ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 29.9.2026
COM(2026) 514 final

2026/0291 (NLE)

Πρόταση

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512 όσον αφορά την παράταση της άδειας με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 1 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (στο εξής: οδηγία ΦΠΑ[1]), το Συμβούλιο, αποφασίζοντας ομόφωνα έπειτα από πρόταση της Επιτροπής, μπορεί να επιτρέπει σε κάθε κράτος μέλος να θεσπίζει ειδικά μέτρα παρέκκλισης από τις διατάξεις της εν λόγω οδηγίας, για λόγους απλούστευσης των διαδικασιών επιβολής του ΦΠΑ ή πρόληψης ορισμένων τύπων φοροδιαφυγής ή φοροαποφυγής.

Σύμφωνα με το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία (το οποίο αναφέρεται πλέον ως «πλαίσιο του Ουίνδσορ»[2]) της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας[3], οι διατάξεις του δικαίου της ΕΕ στον τομέα του ΦΠΑ σχετικά με εμπορεύματα εφαρμόζονται στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία.

Με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 του Συμβουλίου[4], επιτράπηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο, δυνάμει του άρθρου 395 παράγραφος 1 της οδηγίας ΦΠΑ, να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο ΦΠΑ, το οποίο προβλέπει μέτρα για τον κατ' αποκοπή καθορισμό του μη εκπεστέου ΦΠΑ που επιβαρύνει τις δαπάνες για καύσιμα των εταιρικών αυτοκινήτων και το οποίο παρεκκλίνει από τους γενικούς κανόνες που καθορίζονται στην οδηγία ΦΠΑ.

Με επιστολή που καταχωρίστηκε στην Επιτροπή στις 25 Μαρτίου 2026, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε την άδεια να συνεχίσει να εφαρμόζει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, το ανωτέρω ειδικό μέτρο πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026.

Η Επιτροπή διαβίβασε το αίτημα που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο στα κράτη μέλη στις 24 Ιουλίου 2026. Με επιστολή της 29ης Ιουλίου 2026, η Επιτροπή γνωστοποίησε στο Ηνωμένο Βασίλειο ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης**

Η οδηγία ΦΠΑ προβλέπει ότι, κατά κανόνα, οι υποκείμενοι στον φόρο έχουν δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ για αγορές, στον βαθμό που τα αγαθά χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες των φορολογούμενων πράξεών τους. Συνεπώς, δεν είναι δυνατή η έκπτωση του ΦΠΑ που σχετίζεται με την ιδιωτική χρήση επιχειρηματικού αγαθού. Ακολούθως, επιβάλλεται ΦΠΑ επί της ιδιωτικής χρήσης εάν, σε σχέση με αγαθό μικτής χρήσης (αγαθό που χρησιμοποιείται τόσο για επαγγελματικούς όσο και για ιδιωτικούς σκοπούς), το συνολικό ποσό του ΦΠΑ είχε εκπέσει κατά τον χρόνο της αγοράς.

Στην περίπτωση των εταιρικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται εν μέρει για ιδιωτικούς (μη επαγγελματικούς) σκοπούς, ο ακριβής υπολογισμός της ιδιωτικής χρήσης είναι συχνά

[1] ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

[2] ΕΕ L 102 της 17.4.2023, σ. 87.

[3] Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας (ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign).

[4] Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 του Συμβουλίου, της 22ας Μαρτίου 2021, με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 103 της 24.3.2021, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj).

δύσκολος και επαχθής, και θα απαιτούσε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τα διανυθέντα χιλιόμετρα.

Στο πλαίσιο αυτό, το Ηνωμένο Βασίλειο εφαρμόζει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό καθεστώς ΦΠΑ για τη φορολόγηση της ιδιωτικής χρήσης, με βάση τον μέσο αριθμό χιλιομέτρων που διανύονται για ιδιωτικούς σκοπούς [όπως καθορίζεται από τη National Travel Survey (εθνική έρευνα για τις μεταφορές) του Υπουργείου Μεταφορών και τη Vehicle Certification Agency (υπηρεσία πιστοποίησης οχημάτων)] σε συνδυασμό με την κατανάλωση καυσίμου ανά χιλιόμετρο, η οποία υπολογίζεται βάσει του επιπέδου των εκπομπών CO_2, και τη λιανική τιμή των καυσίμων κίνησης.

Το εν λόγω κατ' αποκοπή καθεστώς εγκρίθηκε, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 του Συμβουλίου, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2907 του Συμβουλίου[5] παρέτεινε την άδεια έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Το ειδικό καθεστώς είναι προαιρετικό για τους υποκείμενους στον φόρο, οι οποίοι μπορούν αντ' αυτού να επιλέξουν την έκπτωση του ΦΠΑ για τα καύσιμα βάσει λεπτομερών στοιχείων σχετικά με τα διανυθέντα χιλιόμετρα.

Σύμφωνα με το Ηνωμένο Βασίλειο, το καθεστώς αυτό εξακολουθεί να είναι ακριβές και συνεπάγεται σημαντικές απλουστεύσεις τόσο για τις επιχειρήσεις στη Βόρεια Ιρλανδία όσο και για τη φορολογική διοίκηση, καθώς, στην πράξη, η τήρηση λεπτομερών αρχείων σχετικά με τα διανυθέντα χιλιόμετρα και ο έλεγχος των εν λόγω αρχείων αποτελούν επαχθή διαδικασία.

Σε αυτή τη βάση, το Ηνωμένο Βασίλειο, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ζήτησε να του επιτραπεί να συνεχίσει την εφαρμογή της παρέκκλισης από την 1η Ιανουαρίου 2027. Ωστόσο, η παρέκκλιση θα πρέπει να περιοριστεί χρονικά έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029, ώστε να μπορεί να εκτιμηθεί αν το ειδικό καθεστώς εξακολουθεί να απηχεί, κατά τρόπο ορθό, τη συνολική κατανομή μεταξύ επιχειρηματικής και ιδιωτικής χρήσης.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Το άρθρο 176 της οδηγίας ΦΠΑ ορίζει ότι το Συμβούλιο καθορίζει τις δαπάνες για τις οποίες δεν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ. Έως τότε, επιτρέπεται στα κράτη μέλη να διατηρήσουν τις εξαιρέσεις που προβλέπονταν δυνάμει της εθνικής τους νομοθεσίας την 1η Ιανουαρίου 1979. Συνεπώς, υπάρχει ένας αριθμός διατάξεων αναστολής που περιορίζουν το δικαίωμα έκπτωσης όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα.

Κατά παρέκκλιση από προηγούμενες πρωτοβουλίες για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τις κατηγορίες δαπανών που μπορεί να υπόκεινται σε περιορισμό όσον αφορά το δικαίωμα έκπτωσης[6], το εν λόγω ειδικό καθεστώς είναι σκόπιμο εν αναμονή της εναρμόνισης των εν λόγω κανόνων σε επίπεδο ΕΕ.

---

5 Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2907 του Συμβουλίου, της 21ης Δεκεμβρίου 2023, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512 με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας, όσον αφορά παράταση της άδειας (ΕΕ L, 2023/2907, 27.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2907/oj).

6 Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 77/388/ΕΟΚ με σκοπό την απλούστευση των υποχρεώσεων που απορρέουν από το φόρο προστιθεμένης αξίας [COM(2004) 728, ΕΕ C 24 της 29.1.2005, σ. 10], που αποσύρθηκε την 21η Μαΐου 2014 (ΕΕ C 153 της 21.5.2014, σ. 3).

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Άρθρο 395 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο της οδηγίας ΦΠΑ.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Λαμβανομένης υπόψη της διάταξης της οδηγίας ΦΠΑ στην οποία βασίζεται, η αρχή της επικουρικότητας τηρείται στο επίπεδο της οδηγίας ΦΠΑ.

- **Αναλογικότητα**

Η απόφαση αφορά άδεια που χορηγείται στο Ηνωμένο Βασίλειο όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία κατόπιν αιτήματός του και ουδόλως συνιστά υποχρέωση.

Δεδομένου του περιορισμένου πεδίου εφαρμογής του, το ειδικό καθεστώς είναι ανάλογο προς τον επιδιωκόμενο στόχο, δηλαδή την απλούστευση των υποχρεώσεων σχετικά με τον ΦΠΑ και της είσπραξής του σε συγκεκριμένο τομέα. Το καθεστώς παραμένει προαιρετικό για τους υποκείμενους στον φόρο.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Ως νομική πράξη προτείνεται η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου.

Βάσει του άρθρου 395 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο της οδηγίας ΦΠΑ, παρέκκλιση από τους κοινούς κανόνες ΦΠΑ είναι δυνατή μόνο κατόπιν έγκρισης του Συμβουλίου, το οποίο αποφασίζει ομόφωνα έπειτα από πρόταση της Επιτροπής. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου αποτελεί το πλέον ενδεδειγμένο μέσο, δεδομένου ότι μπορεί να απευθύνεται σε μεμονωμένα κράτη μέλη.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΟΥΧΟΥΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Διαβουλεύσεις με τους συμφεροντούχους**

Δεν πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τους συμφεροντούχους. Η παρούσα πρόταση βασίζεται σε αίτημα που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία και αφορά αποκλειστικά τη Βόρεια Ιρλανδία.

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Δεν υπήρξε ανάγκη εξωτερικής εμπειρογνωσίας.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Η προτεινόμενη απόφαση αποσκοπεί να επιτρέψει στο Ηνωμένο Βασίλειο, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, να συνεχίσει την εφαρμογή ενός συστήματος για την απλούστευση της είσπραξης του ΦΠΑ και των σχετικών υποχρεώσεων όσον αφορά τις δαπάνες καυσίμων για τα εταιρικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται εν μέρει για μη επαγγελματικούς σκοπούς και, συνεπώς, έχει δυνητικά θετικό αντίκτυπο.

