PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/611

ze dne 17. března 2023,

kterým se mění nařízení (ES) č. 88/97 o povolování osvobození dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky od rozšíření antidumpingového cla uloženého nařízením Rady (EHS) č. 2474/93, stanoveného nařízením (ES) č. 71/97

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 ze dne 8. června 2016 o ochraně před dumpingovým dovozem ze zemí, které nejsou členy Evropské unie ([1]) (dále jen „základní nařízení"),

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 71/97 ze dne 10. ledna 1997, kterým se rozšiřuje konečné antidumpingové clo uložené nařízením (EHS) č. 2474/93 z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na dovozy některých součástí jízdních kol z Čínské lidové republiky a kterým se vybírá rozšířené clo z těchto dovozů, které jsou evidovány podle nařízení (ES) č. 703/96 ([2]), a zejména na článek 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Na dovoz podstatných součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky (dále jen „ČLR") do Unie se v současnosti uplatňuje antidumpingové clo (dále jen „rozšířené clo") v důsledku jeho rozšíření nařízením (ES) č. 71/97.

(2) Podle článku 3 nařízení (ES) č. 71/97 by měl být zřízen režim osvobození s cílem povolit osvobození dovozu podstatných součástí jízdních kol, který neobchází antidumpingové clo (dále jen „režim osvobození"). Tento režim osvobození je upraven v čl. 13 odst. 4 základního nařízení. Režim osvobození umožňuje montážním subjektům, o nich se zjistilo, že nejsou zapojeni do obcházení antidumpingových opatření uložených na dovoz jízdních kol, dovážet čínské součásti jízdních kol bez antidumpingového cla.

(3) Právní rámec pro fungování režimu osvobození byl stanoven v nařízení Komise (ES) č. 88/97 ([3]) (dále jen „nařízení o osvobození") ve znění nařízení (EU) č. 512/2013 ([4]), prováděcího nařízení (EU) 2015/831 ([5]) a prováděcího nařízení (EU) 2020/1296 ([6]).

(4) Jak je stanoveno ve 44. bodě odůvodnění nařízení (ES) č. 71/97, Komise systém osvobození neustále přezkoumává, aby mohl být v případě potřeby upraven tak, aby zohledňoval zkušenosti získané s jeho fungováním.

(5) Účelem tohoto prováděcího nařízení Komise, kterým se mění nařízení o osvobození, je přizpůsobit a zlepšit nařízení o osvobození na základě nejnovějších zkušeností a vývoje, k němuž došlo po poslední změně provedené prováděcím nařízením (EU) 2020/1296.

([1]) Úř. věst. L 176, 30.6.2016, s. 21.

([2]) Úř. věst. L 16, 18.1.1997, s. 55.

([3]) Nařízení Komise (ES) č. 88/97 ze dne 20. ledna 1997 o povolování osvobození dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky od rozšíření antidumpingového cla uloženého nařízením Rady (EHS) č. 2474/93, stanoveného nařízením (ES) č. 71/97 (Úř. věst. L 17, 21.1.1997, s. 17).

([4]) Nařízení Komise (EU) č. 512/2013 ze dne 4. června 2013 , kterým se mění nařízení (ES) č. 88/97 o povolování osvobození dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky od rozšíření antidumpingového cla uloženého nařízením Rady (EHS) č. 2474/93, stanoveného nařízením (ES) č. 71/97 (Úř. věst. L 152, 5.6.2013, s. 1).

([5]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/831 ze dne 28. května 2015, kterým se aktualizuje seznam stran osvobozených od rozšířeného antidumpingového cla z dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky podle nařízení (ES) č. 88/97 v návaznosti na ověřování zahájené sdělením Komise 2014/C 299/08 (Úř. věst. L 132, 29.5.2015, s. 32).

([6]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1296 ze dne 16. září 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 88/97 o povolování osvobození dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky od rozšíření antidumpingového cla uloženého nařízením Rady (EHS) č. 2474/93, stanoveného nařízením (ES) č. 71/97 (Úř. věst. L 303, 17.9.2020, s. 20).

(6) V zájmu zvýšení právní jistoty a transparentnosti by měla být doplněna definice „montážního subjektu“ a měly by být provedeny další formální úpravy s cílem zjednodušit znění nařízení o osvobození a aktualizovat odkazy na jiné akty Unie v jejich nejnovějším znění, včetně struktury integrovaného sazebníku ES (TARIC) uvedené v příloze III.

(7) Kromě toho by měla být aktualizována příloha I uvádějící seznam šetřených stran podle článku 6 nařízení o osvobození a příloha II uvádějící seznam osvobozených stran podle článku 7 nařízení o osvobození. V okamžiku přijetí tohoto nařízení však strany uvedené pod doplňkovými kódy TARIC 8605, A576 a C009 podléhají novému posouzení povolení osvobození, které jim bylo uděleno. Výsledek tohoto nového posouzení bude předmětem samostatného právního aktu.

(8) V rámci režimu osvobození stanoveného v čl. 5 odst. 2 nařízení o osvobození mohou příslušné orgány členských států podmínit pozastavení platby rozšířeného cla poskytnutím záruky na rozšířené clo. Toto ustanovení však není povinné a na základě zkušeností získaných při provádění režimu osvobození Komise konstatuje, že to vytváří potenciální problémy s diskriminací a nedostatky, pokud jde o prosazování ustanovení nařízení o osvobození.

(9) V této souvislosti považuje Komise za nezbytné zavést povinné poskytnutí záruky v případě, že je uděleno pozastavení, které zajistí rovné zacházení a řádné vymáhání.

(10) Kromě toho, pokud žadatel stáhne žádost o osvobození (dále jen „žádost“) nebo pokud je žádost následně považována za nepřípustnou nebo zamítnuta, nemůže být rozšířené clo, které je předmětem pozastavení, vráceno. Zejména nejsou v pozměněném nařízení o osvobození výslovně upraveny účinky stažení žádosti. Komise se domnívá, že povinné poskytnutí záruky by mělo zajistit vrácení rozšířeného cla i v případech následné nepřípustnosti, zamítnutí nebo stažení žádosti.

(11) Komise navíc považuje za vhodné výslovně upravit účinky stažení žádosti. Proto by se v případě stažení žádosti mělo mít za to, že nebyla podána, a pozastavení platby rozšířeného cla by mělo být zrušeno. Tento přístup by byl podobný jako v čl. 5 odst. 8 základního nařízení.

(12) Ve spojení s tím se Komise dále domnívá, že je vhodné zdůraznit prozatímní účinky pozastavení ve srovnání s dlouhodobějšími účinky osvobození. Za tímto účelem by měly být odkazy na osvobození v případě potřeby spojeny nebo nahrazeny odkazy na pozastavení.

(13) Po přezkoumání zkušeností získaných při provozování režimu osvobození považuje Komise za nezbytné provést určité změny, aby bylo zajištěno jeho řádné fungování a prosazování.

(14) Za prvé, Komise konstatuje, že nařízení o osvobození stanoví možnost znovu požádat o režim osvobození po 12 měsících od zamítnutí žádosti nebo od zrušení osvobození. Tento časový rámec není dostatečně dlouhý na to, aby montážní operace byly uvedeny do souladu s podmínkami pro využití režimu osvobození, zejména s podmínkami uvedenými v článcích 4, 5 a 8.

(15) Nařízení o osvobození by proto mělo stanovit delší časový rámec v délce nejméně 36 měsíců, než by žadatel mohl znovu podat žádost o osvobození. Kromě toho by se 36měsíční lhůta pro omezení přístupu měla vztahovat i na žádosti zamítnuté ve fázi posouzení přípustnosti.

(16) Komise dále konstatuje, že je nezbytné mít možnost ověřit, zda osvobozené strany dodržují pravidla proti obcházení, pokud jde o dovoz podstatných součástí jízdních kol.

(17) Nařízení o osvobození by proto mělo uložit osvobozeným stranám nebo stranám, které jsou předmětem šetření, povinnost vést záznamy o podstatných součástech jízdních kol, které jim byly dodány, a o použití těchto součástí po dobu delší než v současnosti stanovené tři roky, a to nejméně pět let. Tento časový rámec by zahrnoval dobu trvání vyšetřování obcházení a dalších řízení v různých oblastech politiky, jako jsou celní řízení nebo řízení proti podvodům.

(18) Pokud jde o vymáhání, Komise konstatuje, že je-li zahájen přezkum osvobozené strany, osvobození zůstává v průběhu přezkumného řízení v platnosti. V případě zrušení osvobození nelze rozšířené clo, které nebylo zaplaceno během přezkumu, získat zpět.

(19) V takovém případě by proto nařízení o osvobození mělo stanovit, že dovoz podstatných součástí jízdních kol stran, které jsou předmětem přezkumu, by měl v období, kdy probíhá přezkumné šetření, podléhat celní evidenci, dokud nebudou k dispozici výsledky tohoto přezkumu, aby se zajistilo, že pokud přezkum povede ke zrušení osvobození, mohou být vůči tomuto dovozu následně uplatněna opatření ode dne celní evidence.

(20) Komise dále poznamenává, že pokud se zjistí, že osvobozená strana nesprávně deklaruje čínský původ výrobků, má to přímý dopad na plnění povinností osvobozených stran, zejména povinností podle článku 8 nařízení o osvobození.

(21) Proto by se v takových případech mělo v rámci režimu osvobození stanovit zahájení přezkumu osvobození uděleného straně, u níž bylo zjištěno, že nesprávně deklarovala čínský původ dovážených součástí jízdních kol.

(22) Kromě toho by opakované klamavé celní prohlášení k jakékoli součásti jízdních kol předložené osvobozenou stranou mělo vést ke zrušení osvobození.

(23) Osvobození by mělo být rovněž zrušeno, pokud se zjistí, že osvobozená strana uplatňuje praktiky, které obcházejí rozšířené clo, mimo jiné tím, že maří nápravné účinky cla dovozem významného množství. Z čl. 14 písm. c) nařízení o osvobození vyplývá, že nápravné účinky cla budou mařeny, pokud strana buď deklaruje k propuštění do volného oběhu nebo jí je dodáno 300 nebo více jednotek pro každý typ podstatných součástí jízdních kol.

(24) V zájmu zajištění právní jistoty a transparentnosti by tato prahová hodnota měla být v nařízení o osvobození výslovně uvedena.

(25) Komise dále považuje za vhodné vyjasnit výklad prahu stanoveného v čl. 14 písm. c). V tomto ohledu by se měsíční práh méně než 300 jednotek podstatných součástí jízdních kol na jeden typ měl vztahovat k měsíčnímu průměru jednotek podstatných součástí jízdních kol na jeden typ během období 12 měsíců ode dne vstupu příslušného povolení pro zvláštní použití v platnost. Celková délka jednoho nebo několika období v žádném případě nesmí být delší než doba platnosti příslušného povolení pro zvláštní použití.

(26) Pokud jde o povolení pro zvláštní použití udělená příslušnými orgány členských států, Komise konstatuje, že osvobozená strana, která nedosáhne prahu pro použití výše uvedeného režimu osvobození, by i nadále využívala uděleného osvobození i přesto, že nesplňuje jeden z požadavků na přípustnost žádosti.

(27) Nařízení o osvobození by proto mělo umožnit zrušení osvobození pro strany, jejichž dovoz nedosahuje prahové hodnoty uvedené v čl. 14 písm. c) nařízení o osvobození.

(28) Kromě toho může šetřená strana podle stávajících pravidel požádat o povolení pro zvláštní použití a využívat obou statusů, a to navzdory skutečnosti, že se oba nástroje vzájemně vylučují.

(29) Z kategorie stran, které jsou způsobilé k získání povolení pro zvláštní použití, by se proto měla vyloučit jak osvobozená strana, tak strana šetřená v rámci režimu osvobození.

(30) Komise dále považuje za užitečné připomenout, že nařízení (EU) č. 512/2013, jak je uvedeno v 3. bodě odůvodnění, objasňuje, že součásti jízdních kol používané pro montáž jízdních kol vybavených pomocným motorem nepodléhají ani antidumpingovému clu, ani rozšířenému antidumpingovému clu, a proto montážní operace těchto jízdních kol nespadají do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 71/97, a tudíž ani do oblasti působnosti nařízení o osvobození.

(31) Z důvodů právní jistoty a v souladu s postupy upravujícími prováděcí akty, včetně řízení na ochranu obchodu, by nařízení o osvobození mělo stanovit, že rozhodnutí o uzavření přezkumného šetření by mělo být nařízením Komise přijatým v souladu s přezkumným postupem podle článku 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ([7]).

(32) V souladu se zásadou řádné správy by změny nařízení o osvobození stanovené v tomto nařízení měly začít platit co nejdříve pro všechna nová a všechna dosud probíhající šetření.

(33) Nařízení (ES) č. 88/97 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(34) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 15 odst. 1 nařízení (EU) 2016/1036,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č. 88/97 se mění takto:

1) V článku 1 se definice „rozšířeného cla“, „montážní operace“ a „osvobozené strany“ nahrazují tímto:

„— „rozšířeným clem“ antidumpingové clo uložené nařízením (EHS) č. 2474/93, rozšířené článkem 2 nařízení (ES) č. 71/97 (dále jen „referenční nařízení“) a potvrzené následnými nařízeními,“

„— „montážní operací“ operace, při níž jsou podstatné součásti jízdního kola smontovány v celek tvořící jízdní kolo nebo součásti jízdních kol,“

„— „osvobozenou stranou“ každá strana, o jejíž montážních operacích bylo zjištěno, že nespadají do oblasti působnosti čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036 (*) a která je osvobozena podle článku 7 nebo 12 tohoto nařízení,

_____

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 ze dne 8. června 2016 o ochraně před dumpingovým dovozem ze zemí, které nejsou členy Evropské unie (Úř. věst. L 176, 30.6.2016, s. 21).“

2) V článku 1 se doplňuje nová definice „montážního subjektu“, která zní:

„— „montážním subjektem“ jakákoli strana, která provádí montážní operaci,“

3) V článku 1 se doplňuje nová definice „nápravného účinku opatření“, která zní:

„— „narušenými nápravnými účinky cla“ z hlediska množství, jak je uvedeno v čl. 13 odst. 2 písm. c) nařízení (EU) 2016/1036, situace, kdy měsíční prodej výrobků, které jsou výsledkem montážních operací, překročí 299 jízdních kol nebo 299 jednotek jednoho typu podstatných součástí jízdních kol.“

4) Název článku 2 se nahrazuje tímto:

„*Článek 2*

Osvobození dovozu od rozšířeného cla a pozastavení dovozu“.

([7]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).

5) Ustanovení čl. 2 odst. 2 se nahrazuje tímto:

„2. Platba rozšířeného cla z dovozu podstatných součástí jízdních kol se pozastaví, jsou-li deklarovány k propuštění do volného oběhu šetřenou stranou nebo jejím jménem.“

6) Adresa uvedená v čl. 3 odst. 1 se nahrazuje touto:

„European Commission
Directorate General for Trade
Directorate G Trade Defence
Rue de la Loi/Wetstraat 200
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
E-mail: trade-bicycle-parts@ec.europa.eu“

7) Ustanovení čl. 3 odst. 2 se nahrazuje tímto:

„2. Po obdržení žádosti Komise neprodleně potvrdí její přijetí.“

8) V čl. 4 odst. 1 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) poskytuje hodnověrný doklad, že montážní činnosti žadatele nespadají do oblasti působnosti čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036, a“

9) V čl. 4 odst. 1 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) žadateli nebylo během posledních 36 měsíců před podáním žádosti zamítnuto povolení osvobození podle tohoto článku nebo čl. 7 odst. 3 nebo 4 anebo mu nebylo osvobození zrušeno podle článku 10.“

10) Ustanovení čl. 4 odst. 4 se nahrazuje tímto:

„4. Je-li žádost považována za nepřípustnou, je zamítnuta na základě rozhodnutí v souladu s postupem uvedeným v čl. 13 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1036.“

11) Článek 5 se nahrazuje tímto:

„*Článek 5*

Pozastavení platby cel

1. Ode dne obdržení žádosti, která byla prohlášena za přípustnou podle článku 4, až do přijetí rozhodnutí o její odůvodněnosti podle článků 6 a 7 se platba celního dluhu za rozšířené clo podle čl. 2 odst. 1 referenčního nařízení pozastavuje, pokud jde o veškeré dovozy podstatných součástí jízdních kol deklarované šetřenou stranou k propuštění do volného oběhu. Do úvahy se bere období v délce nejméně šesti měsíců před obdržením žádosti, a to s cílem stanovit *prima facie* soulad s podmínkami stanovenými v čl. 4 odst. 1 a 2.

2. Příslušné orgány členských států podmíní pozastavení platby rozšířeného cla poskytnutím záruky rozšířeného cla v souladu s hlavou III kapitolou 2 celního kodexu Unie (*)v případě, že žádost bude následně považována za nepřípustnou podle čl. 4 odst. 4, stažena podle čl. 7 odst. 5 nebo zamítnuta podle čl. 7 odst. 3 nebo 4.

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (Úř. věst. L 269, 10.10.2013, s. 1).“

12) Ustanovení čl. 6 odst. 2 se nahrazuje tímto:

„2. Každá šetřená strana vždy zajistí, aby podstatné součásti jízdních kol, které deklaruje k propuštění do volného oběhu, byly buď použity v jejích montážních operacích, při montáži jiných výrobků, zničeny nebo zpětně vyvezeny. Vede záznamy o podstatných součástech jízdních kol, které jí byly dodány, a o jejich použití. Tyto záznamy se uchovávají po dobu pěti let ode dne pozastavení. Tyto záznamy a veškeré další potřebné doklady a informace se na požádání předkládají Komisi.“

13) Článek 7 se nahrazuje tímto:

„*Článek 7*

Rozhodnutí

1. Jestliže konečně zjištěné skutečnosti ukáží, že montážní operace žadatele nespadají do oblasti působnosti čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036, v souladu s postupem uvedeným v čl. 13 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1036 se schválí osvobození žadatele od rozšířeného cla.

2. Toto rozhodnutí má zpětnou platnost ode dne obdržení řádně odůvodněné žádosti uvedené v čl. 4 odst. 1. Celní dluh žadatele podle čl. 2 odst. 1 referenčního nařízení se považuje od tohoto dne za neplatný.

3. Pokud nejsou splněna kritéria pro osvobození, žádost se zamítne v souladu s postupem uvedeným v čl. 13 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1036 a pozastavení platby rozšířeného cla uvedeného v článku 5 se zruší.

4. Každé porušení povinností podle čl. 6 odst. 2 a každé nepravdivé prohlášení týkající se rozhodnutí může být důvodem pro zamítnutí žádosti.

5. Je-li žádost o osvobození stažena, má se za to, že nebyla podána, a pozastavení platby rozšířeného cla podle článku 5 se zruší.“

14) V čl. 8 odst. 1 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) její montážní operace nespadaly do oblasti působnosti čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036;“

15) Ustanovení čl. 8 odst. 2 se nahrazuje tímto:

„2. Osvobozená strana vede záznamy o podstatných součástech jízdních kol, jejichž dodávky obdržela a o jejich použití. Uchovává tyto záznamy a příslušné doklady po dobu pěti let. Tyto záznamy poskytne Komisi na požádání.“

16) Článek 9 se nahrazuje tímto:

„*Článek 9*

Přezkum

1. Komise může z vlastního podnětu přezkoumat situaci osvobozené strany s cílem ověřit, zda plní povinnosti podle článku 8, včetně veškerých souvisejících záležitostí.

2. Přezkum představuje šetření situace po dobu, která může být kratší než šest měsíců.

3. Přezkum se zahájí nařízením Komise poté, co informuje členské státy. Ode dne zahájení přezkumu se dovoz strany, která je předmětem přezkumu, eviduje podle čl. 14 odst. 5 základního nařízení, aby se zajistilo, že pokud by přezkum vedl ke zrušení osvobození, budou se moci vůči tomuto dovozu následně uplatnit opatření ode dne celní evidence.

4. Pokud osvobozená strana předkládá u podstatných součástí jízdních kol čínského původu klamavé celní prohlášení, může Komise zahájit přezkum ve smyslu prvního odstavce.

5. Šetření provádí Komise. Komisi mohou být nápomocny celní orgány a šetření se uzavře nařízením Komise v souladu s přezkumným postupem podle čl. 15 odst. 3 nařízení (EU) 2016/1036.“

17) Článek 10 se nahrazuje tímto:

„*Článek 10*

Zrušení osvobození

Osvobození se zruší v souladu s postupem uvedeným v čl. 13 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1036 poté, co byla osvobozené straně dána příležitost se k věci vyjádřit:

— pokud přezkum ukázal, že montážní operace osvobozené strany spadají do oblasti působnosti čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036, nebo

— pokud osvobozená strana nepoužívá podstatné součásti jízdních kol pro montážní operace v množstvích přesahujících prahovou hodnotu stanovenou v čl. 14 písm. c), včetně případů, kdy byla strana likvidována nebo byly její montážní operace ukončeny jiným způsobem, nebo

— v každém případě opakovaného klamavého celního prohlášení jakékoli součásti jízdního kola, nebo

— v případě, že strana nesplnila povinnosti podle článku 8, nebo

— v případě nespolupráce po přijetí rozhodnutí o osvobození.“

18) Článek 13 se nahrazuje tímto:

„*Článek 13*

Procesní ustanovení

Příslušná ustanovení nařízení (EU) 2016/1036 týkající se:

— provádění šetření (čl. 6 odst. 2, 3, 4 a 5),

— ověřovacích návštěv (článek 16),

— nespolupráce (článek 18) a

— důvěrnosti údajů (článek 19),

se použijí na šetření podle tohoto nařízení.“

19) V článku 14 se první pododstavec nahrazuje tímto:

„Jsou-li dovozy podstatných součástí jízdných kol deklarovány k propuštění do volného oběhu jinou osobou než je osvobozená strana nebo šetřená strana podle článku 5, jsou osvobozeny od uplatnění rozšířeného cla ode dne vstupu referenčního nařízení v platnost, pokud bylo celní prohlášení podáno v souladu se strukturou integrovaného sazebníku ES (TARIC) uvedenou v příloze III a s výhradou podmínek uvedených v článku 254 celního kodexu Unie, které se použijí s nezbytnými změnami, pokud:“

20) v článku 14 se písmeno b) se nahrazuje tímto:

„b) podstatné součásti jízdních kol jsou dodány jinému držiteli povolení pro režim konečného užití ve smyslu článku 254 celního kodexu Unie; nebo“

21) V čl. 14 písm. c) se první věta nahrazuje tímto:

„je deklarováno k propuštění do volného oběhu stranou nebo dodáno straně měsíčně průměrně méně než 300 jednotek podstatných součástí jízdních kol na jeden typ. Časový rámec pro výpočet tohoto průměru nepřesáhne 12 měsíců, přičemž první období začíná dnem vstupu příslušného povolení pro zvláštní použití v platnost a v žádném případě nepřekročí jeho dobu platnosti.“

22) Ustanovení čl. 15 odst. 2 se nahrazuje tímto:

„2. Když se o stranách uvedených v odstavci 1 zjistí, že deklarovaly k propuštění do volného oběhu nebo přijaly dodávky podstatných součástí jízdních kol v rozsahu překračujícím prahovou hodnotu uvedenou v čl. 14 písm. c) nebo že nespolupracují při šetření, již nejsou považovány za osoby nespadající do oblasti působnosti čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036 a veškerá povolení osvobození udělená těmto stranám se zruší se zpětnou účinností. Tato zjištění se oznámí příslušným orgánům členských států poté, co byla dotyčné straně poskytnuta možnost se k nim vyjádřit.“

23) V čl. 15 odst. 3 se slova „může být vymáháno“ nahrazují slovy „vymáhá se“.

24) V článku 18 se slova „*Evropských společenství*“ nahrazují slovy „*Evropské unie*“.

25) Přílohy I, II a III se nahrazují přílohami I, II a III tohoto nařízení.

26) Příloha IV se zrušuje.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se na všechny osvobozené strany od svého vstupu v platnost. Aby se předešlo pochybnostem, povinnosti zavedené podle čl. 1 odst. 15 se vztahují pouze na záznamy vedené dříve osvobozenými stranami 24 měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. března 2023.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Šetřené strany

Doplňkový kód TARIC	Jméno (název)	Adresa	Datum nabytí účinku
C557	Berria Bike SL	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Španělsko	30.3.2022
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Německo	1.7.2021
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Česká republika	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. Z.o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Polsko	21.3.2022

PŘÍLOHA II

Aktualizovaný seznam osvobozených stran

Doplňkový kód TARIC	Jméno (název)	Adresa	Datum nabytí účinku
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Itálie	27.2.1998
8062	Nikos Maniatopoulos S.A.	Kosti Palama & Solonos, 26504 Agios Vasileios-Patras, Řecko	22.1.1997
8065	Arcade Cycles	78 Impasse Philippe Gozola ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, Francie	27.1.1997
8068	Cicli Esperia S.p.a.	Viale Enzo Ferrari 8/10/12 30014 Cavarzere (VE), Itálie	30.1.1997
8069	Orbea S. Coop Ltd.	Poligono Industrial Goitondo s/n, 48269 Mallabia-Bizkaia, Španělsko	31.1.1997
8071	Yakari S.p.A.	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Itálie	6.2.1997
8073	Van den Berghe N.V.	Industriepark noord 24, 9100 Sint-Niklaas, Belgie	11.2.1997
8075	Alpina di Montevecchi Manolo & C. s.a.s.	Via Archimede 485, 47521 Cesena (FO), Itálie	13.2.1997
8078	Jan Janssen Fietsen B.V.	Voltweg 11, 4631SR Hoogerheide, Nizozemsko	19.2.1997
8079	F.I.V. Edoardo Bianchi S.p.A.	Via delle Battaglie 5, 24047 Treviglio (BG), Itálie	20.2.1997
8080	Etablissements Savoye et Cie	Rue de l'industrie, 01470 Serrières de Briord, Francie	5.3.1997
8081	Scout s.n.c	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Itálie	6.3.1997
8082	Órbita-Bicicletas Portuguesas Lda	Rua da Fonta Nova 616, Povoa da Carvalha, 3750–720 Recardães, Portugalsko	12.3.1997
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées, 88200 Saint-les-Remiremont, Francie	13.3.1997
8084	Schiano S.r.l.	Via Viggiano 44, 80020 Frattaminore (NA), Itálie	14.3.1997
8085	Decathlon Produzione Italia S.r.l.	Via Buonarroti 39, 20145 Milano, Itálie	3.4.1997
8088	Denver S.r.l.	Via Primo Maggio 32, 12025 Dronero (CN), Itálie	28.2.1997
8091	Azor Bike B.V.	Marconistraat 7a, 7903AG Hoogeveen, Nizozemsko	30.6.1997

