Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/2500

13.11.2026

Právny účinok podľa medzinárodného práva verejného majú iba originálne texty EHK OSN. Status tohto predpisu a dátum nadobudnutia jeho platnosti je potrebné overiť v poslednom znení dokumentu EHK OSN o statuse TRANS/WP.29/343, ktorý je k dispozícii na internetovej stránke: https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 174 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa signalizátorov nezapnutého bezpečnostného pásu [2026/2500]

Obsahuje celý platný text vrátane:
dodatku 1 k sérii zmien 01 – dátum nadobudnutia platnosti: január 2027 (bude potvrdené)

Tento dokument slúži výhradne ako dokumentačný nástroj. Autentickými a právne záväznými zneniami sú dokumenty:

ECE/TRANS/WP.29/2024/153
ECE/TRANS/WP.29/2025/48
ECE/TRANS/WP.29/2025/135
ECE/TRANS/WP.29/2026/72
WP.29-199-10

Obsah

Predpis

0. Úvod
1. Rozsah pôsobnosti
2. Vymedzenie pojmov
3. Žiadosť o typové schválenie
4. Typové schválenie
5. Všeobecné špecifikácie
6. Zhoda výroby
7. Sankcie v prípade nezhody výroby
8. Zmeny a rozšírenie typového schválenia
9. Definitívne zastavenie výroby
10. Názvy a adresy technických služieb zodpovedných za vykonávanie schvaľovacích skúšok a názvy a adresy schvaľovacích úradov
11. Prechodné ustanovenia

Prílohy

1. Oznámenie
2. Usporiadanie značky typového schválenia
3. Skúšky signalizátora nezapnutého bezpečnostného pásu

0. Úvod

0.1. V prípade pôvodného znenia predpisu OSN č. 174:

0.1.1. Na 73. zasadnutí pracovnej skupiny pre pasívnu bezpečnosť (GRSP), ktoré sa uskutočnilo v máji 2023, sa rozhodlo o rozdelení predpisu OSN č. 16 na tri predpisy OSN:

a) bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy (komponenty);

b) montáž bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích systémov (vozidlo);

c) signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu (vozidlo).

0.1.2. Predpis OSN č. 174 pozostáva z konkrétnych požiadaviek a postupu typového schvaľovania vozidla vzhľadom na signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu. Požiadavky sú odvodené z predpisu OSN č. 16 v znení série zmien 09.

0.2. V prípade série zmien 01:

0.2.1. Cieľom zmeny bodu 5.1.3 je objasniť, ktoré sklopné sedadlá sú vyňaté z požiadaviek na signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu. Slovné spojenie „namontované v prístupových priechodoch vozidiel kategórií M_2 alebo M_3“ sa má vzťahovať na sklopné sedadlá umiestnené vo vstupných a výstupných priestoroch autobusov a autokarov, ako aj na sklopné alebo úložné sedadlá na príležitostné používanie v priestoroch uličky takýchto vozidiel. Slovné spojenie „namontované vo vozidlách kategórie N_1 alebo N_2 na bezpečný nástup a výstup vodiča cez predné dvere pre cestujúcich“ sa má vzťahovať na sklopné sedadlá, ktoré sa zvyčajne nachádzajú v dodávkových vozidlách, kde tieto predné dvere pre cestujúcich vodič často používa na bezpečný výstup z vozidla (na strane vozidla odvrátenej od premávky).

0.2.2. Výstraha prvej úrovne sa aktivuje bez ohľadu na to, či je alebo nie je prevodovka v neutrále. Preto sa bod 1 písm. c) v prílohe 3 vypúšťa.

0.2.3. V prípade vozidiel, ktoré nie sú vybavené konvenčnými zariadeniami na aktiváciu pohonných systémov, sa vymedzenie pojmu „hlavný ovládací spínač vozidla“ harmonizuje s inými predpismi, ako je predpis OSN č. 159, a v texte sa pozmeňuje pojem „hlavný ovládací spínač“ na pojem „hlavný ovládací spínač vozidla“.

0.2.4. V prípade diaľkovo aktivovaného hlavného ovládacieho spínača vozidla sa môže prvý cyklus počiatočnej výstrahy ukončiť už pred nástupom vodiča do vozidla. Doplnením bodu 5.2.3.1 sa zabezpečí, že vodič dostane počiatočnú výstrahu aj pri nástupe do vozidla.

0.2.5. Počas núdzového volania by mala dať zabezpečiť jasná hlasová komunikácia vo vozidle bez dodatočných zvukových výstrah.

0.3. V prípade dodatku 1 k sérii zmien 01:

0.3.1. Predpis sa mení s cieľom zohľadniť vozidlá kategórie X ([1]). Vozidlá kategórie Y^1 nepatria do rozsahu pôsobnosti tohto predpisu.

0.3.2. Predpis bol pôvodne vypracovaný pre vozidlá s vodičom a manuálnymi ovládacími prvkami riadenia a zámerom tejto zmeny je zachovať ducha predpisu a rozšíriť jeho uplatňovanie na vozidlá bez vodiča a manuálnych ovládacích prvkov riadenia. Ak vodič alebo manuálne ovládacie prvky riadenia nie sú k dispozícii, ustanovenia vzťahujúce sa ne sa neberú do úvahy, ak sa už na ne táto zmena vzťahuje.

0.3.3. V prípade vozidiel vybavených automatizovaným systémom riadenia (ADS)[1] iných ako vozidlá kategórie X sa v manuálnom jazdnom režime neuplatňujú žiadne osobitné ustanovenia ani výnimky. V režime s aktívnou vlastnosťou systému ADS sa uplatňujú príslušné požiadavky na systém ADS.

0.3.4. Mení sa bod 2.1, keďže ustanovenia sú súčasťou bodu 5.

([1]) Ako sa vymedzuje v Konsolidovanej rezolúcii o konštrukcii vozidiel (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.8. https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions.

1. Rozsah pôsobnosti

1.1. Tento predpis sa uplatňuje na všetky miesta na sedenie vo vozidlách kategórií M a N[1] vybavené bezpečnostným pásom, pokiaľ ide o signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu.

1.2. Tento predpis sa nevzťahuje na vozidlá kategórie Y.

2. Vymedzenie pojmov

2.1. „*signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu*“ je systém, ktorý má upozorniť vodiča, že niektorý z cestujúcich nepoužíva bezpečnostný pás. Systém sa skladá z detekcie nezapnutného bezpečnostného pásu a dvoch úrovní výstrahy vodiča: výstrahy prvej úrovne a výstrahy druhej úrovne.

Kým je aktívny systém ADSF-2, „*signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu*“ je systém určený na upozornenie cestujúceho s nezapnutým bezpečnostným pásom a na vyslanie logického signálu do systému ADS, keď ktorýkoľvek z cestujúcich nepoužíva bezpečnostný pás;

2.2. „*vizuálna výstraha*“ je výstraha pomocou vizuálneho signálu (svietenie, blikanie alebo vizuálne zobrazenie symbolu alebo správy);

2.3. „*zvuková výstraha*“ je výstraha pomocou zvukového signálu;

2.4. „*výstraha prvej úrovne*“ je vizuálna výstraha, ktorá sa aktivuje vtedy, keď sa zapne kľúč zapaľovania alebo hlavný ovládací spínač vozidla a bezpečnostný pás ktoréhokoľvek cestujúceho nie je zapnutý. Môže sa pridať aj zvuková výstraha;

2.5. „*výstraha druhej úrovne*“ je vizuálna a zvuková výstraha aktivovaná pri prevádzke vozidla v súlade s bodmi 5.2.4.1.1 až 5.2.4.1.3 a pri odopnutí bezpečnostného pásu v závislosti od relevantnej požiadavky vzťahujúcej sa na dané miesto na sedenie;

2.6. „*nezapnutý bezpečnostný pás*“ je podľa uváženia výrobcu buď, že pracka bezpečnostného pásu ktoréhokoľvek cestujúceho nie je zapnutá alebo že dĺžka popruhu vytiahnutého z navíjacieho zariadenia je menšia než dĺžka potrebná na zapnutie pracky pri neobsadenom sedadle v najzadnejšej polohe sedenia;

2.7. „*vozidlo je v bežnej prevádzke*“ je stav, keď sa vozidlo pohybuje vpred rýchlosťou vyššou ako 10 km/h;

2.8. „*typ vozidla vzhľadom na signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu*“ sú vozidlá, ktoré sa nelíšia vzhľadom na umiestnenie vizuálnej výstrahy, typ zvukovej výstrahy, stratégiu výstrahy prvej úrovne a stratégiu výstrahy druhej úrovne a maximálneho počtu miest na sedenie;

2.9. „*bezpečnostný pás (pás)*“ je súprava popruhov so zabezpečovacou prackou, nastavovacími zariadeniami a pripevňovacími kovaniami, ktorá sa dá ukotviť vo vnútri motorového vozidla a ktorá má znížiť riziko poranenia používateľa v prípade nárazu alebo prudkého spomalenia vozidla obmedzením pohyblivosti tela používateľa. Takáto súprava sa všeobecne nazýva „súprava pásu“, pričom tento pojem zahŕňa aj všetky zariadenia na absorpciu energie alebo na navíjanie pásu;

2.9.1. „*brušný pás*“ je dvojbodový pás, ktorý prechádza cez prednú časť panvovej oblasti používateľa;

2.9.2. „*diagonálny pás*“ je pás, ktorý prechádza diagonálne cez prednú časť hrudníka od bedra k protiľahlému ramenu;

2.9.3. „*trojbodový pás*“ je pás, ktorý je v podstate kombináciou brušného a ramenného pásu;

2.9.4. „*pás typu S*“ je súprava pásov iných ako trojbodový pás alebo brušný pás;

2.9.5. „*postrojový pás*“ je súprava pásov typu S pozostávajúca z brušného pásu a ramenných popruhov; postrojový pás môže zahŕňať ďalšiu súpravu rozkrokových popruhov.

2.10. „*popruh*“ je pružná časť určená na zadržanie tela a prenos sily na ukotvenia pásu;

2.11. „*pracka*“ je rýchlo sa otvárajúce zariadenie umožňujúce používateľovi, aby bol zadržiavaný pásom. Pracka, s výnimkou pracky postrojového pásu, môže zahŕňať nastavovacie zariadenie.

2.12. „*nastavovacie zariadenie pásu*“ je zariadenie umožňujúce nastaviť pás podľa požiadaviek jednotlivých používateľov a podľa polohy sedadla. Nastavovacie zariadenie môže byť súčasťou pracky alebo navíjacieho zariadenia, alebo akejkoľvek inej časti bezpečnostného pásu;

2.13. „*navíjacie zariadenie*“ je zariadenie na uloženie časti alebo celého popruhu bezpečnostného pásu;

2.14. „*sedadlo*“ je konštrukcia, ktorá môže, ale nemusí byť neoddeliteľnou súčasťou konštrukcie vozidla vrátane poťahu a ktorá je určená na sedenie jednej dospelej osoby. Tento pojem sa vzťahuje na jednotlivé sedadlo, ako aj na časť lavicového sedadla určenú na sedenie jednej osoby;

2.14.1. „*predné sedadlo pre cestujúcich*“ je každé sedadlo, ktorého „najprednejšia poloha bodu H“ leží vo vertikálnej priečnej rovine prechádzajúcej bodom R vodiča alebo pred ňou. V prípade vozidiel kategórie X sa na miesto bodu R sedadla vodiča použije bod „R“ najprednejšieho sedadla pre cestujúcich;

2.14.2. „*sedadlo smerujúce dopredu*“ je sedadlo, ktoré sa môže používať, keď je vozidlo v pohybe, a ktoré smeruje do prednej časti vozidla tak, že vertikálna rovina symetrie sedadla tvorí s vertikálnou rovinou symetrie vozidla uhol menší než +10° alebo –10°;

2.14.3. „*sedadlo smerujúce dozadu*“ je sedadlo, ktoré sa môže používať, keď je vozidlo v pohybe, a ktoré smeruje do zadnej časti vozidla takým spôsobom, že vertikálna rovina symetrie sedadla tvorí s vertikálnou rovinou symetrie vozidla uhol menší než + 10° alebo – 10°;

2.14.4. „*sedadlo s výhľadom nabok*“ je sedadlo, ktoré sa môže používať, keď je vozidlo v pohybe, a výhľad z ktorého smeruje k boku vozidla takým spôsobom, že vertikálna rovina symetrie sedadla tvorí s vertikálnou rovinou symetrie vozidla uhol 90° (±10°);

2.15. „*skupina sedadiel*“ je buď sedadlo lavicového typu alebo samostatné sedadlá, ktoré sú však usporiadané veľa seba, (t. j. tak, že predné ukotvenia jedného z týchto sedadiel sú v jednej rovine s prednými alebo zadnými ukotveniami druhého sedadla alebo sa nachádzajú medzi ukotveniami druhého sedadla) a poskytujú jedno alebo viac miest na sedenie pre dospelé osoby;

2.16. „*lavicové sedadlo*“ je úplná konštrukcia sedadla vrátane poťahu, ktorá je určená na sedenie viac ako jednej dospelej osoby;

2.17. „*ukotvenie sedadla*“ je systém zaistenia súpravy sedadla ku konštrukcii vozidla vrátane dotknutých častí konštrukcie vozidla;

2.18. „*hlavný ovládací spínač vozidla*“ je zariadenie, ktorým sa palubný elektronický systém vozidla uvedie z vypnutého stavu, ako v prípade, keď je vozidlo zaparkované a vodič nie je prítomný, do bežného prevádzkového režimu (t. j. stav vozidla je „pripravené na jazdu“);

2.19. „*vlastnosť systému ADS typu 1 (ADSF-1)*“ je vlastnosť systému ADS, ktorá zahŕňa záložnú reakciu systému ADS vyžadujúcu záložného používateľa;

2.20. „*vlastnosť systému ADS typu 2 (ADSF-2)*“ je vlastnosť systému ADS, ktorá nezahŕňa záložnú reakciu systému ADS vyžadujúcu záložného používateľa.

3. Žiadosť o typové schválenie

3.1.1. Žiadosť o typové schválenie typu vozidla vzhľadom na signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu predkladá výrobca vozidla alebo riadne splnomocnený zástupca v súlade s postupom stanoveným v dodatku 3 k dohode (E/ECE/TRANS/505/Rev.3).

3.1.2. K žiadosti musia byť priložené ďalej uvedené dokumenty, v ktorých sa uvádzajú tieto údaje:

3.1.2.1. výkresy celkovej konštrukcie vozidla vo vhodnej mierke zobrazujúce polohy bezpečnostných pásov;

3.1.2.2. opis typu bezpečnostných pásov;

3.1.2.3. opis systému signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu.

3.1.3. Technickej službe sa predloží vozidlo, ktoré reprezentuje typ vozidla, ktorý má byť schválený.

4. Typové schválenie

4.1. Ak vozidlo predložené na typové schválenie podľa tohto predpisu spĺňa požiadavky tohto predpisu, daný typ vozidla sa schváli.

4.2. Každému typu schválenému v súlade s dodatkom 4 k dohode (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) sa pridelí schvaľovacie číslo.

4.3. Oznámenie o typovom schválení alebo rozšírení, zamietnutí či odňatí typového schválenia, alebo o konečnom zastavení výroby typu vozidla podľa tohto predpisu sa oznamuje stranám dohody z roku 1958, ktoré uplatňujú tento predpis, prostredníctvom formulára, ktorý zodpovedá vzoru uvedenému v prílohe 1 k tomuto predpisu.

4.4. Na každé vozidlo zodpovedajúce schválenému typu vozidla podľa tohto predpisu sa zreteľne a na ľahko dostupnom mieste špecifikovanom v schvaľovacom formulári upevní medzinárodná značka typového schválenia, ktorá pozostáva z:

4.4.1. písmena „E“ v kružnici, za ktorou nasleduje rozlišovacie číslo krajiny, ktorá typové schválenie udelila ([2]);

4.4.2. čísla tohto predpisu, po ktorom nasleduje písmeno R, pomlčka a schvaľovacie číslo umiestnené vpravo od kružnice predpísanej v bode 4.2.

4.5. Ak vozidlo zodpovedá schválenému typu vozidla podľa jedného alebo viacerých ďalších predpisov, ktoré tvoria prílohy dohody, v krajine, ktorá udelila typové schválenie podľa tohto predpisu, symbol uvedený v bode 4.4.1 sa nemusí zopakovať; v takom prípade sa číslo predpisu, schvaľovacie čísla a doplňujúce symboly všetkých predpisov, podľa ktorých bolo typové schválenie udelené v krajine, ktorá udelila typové schválenie podľa tohto predpisu, uvedú vo zvislých stĺpcoch vpravo od symbolu predpísaného v bode 4.4.1.

([2]) Rozlišovacie čísla zmluvných strán dohody z roku 1958 sú uvedené v prílohe 3 ku Konsolidovanej rezolúcii o konštrukcii vozidiel (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.8, Príloha 3 – https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions.

4.6. Značka typového schválenia musí byť ľahko čitateľná a nezmazateľná.

4.7. Značka typového schválenia sa umiestni v blízkosti štítku s údajmi o vozidle pripevneného výrobcom alebo na ňom.

4.8. Príklad usporiadania značky typového schválenia je uvedený v prílohe 2 k tomuto predpisu.

5. Všeobecné špecifikácie

5.1. Požiadavky na konkrétne miesta na sedenie a výnimky

5.1.1. Miesto na sedenie vodiča vo vozidlách kategórií M a N, ako aj miesta na sedenie cestujúcich na sedadlách v rovnakom rade ako sedadlo vodiča vo vozidlách kategórií M a N musia byť vybavené signalizátorom nezapnutého bezpečnostného pásu, ktorý spĺňa požiadavky bodu 5.3. V prípade vozidiel kategórie X musia byť miesta na sedenie v prvom rade vozidiel kategórií M a N vybavené signalizátorom nezapnutého bezpečnostného pásu, ktorý spĺňa požiadavky bodu 5.3.

5.1.2. Všetky miesta na sedenie v zadných radoch sedadiel vozidiel kategórií M_1 a N_1 musia byť vybavené signalizátorom nezapnutého bezpečnostného pásu, ktorý spĺňa požiadavky bodu 5.4.

Ak výrobca vozidla vybaví systémom signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu sedadlo umiestnené v zadnom rade vozidla inej kategórie, možno tento systém schváliť podľa tohto predpisu.

5.1.3. Signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu nie je povinný v prípade sklopných sedadiel (t. j. zvyčajne sklopených alebo zložených a určených na príležitostné používanie, namontovaných v prístupových priechodoch vozidiel kategórie M_2 alebo M_3 alebo namontovaných vo vozidlách kategórie N_1 alebo N_2 na bezpečný nástup a výstup vodiča cez predné dvere pre cestujúcich) ani v prípade miest na sedenie vybavených pásmi typu S (vrátane postrojového pásu).

Bez ohľadu na ustanovenia bodov 5.1.1 a 5.1.2 sa signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu nevyžadujú ani v prípade zadných sedadiel sanitiek, pohrebných vozidiel a obytných automobilov a ani v prípade všetkých sedadiel vozidiel používaných na prepravu telesne postihnutých osôb, vozidiel určených na používanie ozbrojenými silami, civilnou obranou, hasičským zborom a silami zodpovednými za udržiavanie verejného poriadku.

5.1.4. Systém ADS môže riadiť signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu za predpokladu, že systém ADS zabezpečuje aspoň rovnocennú úroveň bezpečnosti.

5.2. Všeobecné požiadavky

5.2.1. Vizuálna výstraha

5.2.1.1. Vizuálna výstraha musí byť umiestnená tak, aby ju vodič za denného svetla a počas noci mohol ľahko vidieť, rozoznať a odlíšiť od iných výstrah.

5.2.1.2. Vizuálnou výstrahou je súvisle alebo prerušovane svietiaca kontrolka.

5.2.2. Zvuková výstraha

5.2.2.1. Zvuková výstraha pozostáva zo súvislého alebo prerušovaného (prerušenie nesmie presiahnuť 1 sekundu) zvukového signálu alebo súvislej hlasovej informácie. Ak sa používa hlasová informácia, výrobca musí zabezpečiť, aby sa pri výstrahe mohli použiť jazyky trhu, na ktorý sa má vozidlo uviesť.

5.2.2.2. Vodič musí byť schopný zvukovú výstrahu ľahko rozoznať.

5.2.3. Výstraha prvej úrovne

5.2.3.1. Výstrahou prvej úrovne je minimálne vizuálna výstraha aktivovaná na 30 sekúnd alebo dlhšie pre miesta na sedenie, na ktoré sa vzťahuje bod 5.1.1, a na 60 sekúnd alebo dlhšie pre miesta na sedenie, na ktoré sa vzťahuje bod 5.1.2, keď bezpečnostný pás ktoréhokoľvek sedadla nie je zapnutý a je zapnutý kľúč zapaľovania alebo aktivovaný hlavný ovládací spínač vozidla.

Kým je vlastnosť ADSF-2 aktívna, uplatňuje sa bod 5.1.4.

Ak bol hlavný ovládací spínač vozidla aktivovaný na diaľku, výstraha prvej úrovne sa (opätovne) spustí, keď vodič nastúpi do vozidla alebo sa deteguje prítomnosť vodiča.

5.2.3.2. Výstraha prvej úrovne môže byť prerušená keď:

a) žiadny z bezpečnostných pásov, ktoré spustili výstrahu, nie je odopnutý; alebo

b) sedadlo alebo sedadlá, ktoré spustili výstrahu, už nie je (sú) obsadené.

5.2.3.3. Aktivácia výstrahy prvej úrovne sa skúša podľa skúšobného postupu stanoveného v bode 1 prílohy 3.

5.2.4. Výstraha druhej úrovne

5.2.4.1. Výstrahou druhej úrovne je vizuálny a zvukový signál aktivovaný aspoň na 30 sekúnd, do ktorých sa nepočíta čas, počas ktorého sa výstraha môže vypnúť na najviac 3 sekundy, keď je splnená aspoň jedna z nasledujúcich podmienok alebo akákoľvek kombinácia týchto podmienok podľa voľby výrobcu, stanovených v bodoch 5.2.4.1.1 až 5.2.4.1.3. Výstraha druhej úrovne má prednosť pred výstrahou prvej úrovne, keď je výstraha prvej úrovne ešte stále aktívna.

Kým je vlastnosť ADSF-2 aktívna, uplatňuje sa bod 5.1.4.

5.2.4.1.1. Najazdená vzdialenosť je väčšia než prahová vzdialenosť. Prahová vzdialenosť nesmie presiahnuť 500 m. Vzdialenosť najazdená vozidlom, ktoré nie je v bežnej prevádzke, sa nepočíta.

5.2.4.1.2. Rýchlosť vozidla je vyššia než prahová rýchlosť. Prahová rýchlosť nesmie presiahnuť 25 km/h.

5.2.4.1.3. Čas trvania (motor v chode, aktivovaný pohonný systém atď.) je dlhší než prahový čas. Prahový čas nesmie presiahnuť 60 sekúnd. Čas trvania výstrahy prvej úrovne a čas, počas ktorého vozidlo nie je v bežnej prevádzke, sa nepočítajú.

5.2.4.2. Prahy spustenia signalizátora nezapnutého bezpečnostného pásu uvedené v bodoch 5.2.4.1.1 až 5.2.4.1.3 sa môžu vynulovať, keď:

a) boli otvorené, ktorékoľvek dvere, kým vozidlo nie je v bežnej prevádzke, alebo

b) sedadlo alebo sedadlá, ktoré spustili výstrahu, už nie je (sú) obsadené.

5.2.4.3. Výstraha druhej úrovne sa môže prerušiť, keď:

a) žiadny z bezpečnostných pásov, ktoré spustili výstrahu, nie je odopnutý;

b) vozidlo už nie je v bežnej prevádzke alebo

c) sedadlá, ktoré spustili výstrahu, už nie sú obsadené.

5.2.4.4. Výstraha druhej úrovne sa obnoví na zvyšok požadovaného času, keď je opäť splnená ktorákoľvek z podmienok alebo ktorákoľvek kombinácia podmienok, podľa voľby výrobcu, stanovených v bodoch 5.2.4.1.1 až 5.2.4.1.3.

5.2.4.5. V situácii, ak dôjde k odopnutiu bezpečnostného pásu podľa bodov 5.3.3 a 5.4.5, sa prahové hodnoty stanovené v bodoch 5.2.4.1.1 až 5.2.4.1.3 merajú od okamihu, keď dôjde k odopnutiu pásu.

5.2.4.6. Aktivácia výstrahy druhej úrovne sa skúša podľa skúšobného postupu stanoveného v bode 2 prílohy 3.

5.3. Signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu pre cestujúcich na sedadlách v tom istom rade ako vodič a v prípade vozidiel kategórie X signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu pre cestujúcich na sedadlách v prvom rade

5.3.1. Signalizátory nezapnutých bezpečnostných pásov pre vodiča a cestujúcich na sedadlách v tom istom rade ako vodič a v prípade vozidiel kategórie X signalizátory nezapnutých bezpečnostných pásov pre cestujúcich na sedadlách v prvom rade musia spĺňať požiadavky stanovené v bode 5.2.

5.3.2. Farba a symbol vizuálnej výstrahy musia zodpovedať bodu 21 v tabuľke 1 predpisu OSN č. 121.

5.3.3. Výstraha druhej úrovne sa aktivuje, keď je bezpečnostný pás odopnutý alebo keď dôjde k jeho odopnutiu počas bežnej prevádzky vozidla a keď je v rovnakom čase splnená ktorákoľvek z podmienok alebo ktorákoľvek kombinácia podmienok, podľa voľby výrobcu, stanovených v bodoch 5.2.4.1.1 až 5.2.4.1.3.

5.4. Signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu pre cestujúcich na sedadlách v zadnom(-ých) rade(-och).

5.4.1. Signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu pre cestujúcich na sedadlách v zadnom(-ých) rade(-och) musia spĺňať požiadavky stanovené v bode 5.2.

5.4.2. Vizuálna výstraha musí signalizovať aspoň všetky zadné miesta na sedenie, aby mohol vodič obrátený dopredu a sediaci na sedadle vodiča identifikovať všetky miesta na sedenie, na ktorých nie je bezpečnostný pás zapnutý. Kým je vlastnosť ADSF-2 aktívna, uplatňuje sa bod 5.1.4. V prípade vozidiel disponujúcich informáciami o obsadenosti zadných sedadiel nemusí vizuálna výstraha signalizovať odopnuté bezpečnostné pásy pre neobsadené miesta na sedenie. V prípade sedadiel, ktoré môžu byť namontované na rôznych miestach vyhradených na sedenie vo vozidle (napr. namontované na podlahovej koľajnici), musí vizuálna výstraha informovať aspoň o tom, keď je zadný bezpečnostný pás nezapnutý.

5.4.3. Vizuálna výstraha môže mať inú než červenú farbu a symbol vizuálnej výstrahy pre bezpečnostné pásy, na ktoré sa vzťahuje bod 5.1.2, môže obsahovať iné symboly než tie, ktoré sú stanovené v predpise č. 121. Vodič môže okrem toho mať možnosť úmyselným úkonom zrušiť výstrahu prvej úrovne pre miesta na sedenie, na ktoré sa vzťahuje bod 5.1.2.

5.4.4. Pre bezpečnostné pásy, na ktoré sa vzťahujú body 5.1.1 a 5.1.2, sa môže použiť spoločná kontrolka.

5.4.5. Výstraha druhej úrovne sa aktivuje, keď dôjde k odopnutiu bezpečnostného pásu, zatiaľ čo je vozidlo v bežnej prevádzke, alebo podľa rozhodnutia výrobcu, keď je bezpečnostný pás odopnutý alebo keď dôjde k jeho odopnutiu počas bežnej prevádzky vozidla a keď je v rovnakom čase splnená ktorákoľvek z podmienok alebo ktorákoľvek kombinácia podmienok, podľa voľby výrobcu, stanovených v bodoch 5.2.4.1.1 až 5.2.4.1.3.

5.5. Signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu môže byť skonštruovaný tak, aby umožňoval deaktiváciu.

5.5.1. Ak je možná krátkodobá deaktivácia, musí byť podstatne ťažšie deaktivovať signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu, než zapnúť a odopnúť pracku (t. j. musí byť pri tom potrebné použiť konkrétne ovládacie prvky, ktoré nie sú zabudované v pracke bezpečnostného pásu) a táto činnosť musí byť možná len vtedy, keď vozidlo stojí. Keď sa zapaľovanie alebo hlavný ovládací spínač vozidla deaktivuje na viac ako 30 minút a potom znovu aktivuje, musí dôjsť k opätovnej aktivácii signalizátora nezapnutého bezpečnostného pásu, ktorý bol krátkodobo deaktivovaný. Krátkodobá deaktivácia príslušnej vizuálnej výstrahy (resp. výstrah) nesmie byť možná.

5.5.2. Ak je k dispozícii zariadenie na dlhodobú deaktiváciu, musí byť na deaktiváciu potrebné vykonať určitú postupnosť krokov, ktoré sú podrobne opísané len v technickej príručke výrobcu a/alebo ktoré si vyžadujú použitie nástrojov (mechanických, elektrických, digitálnych atď.), ktoré nie sú dodávané s vozidlom. Dlhodobá deaktivácia príslušnej vizuálnej výstrahy (resp. výstrah) nesmie byť možná.

5.5.3. V prípade aktivácie systému núdzového volania v prípade nehody sa môže výstraha druhej úrovne potlačiť.

5.6. Požiadavka na pripojenie systému signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu pre odnímateľné sedadlá.

5.6.1. Odnímateľné sedadlá bez manuálneho spojenia.

5.6.1.1. Spojenie musí byť automatické, keď je sedadlo namontované vo vozidle.

5.6.2. Odnímateľné sedadlá s manuálnym spojením.

5.6.2.1. Spojovacie prvky odnímateľných sedadiel musia byť počas montážneho procesu ľahko viditeľné.

5.6.2.2. Vozidlo musí byť označené štítkom s uvedením účelu pripojenia a metód pripojenia a odpojenia systému signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu vo forme piktogramu, ktorý môže obsahovať vysvetľujúci text.

5.6.2.3. Štítok musí byť trvalo pripevnený k vozidlu a umiestnený tak, aby bol jasne viditeľný počas montážneho procesu.

5.6.2.4. V prípade nesprávneho pripojenia alebo odpojenia spojovacieho prvku pri odnímateľných miestach na sedenie, na ktoré sa vzťahuje bod 5.1.1, sa aktivuje výstraha viditeľná pre vodiča na 30 sekúnd, keď sa aktivuje spínač zapaľovania alebo hlavný ovládací spínač vozidla.

5.6.2.5. Keď je sedadlo odnímateľné pre miesta na sedenie, na ktoré sa vzťahuje bod 5.1.2, vizuálna výstraha uvedená v bode 5.4.2 musí signalizovať aspoň všetky zadné miesta na sedenie tak, aby vodič sediaci na sedadle vodiča mohol pri pohľade dopredu identifikovať každé odnímateľné miesto na sedenie, v ktorom je spojovací prvok nesprávne pripojený alebo odpojený, a musí sa aktivovať na 60 sekúnd, keď je aktivovaný spínač zapaľovania alebo hlavný ovládací spínač vozidla.

V prípade sedadiel, ktoré môžu byť namontované na rôznych miestach vyhradených na sedenie vo vozidle (napr. namontovaným na podlahovej koľajnici), musí vizuálna výstraha informovať aspoň o tom, keď je spojovací prvok zadného odnímateľného miesta na sedenie nesprávne pripojený alebo odpojený.

5.6.3. Prítomnosť alebo neprítomnosť odnímateľného sedadla nesmie nepriaznivo ovplyvniť fungovanie systému signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu na iných miestach na sedenie.

5.6.4. Systém signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu odnímateľných sedadiel nesmie nesprávne informovať o použití pásu bez ohľadu na to, či sú alebo nie sú sedadlá namontované vo vozidle.

5.7. Typy vozidiel kategórií M a N schválených podľa predpisu OSN č. 16 v znení série zmien 08 pred 1. septembrom 2026 alebo v znení série zmien 09 pred 1. septembrom 2027 sa považujú za spĺňajúce požiadavky bodu 5.

6. Zhoda výroby

Postupy na zabezpečenie zhody výroby musia byť v súlade s postupmi stanovenými v dodatku 1 k dohode (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), pričom musia byť splnené tieto požiadavky:

Každé vozidlo vybavené značkou typového schválenia podľa tohto predpisu musí byť v zhode so schváleným typom a spĺňať požiadavky stanovené v bode 5.

7. Sankcie v prípade nezhody výroby

7.1. Typové schválenie udelené pre typ vozidla podľa tohto predpisu sa môže odňať, ak nie sú splnené požiadavky stanovené v bode 6.1.

7.2. Ak by niektorá zmluvná strana dohody uplatňujúca tento predpis odobrala schválenie, ktoré predtým udelila, hneď o tom bude informovať ostatné zmluvné strany uplatňujúce tento predpis prostredníctvom formulára o oznámení zhodného so vzorom z prílohy 1 k tomuto predpisu.

8. Zmeny a rozšírenie typového schválenia

8.1. Každá zmena typu vozidla vzhľadom na tento predpis sa oznámi schvaľovaciemu úradu, ktorý daný typ vozidla schválil. Schvaľovací úrad potom môže buď:

a) po konzultácii s výrobcom rozhodnúť o tom, že sa má udeliť nové typové schválenie; alebo

b) uplatniť postup uvedený v bode 8.1.1 (Revízia) a prípadne postup uvedený v bode 8.1.2 (Rozšírenie).

8.1.1. Revízia

Ak sa údaje zaznamenané v informačných dokumentoch zmenili a schvaľovací úrad sa domnieva, že vykonané zmeny pravdepodobne nebudú mať za následok zjavné nepriaznivé účinky a vozidlo v každom prípade naďalej spĺňa požiadavky, zmena sa musí označiť ako „revízia“.

V takomto prípade schvaľovací úrad podľa potreby vydá revidované strany informačných dokumentov, pričom každú revidovanú stranu označí, aby zreteľne ukázala povahu zmeny a dátum nového vydania. Konsolidovaná a aktualizovaná verzia informačných dokumentov spolu s podrobným opisom zmeny sa považuje za splnenie tejto požiadavky.

8.1.2. Rozšírenie

Zmena sa označí ako „rozšírenie“, ak sa okrem zmien údajov uvedených v informačnej zložke:

a) sa vyžadujú ďalšie kontroly alebo skúšky; alebo

b) sa zmenili akékoľvek informácie v oznámení (okrem jeho príloh); alebo

c) je potrebné schválenie podľa neskoršej série zmien po jej nadobudnutí platnosti.

8.2. Oznámenie o potvrdení typového schválenia alebo rozšírení či zamietnutí typového schválenia sa oznámi stranám dohody uplatňujúcim tento predpis podľa postupu stanoveného v bode 4.3. Okrem toho sa musí náležite zmeniť register k informačným dokumentom a k skúšobným protokolom pripojeným k oznámeniu uvedenému v prílohe 1, aby sa uviedol dátum najnovšej revízie alebo najnovšieho rozšírenia.

8.3. Schvaľovací úrad, ktorý vydáva rozšírenie typového schválenia, pridelí každému formuláru oznámenia o takomto rozšírení poradové číslo.

9. Definitívne zastavenie výroby

Ak držiteľ typového schválenia úplne zastaví výrobu vozidla schváleného v súlade s týmto predpisom, držiteľ o tom musí informovať schvaľovací úrad, ktorý schválenie udelil. Po prijatí príslušného oznámenia o tom tento úrad informuje ostatné zmluvné strany dohody z roku 1958 uplatňujúce tento predpis prostredníctvom formulára oznámenia zodpovedajúceho vzoru uvedenému v prílohe 1 k tomuto predpisu.

10. Názvy a adresy technických služieb zodpovedných za vykonávanie schvaľovacích skúšok a názvy a adresy schvaľovacích úradov

Zmluvné strany dohody z roku 1958 uplatňujúce tento predpis oznámia sekretariátu Organizácie Spojených národov názvy a adresy technických služieb zodpovedných za vykonávanie schvaľovacích skúšok, ako aj názvy a adresy schvaľovacích úradov, ktoré schválenie udeľujú a ktorým sa majú zasielať formuláre osvedčujúce udelenie, predĺženie, zamietnutie alebo odňatie typového schválenia vydaného v iných krajinách.

11. Prechodné ustanovenia

11.1. Všeobecné ustanovenia

11.1.1. Zmluvné strany uplatňujúce tento predpis smú udeľovať typové schválenia podľa ktorejkoľvek predchádzajúcej série zmien tohto predpisu.

11.1.2. Zmluvné strany uplatňujúce tento predpis budú naďalej udeľovať rozšírenia existujúcich typových schválení podľa všetkých predchádzajúcich sérií zmien tohto predpisu.

11.2. Prechodné ustanovenia uplatniteľné na sériu zmien 01

11.2.1. Od oficiálneho dátumu nadobudnutia platnosti série zmien 01 nesmie žiadna zmluvná strana uplatňujúca tento predpis odmietnuť udeliť alebo uznať typové schválenie podľa tohto predpisu v znení série zmien 01.

11.2.2. Od 1. septembra 2027 zmluvné strany uplatňujúce tento predpis OSN nie sú povinné uznávať typové schválenia podľa žiadnej predchádzajúcej série zmien, ktoré boli prvýkrát vydané po 1. septembri 2027.

11.2.3. Zmluvné strany uplatňujúce tento predpis naďalej uznávajú typové schválenia vydané podľa pôvodného znenia tohto predpisu, ktoré boli prvýkrát vydané pred 1. septembrom 2027.

PRÍLOHA 1

Oznámenie

[Maximálny formát: A4 (210 × 297 mm)]



Vydal: Názov schvaľovacieho úradu:
.....
.....
.....

Týkajúce sa: ([2]) udelenia typového schválenia
rozšírenia typového schválenia
zamietnutia typového schválenia
odňatia typového schválenia
definitívneho zastavenia výroby

typu vozidla vzhľadom na signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu podľa predpisu OSN č. 174.

Typové schválenie č .....

1. Všeobecné ustanovenia .....

1.1. Značka (obchodné meno výrobcu) .....

1.2. Typ a všeobecné obchodné označenie(-a) .....

1.3. Prostriedky identifikácie typu, pokiaľ sú vyznačené na vozidle .....

.....

1.3.1. Umiestnenie tohto označenia .....

1.4. Kategória vozidla .....

1.5. Názov a adresa výrobcu .....

1.6. Adresa (-y) montážneho závodu (-ov) .....

1.7. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšky .....

1.8. Dátum skúšobného protokolu .....

1.9. Číslo skúšobného protokolu .....

2. Všeobecné konštrukčné charakteristiky vozidla

2.1. Fotografie a/alebo výkresy reprezentatívneho vozidla .....

([1]) Rozlišovacie číslo krajiny, ktorá typové schválenie udelila/rozšírila/zamietla/odňala (pozri ustanovenia o typovom schválení v predpise).
([2]) Nehodiace sa prečiarknite.

3. Karoséria

3.1. Sedadlá

3.1.1. Počet .....

3.1.2. Umiestnenie a usporiadanie .....

3.1.2.1. Miesto(-a) na sedenie určené na používanie iba vtedy, ak vozidlo stojí .....

3.1.3. Vlastnosti: opis a výkresy: (prípadne uveďte)

3.1.3.1. sedadiel a ich ukotvení .....

3.1.3.2. nastavovacieho systému .....

3.1.3.3. posunovacích a blokovacích systémov .....

3.1.3.4. ukotvení bezpečnostných pásov, ak sú súčasťou konštrukcie sedadla .....

3.2. Bezpečnostné pásy a/alebo iné zadržiavacie systémy a signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu

Počet a poloha bezpečnostných pásov alebo zadržiavacích systémov a signalizátorov nezapnutých bezpečnostných pásov, ako aj sedadiel, na ktorých môžu byť použité .....

		Úplná značka typového schválenia	Prípadný variant	Signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu (uveďte áno/nie/nepovinný)
Prvý rad sedadiel	R			
	C			
	L			
Druhý rad sedadiel	R			
	C			
	L			

(P = sedadlo na pravej strane, S = sedadlo v strede, Ľ = sedadlo na ľavej strane)

4. Miesto .....

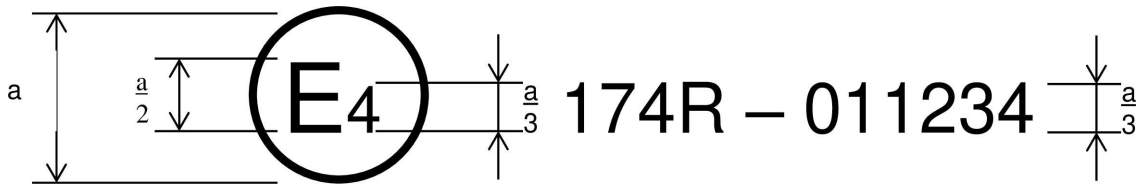
5. Dátum .....

6. Podpis .....

PRÍLOHA 2

Usporiadanie značky typového schválenia

(pozri body 4.5 až 4.5.2 tohto predpisu)



a = min. 8 mm

Z uvedenej značky typového schválenia upevnenej na vozidlo vyplýva, že príslušný typ vozidla bol schválený v Holandsku (E4) podľa predpisu OSN č. 174 pod schvaľovacím číslom 011234. Prvé dve číslice (01) schvaľovacieho čísla udávajú, že typové schválenie bolo udelené v súlade s požiadavkami série zmien 01 predpisu OSN č. 174.

PRÍLOHA 3

Skúšky signalizátora nezapnutého bezpečnostného pásu

0. V prípade vozidla vybaveného vlastnosťou ADSF-2 musí výrobca k spokojnosti schvaľovacieho úradu preukázať vhodný plán skúšok pre signalizátor nezapnutého bezpečnostného pásu.

1. Výstraha prvej úrovne sa skúša za týchto podmienok:

a) bezpečnostný pás nie je zapnutý;

b) motor alebo pohonný systém je vypnutý alebo beží na voľnobeh a vozidlo sa nepohybuje dopredu ani dozadu;

c) bolo aktivované zapaľovanie alebo hlavný ovládací spínač vozidla;

d) na sedaciu časť každého sedadla v rovnakom rade ako sedadlo vodiča sa umiestni závažie s hmotnosťou 40 kg, prípadne sa stav, keď sú cestujúci vo vozidle, simuluje inou metódou stanovenou výrobcom vozidla, za predpokladu, že hmotnosť cestujúceho nepresiahne 40 kg;

e) stav signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu sa v prípade všetkých relevantných sedadiel kontroluje za podmienok a) až d).

2. Výstraha druhej úrovne sa skúša podľa podmienok stanovených v bodoch 2.1 až 2.3 tejto prílohy.

2.1. Skúšanie miesta na sedenie vodiča

2.1.1. Skúšanie sedadla vodiča, keď bezpečnostný pás nie je pred jazdou zapnutý

a) bezpečnostný pás sedadla vodiča nie je zapnutý;

b) bezpečnostné pásy sedadiel iných ako sedadlo vodiča sú zapnuté;

c) prebieha jazda skúšaného vozidla, pričom platí jedna z podmienok uvedených v bodoch 2.1.1.1 až 2.1.1.3 tejto prílohy alebo akákoľvek ich kombinácia, podľa voľby výrobcu;

d) kontroluje sa stav signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu v prípade sedadla vodiča, a to za podmienok a) až c).

2.1.1.1. Skúšané vozidlo sa zrýchli zo stojaceho stavu na 25 – 0/+ 10 km/h a touto rýchlosťou pokračuje v jazde.

2.1.1.2. Skúšané vozidlo sa zo stojaceho stavu pohybuje smerom dopredu aspoň na vzdialenosť 500 m v bežnej prevádzke.

2.1.1.3. Vozidlo sa skúša, keď je v bežnej prevádzke aspoň 60 sekúnd.

2.1.2. Skúšanie sedadla vodiča, keď počas jazdy dôjde k odopnutiu bezpečnostného pásu:

a) bezpečnostné pásy sedadla vodiča a sedadiel iných ako sedadlo vodiča sú zapnuté;

b) vozidlo je v bežnej prevádzke;

c) bezpečnostný pás sedadla vodiča je odopnutý;

d) prebieha jazda skúšaného vozidla, pričom platí jedna z podmienok uvedených v bodoch 2.1.2.1 až 2.1.2.3 tejto prílohy alebo ich kombinácia, podľa voľby výrobcu.

2.1.2.1. Skúšané vozidlo sa zrýchli na 25 – 0/+ 10 km/h a touto rýchlosťou pokračuje v jazde.

2.1.2.2. Skúšané vozidlo sa od odopnutia bezpečnostného pásu pohybuje smerom dopredu aspoň na vzdialenosť 500 m.

2.1.2.3. Skúšané vozidlo sa od odopnutia bezpečnostného pásu pohybuje smerom dopredu aspoň 60 sekúnd.

2.2. Skúšanie miest na sedenie v rovnakom rade ako sedadlo vodiča.

2.2.1. Skúšanie sedadiel v rovnakom rade, v akom je sedadlo vodiča, keď bezpečnostný pás nie je pred jazdou zapnutý:

a) bezpečnostné pásy sedadiel v rovnakom rade ako sedadlo vodiča nie je zapnutý/nie sú zapnuté;

b) bezpečnostné pásy sedadiel iných ako sedadlá v rovnakom rade ako sedadlo vodiča sú zapnuté;

c) na každé sedadlo v rovnakom rade ako sedadlo vodiča sa pôsobí závažím s hmotnosťou 40 kg, prípadne sa stav, keď sú cestujúci vo vozidle, simuluje metódou stanovenou výrobcom, za predpokladu, že hmotnosť cestujúceho nepresiahne 40 kg.

Prípadne sa môže podľa uváženia výrobcu postupovať takto:

na sedaciu časť každého sedadla stanoveného výrobcom, ktoré sa nachádza v rovnakom rade ako sedadlo vodiča, sa umiestni predmet alebo osoba predstavujúca dospelú ženu piateho percentilu, prípadne sa stav, keď sú cestujúci vo vozidle, simuluje inou metódou stanovenou výrobcom vozidla po dohode s technickou službou a so schvaľovacím úradom. Na žiadosť výrobcu vozidla sa to môže vykonať aj v prípade zadných sedadiel;

d) prebieha jazda skúšaného vozidla, pričom platí jedna z podmienok uvedených v bodoch 2.1.1.1 až 2.1.1.3 tejto prílohy alebo akákoľvek ich kombinácia, podľa voľby výrobcu;

e) stav signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu sa skontroluje v prípade všetkých sedadiel v rovnakom rade ako sedadlo vodiča, a to za podmienok a) až d).

2.2.2. Skúšanie sedadla v rovnakom rade ako sedadlo vodiča, keď počas cesty dôjde k odopnutiu bezpečnostného pásu:

a) bezpečnostné pásy sedadla vodiča a sedadiel iných ako sedadlo vodiča sú zapnuté;

b) na každé sedadlo v rovnakom rade ako sedadlo vodiča sa pôsobí závažím s hmotnosťou 40 kg, prípadne sa stav, keď sú cestujúci vo vozidle, simuluje metódou stanovenou výrobcom, za predpokladu, že hmotnosť cestujúceho nepresiahne 40 kg.

Prípadne sa môže podľa uváženia výrobcu postupovať takto:

na sedaciu časť každého sedadla stanoveného výrobcom, ktoré sa nachádza v rovnakom rade ako sedadlo vodiča, sa umiestni predmet alebo osoba predstavujúca dospelú ženu piateho percentilu, prípadne sa stav, keď sú cestujúci predstavujúci dospelú ženu piateho percentilu[1] vo vozidle, simuluje inou metódou stanovenou výrobcom vozidla po dohode s technickou službou a so schvaľovacím úradom. Na žiadosť výrobcu vozidla sa to môže vykonať aj v prípade zadných sedadiel;

c) vozidlo je v bežnej prevádzke;

d) bezpečnostné pásy sedadiel iných ako sedadlo vodiča sú odopnuté;

e) prebieha jazda skúšaného vozidla, pričom platí jedna z podmienok uvedených v bodoch 2.1.2.1 až 2.1.2.3 tejto prílohy alebo akákoľvek ich kombinácia, podľa voľby výrobcu;

f) stav signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu sa skontroluje v prípade všetkých sedadiel v rovnakom rade ako sedadlo vodiča, a to za každej z podmienok a) až e).

2.3. Skúšanie zadných sedadiel:

a) vozidlo stojí, bezpečnostné pásy všetkých sedadiel sú zapnuté;

b) skúšané vozidlo sa uvedie do bežnej prevádzky a udržiava sa v nej;

c) bezpečnostný pás jedného zo zadných sedadiel je odopnutý;

d) fungovanie signalizátora nezapnutého bezpečnostného pásu sa skontroluje na všetkých miestach na sedenie vo všetkých radoch sedadiel;

e) alternatívne sa na žiadosť výrobcu vozidla môžu skúšobné postupy stanovené v bodoch 2.2 až 2.2.2 pre miesta na sedenie v tom istom rade ako sedadlo vodiča použiť pre ktorékoľvek zadné miesto na sedenie.

3. Skúška výstrahy prvej úrovne trvá prinajmenšom minimálny požadovaný čas stanovený v bode 5.2.3 tohto predpisu pre výstrahu prvej úrovne. Skúška výstrahy druhej úrovne sa môže začať po dokončení skúšky výstrahy prvej úrovne. Zároveň však treba zaistiť, aby výstraha druhej úrovne mala prednosť pred výstrahou prvej úrovne, keď je výstraha prvej úrovne ešte stále aktívna.