Το εν λόγω σύστημα μειώνει, για τους υποκείμενους στον φόρο οι οποίοι θα επιλέξουν να το εφαρμόσουν, τον διοικητικό φόρτο και το κόστος συμμόρφωσης, με την κατάργηση της ανάγκης να τηρούν λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τα διανυθέντα χιλιόμετρα για κάθε

εταιρικό αυτοκίνητο για τους σκοπούς του ΦΠΑ. Οι εν λόγω απαιτήσεις τήρησης στοιχείων ενδέχεται να είναι χρονοβόρες και συχνά συνεπάγονται σημαντικό διοικητικό φόρτο για σχετικά μικρά ποσά φόρου. Η μέθοδος απλούστευσης μειώνει επίσης τον φόρτο για τις φορολογικές αρχές που, διαφορετικά, θα όφειλαν να ελέγχουν πολυάριθμες μεμονωμένες περιπτώσεις.

Επιπλέον, λόγω του περιορισμένου πεδίου εφαρμογής της παρέκκλισης και της περιορισμένης χρονικής εφαρμογής της, οι επιπτώσεις θα είναι ούτως ή άλλως περιορισμένες.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Το μέτρο δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ.

Στο πλαίσιο αυτό, υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 8 δεύτερο εδάφιο του πλαισίου του Ουίνδσορ, τα έσοδα που προκύπτουν από φορολογητέες συναλλαγές στη Βόρεια Ιρλανδία δεν αποδίδονται στην Ένωση.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η πρόταση περιλαμβάνει «ρήτρα λήξης ισχύος»: η ισχύς του ειδικού μέτρου λήγει αυτόματα στις 31 Δεκεμβρίου 2029.

2026/0291 (NLE)

Πρόταση

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512 όσον αφορά την παράταση της άδειας με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας[1], και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 του Συμβουλίου[2] επιτρέπει στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, προκειμένου να καθορίσει, σε κατ' αποκοπή βάση, το ποσοστό του φόρου προστιθέμενης αξίας (στο εξής: ΦΠΑ) που αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς (στο εξής: ειδικό μέτρο).

(2) Με επιστολή που καταχωρίστηκε στην Επιτροπή στις 25 Μαρτίου 2026, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε άδεια να συνεχίσει να εφαρμόζει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, το ειδικό μέτρο πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, με επιστολές της 24ης Ιουλίου 2026, η Επιτροπή διαβίβασε το αίτημα που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο στα κράτη μέλη. Με επιστολή της 29ης Ιουλίου 2026, η Επιτροπή γνωστοποίησε στο Ηνωμένο Βασίλειο ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.

(4) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο με το αίτημά του, το ειδικό και προαιρετικό, για τους υποκείμενους στον φόρο, μέτρο έχει παράσχει μια αποτελεσματική απλουστευμένη διαδικασία είσπραξης του ΦΠΑ όσον αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται εν μέρει για ιδιωτικούς σκοπούς, τόσο για τους υποκείμενους στον φόρο όσο και για τη φορολογική αρχή. Σύμφωνα με το Ηνωμένο Βασίλειο, δεν έχει μεταβληθεί

[1] ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

[2] Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 του Συμβουλίου, της 22ας Μαρτίου 2021, με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 103 της 24.3.2021, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj).

ουσιαστικά η πραγματική κατάσταση βάσει της οποίας δικαιολογείται η εφαρμογή του ειδικού μέτρου.

(5) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να παραταθεί η εφαρμογή του ειδικού μέτρου. Η εν λόγω παράταση θα πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένη, ώστε να καταστεί δυνατή η ορθή παρακολούθηση από το Ηνωμένο Βασίλειο του κατά πόσον το ποσοστό του ΦΠΑ, που καθορίζεται σε κατ' αποκοπή βάση, εξακολουθεί να αντικατοπτρίζει ορθά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς. Συνεπώς, η ισχύς του ειδικού μέτρου θα πρέπει να λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2029.

(6) Εάν το Ηνωμένο Βασίλειο ζητήσει επιπλέον παράταση του ειδικού μέτρου πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2029, θα πρέπει να υποβάλει αίτημα συνοδευόμενο από έκθεση στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2029.

(7) Σύμφωνα με το άρθρο 8 δεύτερο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία (το οποίο αναφέρεται πλέον ως «πλαίσιο του Ουίνδσορ»[3]) της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας[4], τα έσοδα που προκύπτουν από φορολογητέες συναλλαγές στη Βόρεια Ιρλανδία δεν αποδίδονται στην Ένωση. Συνεπώς, το ειδικό μέτρο δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ.

(8) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029, να καθορίζει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, σε κατ' αποκοπή βάση, το ποσοστό του ΦΠΑ που αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς.

Κάθε αίτημα παράτασης του μέτρου που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υποβάλλεται στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2029 και συνοδεύεται από έκθεση η οποία καταδεικνύει την αποτελεσματικότητα του ειδικού μέτρου και την επίτευξη των στόχων του. Η έκθεση περιλαμβάνει αξιολόγηση του κατά πόσο το ποσοστό του ΦΠΑ εξακολουθεί να αντικατοπτρίζει ορθά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση παράγει αποτελέσματα από την ημέρα της κοινοποίησής της.

---

[3] ΕΕ L 102 της 17.4.2023, σ. 87.

[4] ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος