KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/745,

4. juuni 2020,

millega muudetakse määrust (EL) 2018/1042 seoses teatavate meetmete kohaldamise kuupäevade edasilükkamisega COVID-19 pandeemia tõttu

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artiklit 23, artiklit 31 ja artikli 62 lõiget 15,

ning arvestades järgmist:

(1) COVID-19 pandeemia leviku piiramiseks võetud meetmed mõjutavad oluliselt liikmesriikide ja lennundussektori suutlikkust teha ettevalmistusi mitme hiljuti vastu võetud rakendusmääruse kohaldamiseks lennuohutuse valdkonnas.

(2) Liikumispiirangute kehtestamine, töötingimuste ja töötajate kättesaadavusega seotud muudatused ning täiendav töökoormus, mis on vajalik COVID-19 pandeemia märkimisväärsete negatiivsete tagajärgedega toimetulekuks kõigi sidusrühmade puhul, takistavad ettevalmistusi kõnealuste rakendusmääruste kohaldamiseks.

(3) Liikmesriikidel ei ole võimalik kohaldada komisjoni määrusega (EL) 2018/1042 ([2]) kehtestatud uusi nõudeid, mis käsitlevad alkoholijoobe kontrollimist, pilootide vastastikuse toetamise programme ja pilootide psühholoogilist hindamist, kõnealuses määruses sätestatud aja jooksul, st alates 14. augustist 2020, kuna nad on kehtestanud mitmesuguseid liikumispiiranguid. Liikmesriigid ei suuda tagada, et lennumeeskondadel oleks võimalik täita määrusega (EL) 2018/1042 kehtestatud uusi kohustusi, kuna see võib lendude taasalustamisel COVID-19 pandeemiast taastumise käigus piirata lennumeeskondade kättesaadavust. Eespool nimetatud nõuete kohaldamise tähtaega tuleks seetõttu kuue kuu võrra edasi lükata, et võimaldada liikmesriikidel kompenseerida COVID-19 pandeemia põhjustatud viivituse negatiivset mõju nende meetmete rakendamisele.

(4) Euroopa Liidu Lennundusohutusamet kinnitas komisjonile, et põhjenduses 3 osutatud sätete kohaldamist on võimalik lennuohutust kahjustamata edasi lükata, kuna seda tehakse väga piiratud aja jooksul ja tõenäoliselt taastub lennuliiklus COVID-19 pandeemiast aeglaselt ning järk-järgult, mis omakorda vähendab kokkupuutevõimalusi psühhoaktiivsete ainete kontrolli ja psühholoogilise toetamise programmide puhul kindlaks tehtud riskidega.

(5) Selleks et viivitamata kergendada riikide ametiasutuste ja kõigi sidusrühmade olukorda COVID-19 pandeemia ajal ning anda neile võimalus kohandada oma plaane ja teha ettevalmistusi asjaomaste sätete edasilükatud kohaldamiseks, peaks käesolev määrus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

([2]) Komisjoni 23. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1042, millega muudetakse määrust (EL) nr 965/2012 seoses järgmisega: toetusprogrammide kasutuselevõtuga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused, lennumeeskonna psühholoogiline hindamine, psühhoaktiivsetest ainetest põhjustatud joobe süstemaatiline ja pisteline kontroll lennu- ja salongimeeskonna liikmete hea terviseseisundi tagamiseks ning turbiinmootoriga, maksimaalse sertifitseeritud stardimassiga kuni 5 700 kg, 6–9 reisijale ettenähtud hiljuti toodetud lennukite varustamine reljeefi jälgimise ja hoiatussüsteemiga (ELT L 188, 25.7.2018, lk 3).

(6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2018/1042 artikli 2 kolmas lõik asendatakse järgmisega:

„Artikli 1 punkte 1 ja 3 kohaldatakse alates 14. veebruarist 2021 ja lisa punkti 3 alapunkti f ja punkti 6 alapunkti b kohaldatakse alates 14. augustist 2018.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 4. juuni 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN