EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 3.9.2024
COM(2024) 391 final

2024/0215 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees ja Reini laevaliikluse keskkomisjonis seoses siseveeliiklust käsitlevate standardite vastuvõtmisega

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolevas ettepanekus käsitletakse nõukogu otsust, millega määratakse kindlaks liidu nimel siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (CESNI) kohtumisel 17. oktoobril 2024 ja Reini laevaliikluse keskkomisjoni (CCNR) täiskogu istungil 5. detsembril 2024 võetav seisukoht seoses siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi (ES-TRIN 2025/1) ja jõeteabeteenuste Euroopa standardi (ES-RIS 2025/1) kavandatud vastuvõtmisega.

2. ETTEPANEKU TAUST

2.1. CCNR ja CESNI

CCNR on rahvusvaheline organisatsioon, millel on regulatiivne pädevus Reini siseveelaevanduse valdkonnas. CCNRi kuulub neli liidu liikmesriiki (Belgia, Prantsusmaa, Saksamaa ja Madalmaad) ning Šveits.

Reini laevaliikluse muudetud konventsiooniga, millele kirjutati alla 17. oktoobril 1868 Mannheimis ja mida muudeti 14. aprillil 1967, on kindlaks määratud Reini kui siseveetee kasutamise õigusraamistik ja kehtestatud CCNRi ülesanded (Mannheimi konventsioon). Sellega jätkatakse Viini kongressi poolt 1815. aastal kehtestatud Reini režiimi. Otsuste tegemiseks kohtuvad CCNRi liikmesriigid kaks korda aastas täiskogu istungitel. Igal riigil on üks hääl ja otsused tehakse ühehäälselt. Kõnealused resolutsioonid on õiguslikult siduvad. EL ei ole CCNRi liige.

2015. aastal võttis CCNR vastu resolutsiooni,[1] millega loodi CESNI. Selle pädevuses on ka vastu võtta tehnilisi standardeid siseveelaevanduse valdkonnas, eelkõige laevade, infotehnoloogia ja meeskonna kohta, neid standardeid ja vastavaid menetlusi ühtselt tõlgendada ning arutada veeliiklusohutuse, keskkonnakaitse või muid veeliiklusküsimusi.

CESNI koosneb ELi ja CCNRi liikmesriikide ekspertidest. Nende hääleõigus jaguneb üks hääl riigi kohta põhimõttel. Kuid CESNI lõimib oma töösse ka ELi ja rahvusvahelisi institutsioone ning eksperditeadmisi. EL võib hääleõigust omamata CESNI töös osaleda koos rahvusvaheliste organisatsioonidega, kelle pädevusse kuuluvad CESNI tegevusvaldkonnad. Lisaks nendele osalemisõigustele võib CESNI kaasata eksperte (üksikeksperte, klassifikatsiooniühinguid jne). CESNI täiskogul viimistletakse ekspertide tasandil kokku lepitud standardid.

EL ja CCNR näevad ette siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitlevad eeskirjad, täpsemalt direktiivi (EL) 2016/1629[2] ja Reini laevakontrolli kord (RVIR), ning direktiivis 2005/44/EÜ[3] ja Reini laevakontrolli eeskirjades määratletud jõeteabeteenused. Siseveelaevade tehniliste nõuete osas viidatakse mõlema õigusliku režiimi puhul CESNI Euroopa standarditele, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded (ES-TRIN).

Jõeteabeteenuste osas inkorporeeritakse jõeteabeteenuste Euroopa standard (ES-RIS) ELi õigusesse. Ettepanekus võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega

---

1 Resolutsioon 2015-I-3, CC/R (15) 1, lk 1.

2 Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ (ELT L 252, 16.9.2016, lk 118).

3 Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel (ELT L 255, 30.9.2005, lk 152).

muudetakse direktiivi 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel (mille komisjon võttis vastu 2024. aasta jaanuaris), viidatakse standardile ES-RIS kui ELis kohaldatavale standardile. Nõukogu kinnitas seda lähenemisviisi transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu 18. juuni 2024. aasta istungil. Viide standardi ES-RIS kõige ajakohasemale versioonile on ette nähtud ka Reini jõel kohaldatavates asjaomastes eeskirjades.

2.2. CESNI ja CCNRi kavandatavad aktid

CESNI kavatseb 17. oktoobri 2024. aasta kohtumisel vastu võtta siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitlevate Euroopa standardite uue versiooni (ES-TRIN 2025/1) ja jõeteabeteenuste Euroopa standardi uue versiooni (ES-RIS 2025/1).

