkam izveidotā Komisijas serverī kopā ar šādiem datiem par katru atsevišķo testa transportlīdzekli vai riepu:

a) šīs regulas IV pielikuma 1) punktā norādītie dati par katru veikto VTP testu;

b) šīs regulas IV pielikuma 2) punktā norādītie dati par katru veikto aerodinamiskās pretestības testu;

c) Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 10. papildinājumā norādītie dati un aprēķini par katru veikto aerodinamiskās pretestības testu pēc *CFD* metodes;

d) šīs regulas IV pielikuma 3) punktā norādītie dati par katru veikto riepas rites pretestības koeficienta testu;

e) šīs regulas IV pielikuma 4) punktā norādītie dati par katru veikto masas testu.

Datus un parametrus, kas norādīti a)–e) apakšpunktā, nepublicē.

Ja visi dati par visiem saimes testētajiem transportlīdzekļiem vai riepām ir korekti augšupielādēti, par to no Komisijas servera tiek nosūtīts apliecinājums struktūrai, kas veica augšupielādi.

21. pants

Piešķīrējas apstiprinātājas iestādes secinājumi

1. Ja verifikācijas ekspluatācijā rezultāti rāda, ka CO_2 emisijas vērtību novirzes nav, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde secina, ka starp verifikācijas ekspluatācijā un klientam paredzētās informācijas datnē reģistrētajām CO_2 emisijas vērtībām neatbilstības nav, un minēto secinājumu iekļauj testa ziņojumā.

2. Ja verifikācijas ekspluatācijā rezultāti liecina par CO_2 emisijas vērtību novirzi, ražotājs drīkst apstrīdēt rezultātus 20 darbdienu laikā pēc testa ziņojuma saņemšanas, iesniedzot pierādījumus, ka verifikācijas ekspluatācijā un klientam paredzētās informācijas datnē reģistrētās CO_2 emisijas vērtības atbilst. Ražotājs šādu pierādījumu sniegšanai drīkst pieprasīt 20 darbdienu termiņa pagarinājumu.

Ja iebildumu nav, uzskata, ka ražotājs ir pieņēmis verifikācijas ekspluatācijā rezultātus.

3. Ņemot vērā pierādījumus, ko ražotājs sniedzis atbilstīgi 2. punktam, piešķīrēja apstiprinātāja iestāde izdara secinājumus par to, vai verifikācija ekspluatācijā ir vai nav identificējusi verifikācijas ekspluatācijā un klientam paredzētās informācijas datnē reģistrēto CO_2 emisijas vērtību neatbilstību, un par mākslīgu stratēģiju esību.

Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde pēc testa ziņojuma nosūtīšanas ražotājam atbilstīgi 2. punktam nosūta savus secinājumus attiecīgajam ražotājam un Komisijai vēlākais 40 darbdienu laikā vai 80 darbdienu laikā, ja atbilstīgi 2. punktam piešķirts termiņa pagarinājums.

4. Piešķīrējas apstiprinātājas iestādes secinājumi, kas minēti 3. punktā, satur vismaz šādas ziņas:

a) ja piešķīrēja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka starp verifikācijas ekspluatācijā un klientam paredzētās informācijas datnē reģistrētajām CO_2 emisijas vērtībām neatbilstības nav vai nevar konstatēt mākslīgu stratēģiju esību:

   i) testa veids un attiecīgā saime;

   ii) pamatojums konstatējumam, ka CO_2 emisijas vērtību novirze, kas atklāta, veicot verifikāciju ekspluatācijā, nerada neatbilstību starp verifikācijas ekspluatācijā un klientam paredzētās informācijas datnē reģistrētajām CO_2 emisijas vērtībām;

b) ja piešķīrēja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka starp verifikācijas ekspluatācijā un klientam paredzētās informācijas datnē reģistrētajām CO_2 emisijas vērtībām ir neatbilstība vai ir mākslīgas stratēģijas:

   i) testa veids un attiecīgā saime;

   ii) novirzes lielums, kāds paziņots saskaņā ar 20. panta 1) punkta e) apakšpunktu;

   iii) identificētās mākslīgās stratēģijas, ja attiecināms.

5. Pirms katra kalendārā gada 30. septembra piešķīrēja apstiprinātāja iestāde publicē pārskatu par iepriekšējā pārskata periodā veiktajām verifikācijām ekspluatācijā un secinājumiem minētajā pārskata periodā, kā minēts 1. un 3. punktā, izmantojot V pielikumā noteikto formātu. Attiecībā uz verifikācijas ekspluatācijā testiem, par kuriem pirms pārskata publicēšanas secinājumi nav izdarīti, secinājumus iekļauj nākamajā ikgadējā pārskatā.

