EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 3.9.2024
COM(2024) 391 final

2024/0215 (NLE)

Forslag til

# RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på vegne af Den Europæiske Union i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje og i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen, til vedtagelsen af standarder for sejlads på indre vandveje**

# BEGRUNDELSE

## 1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører Rådets afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på mødet i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje ("CESNI") den 17. oktober 2024 og på mødet i plenarforsamlingen i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen ("CCNR") den 5. december 2024 i forbindelse med den planlagte vedtagelse af den europæiske standard om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN 2025/1) og den europæiske standard for flodinformationstjenester (ES-RIS 2025/1).

## 2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

### 2.1. CCNR og CESNI

CCNR er en international organisation med regeludstedende beføjelser i spørgsmål om transport på Rhinen. Fire medlemsstater (Belgien, Frankrig, Nederlandene og Tyskland) samt Schweiz er part i CCNR.

Den reviderede konvention om sejlads på Rhinen (Mannheimkonventionen), som blev undertegnet den 17. oktober 1868 i Mannheim og ændret den 14. april 1967, fastlægger den retlige ramme for benyttelse af Rhinen som en indre vandvej til sejlads og beføjelserne for CCNR. Den fortsætter den ordning for Rhinen, der blev oprettet af Wienerkongressen i 1815. Medlemsstaterne i CCNR mødes to gange om året til plenarmøder med henblik på beslutningstagning. Hver medlemsstat har en stemme, og beslutninger vedtages med enstemmighed. Resolutionerne er retligt bindende. EU er ikke medlem af CCNR.

CCNR vedtog i 2015 en resolution om at nedsætte CESNI[1]. Dets opgaver omfatter vedtagelse af tekniske standarder inden for sejlads på indre vandveje, navnlig for så vidt angår fartøjer, informationsteknologi og besætninger, en ensartet fortolkning af disse standarder og de tilhørende procedurer samt forhandlinger om søfartssikkerhed, miljøbeskyttelse eller andre sejladsrelaterede områder.

CESNI er sammensat af eksperter fra medlemsstaterne i EU og CCNR. De har stemmeret i form af én stemme pr. stat. CESNI integrerer dog også EU og de internationale institutioner samt eksperter i sit arbejde. EU kan altid deltage i CESNI's arbejde uden stemmeret sammen med internationale organisationer, hvis opgaver omfatter de områder, der er berørt af CESNI. Ud over disse deltagelsesrettigheder kan CESNI invitere eksperter (individuelle eksperter, klassifikationsselskaber osv.). På CESNI's plenarforsamling færdiggøres de standarder, som er blevet aftalt på ekspertniveau.

EU og CCNR har fastsat regler i forbindelse med tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, nemlig direktiv (EU) 2016/1629[2] og reglementet for inspektion af fartøjer på Rhinen (RVIR), og for flodinformationstjenester (RIS) som defineret i direktiv 2005/44/EF[3] og reglementet for inspektion af fartøjer på Rhinen. I forbindelse med de tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje henvises der i begge retlige ordninger til CESNI's

---

1 Resolution 2015-I-3, CC/R (15) 1, s. 1.

2 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118).

3 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 152).

standarder, nemlig den europæiske standard om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN).

For så vidt angår RIS, vil den europæiske standard for flodinformationstjenester (ES-RIS) blive indarbejdet i EU-retten. I forslaget til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring direktiv 2005/44/EF om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (vedtaget af Kommissionen: i januar 2024) henvises der til ES-RIS som en standard, der finder anvendelse i EU. Denne tilgang blev bekræftet af Rådet på samlingen (TTE-Rådet) den 18. juni 2024. De relevante rhinreglementer indeholder også en henvisning til den seneste udgave af ES-RIS.

### 2.2. De retsakter, der skal vedtages af CESNI og CCNR

CESNI skal på sit møde den 17. oktober 2024 vedtage en ny udgave af den europæiske standard om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN 2025/1) og en ny udgave af den europæiske standard for flodinformationstjenester (ES-RIS 2025/1).

*ES-TRIN*
CESNI færdiggjorde den første udgave af ES-TRIN (ES-TRIN 2015/1) på sit møde den 28. september 2015. Den blev formelt vedtaget på CESNI's udvalgsmøde den 26. november 2015. CESNI har vedtaget følgende ændringer af ES-TRIN:

1. ES-TRIN-standard 2017/1 den 6. juli 2017
2. ES-TRIN-standard 2019/1 den 8. november 2018
3. ES-TRIN-standard 2021/1 den 13. oktober 2020
4. ES-TRIN-standard 2023/1 den 13. oktober 2022

ES-TRIN ajourføres jævnligt under hensyntagen til det arbejde, der udføres i CESNI's arbejdsgrupper.
Det er nødvendigt at ajourføre ES-TRIN jævnligt for at:

- - opretholde et højt sikkerhedsniveau for sejlads på indre vandveje
- - følge den tekniske udvikling (f.eks. brandslukningsanlæg og navigationsudstyr)
- - sikre overensstemmelse med EU-lovgivningen.

CESNI's eksperter har udarbejdet den nye udgave af ES-TRIN (ES-TRIN 2025/1) i løbet af 2023 og 2024.
ES-TRIN 2025/1 omfatter forskellige ændringer, særlig på følgende områder:

- Brændstoffer med lavt flammepunkt, særlig opbevaring og anvendelse af methanol
- Mærkning af farlige områder og brændstoffer
- Elektriske fremdriftssystemer
- Lithium-ion-akkumulatorer
- Anvendelsen af aluminium eller fiberforstærket plast til konstruktionen af passagerfartøjer
- Opgivelse af motorparameterprotokol
- Anerkendelse af undtagelser for driftsprøvning af motorer
- Fyldningsåbninger og hensigtsmæssige farvekoder
- Navigations- og informationsudstyr, særlig udstyr til indlands-AIS
- Spildevandsrensningsanlæg
- Styrehuse, som kan hæves, og overgangsbestemmelser for sænkbare styrehuse

- Automatiske sprinkleranlægssystemer
- Forbindelsesstykker mellem anker og kæde
- Kahytter
- Ajourføring af henvisninger til besætningsreglerne for sejlads på Rhinen, til ES-RIS 2025/1 og til andre internationale standarder.

På mødet den 11. april 2024 vedtog CESNI at beramme vedtagelsen af ES-TRIN-standard 2025/1 til mødet den 17. oktober 2024. Det forventes, at der alene vil blive foretaget formelle og mindre ændringer af udkastet til standarden inden mødet den 17. oktober 2024. ES-TRIN-standarden 2025/1 vil blive offentliggjort på et særskilt websted (cesni.eu). Alle EU-medlemsstater har (beskyttet) adgang til det ovennævnte udkast til standarden.

ES-TRIN-standarden 2025/1 bør indarbejdes i EU-retten i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF[4].
I bilag II til direktiv (EU) 2016/1629 henvises der til den standard, som CESNI har vedtaget. Ved artikel 31, stk. 1, i nævnte direktiv tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med henblik på tilpasning af bilag II for straks at ajourføre henvisningen til den seneste version af ES-TRIN-standarden og fastsætte datoen for dens anvendelse.
I øjeblikket henviser nævnte direktiv til ES-TRIN 2023/1. I henhold til artikel 9 i CESNI's forretningsorden kan der først vedtages standarder, efter at der er truffet en afgørelse i overensstemmelse med artikel 218, stk. 9, i TEUF.
CCNR vil også vedtage en resolution om ændring af dens rhinreglementer (særlig RVIR). Dette vil omfatte en henvisning til den ajourførte ES-TRIN 2025/1.
Såvel EU-retten som CCNR-reglementerne vil henvise til ES-TRIN-standard 2025/1 fra den 1. januar 2026.

