KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2023/611

(2023. gada 17. marts),

ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 88/97, ar ko atļauj atbrīvojumu no ar Padomes Regulu (EK) Nr. 71/97 uzliktā un ar Padomes Regulu (EEK) Nr. 2474/93 paplašinātā antidempinga maksājuma noteiktu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēda daļu importam

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1036 (2016. gada 8. jūnijs) par aizsardzību pret importu par dempinga cenām no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis ([1]) ("pamatregula"),

ņemot vērā Padomes Regulu (EK) Nr. 71/97 (1997. gada 10. janvāris), ar ko galīgo antidempinga maksājumu, kurš ar Regulu (EEK) Nr. 2474/93 noteikts Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēdiem, attiecina arī uz konkrētu velosipēda daļu importu no Ķīnas Tautas Republikas, kā arī iekasē paplašināto maksājumu par šādu importu, kas reģistrēts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 703/96 ([2]), un jo īpaši tās 3. pantu,

tā kā:

(1) Ar Regulu (EK) Nr. 71/97 veiktās paplašināšanas rezultātā patlaban Ķīnas Tautas Republikas ("ĶTR") izcelsmes svarīgāko velosipēda daļu importam Savienībā tiek piemērots antidempinga maksājums ("paplašinātais maksājums").

(2) Ievērojot Regulas (EK) Nr. 71/97 3. pantu, būtu jāizveido atbrīvojuma shēma, kas vajadzīga, lai atļautu atbrīvot no paplašinātā maksājuma svarīgāko velosipēda daļu importu, ar kuru netiek apiets antidempinga maksājums ("atbrīvojuma shēma"). Minēto atbrīvojuma shēmu reglamentē pamatregulas 13. panta 4. punkts. Montētājiem, par kuriem konstatēts, ka tie nepiekopj velosipēdiem noteikto antidempinga pasākumu apiešanas praksi, atbrīvojuma shēma piešķir atbrīvojumu importēt Ķīnas velosipēda daļas bez antidempinga maksājuma.

(3) Atbrīvojuma shēmas darbības tiesiskais regulējums ir paredzēts Komisijas Regulā (EK) Nr. 88/97 ([3]) ("Atbrīvojuma regula"), kas grozīta ar Regulu (ES) Nr. 512/2013 ([4]), Īstenošanas regulu (ES) 2015/831 ([5]) un Īstenošanas regulu (ES) 2020/1296 ([6]).

(4) Kā noteikts Regulas (EK) Nr. 71/97 44. apsvērumā, Komisija pastāvīgi pārskata atbrīvojuma sistēmu, lai to vajadzības gadījumā varētu pielāgot, ņemot vērā pieredzi, kas gūta no minētās sistēmas darbības.

(5) Mērķis, kas izvirzīts šai Komisijas īstenošanas regulai, ar ko groza Atbrīvojuma regulu, ir, pamatojoties uz jaunāko pieredzi un norisēm pēc jaunākajiem grozījumiem, kas izdarīti ar Īstenošanas regulu (ES) 2020/1296, pielāgot un uzlabot atbrīvojuma regulu.

([1]) OV L 176, 30.6.2016., 21. lpp.
([2]) OV L 16, 18.1.1997., 55. lpp.
([3]) Komisijas Regula (EK) Nr. 88/97 (1997. gada 20. janvāris), ar ko atļauj atbrīvojumu no ar Padomes Regulu (EK) Nr. 71/97 uzliktā un ar Padomes Regulu (EEK) Nr. 2474/93 paplašinātā antidempinga maksājuma noteiktu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēda daļu importam (OV L 17, 21.1.1997., 17. lpp.).
([4]) Komisijas Regula (ES) Nr. 512/2013 (2013. gada 4. jūnijs), ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 88/97, ar ko atļauj atbrīvojumu no ar Padomes Regulu (EEK) Nr. 2474/93 uzliktā un ar Padomes Regulu (EK) Nr. 71/97 paplašinātā antidempinga maksājuma noteiktu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēda daļu importam (OV L 152, 5.6.2013., 1. lpp.).
([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/831 (2015. gada 28. maijs), ar ko atjaunina to Pušu sarakstu, kuras pēc pārbaudes, kas sākta ar Komisijas Paziņojumu 2014/C 299/08, saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 88/97 ir atbrīvotas no paplašinātā antidempinga maksājuma, kas uzlikts noteiktu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēda daļu importam (OV L 132, 29.5.2015., 32. lpp.).
([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/1296 (2020. gada 16. septembris), ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 88/97, ar ko atļauj atbrīvojumu no ar Padomes Regulu (EEK) Nr. 2474/93 uzliktā un ar Padomes Regulu (EK) Nr. 71/97 paplašinātā antidempinga maksājuma noteiktu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēda daļu importam (OV L 303, 17.9.2020., 20. lpp.).

(6) Lai viestu lielāku juridisko noteiktību un pārredzamību, būtu jāpievieno jēdziena "montētājs" definīcija un jāievieš citi formāli pielāgojumi, ar kuriem tiktu precizēts Atbrīvojuma regulas formulējums un atjauninātas atsauces uz citiem Savienības tiesību aktiem to jaunākajā redakcijā, kā arī III pielikumā sniegtā *Taric* struktūra.

(7) Turklāt būtu jāatjaunina I pielikums, kurā uzskaitītas saskaņā ar Atbrīvojuma regulas 6. pantu izskatīšanai pakļautās Puses, un II pielikums, kurā uzskaitītas saskaņā ar Atbrīvojuma regulas 7. pantu no maksājuma atbrīvotās Puses. Tomēr šīs regulas pieņemšanas brīdī tiks atkārtoti novērtētas atbrīvojuma atļaujas, kas attiecīgi piešķirtas Pusēm, kuras sarakstā norādītas ar *Taric* papildu kodiem 8605, A576 un C009. Uz atkārtotā novērtējuma rezultātu attieksies atsevišķs tiesību akts.

(8) Uz atbrīvojuma shēmas pamata dalībvalstu kompetentās iestādes, kā izklāstīts Atbrīvojuma regulas 5. panta 2. punktā, var atlikt paplašinātā maksājuma samaksu, ja tiek sniegts galvojums par paplašinātā maksājuma samaksu. Tomēr šis noteikums nav obligāts, un, ņemot vērā pieredzi, kas gūta, īstenojot atbrīvojuma shēmu, Komisija norāda, ka Atbrīvojuma regulas noteikumu izpildes ziņā tas rada iespējamas diskriminācijas problēmas un nepilnības.

(9) Ņemot vērā iepriekš minēto, Komisija uzskata par vajadzīgu ieviest obligātu galvojuma sniegšanu gadījumā, kad, nodrošinot vienlīdzīgu attieksmi un pienācīgu izpildi, ir atļauta atlikšana.

(10) Turklāt, tad, ja prasītājs atsauc atbrīvojuma lūgumu ("lūgums") vai lūgums pēc tam tiek atzīts par nepieņemamu vai tiek noraidīts, atlikto paplašināto maksājumu nevar atgūt. Jo īpaši, grozītajā Atbrīvojuma regulā nav konkrēti reglamentētas lūguma atsaukšanas sekas. Komisija uzskata, ka obligātai galvojuma sniegšanai būtu jānodrošina, ka paplašinātais maksājums tiek atgūts arī gadījumos, kad lūgums pēc tam tiek atzīts par neatbilstīgu, noraidīts un atsaukts.

(11) Turklāt Komisija uzskata, ka ir lietderīgi skaidri reglamentēt lūguma atsaukšanas sekas. Tāpēc atsaukšanas gadījumā būtu jāuzskata, ka lūgums nav iesniegts, un būtu jāatceļ paplašinātā maksājuma samaksas atlikšana. Šī pieeja būtu līdzīga kā pamatregulas 5. panta 8. punktā.

(12) Šajā sakarā Komisija uzskata arī, ka ir lietderīgi uzsvērt atlikšanas pagaidu ietekmi salīdzinājumā ar atbrīvojuma ilgtermiņa ietekmi. Tālab atsauces uz atbrīvojumu attiecīgā gadījumā būtu jāapvieno vai jāaizstāj ar atsaucēm uz atlikšanu.

(13) Izvērtējusi pieredzi, kas gūta atbrīvojuma shēmas darbībā, Komisija uzskata par vajadzīgu ieviest konkrētus grozījumus, lai nodrošinātu tās pienācīgu darbību un izpildi.

(14) Pirmkārt, Komisija norāda, ka Atbrīvojuma regulā ir paredzēta iespēja pieteikties uz atbrīvojuma shēmu atkārtoti pēc 12 mēnešiem no lūguma noraidīšanas vai atbrīvojuma atsaukšanas. Šis laikposms nav pietiekami ilgs, lai montāžu saskaņotu ar atbrīvojuma shēmas izmantošanas nosacījumiem, konkrēti tiem, kuri uzskaitīti 4., 5. un 8. pantā.

(15) Tādējādi Atbrīvojuma regulā būtu jānosaka ilgāks laikposms – vismaz 36 mēneši –, iekams prasītājs var atkārtoti iesniegt atbrīvojuma lūgumu. Turklāt 36 mēnešu ierobežošanas periods būtu jāpiemēro arī lūgumiem, kas noraidīti atbilstības noteikšanas posmā.

(16) Bez tam Komisija norāda, ka ir svarīgi, lai būtu iespējams pārbaudīt, vai no maksājuma atbrīvotās Puses attiecībā uz svarīgāko velosipēda daļu importu pilda pretapiešanas noteikumus.

(17) Tāpēc Atbrīvojuma regulai būtu jānosaka, ka no maksājuma atbrīvotās Puses vai izskatīšanai pakļautās Puses veic tām piegādāto svarīgāko velosipēda daļu un šo daļu izmantojuma uzskaiti par laikposmu, kas ir ilgāks nekā pašlaik paredzētie trīs gadi un atbilst vismaz pieciem gadiem. Šis laikposms ietvertu pretapiešanas izmeklēšanu un citu procedūru ilgumu citās politikas jomās, tādās kā muita vai krāpšanas apkarošanas procedūras.

(18) Attiecībā uz izpildi Komisija norāda, ka, sākot pārskatīšanu, kas attiecas uz Pusi, kura atbrīvota no maksājuma, pārskatīšanas procedūru laikā atbrīvojumu turpina piemērot. Atbrīvojuma atcelšanas gadījumā nevar atgūt paplašināto maksājumu, kas pārskatīšanas laikā nav samaksāts.

(19) Tāpēc Atbrīvojuma regulai būtu jāprecizē, ka tādā gadījumā pārskatīšanas izmeklēšanas perioda laikā, kamēr nav zināmi pārskatīšanas rezultāti, būtu jāreģistrē pārskatāmo Pušu svarīgāko velosipēda daļu imports, lai nodrošinātu, ka tad, ja pārskatīšanas rezultātā atbrīvojums tiek atsaukts, pasākumus attiecībā uz minēto importu pēc tam varētu piemērot no šādas reģistrācijas dienas.

(20) Komisija norāda arī, ka no maksājuma atbrīvoto Pušu saistību, īpaši ar Atbrīvojuma regulas 8. pantu uzlikto saistību, izpildi tieši ietekmē tas, ka tiek konstatēts, ka no maksājuma atbrīvotā Puse nepareizi deklarē ražojumu Ķīnas izcelsmi.

(21) Tāpēc šādos gadījumos atbrīvojuma shēmā būtu jāparedz sākt tāda atbrīvojuma pārskatīšanu, kas piešķirts Pusei, par kuru konstatēts, ka tā nepareizi deklarējusi importēto velosipēda daļu Ķīnas izcelsmi.

(22) Turklāt, ja no maksājuma atbrīvotā Puse atkārtoti nepareizi muitā deklarē velosipēda daļas, atbrīvojums būtu jāatceļ.

(23) Atbrīvojums būtu jāatceļ arī tad, ja tiek konstatēts, ka no maksājuma atbrīvotā Puse piekopj paplašinātā maksājuma apiešanas praksi, kas ievērojamu daudzumu importa gadījumā cita starpā mazina maksājuma korektīvo ietekmi. Atbrīvojuma regulas 14. panta c) punkts liek saprast, ka maksājuma korektīvā ietekme tiks mazināta tad, ja Puse ir deklarējusi laišanai brīvā apgrozībā vismaz 300 viena tipa svarīgāko velosipēda daļu vienību vai tās ir tai piegādātas šādā daudzumā.

(24) Lai panāktu juridisko noteiktību un pārredzamību, Atbrīvojuma regulā būtu skaidri jānorāda šī robežvērtība.

(25) Komisija uzskata arī, ka ir lietderīgi precizēt 14. panta c) punktā noteiktās robežvērtības skaidrojumu. Šajā gadījumā robežvērtībai, kas ir mazāka par 300 viena tipa svarīgākajām velosipēda daļu vienībām mēnesī, būtu jāattiecas uz vidējo vienību skaitu mēnesī katram svarīgāko velosipēda daļu tipam 12 mēnešu periodos, kas sākas attiecīgās īpašās izmantošanas atļaujas spēkā stāšanās dienā. Jebkurā gadījumā viena perioda kopējais ilgums vai vairāku periodu kopējais ilgums nevar pārsniegt attiecīgās īpašās izmantošanas atļaujas derīguma termiņu.

(26) Attiecībā uz dalībvalstu attiecīgo iestāžu piešķirtajām īpašās izmantošanas atļaujām Komisija norāda, ka no maksājuma atbrīvotā Puse, kura nesasniedz iepriekš minētās atbrīvojuma shēmas piemērošanas robežvērtību, turpinātu izmantot piešķirto atbrīvojumu, kaut arī neatbilst vienai no lūguma atbilstības prasībām.

(27) Tāpēc Atbrīvojuma regulai būtu jāļauj atcelt atbrīvojumus Pusēm, kuru importa apjomi nesasniedz atbrīvojuma regulas 14. panta c) punktā norādīto robežvērtību.

(28) Bez tam izskatīšanai pakļautā Puse saskaņā ar pašreizējiem noteikumiem var pieteikties uz īpašās izmantošanas atļauju un izmantot abus statusus, kaut arī abi instrumenti viens otru izslēdz.

(29) Tāpēc no to Pušu kategorijas, kuras ir tiesīgas saņemt īpašās izmantošanas atļauju, būtu jāizslēdz gan no maksājuma atbrīvotā Puse, gan izskatīšanai pakļautā Puse, uz kuru attiecas atbrīvojuma shēma.

(30) Komisija uzskata arī par lietderīgu atgādināt, ka Regula (ES) Nr. 512/2013, uz kuru ir atsauce 3. apsvērumā, precizē, ka uz velosipēda daļām, ko izmanto motovelosipēdu montāžai, neattiecina ne antidempinga maksājumu, ne paplašināto antidempinga maksājumu un tāpēc tādu velosipēdu montāžas operācijas neietilpst Regulas (EK) Nr. 71/97 un līdz ar to arī Atbrīvojuma regulas darbības jomā.

(31) Juridiskās noteiktības dēļ un saskaņā ar procedūrām, kas reglamentē īstenošanas aktus, tostarp tirdzniecības aizsardzības procedūrās, Atbrīvojuma regulā būtu jānosaka, ka pārskatīšanas izmeklēšanas pabeigšanas lēmumam vajadzētu būt Komisijas regulai, kura pieņemta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 182/2011 ([7]) 5. pantā minēto pārbaudes procedūru.