22. pants

CO_2 emisijas vērtību novirzes lielums un skarto transportlīdzekļu noteikšana

Ja piešķīrēja apstiprinātāja iestāde izdevusi secinājumu, kas minēts 21. panta 4) punkta b) apakšpunktā, Komisija CO_2 emisijas vērtību novirzes lielumu un visus skartos transportlīdzekļus nosaka šādi:

a) attiecībā uz VTP saimi CO_2 emisijas vērtību novirzes lielums ir vienāds ar to noviržu lielumu, kādu noteikusi piešķīrēja apstiprinātāja iestāde un kas minēts šīs regulas 21. panta 4) punkta b) apakšpunkta ii) punktā. Skartie transportlīdzekļi ir visi VTP saimes transportlīdzekļi, kuriem ir tāda pati motora un pārnesumkārbas kombinācija. Ja izpētē atbilstīgi 8. panta 2) punkta b) apakšpunktam konstatē, ka minētajā noteikumā minētā nesekmīgā iznākuma cēlonis ir sastāvdaļa, kura uzskaitīta Regulas (ES) 2017/2400 12. panta 1. punkta a)–f), h) un j) apakšpunktā, skartie transportlīdzekļi ir visi tie, kuriem ir šāda sastāvdaļa;

b) attiecībā uz *ISV* aerodinamiskās pretestības saimi Komisija nosaka CO_2 emisijas vērtību novirzes lielumu katrai šīs *ISV* aerodinamiskās pretestības saimes transportlīdzekļu apakšgrupai, pamatojoties uz atsauces modeļa atkārtotu darbināšanu simulācijas rīkā, kad modelim ir aerodinamiskās pretestības deklarētā vērtība un koriģētā vērtība. Aerodinamiskās pretestības koriģētā vērtība ir $C_dA_{declared}$, reizināta ar novirzes lielumu, kas minēts 21. panta 4) punkta b) apakšpunkta ii) punktā. Skartie transportlīdzekļi ir visi transportlīdzekļi no attiecīgās *ISV* aerodinamiskās pretestības saimes, kas minēta 21. panta 4) punkta b) apakšpunkta i) punktā, un visi transportlīdzekļi, kuriem aerodinamiskās pretestības vērtība tika aizgūta no minētās *ISV* aerodinamiskās pretestības saimes aerodinamiskās pretestības saimes;

c) attiecībā uz *CFD* saimi Komisija nosaka CO_2 emisijas vērtību novirzes lielumu katrai šīs *CFD* saimes transportlīdzekļu apakšgrupai un katrai aerodinamiskās pretestības saimei, pamatojoties uz atsauces modeļa atkārtotu darbināšanu simulācijas rīkā, kad modelim ir aerodinamiskās pretestības deklarētā vērtība un koriģētā vērtība. Aerodinamiskās pretestības koriģētā vērtība ir vienāda ar katras aerodinamiskās pretestības saimes cilmes (vissliktākā gadījuma) transportlīdzekļa aerodinamiskās pretestības vērtību vai, ja šī vērtība ir noteikta *CFD* simulācijā, ar šīs aerodinamiskās pretestības saimes noklusējuma vērtību, no kuras attiecībā uz katru skarto transportlīdzekli atņemta deklarētā aerodinamiskās pretestības vērtība. Skartie transportlīdzekļi ir visi minētās *CFD* saimes transportlīdzekļi un visi transportlīdzekļi, kuriem aerodinamiskās pretestības vērtība tika pārņemta no minētās *CFD* saimes aerodinamiskās pretestības saimes;

d) attiecībā uz *ISV* riepu saimi Komisija nosaka CO_2 emisijas vērtību novirzes lielumu katrai šīs *ISV* riepu saimes transportlīdzekļu apakšgrupai, pamatojoties uz atsauces modeļa atkārtotu darbināšanu simulācijas rīkā, kad modelim ir rites pretestības koeficienta deklarētā vērtība un koriģētā vērtība. Rites pretestības koeficienta koriģētā vērtība ir $RRC_{declared}$, reizināta ar novirzes lielumu, kas minēts 21. panta 4) punkta b) apakšpunkta ii) punktā. Skartie transportlīdzekļi ir visi pēc 2025. gada 1. jūlija reģistrētie transportlīdzekļi, kuriem ir riepas no attiecīgās *ISV* riepu saimes, kas minēta 21. panta 4) punkta b) apakšpunkta i) punktā;

e) attiecībā uz masas testu Komisija nosaka CO_2 emisijas vērtību novirzes lielumu katrai šā ražotāja transportlīdzekļu apakšgrupai, pamatojoties uz autoparka vidējā modeļa atkārtotu darbināšanu simulācijas rīkā, kad modelim ir masas deklarētā vērtība un koriģētā vērtība. Masas koriģētā vērtība ir $mass_{declared}$, reizināta ar novirzes lielumu, kas minēts 21. panta 4) punkta b) apakšpunkta ii) punktā. Skartie transportlīdzekļi ir visi šā ražotāja transportlīdzekļi;

f) ja saskaņā ar 21. panta 4) punkta b) apakšpunktā minēto secinājumu ir konstatēta mākslīga stratēģija, CO_2 emisijas vērtību novirzes lielums ir vienāds ar to novirzes lielumu, kas minēts 21. panta 4) punkta b) apakšpunkta ii) punktā. Skartos transportlīdzekļus nosaka, pamatojoties uz secinājumu, kas minēts 21. panta 4) punkta b) apakšpunktā.