ES-TRIN
Standardi ES-TRIN esimene versioon (ES-TRIN 2015/1) valmis CESNI-l selle 28. septembri 2015. aasta kohtumisel. See võeti ametlikult vastu CESNI komitee kohtumisel 26. novembril 2015. CESNI on vastu võtnud standardi ES-TRIN järgmised muudatused:

1. standard ES-TRIN 2017/1, 6. juuli 2017;
2. standard ES-TRIN 2019/1, 8. november 2018;
3. standard ES-TRIN 2021/1, 13. oktoober 2020;
4. standard ES-TRIN 2023/1, 13. oktoober 2022.

Võttes arvesse CESNI töörühmade tegevust, ajakohastatakse standardit ES-TRIN regulaarselt. Standardi ES-TRIN regulaarne ajakohastamine on vajalik, et

- – säilitada siseveeliikluse ohutuse kõrge tase,
- – pidada sammu tehnika arenguga (nt tuletõrjesüsteemid, navigatsiooniseadmed);
- – tagada kooskõla ELi õigusraamistikuga.

2023. ja 2024. aastal koostasid CESNI eksperdid standardi ES-TRIN uue versiooni ES-TRIN 2025/1.
ES-TRIN 2025/1 sisaldab mitut muudatust, eelkõige järgmistes valdkondades:

- madala leekpunktiga kütused, eelkõige metanooli ladustamine ja kasutamine;
- ohtlike alade tähistamine ja kütuste märgistamine;
- elektrilised jõuseadmed;
- liitium-ioonakud;
- alumiiniumi või kiuga tugevdatud plasti kasutamine reisilaevade ehituses;
- mootori parameetrite protokollist loobumine;
- mootorite välikatsetuse erandi tunnustamine;
- täiteühendused ja asjaomased värvikoodid;
- navigatsiooni- ja infoseadmed, eelkõige sisevee-AISi seadmed;
- reoveepuhastid;
- tõstetavad roolimajad ja sissetõmmatavaid roolimaju käsitlevad üleminekusätted;
- automaatsed survestatud veesprinklersüsteemid;
- ankru ja keti ühendusdetailid;
- kajutid;

- Reini jõel tegutsevate laevameeskondade töökorraldust käsitlevatele eeskirjadele, standardile ES-RIS 2025/1 ja muudele rahvusvahelistele standarditele osutavate viidete ajakohastamine.

CESNI 11. aprilli 2024. aasta kohtumisel otsustati, et standard ES-TRIN 2025/1 võetakse vastu 17. oktoobril 2024 toimuval kohtumisel. Enne 17. oktoobril 2024 toimuvat kohtumist tehakse kavandatavas standardis eeldatavasti üksnes väikseid formaalseid muudatusi. Standard ES-TRIN 2025/1 avaldatakse vastaval veebisaidil (cesni.eu). Kõigil ELi liikmesriikidel on eespool nimetatud standardi eelnõudele (kaitstud) juurdepääs.

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiivile (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ[4], tuleks standard ES-TRIN 2025/1 inkorporeerida ELi õigusesse.
Viited CESNIs vastu võetud standardile on esitatud direktiivi (EL) 2016/1629 II lisas. Kooskõlas kõnealuse direktiivi artikli 31 lõikega 1 on komisjonil õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte II lisa kohandamiseks, et põhjendamatu viivituseta ajakohastada viidet standardi ES-TRIN viimasele versioonile ja määrata kindlaks selle kohaldamise kuupäev.
Praegu viidatakse nimetatud direktiivis standardile ES-TRIN 2023/1. CESNI kodukorra artikli 9 kohaselt võib standardeid vastu võtta alles pärast seda, kui on vastu võetud ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohane otsus.
CCNR kavatseb vastu võtta ka resolutsiooni oma Reini jõel kohaldatavate eeskirjade (eelkõige RVIRi) muutmise kohta. See hõlmab viidet ajakohastatud standardile ES-TRIN 2025/1.
Alates 1. jaanuarist 2026 viidatakse nii ELi õiguses kui ka CCNRi eeskirjades standardile ES-TRIN 2025/1.

ES-RIS

Standardi ES-RIS esimene versioon (ES-RIS, versioon 2021/1) võeti ametlikult vastu CESNI täiskogu kohtumisel 15. aprillil 2021. CESNI võttis muudetud standardid ES-RIS 2023/1 vastu 13. oktoobril 2022.
2023. ja 2024. aastal koostasid CESNI eksperdid standardi ES-RIS uue versiooni ES-RIS 2025/1.
Muudeti standardi ES-RIS 2025/1 vormingut, standardiseerides selle kujunduse, üldise ülesehituse ja lisad. Vaadati läbi artiklite, peatükkide, tabelite, diagrammide ja graafikute numeratsioon. Muudatused hõlmavad mitmeid parandusi standardi sisemises järjepidevuses ja osadevahelises sidususes.
ES-RIS 2025/1 sisaldab mitut muudatust, eelkõige järgmistes valdkondades:
– 0 osa koostamine (sisaldab lühendeid, mõisteid ja viiteid välistele dokumentidele);
– navigatsiooniabi käsitlevate standardite kehtestamine ja standardi ES-RIS asjaomaste osade muutmine;
– lisade numeratsiooni muutmine, eelkõige jaotistes, mis käsitlevad järgmist:
  – standardne siseveelaevanduse elektrooniliste kaartide kuvamis- ja teabesüsteem;
  – standardne laeva teekonna kindlaksmääramine ja jälgimine siseveelaevanduses;
  – standardne elektrooniline laevadest teatamine siseveelaevanduses;
  – kipritele edastatavad standardteated;

[4] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ (ELT L 252, 16.9.2016, lk 118).

– paranduste ja selgituste esitamine, jättes sisu samaks.

CESNI 11. aprilli 2024. aasta kohtumisel otsustati võtta standard ES-RIS 2025/1 vastu 17. oktoobril 2024 toimuval kohtumisel. Enne 17. oktoobril 2024 toimuvat kohtumist tehakse kavandatavas standardis eeldatavasti üksnes väikseid muudatusi. ES-RIS 2025/1 avaldatakse vastaval veebisaidil (cesni.eu). Kõigil ELi liikmesriikidel on eespool nimetatud standardi eelnõudele (kaitstud) juurdepääs.

Ettepanekus võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel (mille komisjon võttis vastu 2024. aasta jaanuaris), viidatakse standardile ES-RIS kui ELis jõeteabeteenuste suhtes kohaldatavale standardile. Kavandatud vastuvõtmine kaasseadusandjate poolt on ette nähtud 2025. aasta keskpaigaks. Seetõttu on vaja vastu võtta standard ES-RIS 2025/1, et inkorporeerida see direktiivi 2005/44/EÜ kui standardite kõige ajakohasem versioon.

CCNR võtab vastu resolutsiooni, millega muudetakse CCNRi eeskirju, et lisada viide standardile ES-RIS 2025/1.

Kuna ES-TRIN 2025/1 sisaldab viiteid standardile ES-RIS 2025/1, on oluline, et CESNI võtaks mõlemad standardid vastu oma 17. oktoobri 2024. aasta koosolekul.

3. LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT

Otsus, millega määratakse kindlaks liidu seisukoht, on vajalik, kuna vastuvõetavatel õigusaktidel on õiguslik toime ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 tähenduses ja eelkõige arvestades nende mõju liidu õigusvaldkonnale, mis kuulub ELi toimimise lepingu artikli 3 lõike 2 kohaselt liidu ainupädevusse.

Tehniliste standardite ES-TRIN ja ES-RIS ajakohastusi on intensiivselt ette valmistatud CESNI ekspertide tasandil. Selle käigus on konsulteeritud paljude era- ja avaliku sektori ekspertidega. Standardi väljatöötamise jooksul on peetud CESNI tasandil tehnilisi kohtumisi.

Nendel kohtumistel oli võimalik jõuda siseveelaevanduse standardite osas kokkuleppele ekspertide tasandil.

Liidu kavandatav seisukoht on võtta vastu standard ES-TRIN 2025/1 ja standard ES-RIS 2025/1, kuna nendega tagatakse kõrgeim ohutustase siseveelaevanduses, järgitakse tehnika arengut selles sektoris ja tagatakse laevadele esitatavate nõuete ning jõeteabeteenuste ühilduvus Euroopas.

4. ÕIGUSLIK ALUS

4.1. Menetlusõiguslik alus

4.1.1. Põhimõtted

Euroopa Liidu toimimise lepingu (edaspidi „ELi toimimise leping“) artikli 218 lõikes 9 on sätestatud, et nõukogu võtab komisjoni ettepaneku põhjal vastu otsuse, millega „*kehtestatakse lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku*.“

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõiget 9 kohaldatakse olenemata sellest, kas liit on asjaomase organi liige või asjaomase lepingu osaline[5].

Mõiste „*õigusliku toimega aktid*“ hõlmab akte, millel on õiguslik toime asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel. Siia hulka kuuluvad ka sellised õiguslikud vahendid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, aga mis „*võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu*“[6].

4.1.2. Kohaldamine käesoleval juhul

Kuigi CESNIs vastu võetud standardid ei ole iseenesest siduvad, muutuvad need siduvaks CCNRi liikmetele, kui CCNR kohandab oma õigusraamistikku (Reini laevakontrolli kord, Reini laevaliikluse politseieeskirjad) nii, et selles viidatakse CESNIs vastu võetud standarditele ja muudetakse need standardid Reini laevaliikluse muudetud konventsiooni kohaldamisel kohustuslikuks. Kõnealuste eeskirjade siduvus CCNRi liikmete jaoks kehtestati Mannheimi konventsiooniga.

Täiskogu istungeid peetakse kaks korda aastas. Neil osalevad CCNRi liikmesriikide esindajad. Täiskogu istung on CCNRi otsustusorgan. Täiskogu võtab vastu CCNRi resolutsioonid. Igal riigil on üks hääl ja otsused tehakse ühehäälselt. Kõnealused resolutsioonid on õiguslikult siduvad.

Kooskõlas Mannheimi konventsiooni artiklitega 22 ja 23 on CCNRil õigus kehtestada siseveelaevadele siduvaid tehnilisi nõudeid. CCNRis vastu võetav resolutsioon, millega muudetakse CCNRi eeskirju ja lisatakse viide standardile ES-TRIN 2025/1, on seega CCNRi osaliste suhtes õiguslikult siduv akt.

Teisest küljest ja kooskõlas Mannheimi konventsiooni artikliga 1 võib CCNR muuta jõeteabeteenustega seotud õigusraamistikku, et viia jõeteabeteenuste suhtes kohaldatavad tehnilised kirjeldused vastavusse standardiga ES-RIS 2025/1. CCNRis vastu võetav resolutsioon, millega muudetakse CCNRi eeskirju ja lisatakse viide standardile ES-RIS 2025/1, on CCNRi osaliste suhtes õiguslikult siduv akt. Siiski ei täienda ega muuda see Mannheimi konventsiooni institutsioonilist raamistikku.

Kavandatavad aktid on rahvusvahelise õiguse alusel siduvad kooskõlas Mannheimi konventsiooni artiklitega 1 ja 22.

Lisaks on standard ES-TRIN 2025/1 ja standard ES-RIS 2025/1 ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohaldamisel õigusliku toimega aktid, kuna need võivad otsustavalt mõjutada liidu õigusaktide, täpsemalt direktiivide (EL) 2016/1629 ja 2005/44/EÜ sisu.

Standardi ES-TRIN puhul on põhjuseks asjaolu, et Mannheimi konventsiooni alusel kohaldatavat raamistikku tuleb arvesse võtta direktiivi (EL) 2016/1629 kontekstis, sest Reini õigusraamistiku alusel välja antud dokumente tunnustatakse kooskõlas direktiivi (EL) 2016/1629 artikliga 7. Lisaks on CESNIs vastu võetud tehnilised standardid esitatud direktiivi 2016/1629 II lisas ja neid tuleb ajakohastada delegeeritud õigusaktidega.

Jõeteabeteenuste puhul antakse direktiivi 2005/44 artikliga 5 komisjonile õigus võtta vastu tehnilisi suuniseid ja tehnilisi kirjeldusi jõeteabeteenuste toetamiseks ja nende teenuste koostalitlusvõime tagamiseks. Direktiivi põhjenduses 3 on märgitud, et ohutuskaalutlustel ja üleeuroopalise ühtlustamise huvides peaksid need ühised nõuded ja tehnilised kirjeldused toetuma asjakohaste rahvusvaheliste organisatsioonide, nagu CCNRi ja ÜRO Euroopa

[5] Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas Saksamaa *vs.* nõukogu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkt 64.

[6] Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas Saksamaa *vs.* nõukogu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

Majanduskomisjoni (UNECE), poolt selles valdkonnas tehtud tööle. Standard ES-RIS 2025/1 sisaldab tehnilisi kirjeldusi, mis tuleb vastu võtta direktiivi 2005/44 artikli 5 raames. See vastuvõtmisprotsess viiakse kooskõlla direktiivi 2005/44/EÜ (milles viidatakse otseselt standardile ES-RIS kui kohaldatavale standardile) muutmist käsitleva direktiivi vastuvõtmisprotsessiga, mis on praegu käimas. Selleks et tagada Reini jõel ühtlustatud navigatsioonirežiim, peaks ES-RISi käsitlev CCNRi otsus hõlmama ka standardi ES-RIS 2025/1 vastuvõtmist.

Seepärast tuleb kindlaks määrata CESNIs ja CCNRis liidu nimel võetav seisukoht siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitlevate standardite ja ühtlustatud jõeteabeteenuste standardite vastuvõtmise kohta.

Seega on kavandatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

4.2. Materiaalõiguslik alus

4.2.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaalõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mille kohta liidu nimel seisukoht võetakse. Kui kavandatava aktiga taotletakse kaht eesmärki või reguleeritakse kaht valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks või ülekaalukaks, samas kui teine on kõrvalise tähtsusega, peab ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus materiaalõiguslik alus, st peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav õiguslik alus.

4.2.2. Kohaldamine käesoleval juhul

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on seotud ühise transpordipoliitikaga.

Seepärast on esildatud otsuse materiaalõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 91 lõige 1.

4.3. Kokkuvõte

Esildatud otsuse õiguslik alus peaks olema ELi toimimise lepingu artikli 91 lõige 1 koostoimes ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

2024/0215 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees ja Reini laevaliikluse keskkomisjonis seoses siseveeliiklust käsitlevate standardite vastuvõtmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõiget 1 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) 17. oktoobril 1868. aastal muudetud Reini laevaliikluse konventsioon, mida on muudetud 20. oktoobri 1963. aasta muudatustega (edaspidi „leping“), jõustus 14. aprillil 1967. Lepinguga säilitati Reini laevaliikluse keskkomisjon (CCNR) ja 1815. aastal loodud Reini siseveelaevanduse režiim. 3. juunil 2015 loodi CCNRi raames siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (CESNI), et töötada välja siseveeteid käsitlevad tehnilised standardid eri valdkondade jaoks, eelkõige seoses laevade, infotehnoloogia ja meeskonnaga.

(2) Direktiivis (EL) 2016/1629[1] osutatakse uusimatele CESNI standarditele siseveelaevade tehniliste nõuete kohta, täpsemalt standardile ES-TRIN. CCNR viitab ka oma Reini jõel kohaldatavates eeskirjades uusimatele standarditele. Lepingu artiklite 22 ja 23 kohaselt võib CCNR võtta vastu siduvaid resolutsioone, millega kehtestatakse Reini siseveelaevanduse siseveelaevade tehnilised nõuded. CESNI poolt vastu võetavad standardid muutuvad seega siduvaks siis, kui CCNRi asjaomastes siduvates resolutsioonides neile viidatakse.

(3) Lepingu kohaselt võib CCNR muuta oma jõeteabeteenuseid (RIS) käsitlevat õigusraamistikku, viidates siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (CESNI) vastu võetud standarditele ja muutes need standardid lepingu kohaldamise raames kohustuslikuks.

(4) CESNI kavatseb oma 17. oktoobri 2024. aasta kohtumisel vastu võtta siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva ajakohastatud Euroopa standardi 2025/1 (edaspidi „ES-TRIN 2025/1“) ja jõeteabeteenuste Euroopa standardi 2025/1 (edaspidi „ES-RIS 2025/1“). Pärast vastuvõtmist kavatseb CCNR võtta oma 5. detsembri 2024. aasta täiskogu istungil vastu resolutsiooni, millega muudetakse Reini jõel kohaldatavaid eeskirju, et viidata standarditele ES-TRIN 2025/1 ja ES-RIS 2025/1. Standardid ES-TRN 2025/1 ja ES-RIS 2025/1 asendavad vastavalt standardid ES-TRIN 2023/1 ja ES-RIS 2023/1.

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ (ELT L 252, 16.9.2016, lk 118).

(5) Standardiga ES-TRIN 2025/1 kehtestatakse siseveelaevade ohutuse tagamiseks vajalikud ühetaolised tehnilised nõuded. See sisaldab sätteid siseveelaevade ehituse, seadistamise ja varustuse kohta, erisätteid konkreetsete laevakategooriate, nt reisilaevade, tõukekaravanide ja konteinerilaevade kohta, sätteid automaatse identifitseerimissüsteemi seadmete kohta, sätteid laevade tunnusandmete kohta ning sõidukõlblikkuse tunnistuste ja registri näidiseid, üleminekusätteid ja tehnilise standardi kohaldamise juhiseid.

