Dieses Dokument ist lediglich eine Dokumentationshilfe, für deren Richtigkeit die Organe der Union keine Gewähr übernehmen

►B

VERORDNUNG (EU) Nr. 407/2011 DER KOMMISSION

vom 27. April 2011

zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates bezüglich der Aufnahme bestimmter UN/ECE-Regelungen für die Zwecke der Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge

(Text von Bedeutung für den EWR)

(ABl. L 108 vom 28.4.2011, S. 13)

Berichtigt durch:

►C1 Berichtigung, ABl. L 324 vom 7.12.2011, S. 38 (407/2011)

▼B

VERORDNUNG (EU) Nr. 407/2011 DER KOMMISSION

vom 27. April 2011

zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates bezüglich der Aufnahme bestimmter UN/ECE-Regelungen für die Zwecke der Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich ihrer allgemeinen Sicherheit ([1]), insbesondere auf Artikel 14 Absatz 1,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Mit dem Beschluss 97/836/EG des Rates ist die Union dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958“) ([2]), beigetreten.

(2) Mit dem Beschluss 97/836/EG ist die Union den UN/ECE-Regelungen Nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 und 102 beigetreten.

(3) Mit dem Beschluss des Rates vom 28. Februar 2000 ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 110 über die Genehmigung der speziellen Bauteile von Kraftfahrzeugen, in deren Antriebssystem komprimiertes Erdgas (CNG) verwendet wird, und von Fahrzeugen hinsichtlich des Einbaus spezieller Bauteile eines genehmigten Typs für die Verwendung von komprimiertem Erdgas (CNG) in ihrem Antriebssystem beigetreten.

(4) Mit dem Beschluss 2000/710/EG ([3]) des Rates ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 67 über die Genehmigung zur speziellen Ausrüstung von Kraftfahrzeugen, in deren Antriebssystem verflüssigte Gase verwendet werden, beigetreten.

(5) Mit dem Beschluss des Rates vom 7. November 2000 ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 112 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeugscheinwerfer für asymmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht, die mit Glühlampen und/oder LED-Modulen ausgerüstet sind, beigetreten.

([1]) ABl. L 200 vom 31.7.2009, S. 1.
([2]) ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78.
([3]) ABl. L 290 vom 17.11.2000, S. 29.

▼B

(6) Mit dem Beschluss 2001/395/EG ([1]) des Rates ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 13 H über die Genehmigung von Personenkraftwagen hinsichtlich der Bremsen beigetreten.

(7) Mit dem Beschluss 2001/505/EG ([2]) des Rates ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 105 über die Genehmigung von Fahrzeugen für die Beförderung gefährlicher Güter hinsichtlich ihrer besonderen Konstruktionsmerkmale beigetreten.

(8) Mit dem Beschluss des Rates vom 29. April 2004 ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 116 über einheitliche technische Vorschriften für den Schutz von Kraftfahrzeugen gegen unbefugte Benutzung sowie der UN/ECE-Regelung Nr. 118 über einheitliche technische Vorschriften über das Brennverhalten von Materialien der Innenausstattung von Kraftfahrzeugen bestimmter Klassen beigetreten.

(9) Mit dem Beschluss des Rates vom 14. März 2005 ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 121 über einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Anordnung und Kennzeichnung der Handbetätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger sowie der UN/ECE-Regelung Nr. 122 über einheitliche technische Vorschriften für die Typgenehmigung von Fahrzeugen der Klassen M, N, und O hinsichtlich ihrer Heizungssysteme beigetreten.

(10) Mit dem Beschluss 2005/614/EG ([3]) des Rates ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 94 über Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontaufprall und der UN/ECE-Regelung Nr. 95 über Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall beigetreten.

(11) Mit dem Beschluss 2006/364/EG ([4]) des Rates hat die Union die UN/ECE-Regelung Nr. 123 über die Genehmigung von adaptiven Frontbeleuchtungssystemen (AFS) für Kraftfahrzeuge gebilligt.

(12) Mit dem Beschluss 2006/444/EG ([5]) des Rates ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 55 über Vorschriften für die Genehmigung von mechanischen Verbindungseinrichtungen für Fahrzeugkombinationen beigetreten.

(13) Mit dem Beschluss 2006/874/EG ([6]) des Rates ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 107 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen M_2 und M_3 hinsichtlich ihrer allgemeinen Konstruktionsmerkmale beigetreten.

(14) Mit dem Beschluss 2007/159/EG ([7]) des Rates hat die Union die UN/ECE-Regelung Nr. 125 über die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich des Sichtfeldes des Fahrzeugführers nach vorn gebilligt.

([1]) ABl. L 139 vom 23.5.2001, S. 14.
([2]) ABl. L 183 vom 6.7.2001, S. 33.
([3]) ABl. L 217 vom 22.8.2005, S. 1.
([4]) ABl. L 135 vom 23.5.2006, S. 12.
([5]) ABl. L 181 vom 4.7.2006, S. 53.
([6]) ABl. L 337 vom 5.12.2006, S. 45.
([7]) ABl. L 69 vom 9.3.2007, S. 37.

▼B

(15) Mit dem Beschluss 2009/433/EG ([1]) des Rates ist die Union der UN/ECE-Regelung Nr. 61 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nutzfahrzeuge hinsichtlich der außen vorstehenden Teile vor der Führerhausrückwand beigetreten.

(16) In Übereinstimmung mit der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 zur Schaffung eines Rahmens für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge (Rahmenrichtlinie) ([2]) steht es Fahrzeugherstellern, die ihre Systeme, Bauteile oder selbstständigen technischen Einheiten genehmigen lassen wollen, frei, dies entweder gemäß den jeweiligen Richtlinien oder gemäß den entsprechenden UN/ECE-Regelungen zu tun. Die meisten Richtlinien-Anforderungen für Fahrzeugteile wurden aus den entsprechenden UN/ECE-Regelungen übernommen. UN/ECE-Regelungen werden zur Anpassung an den technischen Fortschritt ständig geändert, und die einschlägigen Richtlinien müssen regelmäßig auf den neuesten Stand gebracht werden, damit sie inhaltlich mit den entsprechenden UN/ECE-Regelungen übereinstimmen. Zur Vermeidung dieser Doppelarbeit hat die hochrangige Gruppe CARS 21 empfohlen, mehrere Richtlinien durch die entsprechenden UN/ECE-Regelungen zu ersetzen.

(17) Die Möglichkeit, UN/ECE-Regelungen für die Zwecke der EG-Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen verbindlich anzuwenden und Rechtsakte der Union durch diese UN/ECE-Regelungen zu ersetzen, ist in der Richtlinie 2007/46/EG vorgesehen. Gemäß der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 ist eine Typgenehmigung im Einklang mit den verbindlichen UN/ECE-Regelungen als EG-Typgenehmigung im Sinne dieser Verordnung und ihrer Durchführungsmaßnahmen zu betrachten.

(18) Das Ersetzen von Rechtsakten der Union durch UN/ECE-Regelungen trägt zur Vermeidung von Doppelarbeit nicht nur hinsichtlich der technischen Anforderungen, sondern auch hinsichtlich der Zertifizierungs- und Verwaltungsverfahren bei. Außerdem dürften Typgenehmigungen, die unmittelbar auf international vereinbarten Standards basieren, den Zugang zu den Märkten von Drittstaaten verbessern, insbesondere derjenigen, die Vertragspartei des Geänderten UN/ECE-Übereinkommens von 1958 sind, und dadurch die Wettbewerbsfähigkeit der EU-Industrie stärken.

(19) Daher ist in der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 vorgesehen, dass mehrere Richtlinien über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge aufgehoben und für die Zwecke der EG-Typgenehmigung gemäß der genannten Verordnung durch die entsprechenden UN/ECE-Regelungen ersetzt werden.

(20) Aus diesem Grund ist es angezeigt, die UN/ECE-Regelungen Nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 und 125 in Anhang IV der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 aufzunehmen, in dem die verbindlichen UN/ECE-Regelungen aufgeführt sind.

([1]) ABl. L 144 vom 9.6.2009, S. 24.
([2]) ABl. L 263 vom 9.10.2007, S. 1.

▼B

(21) Die Verordnung (EG) Nr. 661/2009 sollte daher entsprechend geändert werden.

(22) Die im Anhang dieser Verordnung aufgeführten UN/ECE-Regelungen sollten gemäß den in Artikel 13 der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 genannten Durchführungsfristen Geltung erlangen.

(23) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Technischen Ausschusses „Kraftfahrzeuge“ —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Anhang IV der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 erhält die Fassung des Anhangs der vorliegenden Verordnung.

Artikel 2

(1) Ab dem 1. November 2012 gelten die UN/ECE-Regelungen mit den im Anhang aufgeführten Änderungsserien und Ergänzungen für die Zwecke der EG-Typgenehmigung neuer Typen von Fahrzeugen, Fahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge vorbehaltlich der Absätze 2, 3 und 4 und des Artikels 4.

(2) Mit Wirkung vom 1. November 2011 gilt die UN/ECE-Regelung Nr. 13 H, Ergänzung 9, ([1]) für die Zwecke der EG-Typgenehmigung neuer Fahrzeugtypen der Klasse M_1.

(3) Mit Wirkung vom 1. November 2011 gilt die UN/ECE-Regelung Nr. 13, Ergänzung 3 zur Änderungsserie 11 ([2]) oder die UN/ECE-Regelung Nr. 13 H, Ergänzung 9, für die Zwecke der EG-Typgenehmigung neuer Fahrzeugtypen der Klasse N_1.

(4) Mit Wirkung ab den in Anhang V Tabelle 1 der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 genannten Durchführungsfristen gilt die UN/ECE-Regelung Nr. 13, Ergänzung 3 zur Änderungsserie 11, für die Zwecke der EG-Typgenehmigung neuer Fahrzeugtypen der Klassen M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 und O_4 hinsichtlich ihrer elektronischen Fahrdynamik-Regelungssysteme.

Artikel 3

(1) Ab dem 1. November 2014 gelten die UN/ECE-Regelungen mit den im Anhang aufgeführten Änderungsserien und Ergänzungen für die Zwecke der Zulassung, des Verkaufs und der Inbetriebnahme neuer Fahrzeuge und Fahrzeuganhänger sowie für die Zwecke des Verkaufs und der Inbetriebnahme neuer Systeme, Bauteile und selbstständiger technischer Einheiten für diese Fahrzeuge vorbehaltlich der Absätze 2 und 3 und des Artikels 4.

(2) Mit Wirkung vom 1. November 2014 gilt die UN/ECE-Regelung Nr. 13, Ergänzung 3 zur Änderungsserie 11, oder die UN/ECE-Regelung Nr. 13 H, Ergänzung 9, für die Zwecke der Zulassung, des Verkaufs und der Inbetriebnahme neuer Fahrzeugtypen der Klasse N_1.

([1]) ABl. L 230 vom 31.8.2010, S. 1.
([2]) ABl. L 297 vom 13.11.2010, S. 1.

▼B

(3) Mit Wirkung ab den in Anhang V Tabelle 2 der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 genannten Durchführungsfristen gilt die UN/ECE-Regelung Nr. 13, Ergänzung 3 zur Änderungsserie 11, für die Zwecke der Zulassung, des Verkaufs und der Inbetriebnahme von Neufahrzeugen der Klassen M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 und O_4 hinsichtlich ihrer elektronischen Fahrdynamik-Regelungssysteme.

Artikel 4

(1) Unbeschadet der Bestimmungen des Absatzes 2 gilt die UN/ECE-Regelung Nr. 100, Änderungsserie 00 ([1]), ab dem 1. Mai 2011 für die Zwecke der ►C1 EG-Gesamtfahrzeug-Typgenehmigung ◄ nach der Richtlinie 2007/46/EG und der EG-Typgenehmigung eines Fahrzeugs hinsichtlich der elektrischen Sicherheit.

(2) Mit Wirkung vom 1. Januar 2012 gilt die UN/ECE-Regelung Nr. 100, Änderungsserie 00, für die Zwecke der Zulassung, des Verkaufs und der Inbetriebnahme neuer Fahrzeuge.

(3) Mit Wirkung vom 4. Dezember 2012 gilt die UN/ECE-Regelung Nr. 100, Änderungsserie 01 ([2]), ab dem für die Zwecke der ►C1 EG-Gesamtfahrzeug-Typgenehmigung ◄ nach der Richtlinie 2007/46/EG und der EG-Typgenehmigung eines Fahrzeugs hinsichtlich der elektrischen Sicherheit.

Artikel 5

Diese Verordnung tritt am dritten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

([1]) ABl. L 45 vom 14.2.2009, S. 17.
([2]) ABl. L 57 vom 2.3.2011, S. 54.

▼B

ANHANG

„ANHANG IV

Verzeichnis der verbindlichen UN/ECE-Regelungen

Regelung Nr.	Gegenstand	Änderungsserie	ABl.-Fundstelle	Geltungsbereich
1	Kraftfahrzeugscheinwerfer für asymmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht, die mit Glühlampen der Kategorie R2 und/oder HS1 ausgerüstet sind	Änderungsserie 02	ABl. L 177 vom 10.7.2010, S. 1.	M, N [a]
3	Retroreflektierende Einrichtungen für Kraftfahrzeuge	Ergänzung 10 zur Änderungsserie 02	ABl. L 31 vom 31.1.2009, S. 1.	M, N, O
4	Beleuchtungseinrichtungen für das hintere Kennzeichenschild von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern	Ergänzung 14 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 31 vom 31.1.2009, S. 35.	M, N, O
6	Fahrtrichtungsanzeiger für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger	Ergänzung 19 zur Änderungsserie 01	ABl. L 177 vom 10.7.2010, S. 40.	M, N, O
7	Begrenzungsleuchten, Schlussleuchten, Bremsleuchten und Umrissleuchten für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger	Ergänzung 16 zur Änderungsserie 02	ABl. L 148 vom 12.6.2010, S. 1.	M, N, O
8	Halogen-Scheinwerfer (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 und/oder H11) für Kraftfahrzeuge	Änderungsserie 05 Berichtigung 1 der Revision 4	ABl. L 177 vom 10.7.2010, S. 71.	M, N [a]
10	Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)	Änderungsserie 03	ABl. L 116 vom 8.5.2010, S. 1.	M, N, O
11	Türschlösser und Türaufhängungen	Ergänzung 2 zur Änderungsserie 03	ABl. L 120 vom 13.5.2010, S. 1.	M_1, N_1
12	Schutz des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen	Ergänzung 3 zur Änderungsserie 03	ABl. L 165 vom 26.6.2008, S. 11.	M_1, N_1
13	Bremsen von Fahrzeugen der Klassen M, N und O	Ergänzung 5 zur Änderungsserie 10 Berichtigungen 1 und 2 der Revision 6 Ergänzung 3 zur Änderungsserie 11	ABl. L 257 vom 30.9.2010, S. 1 ABl. L 297 vom 13.11.2010, S. 183	M, N, O [b]
13 H	Bremsen (PKW)	Ergänzung 9 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 230 vom 31.8.2010, S. 1.	M_1, N_1 [c]
14	Sicherheitsgurtverankerungen, ISOFIX-Verankerungssysteme und Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt	Ergänzung 2 zur Änderungsserie 06	ABl. L 321 vom 6.12.2007, S. 1.	M, N

▼B

Regelung Nr.	Gegenstand	Änderungsserie	ABl.-Fundstelle	Geltungsbereich
16	Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX- Kinder-Rückhaltesysteme	Ergänzung 17 zur Änderungsserie 04	ABl. L 313 vom 30.11.2007, S. 58.	M, N
17	Sitze, ihre Verankerungen und Kopfstützen	Änderungsserie 08	ABl. L 230 vom 31.8.2010, S. 81.	M, N
18	Sicherung von Kraftfahrzeugen gegen unbefugte Benutzung	Ergänzung 2 zur Änderungsserie 03	ABl. L 120 vom 13.5.2010, S. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Nebelscheinwerfer für Kraftfahrzeuge	Ergänzung 2 zur Änderungsserie 03	ABl. L 177 vom 10.7.2010, S. 113.	M, N
20	Kraftfahrzeugscheinwerfer mit Halogenglühlampen (H4-Lampen) für asymmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht	Änderungsserie 03	ABl. L 177 vom 10.7.2010, S. 170.	M, N [a]
21	Innenausstattung	Ergänzung 3 zur Änderungsserie 01	ABl. L 188 vom 16.7.2008, S. 32.	M_1
23	Rückfahrscheinwerfer für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger	Ergänzung 15 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 148 vom 12.6.2010, S. 34.	M, N, O
25	In Fahrzeugsitze einbezogene und nicht einbezogene Kopfstützen	Änderungsserie 04 Berichtigung 2 der Revision 1	ABl. L 215 vom 14.8.2010, S. 1.	M, N
26	Vorstehende Außenkanten	Ergänzung 1 zur Änderungsserie 03	ABl. L 215 vom 14.8.2010, S. 27.	M_1
28	Vorrichtungen für Schallzeichen/ Schallzeichen	Ergänzung 3 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 185 vom 17.7.2010, S. 1.	M, N
31	Sealed-Beam-Halogenscheinwerfereinheit (HSB) für Kraftfahrzeuge für asymmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht	Ergänzung 7 zur Änderungsserie 02	ABl. L 185 vom 17.7.2010, S. 15.	M, N
34	Verhütung von Brandgefahren (Behälter für flüssigen Kraftstoff)	Ergänzung 2 zur Änderungsserie 02	ABl. L 194 vom 23.7.2008, S. 14.	M, N, O
37	Glühlampen zur Verwendung in genehmigten Scheinwerfern und Leuchten von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern	Ergänzung 34 zur Änderungsserie 03	ABl. L 297 vom 13.11.2010, S. 1.	M, N, O
38	Nebelschlussleuchten für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger	Ergänzung 14 zur Originalfassung der Regelung Berichtigung 1 der Ergänzung 12	ABl. L 148 vom 12.6.2010, S. 55.	M, N, O

▼B

Regelung Nr.	Gegenstand	Änderungsserie	ABl.-Fundstelle	Geltungsbereich
39	Geschwindigkeitsmesseinrichtung einschließlich ihres Einbaus	Ergänzung 5 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 120 vom 13.5.2010, S. 40.	M, N
43	Sicherheitsglas	Ergänzung 12 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 230 vom 31.8.2010, S. 119.	M, N, O
44	Rückhalteeinrichtungen für Kinder in Kraftfahrzeugen (‚Kinder-Rückhalte-System‘)	Änderungsserie 04 Berichtigung 3 der Revision 2	ABl. L 306 vom 23.11.2007, S. 1.	M, N
46	Rückspiegel und ihre Anbringung	Ergänzung 4 zur Änderungsserie 02 Berichtigung 1 der Ergänzung 4 zur Änderungsserie 02	ABl. L 177 vom 10.7.2010, S. 211.	M, N
48	Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen an Kraftfahrzeugen	Änderungsserie 04	ABl. L 135 vom 23.5.2008, S. 1.	M, N, O
55	Mechanische Verbindungseinrichtungen für Fahrzeugkombinationen	Ergänzung 1 zur Änderungsserie 01	ABl. L 227 vom 28.8.2010, S. 1.	M, N, O
58	Einrichtungen für den hinteren Unterfahrschutz und ihr Anbau; hinterer Unterfahrschutz	Änderungsserie 02	ABl. L 232 vom 30.8.2008, S. 13.	N_2, N_3, O_3, O_4
61	Außen vorstehende Teile vor der Führerhausrückwand von Nutzfahrzeugen	Ergänzung 1 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 164 vom 30.6.2010, S. 1.	N
66	Festigkeit des Aufbaus von Kraftomnibussen	Änderungsserie 02	ABl. L 84 vom 30.3.2011, S. 1.	M_2, M_3
67	Spezialausrüstung für Fahrzeuge (mit Flüssiggas betrieben)	Ergänzung 7 zur Änderungsserie 01	ABl. L 72 vom 14.3.2008, S. 1.	M, N
73	Seitenschutz von Lastkraftwagen, Anhängern und Sattelanhängern	Ergänzung 1 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 120 vom 13.5.2010, S. 49.	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Parkleuchten für Kraftfahrzeuge	Ergänzung 12 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 130 vom 28.5.2010, S. 1.	M, N
79	Lenkanlagen	Ergänzung 3 zur Änderungsserie 01	ABl. L 137 vom 27.5.2008, S. 25.	M, N, O
80	Sitze für Omnibusse	Ergänzung 3 zur Änderungsserie 01 Berichtigung 1 der Änderungsserie 01	ABl. L 164 vom 30.6.2010, S. 18.	M_2, M_3

▼B

Regelung Nr.	Gegenstand	Änderungsserie	ABl.-Fundstelle	Geltungsbereich
87	Tagfahrlicht für Kraftfahrzeuge	Ergänzung 14 zur Originalfassung der Regelung Berichtigung 1 der Revision 2	ABl. L 164 vom 30.6.2010, S. 46.	M, N
89	Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen	Ergänzung 1 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 158 vom 19.6.2007, S. 1.	M, N
90	Ersatzbremsbelag-Einheiten und Ersatz-Trommelbremsbeläge für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger	Ergänzung 11 zur Änderungsserie 01	ABl. L 130 vom 28.5.2010, S. 19.	M, N, O
91	Seitenmarkierungsleuchten für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger	Ergänzung 11 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 164 vom 30.6.2010, S. 69.	M, N, O
93	Einrichtungen für den vorderen Unterfahrschutz und ihr Anbau; vorderer Unterfahrschutz	Originalfassung der Verordnung	ABl. L 185 vom 17.7.2010, S. 56.	N_2, N_3
94	Schutz der Insassen bei einem Frontalaufprall	Ergänzung 3 zur Änderungsserie 01 Berichtigung 2 der Änderungsserie 01 Berichtigung 1 der Revision 1	ABl. L 130 vom 28.5.2010, S. 50.	M_1
95	Schutz der Insassen bei einem Seitenaufprall	Ergänzung 1 zur Änderungsserie 02	ABl. L 313 vom 30.11.2007, S. 1.	M_1,N_1
97	Fahrzeug-Alarmsysteme	Revision 1 — Änderung 1	ABl. L 351 vom 30.12.2008, S. 1.	M_1, N_1
98	Kfz-Scheinwerfer mit Gasentladungslichtquellen	Ergänzung 13 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 164 vom 30.6.2010, S. 92.	M, N
99	Gasentladungslichtquellen für genehmigte Gasentladungsleuchteinheiten in Kraftfahrzeugen	Ergänzung 5 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 164 vom 30.6.2010, S. 151.	M, N
100	Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge	Ergänzung 1 zur Originalfassung der Regelung Änderungsserie 01	ABl. L 45 vom 14.2.2009, S. 17 ABl. L 57 vom 2.3.2011, S. 54	M, N
102	Kurzkupplungseinrichtung; Anbau eines genehmigten Typs einer Kurzkupplungseinrichtung	Originalfassung der Verordnung	ABl. L 351 vom 30.12.2008, S. 44.	N_2, N_3, O_3, O_4
105	Fahrzeuge für den Transport gefährlicher Güter	Ergänzung 1 zur Änderungsserie 04	ABl. L 230 vom 31.8.2010, S. 253.	N, O

▼B

Regelung Nr.	Gegenstand	Änderungsserie	ABl.-Fundstelle	Geltungsbereich
107	Fahrzeuge der Klassen M_2 und M_3	Änderungsserie 03	ABl. L 255 vom 29.9.2010.	M_2, M_3
110	Antriebssystem mit komprimiertem Erdgas	Ergänzung 6 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 72 vom 14.3.2008, S. 113.	M, N
112	Kraftfahrzeugscheinwerfer für asymmetrisches Abblendlicht und/oder Fernlicht, die mit Glühlampen und/oder LED-Modulen ausgerüstet sind	Ergänzung 12 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 230 vom 31.8.2010, S. 264.	M, N
116	Sicherung von Kraftfahrzeugen gegen unbefugte Benutzung	Ergänzung 2 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 164 vom 30.6.2010, S. 181.	M_1, N_1
118	Brennverhalten von Werkstoffen der Innenausstattung bestimmter Kraftfahrzeugklassen	Originalfassung der Regelung	ABl. L 177 vom 10.7.2010, S. 263.	M_3
121	Anordnung und Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger	Ergänzung 3 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 177 vom 10.7.2010, S. 290.	M, N
122	Heizungssysteme von Fahrzeugen der Klassen M, N und O	Ergänzung 1 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 164 vom 30.6.2010, S. 231.	M, N, O
123	Adaptive Front- Beleuchtungssysteme für Kraftfahrzeuge	Ergänzung 4 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 222 vom 24.8.2010, S. 1.	M, N
125	Sichtfeld des Fahrzeugführers nach vorn	Ergänzung 2 zur Originalfassung der Regelung	ABl. L 200 vom 31.7.2010, S. 38.	M_1

Erläuterungen zur Tabelle:

([a]) Die UN/ECE-Regelungen Nr. 1, 8 und 20 gelten nicht für die EG-Typgenehmigung von neuen Fahrzeugen.

([b]) Für die Zwecke der EG-Typgenehmigung neuer Fahrzeugtypen der Klasse N_1 und für die Zwecke der Zulassung, des Verkaufs und der Inbetriebnahme neuer Fahrzeuge der Klasse N_1 einschließlich der Vorschriften des Anhangs 21 über Überroll- und Fahrtrichtungskontrolle.

([c]) Für die Zwecke der EG-Typgenehmigung neuer Fahrzeugtypen der Klassen N_1 und M_1 und für die Zwecke der Zulassung, des Verkaufs und der Inbetriebnahme neuer Fahrzeuge der Klassen N_1 und M_1 einschließlich der Vorschriften des Anhangs 9.“