23. pants

Ražotāja vidējo īpatnējo CO_2 emisiju aprēķins un korekcija

1. Ja piešķīrēja apstiprinātāja iestāde izdevusi secinājumu, kā minēts šīs regulas 21. panta 4) punkta b) apakšpunktā, Komisija, lai saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 4. pantu aprēķinātu ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, skartajiem transportlīdzekļiem tā gada pārskata periodā, kad secinājums tika izdots, un turpmākos pārskata periodos piemēro tādu CO_2 emisijas vērtību novirzes lielumu, kāds noteikts saskaņā ar 22. pantu.

2. Lai koriģētu ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, Komisija skartajiem transportlīdzekļiem piemēro tādu CO_2 emisijas vērtību novirzes lielumu, kāds noteikts saskaņā ar 22. pantu, desmit pārskata periodiem pirms tā gada pārskata perioda, kurā secinājums izdots, bet ne agrāk kā 2025. gada pārskata periodam.

24. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 13. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

IZRAUDZĪTO SAIMJU MINIMĀLAIS SKAITS

1. Transportlīdzekļu ražotājiem

1. tabula

Saimju skaits, kurām jāveic atsevišķu transportlīdzekļu un riepu attiecīgi verifikācijas ekspluatācijā testi

Transportlīdzekļu kopskaits atbilstīgi Regulas (ES) 2017/2400 9. pantam	VTP saimju skaits (VTP tests)	Aerodinamiskās pretestības saimju skaits (aerodinamiskās pretestības tests)	*ISV* riepu saimju skaits (riepas *RRC* tests)
5 000 līdz 20 000	1	1	1
20 001 līdz 40 000	1	1	2
Vairāk nekā 40 000	2	2	3

2. Piekabju ražotājiem

2. tabula

***ISV* riepu saimju skaits, kurām jāveic atsevišķu riepu attiecīgi verifikācijas ekspluatācijā testi**

Piekabju kopskaits atbilstīgi Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 8. pantam	*ISV* riepu saimju skaits (riepas *RRC* tests)
Līdz 10 000	1
Vairāk nekā 10 000	2

II PIELIKUMS

TESTU STATISTISKAIS IZVĒRTĒJUMS

1. **Sākumpunkts**

Testa rezultātu statistiskā izvērtējuma sākumpunkts ir šādas vērtības, kas aprēķinātas atsevišķu testa transportlīdzekļu vai riepu minimālajam skaitam:

1) attiecībā uz VTP testiem vērtība "$C_{VTP\ ratio}$", kas aprēķināta saskaņā ar 7. pantu, attiecībā uz N = 1;

2) attiecībā uz aerodinamiskās pretestības testiem vērtība "C_dA_{ratio}", kas aprēķināta saskaņā ar 10. panta 2) punktu, attiecībā uz N = 1;

3) attiecībā uz riepas rites pretestības koeficienta testiem vērtība "RRC_{ratio}", kas aprēķināta saskaņā ar 13. pantu, attiecībā uz N = 3;

4) attiecībā uz masas testiem vērtība "$mass_{ratio}$", kas aprēķināta saskaņā ar 16. pantu, attiecībā uz N = 3.

Piešķirēja apstiprinātāja iestāde nosaka, vai ir nepieciešams testēt papildu transportlīdzekļus vai riepas, piemērojot šā pielikuma 3. punktā noteiktos kritērijus.

2. **Statistiskie parametri**

Attiecībā uz testēto transportlīdzekļu vai riepu kopskaitu (N) nosaka testa rezultātu vidējo (X_{tests}) un standartnovirzi (s), izmantojot šādas formulas:

$$X_{tests} = \frac{(x_1 + x_2 + \ldots + x_N)}{N}$$

un

$$s = \sqrt{\frac{(x_1 - X_{tests})^2 + (x_2 - X_{tests})^2 + \ldots + (x_N - X_{tests})^2}{N-1}}, \text{ ja } N > 2,$$

kur:

x_i ir attiecība, kas aprēķināta atsevišķam testa transportlīdzeklim vai riepai i:

— $C_{VTP,\ ratio}$ VTP testa rezultātiem saskaņā ar 7. pantu,

— CdA_{ratio} aerodinamiskās pretestības testa rezultātiem saskaņā ar 10. panta (2) punktu,

— RRC_{ratio} riepas rites pretestības koeficienta testa rezultātiem saskaņā ar 13. pantu,

— $mass_{ratio}$ masas testu rezultātiem saskaņā ar 16. pantu.

3. **Izvērtēšana**

Pēc katra papildus testēta transportlīdzekļa vai riepas X_{tests} vērtību izvērtē, kā izklāstīts turpmāk, lai nonāktu pie kāda no šādiem secinājumiem par attiecīgo transportlīdzekļu vai riepu saimi:

1) saime ir izturējusi testu, ja: $X_{tests} \leq$ robeža $_P$

2) saime nav izturējusi testu, ja: $X_{tests} >$ robeža $_F$

3) testēt papildu transportlīdzekli vai riepu, ja: *robeža* $_P < X_{tests} \leq$ *robeža* $_F$

kur:

robeža $_P$ un *robeža* $_F$ ir dota šā pielikuma 1. tabulā VTP testa rezultātiem un aerodinamiskās pretestības testa rezultātiem;

robeža $_P$ un robeža $_F$ ir dota šā pielikuma 2. tabulā riepas rites pretestības koeficienta testa rezultātiem un masas testa rezultātiem;

s ir saskaņā ar šā pielikuma 2. punktu noteiktā standartnovirze;

A ir 1,03 attiecībā uz VTP testa rezultātiem;

A ir $\frac{1{,}03N_x + 1{,}07N_y}{N_x + N_y}$ attiecībā uz aerodinamiskās pretestības testa rezultātiem,

kur:

N_x ir to testēto transportlīdzekļu skaits, kuru pirmās reģistrācijas datums ir, sākot no 2027. gada 1. jūlija;

N_y ir to testēto transportlīdzekļu skaits, kuru pirmās reģistrācijas datums ir pirms 2027. gada 1. jūlija;

A ir 1,03 attiecībā uz riepas rites pretestības koeficienta testa rezultātiem;

A ir $\frac{1{,}02*N_x + 1{,}05*N_y}{N_x + N_y}$ attiecībā uz masas testa rezultātiem,

kur:

N_x ir to testēto transportlīdzekļu skaits, kuru pirmās reģistrācijas datums ir, sākot no 2027. gada 1. jūlija;

N_y ir to testēto transportlīdzekļu skaits, kuru pirmās reģistrācijas datums ir pirms 2027. gada 1. jūlija;

1. tabula

Vērtības robeža $_P$ un robeža $_F$ VTP testa rezultātiem un aerodinamiskās pretestības testa rezultātiem

Testēto transportlīdzekļu skaits	robeža $_P$	robeža $_F$
1	$A - 0{,}03$	$A + 0{,}07$
2	$A - 0{,}03$	$A + 0{,}05$
3	$A - 0{,}8027 * s$	$A + 0{,}7325 * s$
4	$A - 0{,}3973 * s$	$A + 0{,}2233 * s$
5	A	A

2. tabula

Vērtības robeža $_P$ un robeža $_F$ VTP riepas rites pretestības koeficienta testa rezultātiem un masas testa rezultātiem

Testēto transportlīdzekļu skaits	robeža $_P$	robeža $_F$
3	$A - 2{,}2655 * s$	$A + \max\{1{,}1062, (0{,}02 / s)\} * s$
4	$A - 1{,}5093 * s$	$A + 0{,}5970 * s$
5	$A - 1{,}1230 * s$	$A + 0{,}3737 * s$
6	$A - 0{,}8196 * s$	$A + 0{,}2430 * s$
7	$A - 0{,}5944 * s$	$A + 0{,}1548 * s$
8	$A - 0{,}3866 * s$	$A + 0{,}0902 * s$
9	$A - 0{,}1873 * s$	$A + 0{,}0402 * s$
10	A	A

4. **Novirzes lieluma aprēķināšana**

Novirzes lieluma aprēķināšanai average $_{ratio}$ definē kā X_{tests} attiecībā uz testēto transportlīdzekļu kopskaitu pēc tam, kad transportlīdzekļu vai riepu saime testu nav izturējusi saskaņā ar šā pielikuma 3. punkta (2) apakšpunktu:

average $_{ratio} = X_{tests}$

III PIELIKUMS

VERIFIKĀCIJAS EKSPLUATĀCIJĀ TESTIEM IZRAUDZĪTO TRANSPORTLĪDZEKĻU KONTROLSARAKSTS

1. **Definīcijas**

Šajā pielikumā izmanto šādas definīcijas:

1) "izslēgšanas kritērijs" nozīmē to, ka transportlīdzekli nevar izraudzīties verifikācijas ekspluatācijā testam, ja izpildās aprakstītais nosacījums (atbilde uz jautājumu ir "jā");

2) "konfidenciāla" nozīmē to, ka piešķīrējai apstiprinātājai iestādei šī informācija pienācīgi jāuzglabā, bet to neiekļauj Komisijai iesniegtajā testa ziņojumā.

2. **Transportlīdzekļa raksturlielumi**

2.1. Reģistrē un testa ziņojumā iekļauj šādu informāciju.

2.1.1.	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (*VIN*)	KONFIDENCIĀLA
2.1.2.	Nobraukums (km):	
2.1.3.	Pirmās reģistrācijas datums:	
2.1.4.	Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma	KONFIDENCIĀLA

2.2. Pārbauda šādus izslēgšanas kritērijus:

		Jā/Nē
2.2.1.	Nobraukums. *Vai nobraukums ir mazāks nekā 25 000 km vai lielāks nekā 160 000 / 300 000 / 700 000 km saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 595/2009 4. panta 2. punktu?*	
2.2.2.	Pirmās reģistrācijas datums. *Vai minētais datums, kā minēts Regulas (EK) Nr. 595/2009 4. panta 2. punktā, ir vairāk nekā 5/6/7 gadi pirms transportlīdzekļa izraudzīšanās datuma?*	

3. **Transportlīdzekļa īpašnieka/lietotāja aptauja**

(Īpašnieks nezina atbilžu sekas)

3.1. Reģistrē šādu informāciju:

3.1.1.	Īpašnieka vārds/nosaukums:	KONFIDENCIĀLA
3.1.2.	Kontaktinformācija (adrese / tālruņa numurs):	KONFIDENCIĀLA

3.2. Pārbauda šādus izslēgšanas kritērijus:

	Transportlīdzekļa neatļauta lietošana	**Jā/Nē**
3.2.1.	Vai ar transportlīdzekli pārvadātas smagas kravas, kas pārsniedz ražotāja specifikācijas?	
3.2.2.	Vai transportlīdzeklis ticis izmantots sacīkstēm vai motoru sportā?	
3.2.3.	Vai transportlīdzeklis ir braucis valstī, kas nav ES dalībvalsts, vairāk nekā 10 % no braukšanas laika?	

	Transportlīdzekļa neatļauta lietošana	**Jā/Nē**
3.2.4.	Vai transportlīdzeklis jebkad ticis lietots ar nepareiza veida degvielu (piem., benzīnu dīzeļdegvielas vietā) vai ar komerciāli nepieejamu ES kvalitātes degvielu (no melnā tirgus vai ar degvielu maisījumu)?	
3.2.5.	Vai ir izmantota ražotāja neapstiprināta degvielas piedeva?	
	Neatļauti remontdarbi	
3.2.6.	Vai transportlīdzeklis ir uzturēts saskaņā ar ražotāja instrukcijām?	
3.2.7.	Vai ir bijuši nopietni nesankcionēti transportlīdzekļa vai motora remontdarbi?	
3.2.8.	Vai transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts smagā negadījumā?	
	Neatļautas izmaiņas	
3.2.9.	Vai veikta jaudas palielināšana/individualizēšana?	
3.2.10.	Vai kāda emisiju pēcapstrādes sistēmas detaļa ir pastāvīgi demontēta?	
3.2.11.	Vai bijušas uzstādītas neatļautas ar emisiju saistītas ierīces (urīnvielas pretdarbības viela, emulators utt.)?	

4. **Transportlīdzekļa izpēte**

4.1. Testa ziņojumā iekļauj šādu informāciju:

4.1.1.	Spēka pārvada vadības moduļa programmatūras un kalibrācijas daļas numurs un kontrolsumma	
4.1.2.	*OBD* diagnostika	Nolasa diagnostikas traucējumu kodus un izdrukā kļūdu žurnālu ([1])
4.1.3.	*OBD* apkopes režīma 09 pieprasījums	Nolasa apkopes režīmu 09 un reģistrē informāciju
4.1.4.	*OBD* režīms 07	Nolasa apkopes režīmu 07 un reģistrē informāciju
4.1.5.	Testētā transportlīdzekļa attēli, tai skaitā apakšas	

([1]) Ar *OBD* diagnosticē visas sistēmas, un "Kļūdu žurnāli / konstatētā un diagnosticētā informācija" ir daļa no testa ziņojuma. Piezīme. *Visas pārbaudes, kam vajadzīgi* OBD *savienojumi, jāveic pirms un pēc emisijas testa.*

4.2. Pārbauda šādus izslēgšanas kritērijus:

		Jā/Nē
4.2.1.	TIKAI VTP testiem Vai ir aktivēti jebkādi brīdinājuma gaismas signāli kontrolmērinstrumentu panelī, kas norāda uz transportlīdzekļa vai izplūdes pēcapstrādes sistēmas darbības traucējumu, ko nevar atrisināt normālu uzturēšanas darbu ietvaros? (Darbības traucējuma gaismas indikācija, motora apkopes gaismas indikācija utt.?)	
4.2.2.	TIKAI VTP testiem Vai ir pārveidojumi, kam ir ietekme uz VTP testa rezultātiem jebkurā turpmākā ražošanas posmā un kuri neļauj atjaunot tādu spēka pārvada konfigurāciju, kura dokumentēta klientam paredzētās informācijas datnē?	

		Jā/Nē
4.2.3.	TIKAI attiecībā uz aerodinamiskās pretestības testiem Vai ir aerodinamikas konfigurācijas izmaiņas, kas liedz atjaunot tādu aerodinamikas konfigurāciju, kāda dokumentēta klientam paredzētās informācijas datnē?	

4.3. Transportlīdzekli tik un tā drīkst izraudzīties ar nosacījumu, ka pirms verifikācijas ekspluatācijā testiem tiek veiktas pienācīgas darbības, ja neizpildās šādi nosacījumi:

	Veikt šādas pārbaudes	Identificētais jautājums un veicamā darbība
4.3.1.	Līmenis degvielas tvertnē	*Ja DEG degvielas rezerves gaismas indikācija, papildina degvielu pirms testa.*
4.3.2.	Dīzeļmotora izplūdes apstrādes šķidrums (*AdBlue*)	*Ja pēc motora iedarbināšanas deg* SCR *gaismas indikācija, pielej* AdBlue *vai veic remontdarbus pirms transportlīdzekļa izmantošanas testēšanai.*
4.3.3.	Gaisa filtrs un eļļas filtrs *Pārbauda piesārņojumu un bojājumu*	*Ja ir bojāts vai ļoti piesārņots, vai atlikuši mazāk nekā 800 km līdz nākamajai ieteicamajai nomaiņai, filtrus nomaina.*
4.3.4.	Pārbaudīt šķidrumu līmeni un specifikāciju *Pārbaudīt maks. un min. līmeņus (motora eļļas, dzeses šķidruma)*	*Ja zem minimuma, papildināt.* *Ja atšķirīgas specifikācijas, nomainīt.*
4.3.5.	Aizdedzes kabelis (dzirksteļaizdedze) *Pārbaudīt aizdedzes sveces, svečvadus utt.*	*Ja bojāti, nomainīt.*
4.3.6.	Apkope *Pārbaudīt, vai līdz nākamajai plānotajai apkopei atlicis mazāk nekā 800 km.*	*Ja tā, veikt apkopi.*
4.3.7.	TIKAI attiecībā uz aerodinamiskās pretestības testiem: *pārbaudīt, vai riteņu ģeometrija un mainās transportlīdzekļa augstums/klīrenss, neiekļaujas pieļaujamajā diapazonā.*	*Ja tā, iestatīt riteņu ģeometriju un transportlīdzekļa augstumu/klīrensu vajadzīgajā diapazonā.*
4.3.8.	TIKAI attiecībā uz aerodinamiskās pretestības testiem: *pārbaudīt, vai standarta virsbūve ir uzstādīta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikumu.*	*Ja nav, uzstādīt standarta virsbūvi.*

IV PIELIKUMS

VERIFIKĀCIJAS EKSPLUATĀCIJĀ TESTA DATI, KAS JĀPAZIŅO

1. **Verifikācijas ekspluatācijā testa dati, kas jāpaziņo par VTP testu**

Dati, kas jāpaziņo, ir dati no testa ziņojumiem, kas minēti Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 20. panta 1. punkta otrajā daļā.

Papildus paziņo šādus datus:

Nr.	Parametrs	Mērvienība	Avots	Piezīmes
1.	Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde, kas atbildīga par verifikācijas ekspluatācijā testiem	—	—	
2.	Transportlīdzekļa kārtas numurs	—	—	Transportlīdzekļu secība (1., 2., 3., … 10.) statistiskajā izvērtējumā
3.	Testēto transportlīdzekļu kopskaits	—	—	To transportlīdzekļu kopskaits, kas iekļauti I pielikumā aprakstītajā statistiskajā izvērtējumā
4.	Lēmums par to, vai tests ir/nav izturēts	—	—	Tests ir/nav izturēts

2. **Verifikācijas ekspluatācijā testa dati, kas jāpaziņo par aerodinamiskās pretestības testu**

Dati, kas jāpaziņo, ir dati, kas norādīti Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 2. papildinājumā.

Papildus paziņo šādus datus:

Nr.	Parametrs	Mērvienība	Avots	Piezīmes
1.	Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde, kas atbildīga par verifikācijas ekspluatācijā testiem	—	—	
2.	Transportlīdzekļa kārtas numurs	—	—	Transportlīdzekļu secība (1., 2., 3., …10.) statistiskajā izvērtējumā
3.	Testēto transportlīdzekļu kopskaits	—	—	To transportlīdzekļu kopskaits, kas iekļauti I pielikumā aprakstītajā statistiskajā izvērtējumā
4.	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (*VIN*)	—	—	Izraudzītā transportlīdzekļa *VIN*
5.	Odometra rādījums *ISV* testu sākumā	km		
6.	Testa trase, kurā veikti testi	—		
7.	Transportlīdzekļa kopējā masa mērījuma laikā	kg	—	Transportlīdzekļa faktiskā masa mērījuma laikā
8.	Transportlīdzekļa maksimālais augstums mērījuma laikā	m	—	
9.	Vides vidējā temperatūra, veicot pirmo testu mazā kustības ātrumā	°C	—	

Nr.	Parametrs	Mērvienība	Avots	Piezīmes
10.	Transportlīdzekļa vidējais ātrums, veicot testus lielā kustības ātrumā	km/h	—	
11.	Pretestības koeficienta (C_d) reizinājums ar šķērsgriezuma laukumu (A_{cr}) nulles sānvēja apstākļos $C_dA_{cr}(0)$	m^2	—	
12.	Pretestības koeficienta (C_d) reizinājums ar šķērsgriezuma laukumu (A_{cr}) vidējos sānvēja apstākļos, veicot testu nemainīgā kustības ātrumā $C_dA_{cr}(\beta)$	m^2	—	
13.	Vidējais novirzes leņķis, veicot testu nemainīgā kustības ātrumā β	°	—	
14.	Aerodinamiskās pretestības priekšapstrādes rīka versijas numurs	—	—	
15.	Aerodinamiskās pretestības testa rezultāts (C_dA_{ratio})	—	—	Kā definēts 10. pantā.
16.	Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma		—	
17.	Deklarētā C_dA	m^2	—	Aerodinamiskās pretestības saimes deklarētā vērtība
18.	Lēmums par to, vai tests ir/nav izturēts	—	—	Tests ir/nav izturēts

Par aerodinamiskās pretestības testu pēc *CFD* metodes papildus paziņo datus un aprēķinus, kas norādīti Regulas (ES) 2017/2400 VIII pielikuma 10. papildinājuma 2. punktā.

3. **Verifikācijas ekspluatācijā testa dati, kas jāpaziņo par *RRC* testu**

Dati, kas jāpaziņo, ir dati, kas norādīti Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 2. papildinājumā.

Papildus paziņo šādus datus:

Nr.	Parametrs	Mērvienība	Avots	Piezīmes
1.	Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde, kas atbildīga par verifikācijas ekspluatācijā testiem	—	—	
2.	*ISV* testu veicošās laboratorijas nosaukums un adrese			
3.	Riepas kārtas numurs	—	—	Riepu secība (1., 2., 3., …10.) statistiskajā izvērtējumā
4.	Testēto riepu kopskaits	—	—	To riepu kopskaits, kas iekļauti I pielikumā aprakstītajā statistiskajā izvērtējumā
5.	Riepas sertifikācijas numurs			Saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 4. papildinājumu

Nr.	Parametrs	Mērvienība	Avots	Piezīmes
6.	Riepas sertifikāta kontrolsumma			
7.	Sertifikācijas laboratorijas nosaukums un adrese			
8.	Riepas rites pretestības koeficienta testa rezultāts (RRC_{ratio})			Kā noteikts šīs regulas 13. pantā
9.	Lēmums par to, vai tests ir/nav izturēts	—		Tests ir/nav izturēts

4. **Verifikācijas ekspluatācijā testa dati, kas jāpaziņo par masas testu**

Paziņo šādus datus:

Nr.	Parametrs	Mērvienība	Avots	Piezīmes
1.	Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde, kas atbildīga par verifikācijas ekspluatācijā testiem	—	—	
2.	Transportlīdzekļa kārtas numurs	—	—	Transportlīdzekļu secība (1., 2., 3., … 10.) statistiskajā izvērtējumā
3.	Testēto transportlīdzekļu kopskaits	—	—	To transportlīdzekļu kopskaits, kas iekļauti I pielikumā aprakstītajā statistiskajā izvērtējumā
4.	Transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese			
5.	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (*VIN*)			
6.	Odometra rādījums *ISV* testu sākumā	km		
7.	Transportlīdzekļa modelis			
8.	Transportlīdzekļa kategorija			
9.	Asu konfigurācija			
10.	Kopējā pieļaujamā maksimālā masa (*TPMLM*)			
11.	Transportlīdzekļu grupa			
12.	Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma			
13.	Izmērītā transportlīdzekļa koriģētā faktiskā masa	kg		Saskaņā ar 15. pantu
14.	Deklarētā transportlīdzekļa koriģētā faktiskā masa	kg	1.1.8. klientam paredzētās informācijas datnē	Saskaņā ar 16. pantu
15.	Masas testa rezultāts ($mass_{ratio}$)			Kā definēts 14. pantā.
16.	Lēmums par to, vai tests ir/nav izturēts			Tests ir/nav izturēts

V PIELIKUMS

VERIFIKĀCIJAS EKSPLUATĀCIJĀ IKGADĒJĀ PĀRSKATA ZIŅOŠANAS FORMĀTS

A. *Vispārīga informācija*

1)	Piešķīrēja apstiprinātāja iestāde	
2)	Ikgadējā pārskata datums	
3)	Attiecīgā gada pārskata periods	
4)	Katra ražotāja transportlīdzekļu vidējais kopskaits trīs pārskata periodos pirms verifikācijas ekspluatācijā	
5)	Izraudzīto VTP / aerodinamiskās pretestības / *ISV* riepu saimju minimālais skaits	
6)	Attiecīgā gadā izraudzīto VTP / aerodinamiskās pretestības / *CFD* / *ISV* riepu saimju kopējais skaits	

B. *Verifikācijai ekspluatācijā izraudzīto VTP / aerodinamiskās pretestības / CFD / ISV riepu saimju saraksts:*

— izraudzītās saimes identifikācijas numurs (*ISV ID*),

— attiecīgais transportlīdzekļa ražotājs (*OEM*),

— VTP / aerodinamiskās pretestības / *CFD* / *ISV* riepu saimju identifikatori katrā izraudzītajā saimē,

— saimju izraudzīšanās verifikācijai ekspluatācijā iemesls(-i):

— “riska novērtējums”, ja pamatā ir 3. pants,

— “cits”, ja ir cits iemesls, ko norāda zemsvītras piezīmē.

ISV ID	OEM	VTP / aerodinamiskās pretestības / *CFD* / *ISV* riepu saimju identifikatori	Iemesls
1			
2			
3			
…			

C. *Verifikācijas ekspluatācijā testa rezultātu kopsavilkums*

— Testa veids: verifikācijas testēšanas procedūras (VTP), aerodinamiskās pretestības (*AD*), aerodinamiskās pretestības pēc *CFD* metodes (*CFD*), masas (masa) vai mākslīgo stratēģiju (*AS*) testi,

— katra veida testa saimju minimālais skaits (Min.), kas aprēķināts saskaņā ar 4. panta (1) punktu, pamatojoties uz šā pielikuma A. punkta 4) apakšpunktu,

— katra testa veida testu kopskaits (Kopā),

— secinājumu kopskaits pa testa veidiem:

— nav neatbilstības (Izturēts),

— ir neatbilstība (Nav izturēts),

— vēl nav secinājuma (Procesā).

Testa veids	Min.	Kopā	Izturēts	Nav izturēts	Procesā
VTP tests					
Aerodinamiskās pretestības tests					
Aerodinamiskās pretestības tests pēc *CFD* metodes					
Riepas *RRC* tests					
Masas tests	1				
Mākslīgu stratēģiju tests	1				

D. *Verifikācijas ekspluatācijā testa detalizēti rezultāti attiecīgajā gadā*

— Izraudzītās saimes identifikācijas numurs (*ISV ID*),

— attiecīgais ražotājs (*OEM*),

— veiktā testa veids (Testa veids): verifikācijas testēšanas procedūras (VTP), aerodinamiskās pretestības (*AD*), aerodinamiskās pretestības pēc *CFD* metodes (*CFD*), riepas rites pretestības koeficienta (*RRC*), masas (masa) vai mākslīgo stratēģiju (*AS*) testi,

— testa sākuma datums (Sākuma datums) saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2024/1127 5. panta 2. punktu,

— testu veicošās(-o) organizācijas(-u) nosaukums(-i) (piešķīrēja apstiprinātāja iestāde vai tehniskais dienests) (*GAA/TS*),

— testēto transportlīdzekļu skaits (Transportlīdzekļu sk.),

— katra atsevišķā testa transportlīdzekļa testa rezultāts (average$_{, \text{ratio}}$),

— testa secinājums (Slēdziens/Novirze), proti, "Izturēts", "Nav izturēts" vai "Procesā", tajā skaitā novirzes lielums, ja "Nav izturēts",

— testa ziņojuma atsauces numurs (Testa ats.),

— secinājuma atsauces numurs (Secinājuma ats.).

ISV ID	OEM	Testa veids	Sākuma datums	GAA/TS	Transportlīdzekļu sk.	average$_{\text{ratio}}$	Secinājums/Novirze	Testa ats.	Secinājuma ats.
1									
2									
3									
…									

E. *Verifikācijas ekspluatācijā to testu detalizēti rezultāti, attiecībā uz kuriem iepriekšējā ikgadējā pārskatā secinājums paziņots kā "Procesā"*

— Attiecīgā gada pārskata periods (Gads),

— citi lauki: sk. D. punktā doto aprakstu,

— ja *GAA* joprojām nevar atrast prasīto skaitu transportlīdzekļu, tā laukā "Secinājums/Novirze" norāda "nav pabeigts".

Gads	ISV ID	OEM	Testa veids	Sākuma datums	GAA/TS	Transportlīdzekļu sk.	$average_{ratio}$	Secinājums/Novirze	Testa ats.	Secinājuma ats.
…	…									