*ES-RIS*

Den første udgave af ES-RIS (ES-RIS 2021/1) blev formelt vedtaget af CESNI's plenarforsamling den 15. april 2021. Den ændrede standard ES-RIS 2023/1 blev vedtaget af CESNI den 13. oktober 2022.
CESNI's eksperter har udarbejdet den nye udgave af ES-RIS (ES-RIS 2025/1) i løbet af 2023 og 2024.
Der blev foretaget formateringsændringer af ES-RIS 2025/1 med en standardisering af layoutet, den generelle struktur og bilagene. Nummereringen af artikler, kapitler, tabeller, diagrammer og grafer blev revideret. Der er indarbejdet forskellige forbedringer af den interne konsistens og sammenhæng mellem standardens forskellige dele.
ES-RIS 2025/1 omfatter forskellige ændringer, særlig på følgende områder:
- oprettelse af Del 0, som indeholder forkortelser, definitioner og henvisninger til eksterne dokumenter
- fastsættelse af standarder for navigationshjælpemidler og ændring af relevante dele af ES-RIS
- omnummerering af bilagene, særlig i de afsnit, der vedrører:
    - standardiserede elektroniske kortvisnings- og informationssystemer til sejlads på indre vandveje

[4] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118).

- standardfartøjssporing i forbindelse med sejlads på indre vandveje
- standardiseret elektronisk skibsmelding i sejladsen på indre vandveje
- standardefterretninger for skippere

- rettelser og præciseringer, uden at indholdet dog ændres.

På mødet den 11. april 2024 vedtog CESNI at beramme vedtagelsen af ES-RIS 2025/1 til mødet den 17. oktober 2024. Det forventes, at der alene vil blive foretaget mindre ændringer af udkastet til standarden inden mødet den 17. oktober 2024. ES-RIS 2025/1 vil blive offentliggjort på et særskilt websted (cesni.eu). Alle EU-medlemsstater har (beskyttet) adgang til det ovennævnte udkast til standarden.

I forslaget til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring direktiv 2005/44/EF om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (vedtaget af Kommissionen: i januar 2024) henvises der til ES-RIS som en standard, der finder anvendelse i EU på flodinformationstjenester. Europa-Parlamentets og Rådets planlagte vedtagelse ventes i midten af 2025. Derfor bør ES-RIS 2025/1 vedtages med henblik på at indarbejde den i direktiv 2005/44/EF som den seneste udgave af standarden.

CCNR skal vedtage en resolution om ændring af CCNR-reglementerne med henblik på at indføje en henvisning til ES-RIS 2025/1.

Da ES-TRIN 2025/1 indeholder henvisninger til ES-RIS 2025/1, er det vigtigt, at begge standarder vedtages af CESNI på mødet den 17. oktober 2024.

## 3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

Afgørelsen om fastlæggelse af Unionens holdning er nødvendig, da de retsakter, der skal vedtages, har retsvirkninger, jf. artikel 218, stk. 9, i TEUF, navnlig i betragtning af deres indvirkning på et område af EU-lovgivningen, der er omfattet af Unionens enekompetence i henhold til artikel 3, stk. 2, i TEUF.

Ajourføringen af de tekniske ES-TRIN- og ES-RIS-standarder har været genstand for et intensivt forberedelsesarbejde blandt CESNI's eksperter. En bred vifte af eksperter fra den offentlige og den private sektor er blevet hørt. I forbindelse med udarbejdelsen af standarden er der blevet afholdt tekniske møder på CESNI-niveau.

Disse møder gjorde det muligt at indgå en aftale på ekspertniveau om standarder for sejlads på indre vandveje.

Det foreslås, at Unionens holdning er at vedtage ES-TRIN 2025/1 og ES-RIS 2025/1, da man med dem fremmer det højeste sikkerhedsniveau for sejlads på indre vandveje, følger den tekniske udvikling i sektoren og sikrer overensstemmelse, for så vidt angår kravene til fartøjer og kompatibiliteten mellem flodinformationstjenester i Europa.

