EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 13.3.2025
COM(2025) 103 final

2025/0053 (NLE)

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om tilladelse til Italien til i bestemte geografiske områder at anvende reducerede afgiftssatser for gasolie og flydende gas, der anvendes til opvarmning, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Reglerne for beskatning af energiprodukter og elektricitet i Unionen er fastlagt i Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet[1] ("energibeskatningsdirektivet" eller "direktivet").

I henhold til direktivets artikel 19, stk. 1, og i tilslutning til bestemmelserne i navnlig artikel 5, 15 og 17 kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser af afgiftssatsen, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/814 af 17. maj 2019[2] har Italien allerede fået tilladelse til i visse særligt ugunstigt stillede geografiske områder at anvende reducerede afgiftssatser for gasolie og flydende gas (LPG), der anvendes til opvarmning, for delvist at kompensere for de høje varmeudgifter for indbyggere i sådanne geografiske områder.

Formålet med dette forslag er at forlænge bemyndigelsen efter Italiens forespørgsel set i lyset af, at den nuværende undtagelse udløber den 31. december 2024.

De høje varmeudgifter skyldes enten meget hårde eller hårde klimatiske forhold eller områdernes afsides beliggenhed kombineret med vanskelige forsyningsforhold med hensyn til brændstof. Afgiftsnedsættelsen anvendes i geografiske områder, der opfylder nedenstående kriterier. I henhold til artikel 8, stk. 10, i italiensk lov nr. 448/1998 gælder afgiftsfordelen for leverancer af de omhandlede brændsler (gasolie og LPG), der anvendes i kommuner: • som er klassificeret som klimazone F (de hårdeste klimabetingelser på italiensk territorium), jf. præsidentielt dekret nr. 412 af 26. august 1993 • der ikke har et gasforsyningsnet og er klassificeret i klimazone E, jf. ovennævnte præsidentielle dekret nr. 412/1993. I henhold til artikel 8, stk. 10, litra c), nr. 4, i lov nr. 448/1998 vil afgiftsfordelen i dette tilfælde blive ophævet, så snart kommunen bliver tilsluttet gasforsyningsnettet[3]. • i regionen Sardinien og på mindre øer, for så vidt som naturgasnettet endnu ikke er tilgængeligt i den pågældende kommune. Denne del af ordningen omfatter alle italienske øer bortset fra Sicilien.

Ved brev af 24. april 2024 oplyste de italienske myndigheder Kommissionen om deres hensigt om at forlænge den nuværende foranstaltning til den 31. december 2030. De italienske myndigheder fremlagde yderligere oplysninger ved breve af 12. september og 21. november 2024.

Den oprindeligt ønskede gyldighedsperiode er fra 1. januar 2025 til den 31. december 2030, som ligger inden for den maksimale periode, der tillades i henhold til energibeskatningsdirektivets artikel 19. Efter drøftelser mellem de italienske myndigheder og

---

1 EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51.

2 EUT L 133 af 21.5.2019, s. 20.

3 Antallet af kommuner i klimazone E, der mangler et gasdistributionsnet, er allerede blevet reduceret betydeligt (fra 608 til 260 kommuner), da naturgasnettet er blevet udvidet, men denne proces kan anses for i vid udstrækning at være afsluttet, da en yderligere udvidelse har vist sig at være særlig vanskelig eller umulig i visse dele af landets territorium, også i forhold til de dermed forbundne omkostninger.

Kommissionen, navnlig med henblik på den foreslåede revision af direktiv 2003/96/EF[4], blev der aftalt en dato for fremskyndet afslutning, nemlig den 31. december 2028.

De nedsættelser, der anmodes om, er de samme som de nedsættelser, der er fastsat i den foregående afgørelse, som udgør 122,56 EUR pr. 1 000 liter gasolie, der anvendes til opvarmning, og 151,01 EUR pr. 1 000 kg LPG, der anvendes til opvarmning[5]. Afgiftsfordelen kan ikke kombineres med andre punktafgiftslempelser.

Ifølge de italienske myndigheder bygger de differentierede afgifter på objektive kriterier og har til formål at sikre geografisk kontinuitet i forhold til resten af det italienske territorium, dvs. at stille befolkningen i de berettigede områder mere lige i forhold til den øvrige befolkning ved at reducere deres uforholdsmæssigt høje varmeudgifter.

Afgiftsnedsættelsen er af samme størrelse for alle brugere. Den skal kun delvist kompensere for de ekstra varmeudgifter i de berettigede områder, som skyldes et koldt klima eller vanskelige forsyningsforhold med hensyn til brændstof.

Øernes særlige situation hænger desuden sammen med, at deres særlige geografiske forhold begrænser brændstofforsyningen og derfor medfører højere brændstofpriser end på det italienske fastland på grund af de ekstra transportomkostninger. Afgiftsnedsættelsen medfører ikke overkompensation og resulterer ikke i lavere priser på LPG og gasolie end på fastlandet. Med hensyn til støtten til de små øer vil logistikkæden på de pågældende lokaliteter uundgåeligt bidrage til en fordyrelse i forhold til det italienske fastland. De højere omkostninger skyldes manglen på central logistik, hvilket medfører højere distributionsomkostninger. Højere omkostninger er ofte også en konsekvens af dårlige vejforbindelser, højere omkostninger til motorbrændstof end på fastlandet og de transportomkostninger, der er forbundet med adgang til de små øer, samt den begrænsede størrelse af de enkelte leverancer.

De italienske myndigheder bemærkede, at afgiftsnedsættelsen fra 2019 til 2023 i gennemsnit svarede til 9 % af prisen på gasolie, der anvendes til opvarmning, og 13 % af prisen på LPG, der anvendes til samme formål.

Hvad angår de ekstra transportomkostninger i de ugunstigt stillede områder, der er omfattet af foranstaltningen (bjergområder, Sardinien og små øer) i forhold til andre dele af landet, anslås det, at transportomkostningerne er ca. 120 % højere end i andre dele af Italien. Dette skyldes, at ruterne til de mere afsidesliggende områder er længere (og mere komplicerede), og at der desuden skal anvendes mindre transportmidler. Det ovenfor anførte tal er et gennemsnit, der også inkluderer de potentielle meromkostninger forbundet med at forsyne Sardinien og de små øer pr. skib.

I de områder, der er berettiget til afgiftsnedsættelse, anslås udgifterne til LPG til opvarmning at være ca. 90 % højere i klimazone E og 170 % højere i klimazone F.

I betragtning af alle disse faktorer er omkostningerne til gasolie og LPG, der anvendes til opvarmning i klimazone E og F og på Sardinien og på de små øer, i øjeblikket 10 % lavere i gennemsnit, end de ville have været uden afgiftsnedsættelsen.

---

4 COM/2021/563 final: Forslag til Rådets direktiv om omstrukturering af EU-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (omarbejdning)

5 Den normale punktafgiftssats er i øjeblikket 0,40321391 EUR pr. liter gasolie og 0,18994458 EUR pr. kg LPG.

Det anslås, at der i øjeblikket er 3 961 546 husstande, der ville nyde godt af foranstaltningen.

De årlige budgetomkostninger forbundet med foranstaltningen er 142,8 mio. EUR.

- **Bestemmelser i energibeskatningsdirektivet**

Direktivets artikel 19, stk. 1, første afsnit, har følgende ordlyd:

Ud over bestemmelserne i de foregående artikler, navnlig artikel 5, 15 og 17, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Muligheden for at indføre en fordelagtig afgiftsmæssig behandling af gasolie og LPG til opvarmning i visse ugunstigt stillede geografiske områder kan overvejes i kraft af direktivets artikel 19, idet dens formål er at tillade medlemsstaterne at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Italien har anmodet om, at foranstaltningen finder anvendelse for den maksimale periode, der tillades i direktivets artikel 19, stk. 2, dvs. seks år (fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2030). Undtagelsens anvendelsesperiode bør i princippet være lang nok til at give de pågældende geografiske områder en tilstrækkelig grad af sikkerhed.

Efter drøftelser mellem de italienske myndigheder og Kommissionen, navnlig med henblik på den foreslåede revision af direktiv 2003/96/EF, blev der aftalt en dato for fremskyndet afslutning, nemlig den 31. december 2028. I betragtning af, at den aktuelle ordning ikke forventes at have negative virkninger for den EU-interne handel eller det generelle beskatningsniveau for brændstof i Italien, foreslår Kommissionen af hensyn til den retlige sikkerhed i de berørte geografiske områder at give den ønskede tilladelse for en periode på fire år, dvs. fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2028. For ikke at underminere den fremtidige udvikling af de gældende lovgivningsmæssige rammer vil det desuden være hensigtsmæssigt at fastslå, at hvis Rådet under henvisning til artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter, som denne tilladelse ikke vil være tilpasset til, skal denne afgørelse ophøre med at gælde på den dato, hvor de ændrede regler træder i kraft.

Under disse omstændigheder bør tilladelsen derfor gives for den nævnte periode.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

Alle anmodninger om undtagelser i medfør af energibeskatningsdirektivets artikel 19 behandles af Kommissionen, som tager hensyn til behovet for at sikre et velfungerende indre marked, behovet for at sikre loyal konkurrence samt til EU's sundheds-, miljø-, energi- og transportpolitik.

De differentierede afgifter afbøder delvist de ekstra varmeudgifter, som afholdes af indbyggerne i visse geografiske områder af Italien, der sammenlignet med resten af det italienske territorium er særligt ugunstigt stillede. For disse indbyggere ville den almindelige afgiftssats for LPG og gasolie udgøre en uforholdsmæssigt stor afgiftsbyrde. Den geografisk ugunstige stilling medfører yderligere varmeudgifter, som skyldes disse zoners hårde

klimatiske forhold eller deres isolation fra omverdenen kombineret med mangel på alternative opvarmningsressourcer, især den manglende adgang til naturgasnettet. De reducerede afgiftssatser for både gasolie og LPG er fortsat højere end EU's minimumsafgiftssatser, der er fastsat i energibeskatningsdirektivet, og de afbøder kun delvist de ekstra varmeudgifter i de pågældende geografiske områder.

Afgiftsnedsættelsen er derfor forenelig med målsætningen om at skabe et afgiftsmæssigt incitament til energieffektivitet.

Foranstaltningen er ikke blevet vurderet som uforenelig med de relevante EU-politikker vedrørende miljø og energi.

Endvidere kan foranstaltningen godtages ud fra hensynet til et velfungerende indre marked og behovet for at sikre loyal konkurrence. Dens formål er begrænset til delvist at opveje de ekstra varmeudgifter, som skyldes objektive forhold i de berørte områder. Afgiftsnedsættelsen kumuleres ikke med andre afgiftsnedsættelser, og den gælder ikke anvendelse af opvarmningsbrændslet til andre formål end opvarmning.

- **Statsstøtteregler**

Foranstaltningen kan udgøre statsstøtte i henhold til artikel 107, stk. 1, i TEUF. Da de reducerede satser ligger over EU's minimumssatser, synes foranstaltningen at falde ind under artikel 44 i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014, hvori det fastsættes, på hvilke betingelser støtte i form af afgiftslempelser efter direktiv 2003/96/EF kan være fritaget for anmeldelseskravene i forbindelse med statsstøtte. På nuværende tidspunkt kan det dog ikke fastslås, om alle betingelserne i forordningen er opfyldt, og forslaget til Rådets gennemførelsesafgørelse berører ikke medlemsstaternes pligt til at sikre overholdelsen af statsstøttereglerne, navnlig hvad angår fritaget støtte i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014. Forslaget til Rådets gennemførelsesafgørelse berører heller ikke medlemsstatens forpligtelse i henhold til artikel 108, stk. 3, i TEUF, til at anmelde støtten til Kommissionen, inden den træder i kraft, hvis den nye støtte ikke er omfattet af en gruppefritagelse.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

Artikel 19 i Rådets direktiv 2003/96/EF.

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

Indirekte beskatning, som er omfattet af artikel 113 i TEUF, er ikke i sig selv et område, der falder ind under Den Europæiske Unions enekompetence i den i artikel 3 i TEUF fastlagte betydning.

I henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF har Rådet imidlertid enekompetence til i form af afledt ret at give en medlemsstat tilladelse til at indføre yderligere fritagelser eller lempelser med hjemmel i denne artikel. Medlemsstaterne kan derfor ikke sætte sig i stedet for Rådet. Nærhedsprincippet finder derfor ikke anvendelse i forbindelse med denne gennemførelsesafgørelse. Eftersom denne afgørelse ikke er et udkast til lovgivningsmæssig retsakt, skal den ikke fremsendes til de nationale parlamenter efter protokol nr. 2 til traktaterne med henblik på vurdering af overholdelsen af nærhedsprincippet.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. Afgiftsnedsættelsen overstiger ikke, hvad der er nødvendigt for at nå det pågældende mål. Afgiftsnedsættelserne anvendes i bestemte geografiske områder. De tilladte afgiftssatser ligger over de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i direktivet.

- **Valg af instrument**

Den foreslåede retsakt er en gennemførelsesafgørelse vedtaget af Rådet. Artikel 19 i direktiv 2003/96/EF åbner kun mulighed for denne type foranstaltning.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSENTER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Foranstaltningen kræver ikke en evaluering af eksisterende lovgivning.

- **Høringer af interessenter**

Forslaget er baseret på en anmodning fra Italien og vedrører kun denne medlemsstat. Der er derfor ikke gennemført nogen høring af interessenter.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Der har ikke været behov for ekstern ekspertbistand.

- **Konsekvensanalyse**

Der er ikke udarbejdet en konsekvensanalyse.

- **Målrettet regulering og forenkling**

Foranstaltningen indebærer ikke en forenkling. Den følger af Italiens anmodning og vedrører kun denne medlemsstat.

- **Grundlæggende rettigheder**

Forslaget har ingen indvirkning på grundlæggende rettigheder.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Foranstaltningen indebærer ikke nogen finansiel eller administrativ byrde for Unionen. Forslaget har derfor ingen virkninger for Unionens budget.

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Der er ikke behov for en gennemførelsesplan. Forslaget vedrører en tilladelse til afgiftsnedsættelse til en enkelt medlemsstat, som denne selv har anmodet om. Den gælder i en begrænset periode frem til den 31. december 2028. Den afgiftssats, der vil gælde, skal være i overensstemmelse med det minimumsniveau for beskatning, der er fastsat i energibeskatningsdirektivet. Foranstaltningen kan evalueres, hvis der anmodes om en fornyelse, efter at gyldighedsperioden er udløbet.

- **Forklarende dokumenter (for direktiver)**

Forslaget kræver ingen forklarende dokumenter om gennemførelsen.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

I artikel 1 gives Italien tilladelse til at anvende reducerede afgiftssatser for gasolie og LPG, der anvendes til opvarmning, i visse ugunstigt stillede geografiske områder. Afgiftssatsen skal stemme overens med det mindsteniveau for beskatning, der er fastsat i direktivet.

I artikel 2 fastsættes det, at visse af de berørte geografiske områders berettigelse er betinget af manglende adgang til naturgasnettet i de pågældende kommuner.

I artikel 3 fastsættes det, at den ønskede bemyndigelse bliver gældende fra den 1. januar 2025, i forlængelse af Rådets nuværende gennemførelsesafgørelse 2019/814, til og med den 31. december 2028, dvs. inden for den maksimale periode som direktivet godkender.

2025/0053 (NLE)

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om tilladelse til Italien til i bestemte geografiske områder at anvende reducerede afgiftssatser for gasolie og flydende gas, der anvendes til opvarmning, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet[6], særlig artikel 19, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/814[7] fik Italien tilladelse til i visse særligt ugunstigt stillede geografiske områder at anvende reducerede punkafgiftssatser for gasolie og flydende gas (LPG), der anvendes til opvarmning. Tilladelsen gjaldt indtil den 31. december 2024.

(2) Ved brev af 24. april 2024 anmodede Italien om tilladelse til i visse særligt ugunstigt stillede geografiske områder fortsat at anvende reducerede punkafgiftssatser for gasolie og LPG, der anvendes til opvarmning. De italienske myndigheder fremlagde yderligere oplysninger ved breve af 12. september 2024 og 21. november 2024. Der anmodes om en tilladelse, der dækker perioden fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2028.

(3) Italiens territorium er meget varieret både med hensyn til klimatiske og geografiske forhold. Under hensyntagen til de særlige territoriale forhold har Italien indført reducerede afgiftssatser for gasolie og LPG med henblik på delvist at kompensere for de uforholdsmæssigt høje varmeudgifter for indbyggerne i visse geografiske områder.

(4) De differentierede afgifter bygger på objektive kriterier og har til formål at stille befolkningen i de berettigede områder på mere lige økonomisk fod med resten af befolkningen ved at reducere deres uforholdsmæssigt høje varmeudgifter, som skyldes hårde klimatiske forhold eller højere udgifter til brændstof sammenlignet med resten af det italienske territorium.

(5) De reducerede afgiftssatser anvendes i geografiske områder, som opfylder ét af følgende kriterier: a) de har de hårdeste klimabetingelser på italiensk territorium, dvs. kommuner beliggende i klimazone F, jf. præsidentielt dekret nr. 412 af 26. august

---

6 EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51 (ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

7 Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/814 af 17. maj 2019 om tilladelse til Italien til i bestemte geografiske områder at anvende reducerede afgiftssatser for gasolie og flydende gas, der anvendes til opvarmning, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF (EUT L 133 af 21.5.2019, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/814/oj).

1993[8], b) de har hårde klimatiske betingelser kombineret med vanskelige forsyningsforhold med hensyn til brændstof, dvs. kommuner beliggende i klimazone E som defineret i præsidentielt dekret nr. 412 af 26. august 1993 og c) de er geografisk isolerede kombineret med vanskelig og dyr brændselsforsyning, dvs. Sardinien og mindre øer. De reducerede afgiftssatser må kun anvendes, indtil naturgasnettet er udbygget til at omfatte de pågældende kommuner.

(6) Foranstaltningen, der anmodes om, er blevet undersøgt af Kommissionen og anses ikke for at fordreje konkurrencen eller hindre det indre markeds funktion, og den anses heller ikke for at være uforenelig med Unionens miljø-, energi- og transportpolitik. De reducerede afgiftssatser for både gasolie og LPG er fortsat højere end EU's minimumsafgiftssatser, der er fastsat ved direktiv 2003/96/EF, og de afbøder kun delvist de ekstra varmeudgifter i de pågældende geografiske områder.

(7) Følgelig bør det, jf. artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF, tillades Italien i bestemte geografiske områder at anvende reducerede afgiftssatser for gasolie og LPG, der anvendes til opvarmning.

(8) Det bør sikres, at Italien fra den 1. januar 2025 kan anvende den specifikke nedsættelse, som denne afgørelse vedrører, gnidningsløst i forhold til de tidligere ordninger i henhold til gennemførelsesafgørelse 2019/814/EU. Den anmodede tilladelse bør derfor gives med virkning fra den 1. januar 2025.

(9) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i medfør af nævnte bestemmelse, være tidsbegrænset.

(10) For at give de berørte geografiske områder en tilstrækkelig grad af sikkerhed bør tilladelsen indrømmes for en periode på fire år. For ikke at underminere den fremtidige udvikling af de eksisterende retlige rammer bør det dog fastslås, at denne afgørelse, hvis Rådet med henvisning til artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter, som denne tilladelse ikke vil være tilpasset til, ophører med at finde anvendelse på den dato, hvor dette generelle system træder i kraft.

(11) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Italien gives tilladelse til at anvende reducerede afgiftssatser for gasolie og LPG, der anvendes til opvarmning, i følgende ugunstigt stillede geografiske områder:

a) kommuner, der er beliggende i klimazone F, som fastlagt i præsidentielt dekret nr. 412 af 26. august 1993

b) kommuner, der er beliggende i klimazone E, som fastlagt i præsidentielt dekret nr. 412 af 26. august 1993

c) kommuner på Sardinien og på mindre øer, dvs. alle italienske øer bortset fra Sicilien.

2. For at undgå overkompensation må nedsættelsen ikke overstige de ekstra varmeudgifter i de pågældende områder. Særligt for de af stk. 1, litra c), omfattede områder må

[8] Præsidentielt dekret nr. 412 af 26. august 1993 opdeler det italienske territorium i seks klimazoner (A til F). Klassificeringen er baseret på enheden "grader pr. dag", som er udtryk for det antal dage om året, hvor udendørstemperaturen er forskellig fra de optimale 20 °C, og der derfor er behov for opvarmning.

afgiftsnedsættelsen ikke føre til brændstofpriser, der er lavere end de tilsvarende brændstofpriser på det italienske fastland.

3. De reducerede afgiftssatser skal være i overensstemmelse med kravene i direktiv 2003/96/EF, især med de i nævnte direktivs artikel 9 fastsatte minimumsafgiftssatser.

Artikel 2

Berettigelsen til afgiftsnedsættelse i de geografiske områder, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, litra b) og c), er betinget af manglende adgang til naturgasnettet i de pågældende kommuner.

Artikel 3

Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2028.

Hvis Rådet med henvisning til artikel 113 eller enhver anden relevant bestemmelse i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde imidlertid indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter, som den tilladelse, der gives i denne afgørelses artikel 1 ikke vil være tilpasset til, udløber denne afgørelse på den dato, hvor dette system træder i kraft.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Den Italienske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

På Rådets vegne
Formand