ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 22. května 2013

o zastavení antisubvenčního řízení týkajícího se dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky

(2013/227/EU)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 597/2009 ze dne 11. června 2009 o ochraně před dovozem subvencovaných výrobků ze zemí, které nejsou členy Evropského společenství ([1]) (dále jen „základní nařízení"), a zejména na článek 14 uvedeného nařízení,

po konzultaci s poradním výborem,

vzhledem k těmto důvodům:

A. POSTUP

1. Zahájení řízení

(1) Oznámením zveřejněným v *Úředním věstníku Evropské unie* ([2]) v dubnu 2012 (dále jen „oznámení o zahájení řízení") Evropská komise (dále jen „Komise") informovala o zahájení antisubvenčního řízení ve věci dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky do Unie (dále jen „antisubvenční řízení").

(2) Antisubvenční řízení bylo zahájeno na základě podnětu podaného dne 15. března 2012 Evropským sdružením výrobců jízdních kol (European Bicycles Manufacturers Association, dále jen „žadatel") jménem výrobců v Unii představujících více než 25 % celkové výroby jízdních kol v Unii.

(3) Podnět obsahoval důkazy *prima facie* o subvencování uvedeného výrobku a o výsledné podstatné újmě, které byly uznány za dostatečný důvod k zahájení řízení.

(4) O zahájení řízení Komise oficiálně vyrozuměla žadatele, ostatní známé výrobce v Unii, sdružení výrobců v Unii, známé vyvážející výrobce v Čínské lidové republice (dále jen „ČLR") a sdružení vyvážejících výrobců, zástupce ČLR, známé dovozce a sdružení dovozců, známé výrobce součástí jízdních kol v Unii a jejich sdružení a známé uživatele a rozeslala jim dotazníky. Zúčastněným stranám byla poskytnuta příležitost, aby ve lhůtě stanovené v oznámení o zahájení řízení předložily písemně svá stanoviska a požádaly o slyšení.

2. Souběžné antidumpingové řízení

(5) V březnu 2012 Komise oznámila prostřednictvím oznámení zveřejněného v *Úředním věstníku Evropské unie* ([3]) zahájení prozatímního přezkumu antidumpingových opatření vztahujících se na dovoz jízdních kol pocházejících z ČLR do Unie podle čl. 11 odst. 3 a čl. 13 odst. 4 nařízení Rady (ES) č. 1225/2009 ze dne 30. listopadu 2009 o ochraně před dumpingovým dovozem ze zemí, které nejsou členy Evropského společenství ([4]) (dále jen „základní antidumpingové nařízení"). Vyšetřování stále pokračuje.

3. Souběžné šetření zaměřené na obcházení antidumpingových opatření

(6) Komise v září 2012 prostřednictvím nařízení Komise (EU) č. 875/2012 ([5]) zahájila šetření zaměřené na možné obcházení antidumpingových opatření uložených prováděcím nařízením Rady (EU) č. 990/2011 ([6]) na dovoz jízdních kol pocházejících z ČLR dovozem jízdních kol zasílaných z Indonésie, Malajsie, Srí Lanky a Tuniska, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z Indonésie, Malajsie, Srí Lanky a Tuniska, a o zavedení celní evidence tohoto dovozu (dále jen „šetření zaměřené na obcházení antidumpingových opatření").

(7) V listopadu 2012 Komise ve svém oznámení zveřejněném v *Úředním věstníku Evropské unie* ([7]) oznámila, že závěry šetření zaměřeného na obcházení antidumpingových opatření mohou být použity v rámci antisubvenčního řízení.

(8) Šetření zaměřené na obcházení antidumpingových opatření stále probíhá.

([1]) Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 93.
([2]) Úř. věst. C 122, 27.4.2012, s. 9.
([3]) Úř. věst. C 71, 9.3.2012, s. 10.
([4]) Úř. věst. L 343, 22.12.2009, s. 51.
([5]) Úř. věst. L 258, 26.9.2012, s. 21.
([6]) Úř. věst. L 261, 6.10.2011, s. 2.
([7]) Úř. věst. C 346, 14.11.2012, s. 7.

B. **STAŽENÍ PODNĚTU A ZASTAVENÍ ŘÍZENÍ**

(9) Dopisem Komisi ze dne 22. března 2013 žadatel svůj podnět oficiálně stáhl.

(10) V souladu s čl. 14 odst. 1 nařízení (ES) č. 597/2009, pokud žadatel stáhne svůj podnět, může být řízení zastaveno s výjimkou případu, kdy to není v zájmu Unie.

(11) Komise dospěla k závěru, že by stávající řízení mělo být zastaveno, jelikož příslušné antisubvenční šetření neodhalilo žádné okolnosti, které by naznačovaly, že zastavení řízení není v zájmu Unie. Zúčastněné strany o tom byly informovány a dostaly příležitost se vyjádřit. Nebyly však obdrženy žádné připomínky, jež by odůvodňovaly vyvození odlišného závěru.

(12) Proto byl učiněn závěr, že antisubvenční řízení týkající se dovozu jízdních kol pocházejících z ČLR do Unie by mělo být zastaveno bez uložení opatření,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Antisubvenční řízení týkající se dovozu jízdních kol a jiných kol (včetně dodávkových tříkolek, kromě jednokolek), bez motoru, pocházejících z Čínské lidové republiky do Unie, která se v současnosti zařazují do kódů KN 8712 00 30 a ex 8712 00 70, se zastavuje.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 22. května 2013.

Za Komisi

José Manuel BARROSO

předseda