## 4. RETSGRUNDLAG

### 4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

*4.1.1. Principper*

I henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) vedtages der afgørelser om "*fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen*".

Artikel 218, stk. 9, i TEUF finder anvendelse, uanset om Unionen er medlem af organet eller part i aftalen[5].

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Det omfatter også instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "*vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver*"[6].

*4.1.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde*

Selv om de standarder, der vedtages af CESNI, ikke er bindende i sig selv, bliver de bindende for medlemmerne af CCNR, når CCNR ændrer sin retlige ramme (reglementet for inspektion af fartøjer på Rhinen og politireglementet for rhinfart (RPNR)) med henblik på at henvise til de standarder, der er vedtaget af CESNI, og gør samme standarder obligatoriske inden for rammerne af anvendelsen af den reviderede konvention om sejlads på Rhinen. Reglementets bindende karakter for medlemmerne af CCNR er fastsat i Mannheimkonventionen.

Der afholdes møder i plenarforsamlingen to gange om året med deltagelse af repræsentanter for CCNR-medlemsstaterne. Plenarforsamlingen er CCNR's besluttende organ. Her vedtages CCNR's resolutioner. Hver medlemsstat har en stemme, og beslutninger vedtages med enstemmighed. Resolutionerne er retligt bindende.

I overensstemmelse med artikel 22 og 23 i Mannheimkonventionen har CCNR beføjelse til at fastsætte bindende tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje. Den resolution, der skal vedtages af CCNR, og som vil ændre CCNR-reglementerne, således at de indeholder en henvisning til ES-TRIN 2025/1, vil dermed være en juridisk bindende retsakt for parterne i CCNR.

På den anden side og i overensstemmelse med artikel 1 i Mannheimkonventionen kan CCNR ændre sine lovgivningsmæssige rammer for flodinformationstjenester ("RIS") for at bringe de gældende tekniske specifikationer for RIS i overensstemmelse med ES-RIS 2025/1. Den resolution, der skal vedtages af CCNR, og som vil ændre CCNR-reglementerne, således at de indeholder en henvisning til ES-RIS 2025/1, vil være en juridisk bindende retsakt for parterne i CCNR. Den vil dog ikke supplere eller ændre Mannheimkonventionens institutionelle ramme.

De påtænkte retsakter får dermed bindende virkning i henhold til folkeretten, jf. Mannheimkonventionens artikel 1 og 22.

ES-TRIN 2025/1 og ES-RIS 2025/1 er desuden retsakter, der har retsvirkninger med hensyn til anvendelsen af artikel 218, stk. 9, i TEUF, da de vil kunne få afgørende indflydelse på EU-lovgivningen, navnlig: direktiv (EU) 2016/1629 og direktiv 2005/44/EF.

For så vidt angår standarden ES-TRIN, skyldes dette, at den ramme, der finder anvendelse i henhold til Mannheimkonventionen, skal tages i betragtning i sammenhæng med direktiv (EU) 2016/1629, da de dokumenter, der er udstedt i henhold til de retlige rammer for Rhinen, er anerkendt i overensstemmelse med artikel 7 i direktiv 2016/1629 (EU). Desuden er de tekniske standarder, som CESNI har vedtaget, indeholdt i bilag II til direktiv (EU) 2016/1629 og skal ajourføres ved delegerede retsakter.

For så vidt angår flodinformationstjenester, giver artikel 5 i direktiv 2005/44/EF Kommissionen beføjelse til at vedtage tekniske retningslinjer og tekniske specifikationer for

[5] Domstolens dom af 7. oktober 2014, Tyskland mod Rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 64.