(32) Ievērojot labas pārvaldības principu, šajā regulā paredzētie Atbrīvojuma regulas grozījumi pēc iespējas drīz ir piemērojami visām jaunām un visām jau notiekošām izmeklēšanām.

(33) Tāpēc attiecīgi būtu jāgroza Regula (EK) Nr. 88/97.

(34) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, kuru sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (ES) 2016/1036 15. panta 1. punktu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 88/97 groza šādi:

1) regulas 1. pantā terminu – "paplašinātais maksājums", "montāža" un "no maksājuma atbrīvotā Puse" – definīciju attiecīgi aizstāj ar šādu:

"— "paplašinātais maksājums" ir antidempinga maksājums, kas uzlikts ar Regulu (EEK) Nr. 2474/93, paplašināts ar Regulas (EK) Nr. 71/97 ("Atsauces regula") 2. pantu un saglabāts ar turpmākajām regulām,";

"— "montāža" ir darbība, kurā svarīgākās velosipēda daļas tiek izmantotas velosipēdu vai velosipēda daļu montāžai vai nokomplektēšanai,";

"— "no maksājuma atbrīvotā Puse" ir jebkura Puse, kuras veiktā montāža ir atzīta par tādu, kas neietilpst Regulas (ES) 2016/1036 (*) 13. panta 2. punkta darbības jomā, un kura ir atbrīvota no maksājuma, ievērojot šīs regulas 7. vai 12. pantu.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/1036 (2016. gada 8. jūnijs) par aizsardzību pret importu par dempinga cenām no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis (OV L 176, 30.6.2016., 21. lpp.).";

2) regulas 1. pantā pievieno šādu termina "montētājs" definīciju:

"— "montētājs" ir jebkura Puse, kura veic montāžu,";

3) regulas 1. pantā pievieno šādu termina "pasākumu korektīvā ietekme" definīciju:

"— Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 2. punkta c) apakšpunktā norādīts, ka "maksājuma korektīvo ietekmi mazina" daudzumi, kas nozīmē, ka montāžā iegūto ražojumu pārdošanas apjoms mēnesī pārsniedz 299 velosipēdus vai 299 viena tipa svarīgāko velosipēda daļu vienības.";

4) regulas 2. panta nosaukumu aizstāj ar šādu:

"*2. pants*

Importa atbrīvojums no paplašinātā maksājuma un paplašinātā maksājuma atlikšana";

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

5) regulas 2. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Svarīgāko velosipēda daļu importam noteiktā maksājuma samaksa tiek atlikta, ja izskatīšanai pakļautā Puse tās deklarējusi laišanai brīvā apgrozībā vai tas darīts šīs Puses vārdā.";

6) regulas 3. panta 1. punktā minēto adresi aizstāj ar šādu:

"*European Commission*
Directorate-General for Trade
Directorate G Trade Defence
Rue de la Loi/Wetstraat 200
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
E-pasts: trade-bicycle-parts@ec.europa.eu";

7) regulas 3. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Saņēmusi lūgumu, Komisija uzreiz apstiprina saņemšanu.";

8) regulas 4. panta 1. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) tajā ir sniegti pirmšķietami pierādījumi, ka prasītāja veiktā montāža neietilpst Padomes Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 2. punkta darbības jomā; un";

9) regulas 4. panta 1. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) 36 mēnešu laikā pirms lūguma iesniegšanas prasītajam nav atteikta atbrīvojuma atļauja, ievērojot šo pantu vai 7. panta 3. vai 4. punktu, vai ir atcelts atbrīvojums, ievērojot 10. pantu.";

10) regulas 4. panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. Ja lūgums tiek atzīts par neatbilstīgu, to noraida ar lēmumu saskaņā ar Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 4. punktā minēto procedūru.";

11) regulas 5. pantu aizstāj ar šādu:

"*5. pants*

Maksājumu samaksas atlikšana

1. No tāda lūguma saņemšanas dienas, kas atzīts par atbilstīgu, ievērojot 4. pantu, un iekams, ievērojot 6. un 7. pantu, nav pieņemts lēmums par lūguma pamatotību, tiek atlikta muitas parāda samaksa attiecībā uz paplašināto maksājumu, ievērojot Atsauces regulas 2. panta 1. punktu, attiecībā uz visu to svarīgāko velosipēda daļu importu, kuras izskatīšanai pakļautā Puse deklarējusi laišanai brīvā apgrozībā. Lai nodrošinātu pirmšķietamu atbilstību 4. panta 1. un 2. punkta nosacījumiem, ņem vērā laikposmu, kas līdz lūguma saņemšanai ir ne mazāks kā seši mēneši.

2. Dalībvalstu kompetentās iestādes atliek paplašinātā maksājuma samaksu, ja saskaņā ar Savienības Muitas kodeksa (*) III sadaļas 2. nodaļu tiek sniegts galvojums par paplašinātā maksājuma samaksu tādā gadījumā, ja pēc tam lūgums tiek atzīts par neatbilstīgu saskaņā ar 4. panta 4. punktu, atsaukts saskaņā ar 7. panta 5. punktu vai noraidīts saskaņā ar 7. panta 3. vai 4. punktu.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 952/2013 (2013. gada 9. oktobris), ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (OV L 269, 10.10.2013., 1. lpp.).";

12) regulas 6. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Ikviena izskatīšanai pakļautā Puse nodrošina, ka svarīgākās velosipēda daļas, ko tā deklarējusi laišanai brīvā apgrozībā, pastāvīgi tiek vai nu izmantotas tās veiktā montāžā vai citu ražojumu montāžā, vai iznīcinātas, vai reeksportētas. Tā veic tai piegādāto svarīgāko velosipēda daļu un šo daļu izmantojuma uzskaiti. Šo uzskaiti glabā piecus gadus no atlikšanas dienas. Uzskaites dati un jebkuri nepieciešamie papildu pierādījumi un informācija tiek paziņoti Komisijai pēc tās lūguma.";

13) regulas 7. pantu aizstāj ar šādu:

"*7. pants*

Lēmums

1. Ja galīgi noskaidrotajos faktos atklājas, ka prasītāja montāža nav iekļauta Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 2. punkta darbības jomā, tad saskaņā ar Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 4. punktā minēto procedūru tiek atļauts atbrīvot prasītāju no paplašinātā maksājuma.

2. Lēmumam ir atpakaļejošs spēks no dienas, kad saņemts 4. panta 1. punktā minētais lūgums, kas ir pienācīgi pamatots. No minētās dienas prasītāja muitas parādu, ievērojot Atsauces regulas 2. panta 1. punktu, uzskata par spēkā neesošu.

3. Ja nav izpildīti atbrīvojuma no maksājuma kritēriji, lūgums tiek noraidīts saskaņā ar Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 4. punktā minēto procedūru un tiek atcelta paplašinātā maksājuma samaksas atlikšana, kas minēta 5. pantā.

4. Ikviens to saistību pārkāpums, kuras uzliktas ar 6. panta 2. punktu, vai ikvienas nepatiesas ziņas, kas attiecas uz lēmumu, var būt par iemeslu lūguma noraidīšanai.

5. Ja tiek atsaukts atbrīvojuma lūgums, tad tiek uzskatīts, ka tas nav bijis iesniegts, un tiek atcelta paplašinātā maksājuma samaksas atlikšana, kas minēta 5. pantā.";

14) regulas 8. panta 1. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) ka tās veiktā montāža neietilpst Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 2. punkta darbības jomā;";

15) regulas 8. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. No maksājuma atbrīvotā Puse veic tai piegādāto svarīgāko velosipēda daļu un šo daļu izmantojuma uzskaiti. Tā glabā minēto uzskaiti un attiecīgos būtiskos pierādījumus piecus gadus. Minēto uzskaiti dara pieejamu Komisijai pēc tās lūguma.";

16) regulas 9. pantu aizstāj ar šādu:

"*9. pants*

Pārskatīšana

1. Komisija pēc savas iniciatīvas var pārskatīt no maksājuma atbrīvotās Puses stāvokli, lai, aptverot visus saistītos jautājumus, pārbaudītu, vai tā pilda saistības, kas tai uzliktas ar 8. pantu.

2. Pārskatīšanā ietver izskatīšanu, kurā aptver laikposmu, kas drīkst būt īsāks par sešiem mēnešiem.

3. Pārskatīšanu sāk ar Komisijas regulu pēc tam, kad ir informētas dalībvalstis. No pārskatīšanas sākšanas dienas importu no pārskatīšanai pakļautās Puses reģistrē saskaņā ar pamatregulas 14. panta 5. punktu, lai nodrošinātu, ka tad, ja pārskatīšanas rezultātā atbrīvojums tiek atsaukts, pasākumus attiecībā uz minēto importu pēc tam varētu piemērot no šādas reģistrācijas dienas.

4. Ja no maksājuma atbrīvotā Puse nepareizi deklarē muitā Ķīnas izcelsmes svarīgākās velosipēda daļas, Komisija var sākt pārskatīšanu 1. punkta nozīmē.

5. Izmeklēšanu veic Komisija. Komisijai, kas rīkojas saskaņā ar pārbaudes procedūru, uz kuru sniegta atsauce Regulas (ES) 2016/1036 15. panta 3. punktā, var palīdzēt muitas dienesti, un izmeklēšana tiek pabeigta ar Komisijas regulu.";

17) regulas 10. pantu aizstāj ar šādu:

"*10. pants*

Atbrīvojuma atcelšana

Atbrīvojumu no maksājuma atceļ saskaņā ar Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 4. punktā minēto procedūru pēc tam, kad no maksājuma atbrīvotajai Pusei ir bijusi dota iespēja iesniegt atsauksmes, šādos gadījumos:

— ja pārskatīšanā atklājas, ka montāža, ko veic no maksājuma atbrīvotā Puse, ietilpst Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 2. punkta darbības jomā, vai

— ja no maksājuma atbrīvotā Puse svarīgākās velosipēda daļas montāžā neizmanto daudzumos, kas pārsniedz 14. panta c) punktā noteikto robežvērtību, kā arī gadījumos, kad Puse ir likvidēta vai citādi ir izbeigusi montāžu, vai

— katrā ziņā tad, ja kāda no velosipēda daļām atkārtoti nepareizi deklarēta muitā, vai

— ja Puse pārkāpj saistības, kas tai uzliktas ar 8. pantu, vai

— ja nav sadarbības pēc tam, kad ir pieņemts lēmums par atbrīvojumu no maksājuma.";

18) regulas 13. pantu aizstāj ar šādu:

"*13. pants*

Procesuālie noteikumi

Attiecīgie Regulas (ES) 2016/1036 noteikumi par:

— izmeklēšanu veikšanu (6. panta 2., 3., 4. un 5. punkts),

— pārbaudes apmeklējumiem (16. pants),

— nesadarbošanos (18. pants) un

— konfidencialitāti (19. pants)

attiecas uz izskatīšanu, kas veikta saskaņā ar šo regulu.";

19) regulas 14. panta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Ja svarīgāko velosipēda daļu importu deklarē laišanai brīvā apgrozībā tāda persona, kas nav no maksājuma atbrīvotā Puse, vai izskatīšanai pakļautā Puse saskaņā ar 5. pantu, sākot no Atsauces regulas spēkā stāšanās dienas, importu atbrīvo no paplašinātā maksājuma piemērošanas, ja tas ir deklarēts saskaņā ar III pielikumā atspoguļoto *Taric* struktūru un atbilstoši nosacījumiem, kuri paredzēti Savienības Muitas kodeksa 254. pantā, ko piemēro *mutatis mutandis*, ja:";

20) regulas 14. panta b) punktu aizstāj ar šādu:

"b) svarīgākās velosipēda daļas ir piegādātas citam tādas īpašās izmantošanas atļaujas turētājam, kura saprotama Savienības Muitas kodeksa 254. panta nozīmē, vai";

21) regulas 14. panta c) punkta pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

"Puse deklarējusi svarīgākās velosipēda daļas laišanai brīvā apgrozībā tādā daudzumā vai tās ir tai piegādātas tādā daudzumā, kas vidēji ir mazāks par 300 viena tipa vienībām mēnesī. Termiņš, kurā aprēķina minēto vidējo daudzumu, nav ilgāks par 12 mēnešiem, turklāt pirmais periods sākas attiecīgās īpašās izmantošanas atļaujas spēkā stāšanās dienā un nekādā gadījumā nav ilgāks par tās derīguma termiņu."

22) regulas 15. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Ja tiek konstatēts, ka 1. punktā minētās Puses ir deklarējušas laišanai brīvā apgrozībā vai saņēmušas piegādes ar tādiem svarīgāko velosipēda daļu daudzumiem, kas pārsniedz 14. panta c) punktā norādīto robežvērtību, vai ja tās nesadarbojas izskatīšanā, tās vairs neuzskata par tādām Pusēm, kuras neietilpst Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 2. punkta darbības jomā, un šādām Pusēm piešķirtā atbrīvojuma atļauja tiek atcelta ar atpakaļejošu spēku. Kad attiecīgajai Pusei ir bijusi dota iespēja iesniegt atsauksmes, minētos konstatējumus paziņo dalībvalstu kompetentajām iestādēm.";

23) regulas 15. panta 3. punktā vārdus " var pieprasīt" aizstāj ar "pieprasa";

24) regulas 18. pantā vārdu "*Kopienu*" aizstāj ar vārdu "*Savienības*";

25) regulas I, II un III pielikumu aizstāj ar šīs regulas I, II un III pielikumu;

26) regulas IV pielikumu atceļ.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

No tās spēkā stāšanās dienas to piemēro visām no maksājuma atbrīvotajām Pusēm. Lai novērstu šaubas, saistības, kas ieviestas, ievērojot 1. panta 15. punktu, attiecas tikai uz uzskaiti, ko 24 mēnešus pēc šīs regulas stāšanās spēkā glabā iepriekš no maksājuma atbrīvotās Puses.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 17. martā

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Izskatīšanai pakļautās Puses

Taric papildu kods	Nosaukums	Adrese	Spēkā stāšanās datums
C557	Berria Bike SL	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spain	30.3.2022.
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Germany	1.7.2021.
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Czech Republic	20.2.2022.
C863	Decathlon Sp. Z.o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Poland	21.3.2022.

II PIELIKUMS

Atjaunināts no maksājuma atbrīvoto Pušu saraksts

Taric papildu kods	Nosaukums	Adrese	Spēkā stāšanās datums
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Italy	27.2.1998.
8062	Nikos Maniatopoulos S.A.	Kosti Palama & Solonos, 26504 Agios Vasileios-Patras, Greece	22.1.1997.
8065	Arcade Cycles	78 Impasse Philippe Gozola ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, France	27.1.1997.
8068	Cicli Esperia S.p.a.	Viale Enzo Ferrari 8/10/12 30014 Cavarzere (VE), Italy	30.1.1997.
8069	Orbea S. Coop Ltd.	Poligono Industrial Goitondo s/n, 48269 Mallabia-Bizkaia, Spain	31.1.1997.
8071	Yakari S.p.A.	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Italy	6.2.1997.
8073	Van den Berghe N.V.	Industriepark noord 24, 9100 Sint-Niklaas, Belgium	11.2.1997.
8075	Alpina di Montevecchi Manolo & C. s.a.s.	Via Archimede 485, 47521 Cesena (FO), Italy	13.2.1997.
8078	Jan Janssen Fietsen B.V.	Voltweg 11, 4631SR Hoogerheide, The Nethelands	19.2.1997.
8079	*F.I.V. Edoardo Bianchi S.p.A.*	Via delle Battaglie 5, 24047 Treviglio (BG), Italy	20.2.1997.
8080	Etablissements Savoye et Cie	Rue de l'industrie, 01470 Serrières de Briord, France	5.3.1997.
8081	Scout s.n.c	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Italy	6.3.1997.
8082	Órbita-Bicicletas Portuguesas Lda	Rua da Fonta Nova 616, Povoa da Carvalha, 3750-720 Recardães, Portugal	12.3.1997.
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées, 88200Saint-les-Remiremont, France	13.3.1997.
8084	Schiano S.r.l.	Via Viggiano 44, 80020 Frattaminore (NA), Italy	14.3.1997.
8085	Decathlon Produzione Italia S.r.l.	Via Buonarroti 39, 20145 Milano Italy	3.4.1997.
8088	Denver S.r.l.	Via Primo Maggio 32, 12025 Dronero (CN), Italy	28.2.1997.
8091	Azor Bike B.V.	Marconistraat 7a, 7903AG Hoogeveen, The Netherlands	30.6.1997.

8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Italy	18.2.1998.
8296	Inter bike – Importação e Exportação Lda	Zona Industrial de Vagos Lote 27, PO Box 132, 3840 385 Vagos, Portugal	17.6.1998.
8328	Giant Europe Manufacturing B.V.	Pascallaan 66, 8218 Lelystad, The Netherlands	10.7.1997.
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, Belgium	9.7.1997.
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Germany	6.1.1998.
8490	ZPG GmbH & Co. KG	Ludwig-Hüttner Straße 5-7, 95679 Waldershof, Germany	16.3.1998.
8491	Thompson	Lessensestraat 110, 9500 Geraardsbergen, Belgium	22.4.1998.
8522	Flanders NV	Daalkouterlaan 1, 9550 Herzele, Belgium	30.9.1997.
8523	Ghost-Bikes GmbH	An der Tongrube 3, 95652 Waldsassen, Germany	19.9.1997.
8524	Kurt Gudereit GmbH & Co. KG Fahrradfabrik	Am Strebkamp 14, 33607 Bielefeld, Germany	22.9.1997.
8604	Giubilato Cicli S.r.l.	Via Pavane 6/A, 36065 Mussolente (VI), Italy	27.11.2003.
8605	*Cicli Elios S.r.l.* (*)	Via G. Ferraris 996/1030, 45021 Badia Polesine (RO), Italy	15.10.1998.
8609	Koninklijke Gazelle N.V.	Wilhelminaweg 8, 6951BP Dieren, The Netherlands	29.6.2005.
8612	Tecno Bike S.r.l.	Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Italy	13.1.1999.
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716WB Ede, The Netherlands	12.3.1999.
8748	All Bike' s S.r.l.	Via Caduti sul Don 15, 12020 Villar S. Costanzo (CN), Italy	28.10.1997.
8749	Bikkel Bikes Group B.V.	Magnesiumstraat 45, 6031RV Nederweert, The Netherlands	18.11.1997.
8750	Ludo N.V.	Karel Van Miertstraat 7, 3070 Kortenberg, Belgium	24.11.1997.
8767	Planet'Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la Republique, 17180 Périgny, France	12.2.1998.
8768	Cyclopodilatiki S.A.	Minotaurou 16, 54627 Thessaloniki, Greece	9.2.1998.
8973	Fahrradfabrik Schauff GmbH & Co. KG	Wässerscheidt 56, 53424 Remagen, Germany	24.1.1997.
8979	*W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V.*	De Roef 15, 9206AK Drachten, The Netherlands	5.2.1997.

8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Italy	6.7.1998.
8983	Mandelli s.r.l.	Via Tommaso Grossi 5, 20841 Carate Brianza (MB), Italy	12.2.1997.
A045	Simplon Fahrrad GmbH	Oberer Achdamm 22, 6971 Hard, Austria	29.9.1999.
A087	Bottecchia Cicli S.r.l.	Viale Enzo Ferrari, 15/17 30014 Cavarzere (VE), Italy	10.8.2005.
A088	Cicli Adriatica S.r.l. Uninominale	Via Toscana 13, 61122 Pesaro (PS), Italy	14.12.1999.
A090	Intersens Bikes & Parts B.V.	Bedrijvenpark Twente 170, 7602KE Almelo, The Nethelands	10.12.1999.
A162	Fratelli Zanoni S.r.l.	Via Castiglioni 27, 20010 Arluno (MI), Italy	7.3.2000.
A163	Speedcross s.r.l.	Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Italy	30.3.2000.
A167	Cicli Olympia S.r.l.	Via Galileo Galilei 12/A, 35028 Piove di Sacco (PD), Italy	30.5.2000.
A168	EGC s.r.l.	Corso Ventidue Marzo 32/1, 20135 Milano (MI), Italy	19.5.2000.
A172	Lenardon Lida	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Italy	3.5.2000.
A201	Kokotis A. Bros S.A.	5th klm of Larissa-Falani, 41500 Larissa, Greece	3.7.2000.
A221	GTA My Bicycle s.a.a.	Via Borgo Rossi 22, 35028 Piove di Sacco (PD), Italy	5.12.2001.
A227	IKO Sportartikel Handels GmbH	Kufsteiner Strasse 72, 83064 Raubling, Germany	7.9.2000.
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, *61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Italy*	13.12.2000.
A232	Fabbrica Biciclette Trubbiani S.r.l.	Via Arno,1, Santa Maria in Selva, 62010 Treia (MC), Italy	3.1.2001.
A233	VICINI di Vicini Ottavio e Figli s.n.c.	via dell'Artigianato 284, 47521 Cesena (FO), Italy	1.1.2000.
A247	AT Zweirad GmbH	Zur Steinkuhle 2, 48341 Altenberge, Germany	15.1.2001.
A249	*F.A.R.A.M. S.r.l.*	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Italy	22.2.2001.
A271	Cicli Lombardo S.p.A.	Via Roma 223, 91012 Buseto Palizollo (TP), Italy	23.5.2001.
A288	Paul Lange & Co. OHG	Hofener Strasse 114, 70372 Stuttgart, Germany	27.4.2000.
A320	RGVS Ibérica Unipessoal Lda	Rua Central de Mandim- Barca, Castelo da Maia, 4475-023 Maia, Portugal	22.5.2001.

A326	Cicli Casadei S.r.l.	Via dei Mestieri 23, *44020 fraz. San Giuseppe, Comacchio (FE), Italy*	1.1.2002.
A327	Dino Bikes S.p.A.	Via Cuneo 11, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN), Italy	1.1.2002.
A346	Diamant Fahrradwerke GmbH	Schönaicher Straße 1, 09232 Hartmannsdorf, Germany	1.9.2001.
A359	*Biciclasse C.S. S.r.l.*	Localita' Staglioni Area Industriale SNC, 84020 Oliveto Citra (SA), Italy	1.3.2002.
A360	*G.F.M. Bike di Franco Ingarao*	Contrada Consolazione, 94011 Agira (EN), Italy	18.3.2002.
A377	F.A.A.C. s.n.c. di Sbrissa F.lli & C.	Via Monte Antelao 11, 31037 Loria (TV), Italy	23.4.2002.
A384	Toim S.L.	Calle Rio Jarama 90, Poligono Industrial de Toledo 45007 Toledo, Spain	7.5.2002.
A402	Cicli Roveco di Veronese Paolo & C. s. a.s.	Via Umberto I 508, 45023 Costa Di Rovigo (RO), Italy	12.1.2002.
A403	Telai Olagnero S.r.l.	Strada Valle Maira 141, 12020 Roccabruna (CN), Italy	18.7.2002.
A407	Sangal – Indústria de Veículos Lda	Rua do Serrado, Apartado 21, 3781-908 Sangalhos, Portugal	15.10.2001.
A412	Atala S.p.A.	Via della Guerrina 108, 20900, Monza (MB), Italy	23.9.2002.
A413	Norta N.V.	Stradsestraat 39, 2250 Olen, Belgium	24.9.2002.
A415	Böttcher Fahrräder GmbH	Waldstraße 3, 25746 Wesseln, Germany	7.3.2001.
A432	Star Due S.r.l.	Via De Gasperi 55, *31010 fraz. Coste, Maser (TV), Italy*	31.1.2003.
A436	Motomur S.L.	*Avda. Castillo de la asomada 6,* 30120 El Palmar (Murcia), Spain	11.2.2003.
A445	Star Ciclo, Montagem Comercializaçaõ de Bicicletas Lda	Zona industrial de Barro 402, 3750-353 Águeda, Portugal	13.5.2003.
A469	Kettler Alu-Rad GmbH	Longericher Straße 2, 50739 Köln, Germany	20.6.2003.
A485	SFM GmbH	Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg, Germany	4.6.2003.
A487	IMACYCLES – Acessorios Para Bicicletas e Motociclos Lda	Zona Industrial de Oiã, Apartado 117 Lote 5, Oiã 3770 059 Oliveira do Bairro, Portugal	25.9.2003.
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Spain	9.10.2003.
A533	Special Bike Società Cooperativa	Via Nizza 20, 71042, Cerignola (FG), Italy	22.1.2008.

A534	Accell Hunland Kft.	Parkoló tér 1, 5091 Tószeg, Hungary	1.5.2004.
A535	BELVE s.r.o.	Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Slovakia	4.5.2004.
A536	Bike Fun International s.r.o.	Areál Tatry 1445/2, 74221 Kopřivnice, Czech Republic	1.5.2004.
A537	BPS Bicycle Industrial s.r.o.	Šumavská 779/2, 787 01 Šumperk, Czech Republic	1.5.2004.
A539	*IB Sp. z o.o. Zakład Pracy Chronionej*	ul. Miłośników Podhala 1, 34-425 Biały Dunajec, Poland	1.5.2004.
A540	Ideal Europe Sp. z.o.o.	Ul. Bohaterów walk nad bzurą 2, 99-300 Kutno, Poland	1.5.2004.
A542	Biuro Ekonomiczno-Handlowe Jan Zasada Sp. z o.o.	ul. Fabryczna 6, 98-300 Wieluń, Poland	1.5.2004.
A543	KROSS S.A.	ul. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, Poland	1.5.2004.
A545	Neuzer Kerékpar Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Mátyás király u. 45, 2500 Esztergom, Hungary	1.5.2004.
A546	OLPRAN Spol. s.r.o.	Libušina 526/101, 772-11 Olomouc- Chválkovice, Czech Republic	1.5.2004.
A547	UAB Baltik Vairas	Pramonės g. 3, 78138 Šiauliai, Lithuania	1.5.2004.
A548	FHMM Sp. z o.o.	ul. Ciecholowicka 29, 55-120 Oborniki Śląskie, Poland	1.5.2004.
A551	Kellys Bicycles s.r.o.	Slnečná cesta 374, 922 01 Veľké Orvište, Slovakia	1.5.2004.
A552	Master Bike s.r.o.	Sadová 2205/2, 789 01 Zábřeh, Czech Republic	1.5.2004.
A553	Novus Bike s.r.o.	Vančurova 2985/20, 746 01 Předměstí Opava, Czech Republic	1.5.2004.
A554	Olimpia Kerékpár Kft.	Ostorhegy u 4, 1164 Budapest, Hungary	1.5.2004.
A555	Csepel Bicycle Manufacturing and Sales Company LTD	Duna Lejáró 7, 1211 Budapest, Hungary	1.5.2004.
A556	UNIBIKE K. Orłowska, P. Drobotowski Sp.J.	ul. Przemysłowa 28B, 85-758 Bydgoszcz, Poland	1.5.2004.
A557	KENZEL s.r.o.	Novozámocká 182, 94701 Hurbanovo, Slovakia	1.5.2004.
A558	4EVER s.r.o.	Moravská 842, Butovice, 742 13 Studénka, Czech Republic	1.5.2004.
A565	Romet Sp. z o.o.	Podgrodzie 32 C, 39-200 Dębica, Poland	1.6.2005.
A566	Zweirad Paulsen	Industriestraße 30, 49565, Bramsche, Germany	22.6.2004.
A571	Sprick Rowery Sp. z o.o.	ul. Zachodnia 76, 66-200 Świebodzin, Poland	7.6.2004.

A576	*N.V. Race Productions* (*)	Beverlosesteenweg 85, 3583 Beringen, Belgium	15.9.2004.
A586	Tolin Przedsiebiorstwo Prywatne Jerzy Topolski	Łeg Witoszyn 5a, 87-811 Fabianki, Poland	10.9.2004.
A589	Bike Mate s.r.o.	Dlhá 248/43, 905 01 Senica, Slovakia	8.10.2004.
A605	Bohemia Bike a.s.	Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Czech Republic	8.11.2004.
A616	Koliken MAGYAR-CSEH és SZLOVÁK Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	Széchenyi u. 103, 6400 Kiskunhalas, Hungary	8.11.2004.
A630	CULT d.o.o.	Tržaška cesta 77, 1370 Logatec, Slovenia	24.1.2005.
A662	CREDAT Holding a.s.	Priemyselný areál 3415, 946 03 Kolárovo, Slovakia	10.2.2005.
A664	Maxbike s.r.o.	Svatoplukova 2771/1, 700 30 Vitkovice, Ostrava, Czech Republic	3.1.2005.
A668	PFIFF Vertriebs GmbH	Wilhelmstrasse 49-51, 49610 Quakenbrück, Germany	6.4.2005.
A686	Cycling Sports Group Europe B.V.	Hanzepoort 27, 7575DB Oldenzaal, The Netherlands	21.6.2005.
A697	Artur Nowak Firma Wielobranż Mexller	ul. Romera 4/20, 42-215 Częstochowa, Poland	22.9.2005.
A726	Unibike OEM Factory S.A.	Zona Industrial de Oiã Lote C21, Oiã 3770 059 Oliveira do Barrio, Portugal	10.11.2005.
A730	Alubike – Bicicletas S.A.	Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugal	12.12.2005.
A732	Bonaventure BVBA	Stoomtuigstraat 16, 8830 Hooglede, Belgium	19.1.2006.
A737	Prestige Rijwielen N.V.	Zuiderdijk 25, 9230 Wetteren, Belgium	16.2.2006.
A745	Skeppshultcykeln AB	Storgatan 78, 333 03 Skeppshult, Sweden	29.3.2005.
A746	TRENGA DE Vertriebs GmbH	Großmoordamm 63-67, 21079 Hamburg, Germany	10.5.2006.
A774	Stevens Vertriebs GmbH	Asbrookdamm 35, 22115 Hamburg, Germany	3.7.2006.
A776	Ing. Jaromír Březina	Foglarova 2896/11, 787 01 Šumperk, Czech Republic	20.7.2006.
A777	Goldbike – Industria de Bicicletas Lda	Rua das Flores, 3780 594 Poutena-Vilarinho do Bairro, Anadia, PT	9.8.2006.
A778	Puky GmbH & Co. KG	Fortunastraße 11, 42489 Wülfrath, Germany	21.8.2006.

A781	Look Cycle International S.A.	27 rue du Docteur Léveillé, 58000 Nevers, France	14.9.2006.
A794	TG Supplies GmbH	Gablonzer Straße 10, 76185 Karlsruhe, Germany	6.11.2006.
A810	CROSS Ltd	Hadji Dimitar Street 1, 3400 Montana, Bulgaria	1.1.2007.
A811	Balkanvelo AD	Mizia Boulevard 1, 5500 Lovech, Bulgaria	1.1.2007.
A812	Maxcom	Golyamokonarsko Shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgaria	1.1.2007.
A813	Leader-96 Ltd	Sedyanka 19, 4003 Plovdiv, Bulgaria	1.1.2007.
A814	Velomania Ltd	Dimitar Nestorov Street bl. 120, 1612 Sofia, Bulgaria	1.1.2007.
A815	Robifir Bike Ltd.	Kosta Bosilkov Street 3A, 2700 Blagoevgrad, Bulgaria	1.1.2007.
A817	Eurosport DHS SA	Santuhalm Street 35A, 330004 Judet Hunedoara Deva, Romania	1.1.2007.
A824	Fratelli Schiano S.r.l.	Via Ferdinando Del Carretto 26, 80133 Napoli, Italy	31.1.2007.
A825	Helkama Velox Oy	Santalantie 22, 10960 Hanko Pohjoinen, Finland	29.1.2007.
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir	Posthoornstraat 1, 2500 Lier, Belgium	21.3.2007.
A838	KOVL spol. sro	Choceradská 3042/20, 14100 Praha 4, Czech Republic	29.3.2007.
A849	Euro Bike Products	ul. Ostrowska 498, 498A, 61-324 Poznań, Poland	6.8.2007.
A850	Radsportvertrieb Ditmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Germany	25.6.2007.
A856	Canyon Bicycles GmbH	Karl-Tesche-Straße 12, 56073 Koblenz, Germany	4.12.2007.
A894	Winora Staiger GmbH	Max-Planck-Straße 6, 97526 Sennfeld, Germany	19.1.1997.
A896	S.C. Madirom Prod S.r.l.	Bd. Liviu Rebreanu nr. 130, 300748 Timișoara, Timiș, Romania	11.8.2008.
A897	ROSE Bikes GmbH	Schersweide 4, 46395 Bocholt, Germany	16.9.2008.
A963	Wilier Triestina S.p.A.	Via Fratel M. Venzo 11, 36028 Rossano Veneto (VI), Italy	3.11.2009.
A966	Skilledbike Sp. z o.o.	Brzezna 420, 33-386 Podegrodzie, Poland	22.1.2010.
A967	Unicykel AB	Aröds Industriväg 14, 422 43 Hisings Backa, Sweden	11.1.2010.

A968	JETLANE S.A.S.	4 boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, France	18.2.2010.
A970	Sintema Sport S.r.l.	Via delle Valli 7, 20847 Albiate (MB), Italy	22.2.2010.
A979	New Metelli di Metelli Maria Rosa & C. s.a.s.	Via Trento 68, 25030 Trenzano (BS), Italy	13.4.2010.
A984	Blue Factory Team S.L.	Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Spain	16.7.2010.
A991	Maxtec Ltd	Golyamokonarsko shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulgaria	15.10.2010.
A993	Kwasny & Diekhöner GmbH	Herforder Straße 331, 33609 Bielefeld, Germany	5.7.2011.
B294	Etablissements Th. *Brasseur S.A.*	Rue des Steppes 13, 4000 Liège, Belgium	29.5.2012.
B934	C2g-engineering GmbH	Schlesische Straße 27, 10997, Berlin, Germany	16.12.2013.
B935	Longway Poland Sp. z o.o.	ul. Parzniewska 4a, 05-800, Pruszków, Poland	16.12.2013.
B936	BBF Bike GmbH	Carena Allee 8, 15366, Hoppegarten, Germany	14.1.2014.
B940	Solo International Oy	Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Finland	26.7.2013.
B960	In Cycles – Montagem e Comércio de Bicicletas Lda	Zona Industrial de Barrô Norte/Sul, N.o 976, Fracçao A/B e D, AP. 52, 3750-353 Barrô Águeda, Portugal	2.5.2014.
B963	Panex Dinamic d.o.o.	Dr.Tome Bratkoviča 1, 40000 Čakovec, Croatia	13.8.2014.
C001	Cicli Europa S.r.l.	34 Via Portella Bifuto, 93017 San Cataldo (CL), Italy	10.11.2014.
C002	OLYMPIQUE SARL	ZA Les Epalits, 42610 Saint-Romain-le-Puy, France	28.10.2014.
C003	Interbike Spólka z o.o.	ul. Śląska 6/5, 42-200 Częstochowa, Poland	18.12.2014.
C004	Accell Nederland B.V.	Industrieweg 4, 8444AR Heerenveen, The Netherlands	20.4.1996.
C005	Cycles France Loire	Avenue de l'industrie, 42160 Saint-Cyprien, France	20.4.1996.
C006	Cycles Lapierre	6-10 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon Cedex, France	28.1.1997.
C007	Cycleurope Industries	161 Rue Gabriel Péri, 10100 Romilly-sur-Seine, France	20.4.1996.

C008	Cycleurope Sverige AB (mentioned as Monrak Crescent)	c/o Monark AB, 432 82 Varberg, Sweden	19.1.1997.
C009	*Derby Cycle Werke GmbH* (*)	Siemensstraße 1-3, 49661 Cloppenburg, Germany	19.1.1997.
C010	Engelbert Meyer GmbH	Hauptstraße 31, 49692 Cappeln, Germany	19.1.1997.
C011	Esmaltina – Auto ciclos S.A.	Rua do Salgueiro 47, 3780-103 Sangalhos, Portugal	27.1.1997.
C012	Fratelli Masciaghi S.p.A.	Via Gramsci 10, 20900 Monza (MB), Italy	29.1.1997.
C013	KTM Fahrrad GmbH	Harlochner straß 13, 5230 Mattighofen, Austria	30.1.1997.
C014	Manufacture Française Du Cycle	27 rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul, France	20.4.1996.
C015	MBM S.r.l.	Via Emilia Levante 1671/73/75, 47521 Cesena (FC), Italy	29.1.1997.
C016	Montana S.r.l.	Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN), Italy	30.1.1997.
C017	Panther International GmbH	Alter Postweg 190, 32584 Löhne, Germany	20.4.1996.
C018	Promiles	4 Boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, France	20.4.1996.
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück, Germany	19.1.1997.
C020	TNT Cycles S.L.	C/Mosquerola 61-63, 17180 Vilablareix (Girona), Spain	19.1.1997.
C021	Kuisle & Kuisle GmbH	Gewerbe Straße 14, 87675 Stötten, Germany	17.2.2015.
C053	Trans- Rower Roman Tylec	Dąbie 54d, 39-311 Zdziarzec, Poland	1.7.2015.
C102	Uno Bike B.V.	Bovendijk 213, 3045PD Rotterdam, The Netherlands	24.11.2015.
C128	Slavomir Sladek Velosprint S	Trnavská 40, 949 01, Nitra, Slovakia	14.4.2016.
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55, 1092AD Amsterdam, The Netherlands	1.1.2018.
C307	Merida Polska Sp. Z o.o.	*ul. M.C. Skłodowskiej 35,* 41-800 Zabrze, Poland	14.6.2017.
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Spain	4.10.2017.
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda	Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda, Portugal	8.5.2018.
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36 3750-870 Borralha/Águeda, Portugal	25.9.2020.

C527	FIRMA ADAM Adam Ziętek	Muchy 56, 63-524 Czajków, Poland	29.8.2019.
C559	Northtec sp. z.o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Poland	27.7.2020.
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Hungary	15.7.2020.

III PIELIKUMS

***Taric* struktūra**

8714 91 10	– – – rāmji:
	– – – – krāsoti, anodēti, pulēti un/vai lakoti:
	– – – – – ar izcelsmi Ķīnā vai nosūtīti no Ķīnas: ([1]) — daudzumos zem 300 vienībām mēnesī vai ko pārsūtīs kādai Pusei daudzumos zem 300 vienībām mēnesī, vai — ko pārsūtīs citam īpašas izmantošanas atļaujas turētājam vai no maksājuma atbrīvotajām Pusēm ([2])
8714 91 10 21	– – – – – – no oglekļa šķiedrām un mākslīgiem sveķiem, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 91 10 25	– – – – – – rāmis no alumīnija vai alumīnija un oglekļa šķiedrām un mākslīgiem sveķiem, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 91 10 29	– – – – – – citādi
	– – – – – citādi ([2]) ([3])
8714 91 10 31	– – – – – – no oglekļa šķiedrām un mākslīgiem sveķiem, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 91 10 35	– – – – – – rāmis no alumīnija vai alumīnija un oglekļa šķiedrām, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 91 10 39	– – – – – – citādi
	– – – – citādi
8714 91 10 70	– – – – – rāmis no alumīnija vai alumīnija un oglekļa šķiedrām, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 91 10 75	– – – – – no oglekļa šķiedrām un mākslīgiem sveķiem, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 91 10 89	– – – – – citādi
8714 91 30	– – – priekšējās dakšas:
	– – – – krāsotas, anodētas, pulētas un/vai lakotas:
	– – – – – ar izcelsmi Ķīnā vai nosūtītas no Ķīnas: ([1]) — daudzumos zem 300 vienībām mēnesī vai ko pārsūtīs kādai Pusei daudzumos zem 300 vienībām mēnesī, vai — ko pārsūtīs citam īpašas izmantošanas atļaujas turētājam vai no maksājuma atbrīvotajām Pusēm ([2])
8714 91 30 25	– – – – – – priekšējās dakšas, izņemot nekustīgas (neteleskopiskās) dakšas, pilnībā izgatavotas no tērauda, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 91 30 29	– – – – – – citādas
	– – – – – citādas ([2]) ([3])
8714 91 30 35	– – – – – – priekšējās dakšas, izņemot nekustīgas (neteleskopiskās) dakšas, pilnībā izgatavotas no tērauda, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 91 30 39	– – – – – – citādas
	– – – – citādas
8714 91 30 72	– – – – – priekšējās dakšas, izņemot nekustīgas (neteleskopiskās) dakšas, pilnībā izgatavotas no tērauda, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 91 30 89	– – – – – citādas

	– – – brīvrumbas ķēžrati:
8714 93 00 11	– – – – ar izcelsmi Ķīnā vai nosūtīti no Ķīnas: (1) — daudzumos zem 300 vienībām mēnesī vai ko pārsūtīs kādai Pusei daudzumos zem 300 vienībām mēnesī, vai — ko pārsūtīs citam īpašas izmantošanas atļaujas turētājam vai no maksājuma atbrīvotajām Pusēm (2)
8714 93 00 19	– – – – citādi (2) (3)
	– – – – citādas bremzes:
8714 94 20 91	– – – – – ar izcelsmi Ķīnā vai nosūtītas no Ķīnas: (1) — daudzumos zem 300 vienībām mēnesī vai ko pārsūtīs kādai Pusei daudzumos zem 300 vienībām mēnesī, vai — ko pārsūtīs citam īpašas izmantošanas atļaujas turētājam vai no maksājuma atbrīvotajām Pusēm (2)
8714 94 20 99	– – – – – citādas (2) (3)
8714 94 90	– – – daļas:
	– – – – bremžu sviras:
8714 94 90 11	– – – – – ar izcelsmi Ķīnā vai nosūtītas no Ķīnas: (1) — daudzumos zem 300 vienībām mēnesī vai ko pārsūtīs kādai Pusei daudzumos zem 300 vienībām mēnesī, vai — ko pārsūtīs citam īpašas izmantošanas atļaujas turētājam vai no maksājuma atbrīvotajām Pusēm (2)
8714 94 90 19	– – – – – citādas (2) (3)
8714 94 90 90	– – – – citādas
8714 96 30	– – – kloķa un zobratu mehānismi:
8714 96 30 10	– – – – ar izcelsmi Ķīnā vai nosūtīti no Ķīnas: (1) — daudzumos zem 300 vienībām mēnesī vai ko pārsūtīs kādai Pusei daudzumos zem 300 vienībām mēnesī, vai — ko pārsūtīs citam īpašas izmantošanas atļaujas turētājam vai no maksājuma atbrīvotajām Pusēm (2)
8714 96 30 90	– – – – citādi (2) (3)
8714 99 10	– – – stūres:
	– – – – ar izcelsmi Ķīnā vai nosūtītas no Ķīnas: (1) — daudzumos zem 300 vienībām mēnesī vai ko pārsūtīs kādai Pusei daudzumos zem 300 vienībām mēnesī, vai — ko pārsūtīs citam īpašas izmantošanas atļaujas turētājam vai no maksājuma atbrīvotajām Pusēm (2)
8714 99 10 20	– – – – – velosipēdu stūres, — ar integrētu balsteni vai bez tā, — izgatavotas vai nu no oglekļa šķiedrām un sintētiskiem sveķiem, vai no alumīnija, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 99 10 29	– – – – – citādas
	– – – – citādas (2) (3)
8714 99 10 89	– – – – – velosipēdu stūres, — ar integrētu balsteni vai bez tā, — izgatavotas vai nu no oglekļa šķiedrām un sintētiskiem sveķiem, vai no alumīnija, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 99 10 99	– – – – – citādas

8714 99 50	– – – pārnesumu pārslēgšanas ierīces:
	– – – – ar izcelsmi Ķīnā vai nosūtītas no Ķīnas: ([1]) — daudzumos zem 300 vienībām mēnesī vai ko pārsūtīs kādai Pusei daudzumos zem 300 vienībām mēnesī, vai — ko pārsūtīs citam īpašas izmantošanas atļaujas turētājam vai no maksājuma atbrīvotajām Pusēm ([2])
8714 99 50 11	– – – – – pārnesumu pārslēgšanas ierīces, kas sastāv no: — aizmugurējā ķēdes pārslēga un stiprinājumiem, — ar priekšējo ķēdes pārslēgu vai bez tā, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 99 50 19	– – – – – citādas
	– – – – citādas ([2]) ([3])
8714 99 50 91	– – – – – pārnesumu pārslēgšanas ierīces, kas sastāv no: — aizmugurējā ķēdes pārslēga un stiprinājumiem, — ar priekšējo ķēdes pārslēgu vai bez tā, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 99 50 99	– – – – – citādas
8714 99 90	– – – citādi, daļas:
	– – – – veseli riteņi ar kamerām, riepām un ķēdes ratiem vai bez tiem:
8714 99 90 11	– – – – – ar izcelsmi Ķīnā vai nosūtīti no Ķīnas: ([1]) — daudzumos zem 300 vienībām mēnesī vai ko pārsūtīs kādai Pusei daudzumos zem 300 vienībām mēnesī, vai — ko pārsūtīs citam īpašas izmantošanas atļaujas turētājam vai no maksājuma atbrīvotajām Pusēm ([2])
8714 99 90 19	– – – – – citas ([2]) ([3])
8714 99 90 30	– – – – sēdekļu stangas, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 99 90 40	– – – – velosipēda stūres balstenis, izmantošanai velosipēdu (ieskaitot elektriskos velosipēdus) ražošanā
8714 99 90 89	– – – – citas

([1]) Īpašas izmantošanas (galapatēriņa) kontroles noteikumus (Regulas Nr. 952/2013 254. pants) piemēro *mutatis mutandis*.

([2]) No maksājuma atbrīvotās Puses, kuru veiktā montāža nerada apiešanu, jo tā neietilpst Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 2. punkta darbības jomā, ir šādas (sk. II pielikumu)

([3]) Ar Regulas (ES) 2016/1036 13. panta 2. punkta kritērijiem saistītajai izskatīšanai pakļautās Puses, kurām ir apturēts antidempinga maksājums, iekams Komisija pieņem lēmumu, un no kurām dalībvalstu kompetentās iestādes prasa nodrošinājumu, ir šādas (sk. I pielikumu).