KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/1501

av den 14 oktober 2020

om den bedömning som gjorts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 vad gäller ett tillfälligt undantag från vissa bestämmelser i kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 som beviljats av Tyskland

[delgivet med nr C(2020) 6891]

(Endast den tyska texten är giltig)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 71.2, och

av följande skäl:

(1) Den 25 februari 2020 anmälde den behöriga myndigheten Luftfahrt-Bundesamt (nedan kallad *LBA*), på Tysklands vägnar, till kommissionen, Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (nedan kallad *Easa*) och övriga medlemsstater att Lufthansa Technik AG hade beviljats ett undantag från kraven i punkt 145.A.42 i bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ([2]). Enligt den punkten ska en organisation som godkänts enligt del-145 säkerställa att endast komponenter som är i tillfredsställande skick och godkända enligt Easa-blankett 1 eller likvärdigt dokument monteras på luftfartyg eller andra komponenter samt att tillämpliga underhållsdata specificerar den aktuella komponenten, den aktuella standarddelen eller det aktuella materialet.

(2) Undantaget beviljades av LBA i samband med framtida projekt som involverar kompletterande typcertifikat, och det medger att Lufthansa Technik AG i vissa fall inte behöver uppfylla kraven i punkt 145.A.42 i bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 när det gäller vissa komponenter som ska monteras av Lufthansa Technik AG och som tillverkats som prototypkomponenter.

(3) LBA förklarar att vissa prototypkomponenter som Lufthansa Technik AG tidigare hade monterat på luftfartyg därefter inte hade kunnat certifieras på nytt av tillverkarna som överensstämmande med konstruktionsdata för modifieringen när den väl hade godkänts genom utfärdande av ett kompletterande typcertifikat. LBA hänvisar till fall där tillverkaren var etablerad i Förenta staterna och ny certifiering inte var möjlig efter det att tillverkaren hade levererat komponenten samt till fall där tillverkaren blivit insolvent innan berörda konstruktionsdata hade godkänts. När det gäller dessa fall förklarar LBA att ny certifiering av dessa komponenter antingen inte var möjlig eller medförde en administrativ börda som innebar en försening med att åter ta luftfartyget i trafik, vilket innebar att Lufthansa Technik AG inte kunde tillgodose kundernas beställningar och att en finansiell och ekonomisk risk uppstod.

(4) I det undantag som beviljats av LBA anges inte för vilka produkter eller projekt Lufthansa Technik AG har undantagits från kraven i punkt 145.A.42 i bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 och för vilka LBA kan godta montering av komponenter som inte uppfyller kraven. LBA förklarar att Lufthansa Technik AG har några få framtida projekt avseende kompletterande typcertifikat där sådana problem kan uppstå och där Lufthansa Technik AG eventuellt inte kommer att kunna uppfylla kraven i punkt 145.A.42 i bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014. Undantaget beviljades för att föregripa dessa eventuella problem i syfte att undvika att modifierade luftfartyg tas i trafik med försening i framtiden. Undantaget gäller från och med den 13 februari 2020 till och med den 31 december 2021 och överstiger därmed åtta på varandra följande månader.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1).

(5) Som alternativ till att kraven i punkt 145.A.42 i bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 inte uppfylls, anges i undantaget att Lufthansa Technik AG får godkänna luftfartyg med prototypkomponenter baserade på ett alternativt förfarande där certifieringsstatus för varje sådan komponent jämförs med de godkända konstruktionsdata som erhålls efter det att motsvarande process för godkännande av det kompletterande typcertifikatet har slutförts.

(6) Efter en bedömning utfärdade Easa den 16 juli 2020 en negativ rekommendation om det undantag som beviljats av LBA.

(7) Kommissionen instämmer i Easas rekommendation.

(8) I enlighet med artikel 71.1 i förordning (EU) 2018/1139 får en medlemsstat bevilja undantag för varje fysisk eller juridisk person som omfattas av den förordningen i händelse av brådskande oförutsedda omständigheter eller brådskande operativa behov som berör dessa fysiska eller juridiska personer, förutsatt att samtliga villkor i artikel 71.1 a–d är uppfyllda.

(9) När det gäller ”brådskande oförutsedda omständigheter” eller ”brådskande operativa behov” anser kommissionen att undantaget inte motiveras av brådskande oförutsedda omständigheter som påverkar Lufthansa Technik AG eller av brådskande operativa behov hos Lufthansa Technik AG enligt kraven i artikel 71.1 i förordning (EU) 2018/1139. Undantaget beviljas i syfte att föregripa eventuella framtida problem med ny certifiering av prototypkomponenter. Vissa av dessa problem kan mycket väl ha en oförutsedd karaktär, t.ex. tillverkare som går i konkurs, eller medföra ett operativt behov att ta ett luftfartyg i trafik, men vid den tidpunkt då undantaget utfärdades hade sådana problem inte uppstått och höll inte heller på att uppstå. Tyskland har i synnerhet inte lämnat någon bevisning som tyder på att vissa tillverkare har meddelat *Lufthansa Technik AG* att de inte kommer att kunna leverera komponenter med de certifieringsdata som krävs för vissa projekt. Kommissionen anser därför att kravet i fråga om brådskande omständigheter eller behov i detta fall inte är uppfyllt.

(10) Kommissionen anser dessutom att undantaget inte uppfyller de begränsningar som krävs vad gäller omfattning och varaktighet enligt artikel 71.1 d i förordning (EU) 2018/1139. Undantaget beviljas visserligen bara när ny certifiering av en prototypkomponent inte är möjlig, men gäller i praktiken alla projekt för kompletterande typcertifikat som genomförs under den tid undantaget gäller och för ett obegränsat antal möjliga komponenter som ska monteras till stöd för sådana projekt med kompletterande typcertifikat. Kommissionen noterar vidare att LBA inte har styrkt att undantagets varaktighet begränsas till vad som är absolut nödvändigt. Undantaget upphör att gälla den 31 december 2021, men LBA har inte på något övertygande sätt motiverat hur datumet för undantagets upphörande är kopplat till de omständigheter eller behov som kräver detta undantag.

(11) Det undantag som beviljats av LBA uppfyller därför inte villkoren i artikel 71.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Det undantag från kraven i punkt 145.A.42 i bilaga II (Del-145) till förordning (EU) nr 1321/2014 som Tyskland beviljat och som anmäldes till kommissionen, Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet och övriga medlemsstater den 25 februari 2020, enligt vilket Lufthansa Technik AG i vissa fall inte behöver uppfylla kraven i punkt 145.A.42 när det gäller vissa komponenter som ska monteras av Lufthansa Technik AG och som tillverkats som prototypkomponenter, uppfyller inte de villkor som fastställs i artikel 71.1 i förordning (EU) 2018/1139.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Förbundsrepubliken Tyskland.

Utfärdat i Bryssel den 14 oktober 2020.

På kommissionens vägnar
Adina VĂLEAN
Ledamot av kommissionen