[6] Domstolens dom af 7. oktober 2014, Tyskland mod Rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61 og 64.

derved at støtte RIS og sikre disse tjenesters interoperabilitet. I henhold til direktivets betragtning 3 bør indholdet af disse fælles krav og tekniske specifikationer af sikkerhedsgrunde og med henblik på harmonisering på europæisk plan være baseret på arbejde udført på dette område af relevante internationale organisationer som CCNR og De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE). ES-RIS 2025/1 vil indeholde tekniske specifikationer, der skal vedtages inden for rammerne af artikel 5 i direktiv 2005/44/EF. Vedtagelsesprocessen vil blive tilpasset til den aktuelle proces for vedtagelse af direktiv om ændring af direktiv 2005/44/EF, hvori der henvises direkte til ES-RIS som gældende standard. Med henblik på en harmoniseret ordning for sejlads på Rhinen bør CCNR's beslutning om ES-RIS også være at vedtage ES-RIS 2025/1.

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI og CCNR til vedtagelsen af standarder om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje samt standarder for harmoniserede flodinformationstjenester, bør derfor fastlægges.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

## 4.2. Materielt retsgrundlag

### *4.2.1. Principper*

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne. Hvis den påtænkte retsakt har et dobbelt formål eller består af to elementer, og det ene af disse formål eller elementer kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært, skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig det, der kræves af det primære eller fremherskende formål eller element.

### *4.2.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde*

Det primære mål med og indhold af den påtænkte retsakt vedrører den fælles transportpolitik.

Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 91, stk. 1, i TEUF.

## 4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 91, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

2024/0215 (NLE)

Forslag til

# RÅDETS AFGØRELSE

## om den holdning, der skal indtages på vegne af Den Europæiske Union i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje og i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen, til vedtagelsen af standarder for sejlads på indre vandveje

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den reviderede konvention om sejlads på Rhinen af 17. oktober 1868, som ændret ved revisionen af 20. oktober 1963, ("aftalen") trådte i kraft den 14. april 1967. Aftalen opretholder Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen ("CCNR") og ordningen for sejlads på indre vandveje på Rhinen, der blev oprettet i 1815. Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje ("CESNI") blev nedsat den 3. juni 2015 inden for rammerne af CCNR med henblik på at udarbejde tekniske standarder for transport ad indre vandveje på forskellige områder, navnlig for så vidt angår fartøjer, informationsteknologi og besætninger.

(2) I direktiv (EU) 2016/1629[1] henvises til de seneste CESNI-standarder om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, nemlig ES-TRIN. CCNR henviser også til de seneste standarder i sine rhinreglementer. I henhold til aftalens artikel 22 og 23 kan CCNR vedtage bindende resolutioner om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, der sejler på indre vandveje på Rhinen. De standarder, CESNI skal vedtage, vil derfor blive bindende, når de relevante bindende CCNR-resolutioner indeholder en henvisning til disse standarder.

(3) I henhold til aftalen kan CCNR ændre sit regelsæt vedrørende flodinformationstjenester ("RIS") ved at henvise til de standarder, der er vedtaget af Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje ("CESNI"), og gøre disse standarder obligatoriske i forbindelse med anvendelsen af aftalen.

(4) CESNI skal på sit møde den 17. oktober 2024 vedtage den ajourførte europæiske standard om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje 2025/1 ("ES-TRIN 2025/1") og den europæiske standard for flodinformationstjenester 2025/1 ("ES-RIS 2025/1"). Efter denne vedtagelse har CCNR til hensigt på sit plenarmøde den 5. december 2024 at vedtage en resolution om ændring af rhinreglementerne, så de

[1] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118).

henviser til ES-TRIN 2025/1 og ES-RIS 2025/1. ES-TRIN 2025/1 og ES-RIS 2025/1 erstatter henholdsvis ES-TRIN 2023/1 og ES-RIS 2023/1.

(5) ES-TRIN 2025/1 fastsætter de fælles tekniske forskrifter, der er nødvendige af hensyn til sikkerheden for fartøjer på indre vandveje. Den indeholder bestemmelser om skibsbygning, udrustning og udstyr til fartøjer på indre vandveje, særlige bestemmelser for nærmere bestemte fartøjskategorier såsom passagerfartøjer, skubbekonvojer og containerskibe, bestemmelser for udstyr til det automatiske identifikationssystem (AIS), bestemmelser for fartøjsidentifikation, en model for certifikater og registre, overgangsbestemmelser samt instrukser om anvendelsen af den tekniske standard.

(6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI og CCNR, bør fastlægges, da ES-TRIN 2025/1 vil få afgørende indflydelse på EU-lovgivningen. I henhold til artikel 31 og 32 i direktiv (EU) 2016/1629 skal Kommissionen vedtage delegerede retsakter, som henviser til den seneste udgave af ES-TRIN-standarden, og fastsætte datoen for dens anvendelse, forudsat at Unionens interesser ikke kompromitteres på grund af ændringer i beslutningsprocessen i CESNI.

(7) I ES-RIS 2025/1 fastsættes der ensartede tekniske specifikationer og standarder med henblik på at støtte flodinformationstjenester og sikre deres interoperabilitet. De tekniske specifikationer og standarder i ES-RIS 2025/1 svarer til de tekniske specifikationer og standarder, der kræves vedtaget i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF[7], navnlig på følgende områder: elektroniske kortvisnings- og informationssystemer for sejlads på indre vandveje, elektronisk skibsmelding, efterretninger for skippere, fartøjssporingssystemer og kompatibiliteten af det udstyr, der er nødvendigt for anvendelsen af flodinformationstjenester.

(8) De tekniske specifikationer for flodinformationstjenester er baseret på de tekniske principper i bilag II til direktiv 2005/44/EF og er tilpasset det arbejde, der er udført på dette område af relevante internationale organisationer.

(9) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI, bør derfor fastlægges, da ES-RIS 2025/1 vil kunne få afgørende indflydelse på EU-lovgivningen, nærmere bestemt de bindende tekniske specifikationer, der er vedtaget inden for rammerne af direktiv 2005/44/EF.

(10) CCNR's plenarforsamling forventes på et kommende møde at vedtage resolutioner, der vil ændre CCNR-reglementerne, således at de indeholder en henvisning til ES-TRIN 2025/1 og ES-RIS 2025/1. Denne ændring får bindende virkning i henhold til folkeretten, jf. konventionens artikel 1 og 22. Derfor bør den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CCNR, også fastlægges.

(11) For at fremme det højeste sikkerhedsniveau for sejlads på indre vandveje, følge den tekniske udvikling i denne sektor og sikre kompatibiliteten for fartøjer og for flodinformationstjenester i Europa er det vigtigt, at de tekniske forskrifter for fartøjer og flodinformationstjenester er så harmoniseret som muligt i henhold til de forskellige retlige ordninger i Europa. Navnlig bør medlemsstater, som også er medlemmer af CCNR, have lov til at støtte beslutninger, der bringer CCNR's regler i overensstemmelse med de regler, der anvendes i Unionen.

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 152).

(12) Unionens holdning skal udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlem af CESNI og CCNR, og som handler i fællesskab i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI til vedtagelsen af ES-TRIN 2025/1 og ES-RIS 2025/1, er at tilslutte sig deres vedtagelse.

2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CCNR, skal være at støtte alle forslag, der bringer CCNR-reglementerne i overensstemmelse med ES-TRIN 2025/1 og ES-RIS 2025/1.

*Artikel 2*

1. Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlem af CESNI, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

2. Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlem af CCNR, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

*Artikel 3*

Mindre tekniske ændringer af de holdninger, der er fastsat i artikel 1, kan aftales uden yderligere afgørelse truffet af Rådet.

*Artikel 4*

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

*Artikel 5*

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne*
*Formand*