Trattandosi di un semplice strumento di documentazione, esso non impegna la responsabilità delle istituzioni

►**B**

REGOLAMENTO (UE) N. 407/2011 DELLA COMMISSIONE

del 27 aprile 2011

che modifica il regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'inclusione di alcuni regolamenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativi all'omologazione dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche ad essi destinati

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(GU L 108 del 28.4.2011, pag. 13)

Rettificato da:

►**C1** Rettifica, GU L 324 del 7.12.2011, pag. 38 (407/2011)

▼B

REGOLAMENTO (UE) N. 407/2011 DELLA COMMISSIONE

del 27 aprile 2011

che modifica il regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'inclusione di alcuni regolamenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativi all'omologazione dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche ad essi destinati

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 luglio 2009, sui requisiti dell'omologazione per la sicurezza generale dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e sistemi, componenti ed entità tecniche ad essi destinati ([1]), in particolare l'articolo 14,

considerando quanto segue:

(1) Con la decisione 97/836/CE del Consiglio ([2]), l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni (Accordo del 1958 riveduto).

(2) Con la decisione 97/836/CE l'Unione ha altresì aderito ai regolamenti UNECE nn. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 e 102.

(3) Con la decisione del Consiglio del 28 febbraio 2000, l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 110 concernente i componenti specifici dei veicoli a motore che utilizzano gas naturale compresso (GNC) per il sistema di propulsione e i veicoli per quanto riguarda l'installazione di componenti specifici di tipo omologato per l'utilizzo di gas naturale compresso (GNC) nel sistema di propulsione.

(4) Con la decisione 2000/710/CE del Consiglio ([3]), l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 67 concernente l'omologazione dei componenti specifici dei veicoli a motore che utilizzano gas di petrolio liquefatto per il sistema di propulsione.

(5) Con la decisione del Consiglio del 7 novembre 2000, l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 112 relativo a prescrizioni uniformi concernenti l'omologazione dei proiettori per autoveicoli che emettono un fascio di luce anabbagliante asimmetrico o un fascio abbagliante o entrambi, muniti di lampade ad incandescenza e/o moduli LED.

([1]) GU L 200 del 31.7.2009, pag. 1.
([2]) GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78.
([3]) GU L 290 del 17.11.2000, pag. 29.

▼B

(6) Con la decisione 2001/395/CE del Consiglio [1], l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 13 H concernente l'omologazione delle autovetture per quanto riguarda la frenatura.

(7) Con la decisione 2001/505/CE del Consiglio [2], l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 105 concernente l'omologazione dei veicoli destinati al trasporto di merci pericolose per quanto riguarda le caratteristiche particolari della costruzione.

(8) Con la decisione del Consiglio del 29 aprile 2004, l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 116 relativo a prescrizioni uniformi concernenti la protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato e al regolamento UNECE n. 118 relativo a prescrizioni tecniche uniformi concernenti il comportamento rispetto alla combustione dei materiali usati per allestire gli interni di talune categorie di veicoli a motore.

(9) Con la decisione del Consiglio del 14 marzo 2005, l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 121 relativo a prescrizioni uniformi concernenti l'omologazione dei veicoli per quanto riguarda la collocazione e l'identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori e al regolamento UNECE n. 122 relativo a prescrizioni tecniche uniformi concernenti l'omologazione dei veicoli delle categorie M, N e O per quanto riguarda gli impianti di riscaldamento.

(10) Con la decisione 2005/614/CE del Consiglio [3], l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 94 relativo all'omologazione dei veicoli ai fini della protezione degli occupanti in caso di collisione frontale e al regolamento UNECE n. 95 relativo all'omologazione dei veicoli ai fini della protezione dei loro occupanti in caso di collisione laterale.

(11) Con la decisione 2006/364/CE del Consiglio [4], l'Unione ha approvato il regolamento UNECE n. 123 concernente l'omologazione dei sistemi di fari direzionali anteriori (AFS) per autoveicoli.

(12) Con la decisione 2006/444/CE del Consiglio [5], l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 55 recante disposizioni concernenti l'omologazione dei componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli.

(13) Con la decisione 2006/874/CE del Consiglio [6], l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 107 sulle prescrizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli delle categorie M_2 o M_3 per quanto riguarda le loro caratteristiche generali di costruzione.

(14) Con la decisione 2007/159/CE del Consiglio [7], l'Unione ha approvato il regolamento UNECE n. 125 concernente l'omologazione dei veicoli a motore in riferimento al campo di visibilità anteriore del conducente.

---

[1] GU L 139 del 23.5.2001, pag. 14.
[2] GU L 183 del 6.7.2001, pag. 33.
[3] GU L 217 del 22.8.2005, pag. 1.
[4] GU L 135 del 23.5.2006, pag. 12.
[5] GU L 181 del 4.7.2006, pag. 53.
[6] GU L 337 del 5.12.2006, pag. 45.
[7] GU L 69 del 9.3.2007, pag. 37.

▼B

(15) Con la decisione 2009/433/CE del Consiglio ([1]), l'Unione ha aderito al regolamento UNECE n. 61 recante disposizioni uniformi per l'omologazione dei veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina.

(16) In conformità della direttiva 2007/46/CE del Parlamento e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli (direttiva quadro) ([2]), i costruttori di veicoli che chiedono l'omologazione dei loro sistemi, componenti o entità tecniche possono scegliere se conformarsi alle disposizioni delle pertinenti direttive o a quelle dei corrispondenti regolamenti UNECE. La maggior parte delle disposizioni delle direttive concernenti le parti di veicoli sono tratte dai corrispondenti regolamenti UNECE. I regolamenti UNECE sono costantemente modificati per tenere conto dell'evoluzione delle tecnologie e le direttive devono essere regolarmente aggiornate per mantenerle allineate al contenuto dei corrispondenti regolamenti UNECE. Per evitare questa duplicità, il gruppo di alto livello CARS 21 ha raccomandato la sostituzione di varie direttive con i corrispondenti regolamenti UNECE.

(17) La possibilità di applicare in via obbligatoria i regolamenti UNECE ai fini dell'omologazione CE dei veicoli e di sostituire la legislazione dell'Unione con i regolamenti UNECE è prevista dalla direttiva 2007/46/CE. Secondo il regolamento (CE) n. 661/2009, l'omologazione ai sensi dei regolamenti UNECE applicabili in via obbligatoria è da considerarsi un'omologazione CE ai sensi di tale regolamento e delle relative misure di attuazione.

(18) La sostituzione della legislazione dell'Unione con i regolamenti UNECE permette di evitare la duplicità non solo dei requisiti tecnici, ma anche delle procedure di certificazione e amministrative. Inoltre, un'omologazione basata direttamente su norme concordate a livello internazionale faciliterà l'accesso al mercato dei paesi terzi, in particolare di quelli che sono parti contraenti dell'accordo del 1958 riveduto e rafforzerà la competitività dell'industria dell'Unione.

(19) Il regolamento (CE) n. 661/2009 prevede pertanto l'abrogazione di varie direttive concernenti l'omologazione dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e dei sistemi, componenti ed entità tecniche ad essi destinati, che, ai fini dell'omologazione CE a norma di tale regolamento, devono essere sostituite dai corrispondenti regolamenti UNECE.

(20) Per questa ragione, è opportuno includere i regolamenti UNECE nn. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 e 125 nell'allegato IV del regolamento (CE) n. 661/2009, in cui sono elencati i regolamenti UNECE che si applicano in via obbligatoria.

([1]) GU L 144 del 9.6.2009, pag. 24.
([2]) GU L 263 del 9.10.2007, pag. 1.

▼B

(21) Il regolamento (CE) n. 661/2009 deve pertanto essere modificato di conseguenza.

(22) I regolamenti UNECE elencati nell'allegato del presente regolamento devono applicarsi con decorrenza dalle date indicate all'articolo 13 del regolamento (CE) n. 661/2009.

(23) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato tecnico «Veicoli a motore»,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

L'allegato IV del regolamento (CE) n. 661/2009 è sostituito dall'allegato del presente regolamento.

Articolo 2

1. Fatti salvi i paragrafi 2, 3 e 4 e l'articolo 4, i regolamenti UNECE indicati nell'allegato I, con le relative serie di modifiche e i supplementi, si applicano ai fini dell'omologazione CE dei nuovi tipi di veicoli, dei loro rimorchi e dei sistemi, componenti ed entità tecniche ad essi destinati dal 1º novembre 2012.

2. Con effetto dal 1º novembre 2011, il regolamento UNECE n. 13 H, supplemento 9 ([1]), si applica ai fini dell'omologazione CE dei nuovi tipi di veicoli della categoria M_1.

3. Con effetto dal 1º novembre 2011, il regolamento UNECE n. 13, supplemento 3 alla serie di modifiche 11 ([2]), o il regolamento UNECE n. 13 H, supplemento 9, si applicano ai fini dell'omologazione CE dei nuovi tipi di veicoli della categoria N_1.

4. Con effetto dalle date di applicazione indicate nella tabella 1 dell'allegato V del regolamento (CE) n. 661/2009, il regolamento UNECE n. 13, supplemento 3 alla serie di modifiche 11 si applica ai fini dell'omologazione CE dei nuovi tipi di veicoli delle categorie M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 e O_4 per quanto riguarda i sistemi elettronici di controllo della stabilità.

Articolo 3

►C1 1. Fatti salvi i paragrafi 2 e 3 e l'articolo 4 ◄, i regolamenti UNECE indicati nell'allegato I, con le relative serie di modifiche e i supplementi, si applicano ai fini dell'immatricolazione, della vendita e della messa in servizio dei veicoli nuovi e dei loro rimorchi e della vendita e della messa in servizio dei nuovi sistemi, componenti ed entità tecniche ad essa destinati dal 1º novembre 2014.

2. Con effetto dal 1º novembre 2014, il regolamento UNECE n. 13, supplemento 3 alla serie di modifiche 11, o il regolamento UNECE n. 13 H, supplemento 9, si applicano ai fini dell'immatricolazione, della vendita e della messa in servizio dei veicoli nuovi della categoria N_1.

([1]) GU L 230 del 31.8.2010, pag. 1.
([2]) GU L 297 del 13.11.2010, pag. 1.

▼B

3. Con effetto dalle date di applicazione indicate nella tabella 2 dell'allegato V del regolamento (CE) n. 661/2009, il regolamento UNECE n. 13, supplemento 3 alla serie di modifiche 11, si applica ai fini dell'immatricolazione, della vendita e della messa in servizio dei veicoli nuovi delle categorie M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 e O_4 per quanto riguarda i sistemi elettronici di controllo della stabilità

Articolo 4

1. Fatte salve le disposizioni del paragrafo 2, il regolamento UNECE n. 100, serie di modifiche 00 ([1]), si applica ai fini dell'omologazione CE dei veicoli completi a norma della direttiva 2007/46/CE e dell'omologazione CE dei veicoli per quanto riguarda la sicurezza elettrica dal 1º maggio 2011 di cui all'articolo 5 del presente regolamento.

2. Con effetto dal 1º gennaio 2012, il regolamento UNECE n. 100, serie di modifiche 00, si applica ai fini dell'immatricolazione, della vendita e della messa in servizio dei veicoli nuovi.

3. Con effetto dal 4 dicembre 2012, il regolamento UNECE n. 100, serie di modifiche 01 ([2]), si applica ai fini dell'omologazione CE dei veicoli completi a norma della direttiva 2007/46/CE e dell'omologazione CE dei veicoli per quanto riguarda la sicurezza elettrica.

Articolo 5

Il presente regolamento entra in vigore il terzo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

([1]) GU L 45 del 14.2.2009, pag. 17.
([2]) GU L 57 del 2.3.2011, pag. 54.

▼B

ALLEGATO

«ALLEGATO IV

Elenco dei regolamenti UNECE che si applicano in via obbligatoria

Numero del regolamento	Oggetto	Serie di modifiche	Rif. GU	Applicabilità
1	Proiettori che emettono un fascio luce asimmetrico anabbagliante e/o abbagliante, muniti di lampade a incandescenza R2 e/o HS1	Serie di modifiche 02	GU L 177 del 10.7.2010, pag. 1.	M, N [a]
3	Catadiottri per veicoli a motore	Supplemento 10 alla serie di modifiche 02	GU L 31 del 31.1.2009, pag. 1.	M, N, O
4	Illuminazione delle targhe posteriori dei veicoli a motore e dei loro rimorchi	Supplemento 14 alla versione originale del regolamento	GU L 31 del 31.1.2009, pag. 35.	M, N, O
6	Indicatori di direzione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi	Supplemento 19 alla serie di modifiche 01	GU L 177 del 10.7.2010, pag. 40.	M, N, O
7	Luci di posizione anteriori e posteriori (laterali), luci di arresto e luci di ingombro dei veicoli a motore e dei loro rimorchi	Supplemento 16 alla serie di modifiche 02	GU L 148 del 12.6.2010, pag. 1.	M, N, O
8	Proiettori dei veicoli a motore (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 e/o H11)	Serie di modifiche 05 rettifica 1 della revisione 4	GU L 177 del 10.7.2010, pag. 71.	M, N [a]
10	Compatibilità elettromagnetica	Serie di modifiche 03	GU L 116 dell'8.5.2010, pag. 1.	M, N, O
11	Serrature e componenti di blocco delle porte	Supplemento 2 alla serie di modifiche 03	GU L 120 del 13.5.2010, pag. 1.	M_1, N_1
12	Protezione del conducente nei confronti del dispositivo di guida in caso di urto	Supplemento 3 alla serie di modifiche 03	GU L 165 del 26.6.2008, pag. 11.	M_1, N_1
13	Frenatura dei veicoli di categoria M, N e O	Supplemento 5 alla serie di modifiche 10 rettifiche 1 e 2 della revisione 6 supplemento 3 alla serie di modifiche 11	GU L 257 del 30.9.2010, pag. 1 GU L 297 del 13.11.2010, pag. 183.	M, N, O [b]
13-H	Frenatura delle autovetture	Supplemento 9 alla versione originale del regolamento	GU L 230 del 31.8.2010, pag. 1.	M_1, N_1 [c]
14	Ancoraggi delle cinture di sicurezza, sistemi di ancoraggi Isofix e ancoraggi di fissaggio superiore Isofix	Supplemento 2 alla serie di modifiche 06	GU L 321 del 6.12.2007, pag. 1.	M, N

▼B

Numero del regolamento	Oggetto	Serie di modifiche	Rif. GU	Applicabilità
16	Cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini e sistemi di ritenuta per bambini Isofix	Supplemento 17 alla serie di modifiche 04	GU L 313 del 30.11.2007, pag. 58.	M, N
17	Sedili, loro ancoraggi e poggiatesta	Serie di modifiche 08	GU L 230 del 31.8.2010, pag. 81.	M, N
18	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato	Supplemento 2 alla serie di modifiche 03	GU L 120 del 13.5.2010, pag. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Proiettori fendinebbia anteriori dei veicoli a motore	Supplemento 2 alla serie di modifiche 03	GU L 177 del 10.7.2010, pag. 113.	M, N
20	Proiettori che emettono un fascio luce asimmetrico anabbagliante o abbagliante e che sono muniti di lampade alogene (H4)	Serie di modifiche 03	GU L 177 del 10.7.2010, pag. 170.	M, N [a]
21	Finiture interne	Supplemento 3 alla serie di modifiche 01	GU L 188 del 16.7.2008, pag. 32.	M_1
23	Luci di retromarcia dei veicoli a motore e dei loro rimorchi	Supplemento 15 alla versione originale del regolamento	GU L 148 del 12.6.2010, pag. 34.	M, N, O
25	Poggiatesta incorporati o meno ai sedili dei veicoli	Serie di modifiche 04 rettifica 2 della revisione 1	GU L 215 del 14.8.2010, pag. 1.	M, N
26	Sporgenze esterne	Supplemento 1 alla serie di modifiche 03	GU L 215 del 14.8.2010, pag. 27.	M_1
28	Segnalatori e segnali acustici	Supplemento 3 alla versione originale del regolamento	GU L 185 del 17.7.2010, pag. 1.	M, N
31	Proiettori sigillati (SB) per veicoli a motore che emettono un fascio anabbagliante asimmetrico o un fascio abbagliante o entrambi	Supplemento 7 alla serie di modifiche 02	GU L 185 del 17.7.2010, pag. 15.	M, N
34	Prevenzione dei rischi di incendio (serbatoi per carburanti liquidi)	Supplemento 2 alla serie di modifiche 02	GU L 194 del 23.7.2008, pag. 14.	M, N, O
37	Lampade a incandescenza utilizzate in dispositivi di illuminazione omologati sui veicoli a motore e sui loro rimorchi	Supplemento 34 alla serie di modifiche 03	GU L 297 del 13.11.2010, pag. 1.	M, N, O
38	Luci posteriori per nebbia per veicoli a motore e per i loro rimorchi	Supplemento 14 alla versione originale del regolamento rettifica 1 del supplemento 12	GU L 148 del 12.6.2010, pag. 55.	M, N, O

▼B

Numero del regolamento	Oggetto	Serie di modifiche	Rif. GU	Applicabilità
39	Tachimetro e sua installazione	Supplemento 5 alla versione originale del regolamento	GU L 120 del 13.5.2010, pag. 40.	M, N
43	Materiali per vetrature di sicurezza	Supplemento 12 alla versione originale del regolamento	GU L 230 del 31.8.2010, pag. 119.	M, N, O
44	Dispositivi di ritenuta per bambini occupanti di autoveicoli («sistema di ritenuta per bambini»)	Serie di modifiche 04 rettifica 3 della revisione 2	GU L 306 del 23.11.2007, pag. 1.	M, N
46	Dispositivi per la visione indiretta e loro installazione	Supplemento 4 alla serie di modifiche 02 rettifica 1 del supplemento 4 alla serie 02	GU L 177 del 10.7.2010, pag. 211.	M, N
48	Installazione dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa sui veicoli a motore	Serie di modifiche 04	GU L 135 del 23.5.2008, pag. 1.	M, N, O
55	Componenti di attacco meccanico di insiemi di veicoli	Supplemento 1 alla serie di modifiche 01	GU L 227 del 28.8.2010, pag. 1.	M, N, O
58	Dispositivi di protezione antincastro posteriore (RUPD) e loro installazione; protezione antincastro posteriore (RUP)	Serie di modifiche 02	GU L 232 del 30.8.2008, pag. 13.	N_2, N_3, O_3, O_4
61	Veicoli commerciali per quanto riguarda le sporgenze esterne poste anteriormente al pannello posteriore della cabina	Supplemento 1 alla versione originale del regolamento	GU L 164 del 30.6.2010, pag. 1.	N
66	Resistenza meccanica della struttura di sostegno dei veicoli di grandi dimensioni adibiti al trasporto di passeggeri	Serie di modifiche 02	GU L 84 del 30.3.2011, pag. 1.	M_2, M_3
67	Veicoli a motore che utilizzano GPL	Supplemento 7 alla serie di modifiche 01	GU 1 72 del 14.3.2008, pag. 1.	M, N
73	Protezione laterale dei veicoli industriali	Supplemento 1 alla versione originale del regolamento	GU L 120 del 13.5.2010, pag. 49.	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Luci di stazionamento dei veicoli a motore	Supplemento 12 alla versione originale del regolamento	GU L 130 del 28.5.2010, pag. 1.	M, N
79	Sterzo	Supplemento 3 alla serie di modifiche 01	GU L 137 del 27.5.2008, pag. 25.	M, N, O
80	Sedili dei veicoli di grandi dimensioni	Supplemento 3 alla serie di modifiche 01 rettifica 1 della serie di modifiche 01	GU L 164 del 30.6.2010, pag. 18.	M_2, M_3

▼B

Numero del regolamento	Oggetto	Serie di modifiche	Rif. GU	Applicabilità
87	Luci di marcia diurna per autoveicoli	Supplemento 14 alla versione originale del regolamento rettifica 1 della revisione 2	GU L 164 del 30.6.2010, pag. 46.	M, N
89	Limitazione della velocità dei veicoli	Supplemento 1 alla versione originale del regolamento	GU L 158 del 19.6.2007, pag. 1.	M, N
90	Gruppi di ricambio delle guarnizioni dei freni e guarnizioni dei freni a tamburo per veicoli a motore e relativi rimorchi	Supplemento 11 alla serie di modifiche 01	GU L 130 del 28.5.2010, pag. 19.	M, N, O
91	Luci di posizione laterali dei veicoli a motore e dei loro rimorchi	Supplemento 11 alla versione originale del regolamento	GU L 164 del 30.6.2010, pag. 69.	M, N, O
93	Dispositivi di protezione antincastro anteriore e loro installazione; protezione antincastro anteriore	Versione originale del regolamento	GU L 185 del 17.7.2010, pag. 56.	N_2, N_3
94	Protezione degli occupanti in caso di collisione frontale	Supplemento 3 alla serie di modifiche 01 rettifica 2 della serie di modifiche 01 rettifica 1 della revisione 1	GU L 130 del 28.5.2010, pag. 50.	M_1
95	Protezione degli occupanti in caso di urto laterale	Supplemento 1 alla serie di modifiche 02	GU L 313 del 30.11.2007, pag. 1.	M_1, N_1
97	Sistemi di allarme per veicoli (SAV)	Revisione 1 — Modifica 1	GU L 351 del 30.12.2008, pag. 1.	M_1, N_1
98	Proiettori muniti di sorgente luminosa a scarica per veicoli a motore	Supplemento 13 alla versione originale del regolamento	GU L 164 del 30.6.2010, pag. 92.	M, N
99	Sorgenti luminose a scarica di gas impiegate in gruppi ottici omologati a scarica di gas, montati su veicoli a motore	Supplemento 5 alla versione originale del regolamento	GU L 164 del 30.6.2010, pag. 151.	M, N
100	Sicurezza elettrica	Supplemento 1 alla versione originale del regolamento Serie di modifiche 01	GU L 45 del 14.2.2009, pag. 17. GU L 57 del 2.3.2011, pag. 54.	M, N
102	Dispositivo di traino chiuso (CCD); installazione di un tipo omologato di CCD	Versione originale del regolamento	GU L 351 del 30.12.2008, pag. 44.	N_2, N_3, O_3, O_4
105	Veicoli destinati al trasporto di merci pericolose	Supplemento 1 alla serie di modifiche 04	GU L 230 del 31.8.2010, pag. 253.	N, O

▼B

Numero del regolamento	Oggetto	Serie di modifiche	Rif. GU	Applicabilità
107	Veicoli delle categorie M_2 e M_3	Serie di modifiche 03	GU L 255 del 29.9.2010, pag. 1.	M_2, M_3
110	Componenti specifici per GNC	Supplemento 6 alla versione originale del regolamento	GU L 72 del 14.3.2008, pag. 113.	M, N
112	Proiettori per autoveicoli che emettono un fascio di luce anabbagliante asimmetrico o un fascio abbagliante o entrambi, muniti di lampade ad incandescenza e/o moduli LED	Supplemento 12 alla versione originale del regolamento	GU L 230 del 31.8.2010, pag. 264.	M, N
116	Protezione dei veicoli a motore dall'impiego non autorizzato	Supplemento 2 alla versione originale del regolamento	GU L 164 del 30.6.2010, pag. 181.	M_1, N_1
118	Comportamento rispetto alla combustione dei materiali usati per allestire gli interni di talune categorie di veicoli a motore	Regolamento originale	GU L 177 del 10.7.2010, pag. 263.	M_3
121	Collocazione e identificazione dei comandi manuali, delle spie e degli indicatori	Supplemento 3 alla versione originale del regolamento	GU L 177 del 10.7.2010, pag. 290.	M, N
122	Impianti di riscaldamento dei veicoli delle categorie M, N e O	Supplemento 1 alla versione originale del regolamento	GU L 164 del 30.6.2010, pag. 231.	M, N, O
123	Sistemi di fari direzionali anteriori (AFS) per autoveicoli	Supplemento 4 alla versione originale del regolamento	GU L 222 del 24.8.2010, pag. 1.	M, N
125	Campo di visibilità anteriore	Supplemento 2 alla versione originale del regolamento	GU L 200 del 31.7.2010, pag. 38.	M_1

Note alla tabella:

([a]) I regolamenti UNECE nn. 1, 8 e 20 non si applicano per l'omologazione CE dei veicoli nuovi.

([b]) Compresi, ai fini dell'omologazione CE dei nuovi tipi di veicoli della categoria N_1 e dell'immatricolazione, della vendita e della messa in servizio dei veicoli nuovi della categoria N_1, i requisiti relativi al controllo antiribaltamento e al controllo direzionale di cui al suo allegato 21.

([c]) Compresi, ai fini dell'omologazione CE dei nuovi tipi di veicoli delle categorie N_1 e M_1 e dell'immatricolazione, della vendita e della messa in servizio dei veicoli nuovi delle categorie N_1 e M_1, i requisiti di cui al suo allegato 9.»