8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Itálie	18.2.1998
8296	Inter bike – Importação e Exportação Lda	Zona Industrial de Vagos Lote 27, PO Box 132, 3840 385 Vagos, Portugalsko	17.6.1998
8328	Giant Europe Manufacturing B.V.	Pascallaan 66, 8218 Lelystad, Nizozemsko	10.7.1997
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, Belgie	9.7.1997
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Německo	6.1.1998
8490	ZPG GmbH & Co. KG	Ludwig-Hüttner Straße 5–7, 95679 Waldershof, Německo	16.3.1998
8491	Thompson	Lessensestraat 110, 9500 Geraardsbergen, Belgie	22.4.1998
8522	Flanders NV	Daalkouterlaan 1, 9550 Herzele, Belgie	30.9.1997
8523	Ghost-Bikes GmbH	An der Tongrube 3, 95652 Waldsassen, Německo	19.9.1997
8524	Kurt Gudereit GmbH & Co. KG Fahrradfabrik	Am Strebkamp 14, 33607 Bielefeld, Německo	22.9.1997
8604	Giubilato Cicli S.r.l.	Via Pavane 6/A, 36065 Mussolente (VI), Itálie	27.11.2003
8605	Cicli Elios S.r.l.(*)	Via G. Ferraris 996/1030, 45021 Badia Polesine (RO), Itálie	15.10.1998
8609	Koninklijke Gazelle N.V.	Wilhelminaweg 8, 6951BP Dieren, Nizozemsko	29.6.2005
8612	Tecno Bike S.r.l.	Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Itálie	13.1.1999
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716WB Ede, Nizozemsko	12.3.1999
8748	All Bike' s S.r.l.	Via Caduti sul Don 15, 12020 Villar S. Costanzo (CN), Itálie	28.10.1997
8749	Bikkel Bikes Group B.V.	Magnesiumstraat 45, 6031RV Nederweert, Nizozemsko	18.11.1997
8750	Ludo N.V.	Karel Van Miertstraat 7, 3070 Kortenberg, Belgie	24.11.1997
8767	Planet'Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la Republique, 17180 Périgny, Francie	12.2.1998
8768	Cyclopodilatiki S.A.	Minotaurou 16, 54627 Thessaloniki, Řecko	9.2.1998
8973	Fahrradfabrik Schauff GmbH & Co. KG	Wässerscheidt 56, 53424 Remagen, Německo	24.1.1997
8979	W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V.	De Roef 15, 9206AK Drachten, Nizozemsko	5.2.1997

8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Itálie	6.7.1998
8983	Mandelli s.r.l.	Via Tommaso Grossi 5, 20841 Carate Brianza (MB), Itálie	12.2.1997
A045	Simplon Fahrrad GmbH	Oberer Achdamm 22, 6971 Hard, Rakousko	29.9.1999
A087	Bottecchia Cicli S.r.l.	Viale Enzo Ferrari, 15/17 30014 Cavarzere (VE), Itálie	10.8.2005
A088	Cicli Adriatica S.r.l. Uninominale	Via Toscana 13, 61122 Pesaro (PS), Itálie	14.12.1999
A090	Intersens Bikes & Parts B.V.	Bedrijvenpark Twente 170, 7602KE Almelo, Nizozemsko	10.12.1999
A162	Fratelli Zanoni S.r.l.	Via Castiglioni 27, 20010 Arluno (MI), Itálie	7.3.2000
A163	Speedcross s.r.l.	Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Itálie	30.3.2000
A167	Cicli Olympia S.r.l.	Via Galileo Galilei 12/A, 35028 Piove di Sacco (PD), Itálie	30.5.2000
A168	EGC s.r.l.	Corso Ventidue Marzo 32/1, 20135 Milano (MI), Itálie	19.5.2000
A172	Lenardon Lida	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Itálie	3.5.2000
A201	Kokotis A. Bros S.A.	5. km Larissa-Falani, 41500 Larissa, Řecko	3.7.2000
A221	GTA My Bicycle s.a.a.	Via Borgo Rossi 22, 35028 Piove di Sacco (PD), Itálie	5.12.2001
A227	IKO Sportartikel Handels GmbH	Kufsteiner Strasse 72, 83064 Raubling, Německo	7.9.2000
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Itálie	13.12.2000
A232	Fabbrica Biciclette Trubbiani S.r.l.	Via Arno,1, Santa Maria in Selva, 62010 Treia (MC), Itálie	3.1.2001
A233	VICINI di Vicini Ottavio e Figli s.n.c.	via dell'Artigianato 284, 47521 Cesena (FO), Itálie	1.1.2000
A247	AT Zweirad GmbH	Zur Steinkuhle 2, 48341 Altenberge, Německo	15.1.2001
A249	F.A.R.A.M. S.r.l.	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Itálie	22.2.2001
A271	Cicli Lombardo S.p.A.	Via Roma 223, 91012 Buseto Palizollo (TP), Itálie	23.5.2001
A288	Paul Lange & Co. OHG	Hofener Strasse 114, 70372 Stuttgart, Německo	27.4.2000
A320	RGVS Ibérica Unipessoal Lda	Rua Central de Mandim – Barca, Castelo da Maia, 4475-023 Maia, Portugalsko	22.5.2001

A326	Cicli Casadei S.r.l.	Via dei Mestieri 23, 44020 fraz. San Giuseppe, Comacchio (FE), Itálie	1.1.2002
A327	Dino Bikes S.p.A.	Via Cuneo 11, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN), Itálie	1.1.2002
A346	Diamant Fahrradwerke GmbH	Schönaicher Straße 1, 09232 Hartmannsdorf, Německo	1.9.2001
A359	Biciclasse C.S. S.r.l.	Località Staglioni Area Industriale SNC, 84020 Oliveto Citra (SA), Itálie	1.3.2002
A360	G.F.M. Bike di Franco Ingarao	Contrada Consolazione, 94011 Agira (EN), Itálie	18.3.2002
A377	F.A.A.C. s.n.c. di Sbrissa F.lli & C.	Via Monte Antelao 11, 31037 Loria (TV), Itálie	23.4.2002
A384	Toim S.L.	Calle Rio Jarama 90, Poligono Industrial de Toledo 45007 Toledo, Španělsko	7.5.2002
A402	Cicli Roveco di Veronese Paolo & C. s. a.s.	Via Umberto I 508, 45023 Costa Di Rovigo (RO), Itálie	12.1.2002
A403	Telai Olagnero S.r.l.	Strada Valle Maira 141, 12020 Roccabruna (CN), Itálie	18.7.2002
A407	Sangal – Indústria de Veículos Lda	Rua do Serrado, Apartado 21, 3781-908 Sangalhos, Portugalsko	15. 10. 2001
A412	Atala S.p.A.	Via della Guerrina 108, 20900 Monza (MB), Itálie	23.9.2002
A413	Norta N.V.	Stradsestraat 39, 2250 Olen, Belgie	24.9.2002
A415	Böttcher Fahrräder GmbH	Waldstraße 3, 25746 Wesseln, Německo	7.3.2001
A432	Star Due S.r.l.	Via De Gasperi 55, 31010 fraz. Coste, Maser (TV), Itálie	31.1.2003
A436	Motomur S.L.	Avda. Castillo de la asomada 6, 30120 El Palmar (Murcie), Španělsko	11.2.2003
A445	Star Ciclo – Montagem Comercializaçaõ de Bicicletas, Lda	Zona industrial de Barro 402, 3750-353 Águeda, Portugalsko	13.5.2003
A469	Kettler Alu-Rad GmbH	Longericher Straße 2, 50739 Köln, Německo	20.6.2003
A485	SFM GmbH	Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg, Německo	4.6.2003
A487	IMACYCLES - Acessorios Para Bicicletas e Motociclos Lda	Zona Industrial de Oiã, Apartado 117 Lote 5, Oiã 3770 059 Oliveira do Bairro, Portugalsko	25.9.2003
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Španělsko	9.10.2003
A533	Special Bike Società Cooperativa	Via Nizza 20, 71042, Cerignola (FG), Itálie	22.1.2008

A534	Accell Hunland Kft.	Parkoló tér 1, 5091 Tószeg, Maďarsko	1.5.2004
A535	BELVE s.r.o.	Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Slovensko	4.5.2004
A536	Bike Fun International s.r.o.	Areál Tatry 1445/2, 742 21 Kopřivnice, Česká republika	1.5.2004
A537	BPS Bicycle Industrial s.r.o.	Šumavská 779/2, 787 01 Šumperk, Česká republika	1.5.2004
A539	IB Sp. z o.o. Zakład Pracy Chronionej	ul. Miłośników Podhala 1, 34-425 Biały Dunajec, Polsko	1.5.2004
A540	Ideal Europe Sp. z.o.o.	Ul. Bohaterów walk nad bzurą 2, 99-300 Kutno, Polsko	1.5.2004
A542	Biuro Ekonomiczno-Handlowe Jan Zasada Sp. z o.o.	ul. Fabryczna 6, 98-300 Wieluń, Polsko	1.5.2004
A543	KROSS S.A.	ul. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, Polsko	1.5.2004
A545	Neuzer Kerékpar Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Mátyás király u. 45, 2500 Esztergom, Maďarsko	1.5.2004
A546	OLPRAN Spol. s.r.o.	Libušina 526/101, 772 11 Olomouc – Chválkovice, Česká republika	1.5.2004
A547	UAB Baltik Vairas	Pramonės g. 3, 78138 Šiauliai, Litva	1.5.2004
A548	FHMM Sp. z o.o.	ul. Ciecholowicka 29, 55-120 Oborniki Śląskie, Polsko	1.5.2004
A551	Kellys Bicycles s.r.o.	Slnečná cesta 374, 922 01 Veľké Orvište, Slovensko	1.5.2004
A552	Master Bike s.r.o.	Sadová 2205/2, 789 01 Zábřeh, Česká republika	1.5.2004
A553	Novus Bike s.r.o.	Vančurova 2985/20, 746 01 Předměstí Opava, Česká republika	1.5.2004
A554	Olimpia Kerékpár Kft.	Ostorhegy u 4, 1164 Budapest, Maďarsko	1.5.2004
A555	Csepel Bicycle Manufacturing and Sales Company LTD	Duna Lejáró 7, 1211 Budapest, Maďarsko	1.5.2004
A556	UNIBIKE K. Orłowska, P. Drobotowski Sp.J.	ul. Przemysłowa 28B, 85-758 Bydgoszcz, Polsko	1.5.2004
A557	KENZEL s.r.o.	Novozámocká 182, 947 01 Hurbanovo, Slovensko	1.5.2004
A558	4EVER s.r.o.	Moravská 842, Butovice, 742 13 Studénka, Česká republika	1.5.2004
A565	Romet Sp. z o.o.	Podgrodzie 32 C, 39-200 Dębica, Polsko	1.6.2005
A566	Zweirad Paulsen	Industriestraße 30, 49565, Bramsche, Německo	22.6.2004
A571	Sprick Rowery Sp. z o.o.	ul. Zachodnia 76, 66-200 Świebodzin, Polsko	7.6.2004

A576	N.V. Race Productions(*)	Beverlosesteenweg 85, 3583 Beringen, Belgie	15.9.2004
A586	Tolin Przedsiebiorstwo Prywatne Jerzy Topolski	Łeg Witoszyn 5a, 87-811 Fabianki, Polsko	10.9.2004
A589	Bike Mate s.r.o.	Dlhá 248/43, 905 01 Senica, Slovensko	8.10.2004
A605	Bohemia Bike a.s.	Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Česká republika	8.11.2004
A616	Koliken MAGYAR-CSEH és SZLOVÁK Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	Széchenyi u. 103, 6400 Kiskunhalas, Maďarsko	8.11.2004
A630	CULT d.o.o.	Tržaška cesta 77, 1370 Logatec, Slovinsko	24.1.2005
A662	CREDAT Holding a.s.	Priemyselný areál 3415, 946 03 Kolárovo, Slovensko	10.2.2005
A664	Maxbike s.r.o.	Svatoplukova 2771/1, 700 30 Vítkovice, Ostrava, Česká republika	3.1.2005
A668	PFIFF Vertriebs GmbH	Wilhelmstrasse 49-51, 49610 Quakenbrück, Německo	6.4.2005
A686	Cycling Sports Group Europe B.V.	Hanzepoort 27, 7575DB Oldenzaal, Nizozemsko	21.6.2005
A697	Artur Nowak Firma Wielobranż Mexller	ul. Romera 4/20, 42-215 Częstochowa, Polsko	22.9.2005
A726	Unibike OEM Factory S.A.	Zona Industrial de Oiã Lote C21, Oiã 3770 059 Oliveira do Barrio, Portugalsko	10.11.2005
A730	Alubike-Bicicletas, S.A.	Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugalsko	12.12.2005
A732	Bonaventure BVBA	Stoomtuigstraat 16, 8830 Hooglede, Belgie	19.1.2006
A737	Prestige Rijwielen N.V.	Zuiderdijk 25, 9230 Wetteren, Belgie	16.2.2006
A745	Skeppshultcykeln AB	Storgatan 78, 333 03 Skeppshult, Švédsko	29.3.2005
A746	TRENGA DE Vertriebs GmbH	Großmoordamm 63–67, 21079 Hamburg, Německo	10.5.2006
A774	Stevens Vertriebs GmbH	Asbrookdamm 35, 22115 Hamburg, Německo	3.7.2006
A776	Ing. Jaromír Březina	Foglarova 2896/11, 787 01 Šumperk, Česká republika	20.7.2006
A777	Goldbike - Industria de Bicicletas Lda	Rua das Flores, 3780 594 Poutena-Vilarinho do Bairro, Anadia, PT	9.8.2006
A778	Puky GmbH & Co. KG	Fortunastraße 11, 42489 Wülfrath, Německo	21.8.2006

A781	Look Cycle International S.A.	27 rue du Docteur Léveillé, 58000 Nevers, Francie	14.9.2006
A794	TG Supplies GmbH	Gablonzer Straße 10, 76185 Karlsruhe, Německo	6.11.2006
A810	CROSS Ltd	Hadji Dimitar Street 1, 3400 Montana, Bulharsko	1.1.2007
A811	Balkanvelo AD	Mizia Boulevard 1, 5500 Lovech, Bulharsko	1.1.2007
A812	Maxcom	Golyamokonarsko Shose S. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulharsko	1.1.2007
A813	Leader-96 Ltd	Sedyanka 19, 4003 Plovdiv, Bulharsko	1.1.2007
A814	Velomania Ltd	Dimitar Nestorov Street bl. 120, 1612 Sofia, Bulharsko	1.1.2007
A815	Robifir Bike Ltd.	Kosta Bosilkov Street 3 A, 2700 Blagoevgrad, Bulharsko	1.1.2007
A817	Eurosport DHS SA	Santuhalm Street 35 A, 330004 Judet Hunedoara Deva, Rumunsko	1.1.2007
A824	Fratelli Schiano S.r.l.	Via Ferdinando Del Carretto 26, 80133 Napoli, