REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/745 AL COMISIEI

din 4 iunie 2020

de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1042 în ceea ce privește amânarea datelor de aplicare a anumitor măsuri în contextul pandemiei de COVID-19

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ([1]), în special articolul 23, articolul 31 și articolul 62 alineatul (15),

întrucât:

(1) Măsurile introduse pentru a limita răspândirea epidemiei de COVID-19 afectează grav capacitatea statelor membre și a sectorului aviației de a se pregăti pentru aplicarea mai multor regulamente de punere în aplicare recent adoptate în domeniul siguranței aviației.

(2) Măsurile de limitare a mișcării persoanelor și modificarea condițiilor de muncă și a disponibilității angajaților, combinate cu volumul suplimentar de muncă necesar pentru a gestiona consecințele negative semnificative ale pandemiei de COVID-19 asupra tuturor părților interesate, afectează pregătirile necesare pentru aplicarea regulamentelor de punere în aplicare menționate.

(3) Noile cerințe privind testele de alcoolemie, programele de sprijin *inter pares* și evaluările psihologice ale piloților introduse prin Regulamentul (UE) 2018/1042 al Comisiei ([2]) nu pot fi aplicate de statele membre în termenul stabilit în regulamentul respectiv, și anume începând cu 14 august 2020, deoarece acestea au adoptat diferite măsuri de limitare a mișcării persoanelor. Statele membre nu sunt în măsură să asigure condițiile necesare pentru ca echipajele să poată respecta noile obligații introduse prin Regulamentul (UE) 2018/1042, întrucât ar putea fi afectată astfel disponibilitatea echipajelor la reluarea zborurilor în contextul redresării în urma pandemiei de COVID-19. Prin urmare, data de aplicare a cerințelor respective trebuie amânată cu șase luni, pentru a permite statelor membre să compenseze impactul negativ al întârzierii înregistrate, ca urmare a pandemiei de COVID-19, în punerea în practică a acestor măsuri.

(4) Agenția Uniunii Europene pentru Siguranță a Aviației a confirmat Comisiei că aplicarea dispozițiilor menționate la considerentul 3 poate fi amânată fără efecte negative asupra siguranței aviației, deoarece respectiva amânare se acordă pe o perioadă foarte scurtă, iar, în contextul revenirii după pandemia de COVID-19, există probabilitatea ca traficul aerian să se reia la rate reduse și progresive, ceea ce înseamnă o expunere mai mică la riscurile identificate în domeniul testării pentru depistarea consumului de substanțe psihoactive și al programelor de sprijin psihologic.

(5) În scopul de a oferi ajutor imediat autorităților naționale și tuturor părților interesate în timpul pandemiei de COVID-19, dar și de a le permite acestora să își adapteze planificarea pentru a se pregăti pentru aplicarea amânată a dispozițiilor în cauză, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

([1]) JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

([2]) Regulamentul (UE) 2018/1042 al Comisiei din 23 iulie 2018 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 în ceea ce privește cerințele tehnice și procedurile administrative legate de introducerea programelor de sprijin, a evaluării psihologice a echipajului de zbor, precum și a testării sistematice și aleatorii în vederea depistării consumului de substanțe psihoactive, pentru a se asigura aptitudinea din punct de vedere medical a membrilor echipajului de zbor și de cabină, precum și în ceea ce privește echiparea cu un sistem de avertizare și de informare asupra configurației terenului a avioanelor cu motor cu turbină nou fabricate care au o masă maximă certificată la decolare de 5 700 kg sau mai mică și care sunt aprobate să transporte între șase și nouă pasageri (JO L 188, 25.7.2018, p. 3).

(6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 127 din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

La articolul 2 din Regulamentul (UE) 2018/1042, al treilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Cu toate acestea, articolul 1 punctele 1 și 3 se aplică de la 14 februarie 2021, iar punctul 3 litera (f) și punctul 6 litera (b) din anexă se aplică de la 14 august 2018.”

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 4 iunie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN