PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/1501

ze dne 14. října 2020

o posouzení provedeném podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, pokud jde o dočasnou výjimku z některých ustanovení nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze strany Německa

(oznámeno pod číslem C(2020)6891)

(Pouze německé znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 71 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 25. února 2020 oznámil příslušný úřad Luftfahrt-Bundesamt (dále jen „LBA“) jménem Německa Komisi, Agentuře Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura EASA“ nebo „EASA“) a ostatním členským státům, že společnosti Lufthansa Technik AG udělil výjimku z dodržování bodu 145.A.42 přílohy II (část 145) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ([2]). Podle uvedeného bodu musí organizace oprávněná podle části 145 zajistit, aby do letadla nebo jiného letadlového celku byly zastavěny pouze letadlové celky, které jsou ve způsobilém stavu a uvolněné formulářem 1 EASA nebo rovnocenným způsobem, a příslušné údaje pro údržbu specifikují konkrétní letadlový celek, normalizovanou součást nebo materiál.

(2) Výjimka byla udělena úřadem LBA v souvislosti s budoucími projekty doplňkového typového osvědčení (dále jen „STC“) a společnosti Lufthansa Technik AG umožňuje, aby v určitých případech nesplňovala ustanovení bodu 145.A.42 přílohy II (část 145) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u některých součástí, které má společnost Lufthansa Technik AG instalovat a které byly vyrobeny jako prototyp.

(3) LBA vysvětluje, že v minulosti v případě některých prototypových součástí, které společnost Lufthansa Technik AG do letadla instalovala, nebylo po schválení změny vydáním STC následně možné získat od výrobce osvědčení o jejich vyhovění konstrukčním údajům změny. LBA odkazuje na případy, kdy výrobce měl sídlo ve Spojených státech a poté, co součást opustila sídlo výrobce, nebylo možné opětovné vydání osvědčení, a na případy, kdy se výrobce před schválením konstrukčních údajů ocitl v platební neschopnosti. LBA vysvětluje, že v těchto případech nebylo opětovné vydání osvědčení těchto součástí možné, nebo vedlo k administrativní zátěži, která zpozdila návrat letadel do provozu, což společnosti Lufthansa Technik AG znemožnilo plnit objednávky zákazníků a způsobilo finanční a ekonomické riziko.

(4) Výjimka udělená úřadem LBA neupřesňuje výrobky nebo projekty, pro které byla společnost Lufthansa Technik AG osvobozena od povinnosti dodržovat bod 145.A.42 přílohy II (část 145) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a u nichž může přijmout instalaci nevyhovujících součástí. LBA vysvětluje, že společnost Lufthansa Technik AG má malý počet připravovaných projektů STC, kde takové problémy mohou nastat a společnost Lufthansa Technik AG nemusí být schopna splnit požadavky bodu 145.A.42 přílohy II (část 145) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Výjimka byla udělena s výhledem na tyto možné problémy, aby se v budoucnosti zabránilo zpoždění při opětovném uvedení upraveného letadla do provozu. Výjimka platí od 13. února 2020 do 31. prosince 2021, a překračuje tak období osmi po sobě jdoucích měsíců.

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1).

(5) V rámci zmírnění v souvislosti s nedodržením bodu 145.A.42 přílohy II (část 145) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 výjimka stanoví, že společnost Lufthansa Technik AG smí uvolnit letadla s prototypovými letadlovými celky na základě alternativního postupu zahrnujícího srovnání stavu certifikace každého takového letadlového celku se schválenými konstrukčními údaji získanými po dokončení příslušného postupu schvalování STC.

(6) Na základě posouzení vydala agentura EASA dne 16. července 2020 záporné doporučení týkající se výjimky udělené LBA.

(7) Komise s doporučením agentury EASA souhlasí.

(8) Podle čl. 71 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139 může členský stát udělit výjimku kterékoli fyzické nebo právnické osobě, na kterou se vztahuje uvedené nařízení, „v případě naléhavých a nepředvídaných situací postihujících dané osoby, nebo v případě naléhavých provozních potřeb dané osoby“, a za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v písmenech a) až d) uvedeného článku.

(9) Pokud jde o „naléhavé nepředvídatelné okolnosti“ nebo „naléhavé provozní potřeby“, Komise se domnívá, že tato výjimka není odůvodněna naléhavými nepředvídatelnými okolnostmi s dopadem na společnost Lufthansa Technik AG, ani naléhavými provozními potřebami společnosti Lufthansa Technik AG, jak vyžaduje čl. 71 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139. Výjimka se uděluje s výhledem na možné budoucí problémy s opětovným vydáním osvědčení prototypových letadlových celků. I když některé z uvedených problémů mohou mít nepředvídatelný charakter, jako např. úpadek dodavatele, nebo mohou vést k provozní potřebě uvést letadlo do provozu, tyto problémy v okamžiku udělení výjimky dosud nenastaly, ani bezprostředně nehrozily. Německo zejména nepředložilo žádné důkazy, které by naznačovaly, že někteří výrobci sdělili společnosti *Lufthansa Technik AG*, že v rámci určitých projektů nebudou schopni poskytnout k letadlovým celkům požadovaná osvědčující prohlášení. V důsledku toho se Komise domnívá, že požadavek naléhavosti není v tomto případě splněn.

(10) Komise se navíc domnívá, že výjimka nesplňuje požadovaná omezení rozsahu a doby trvání, jak je stanoveno v čl. 71 odst. 1 písm. d) nařízení (EU) 2018/1139. Výjimka je sice udělena pouze pro případy, kdy není možné znovu vydat osvědčení prototypového letadlového celku, fakticky se však vztahuje na jakýkoli projekt STC prováděný během doby její použitelnosti a na neomezený počet možných celků, které mají být instalovány jako součást takového projektu (takových projektů) STC. Komise dále podotýká, že LBA neprokázal, že výjimka je časově omezená na dobu nezbytně nutnou. Platnost výjimky skončí dne 31. prosince 2021, LBA však přesvědčivě neodůvodnil, jak je toto datum skončení platnosti vázáno na okolnosti nebo potřeby, kvůli kterým je tato výjimka vyžadována.

(11) V důsledku toho nesplňuje výjimka, kterou LBA udělil, podmínky stanovené v čl. 71 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Výjimka z požadavků stanovených v bodě 145.A.42 přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014 udělená Německem a oznámená Komisi, Agentuře Evropské unie pro bezpečnost letectví a ostatním členským státům dne 25. února 2020, která společnosti Lufthansa Technik AG umožňuje, aby v určitých případech nesplňovala bod 145.A.42 pro některé letadlové celky, které má společnost Lufthansa Technik AG instalovat a které byly vyrobeny jako prototypový letadlový celek, nesplňuje podmínky stanovené v čl. 71 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Spolkové republice Německo.

V Bruselu dne 14. října 2020.

Za Komisi
Adina VĂLEAN
členka Komise