(6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CESNIs ja CCNRis võetav seisukoht, sest standard ES-TRIN 2025/1 mõjutab otsustavalt liidu õiguse sisu. Direktiivi (EL) 2016/1629 artiklite 31 ja 32 kohaselt peab komisjon vastu võtma delegeeritud õigusaktid, milles viidatakse standardi ES-TRIN viimasele versioonile ja kindlaks määrama selle kohaldamise kuupäeva, tingimusel et CESNI otsustusprotsessi muutmine ei kahjusta liidu huve.

(7) Standardiga ES-RIS 2025/1 sätestatakse ühtsed tehnilised kirjeldused ja standardid, et toetada jõeteabeteenuseid ja tagada nende koostalitlusvõime. Standardi ES-RIS 2025/1 kohased tehnilised kirjeldused ja standardid vastavad nendele tehnilistele kirjeldustele ja standarditele, mis tuleb vastu võtta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2005/44/EÜ,[7] eelkõige järgmistes valdkondades: siseveelaevanduse elektrooniliste kaartide kuvamis- ja teabesüsteem, elektrooniline laevadest teatamine, kipritele edastatavad teated, laeva teekonna kindlaksmääramise ja jälgimise süsteemid ning jõeteabeteenuste kasutamiseks vajalike seadmete ühilduvus.

(8) Jõeteabeteenuste tehnilised kirjeldused põhinevad direktiivi 2005/44/EÜ II lisas esitatud tehnilistel põhimõtetel ja neis võetakse arvesse tööd, mida asjaomased rahvusvahelised organisatsioonid on selles valdkonnas teinud.

(9) Seetõttu on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CESNIs võetav seisukoht, sest standard ES-RIS 2025/1 võib otsustavalt mõjutada liidu õigusaktide sisu, nimelt direktiivi 2005/44/EÜ raames vastu võetud siduvaid tehnilisi kirjeldusi.

(10) CCNR võtab järgmisel täiskogu istungil eeldatavalt vastu resolutsioonid, millega muudetakse CCNRi eeskirju, et lisada viide standarditele ES-TRIN 2025/1 ja ES-RIS 2025/1. Selline muudatus on rahvusvahelise õiguse alusel siduv kooskõlas konventsiooni artiklitega 1 ja 22. Seepärast on ka asjakohane määrata kindlaks CCNRis liidu nimel võetav seisukoht.

(11) Selleks et toetada kõrgeimat ohutustaset siseveelaevanduses, järgida tehnika arengut selles sektoris ja tagada laevadele esitatavate nõuete ning jõeteabeteenuste ühilduvus Euroopas, on oluline, et laevade suhtes kohaldatavad tehnilised nõuded ning jõeteabeteenused oleksid Euroopa eri õigussüsteemides võimalikult ühtlustatud. Eelkõige CCNRi liikmetest liikmesriikidele tuleks anda luba toetada otsuseid, millega ühtlustatakse CCNRi eeskirjad liidus kohaldatavate eeskirjadega.

(12) Liidu seisukoha esitavad ühiselt liidu huvides ELi liikmesriigid, kes on CESNI ja CCNRi liikmed,

[7] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel (ELT L 255, 30.9.2005, lk 152).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel CESNIs seoses standardi ES-TRIN 2025/1 ja standardi ES-RIS 2025/1 vastuvõtmisega, on nõustuda nende vastuvõtmisega.

2. Liidu nimel CCNRis võetav seisukoht on toetada kõiki ettepanekuid, millega viiakse CCNRi eeskirjad vastavusse standardiga ES-TRIN 2025/1 ja standardiga ES-RIS 2025/1.

Artikkel 2

1. Artikli 1 lõikes 1 nimetatud seisukoha esitavad ühiselt liidu huvides ELi liikmesriigid, kes on CESNI liikmed.

2. Artikli 1 lõikes 2 nimetatud seisukoha esitavad ühiselt liidu huvides ELi liikmesriigid, kes on CCNRi liikmed.

Artikkel 3

Artiklis 1 esitatud seisukohtade väiksemates tehnilistes muudatustes võidakse kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Artikkel 5

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel,

Nõukogu nimel
eesistuja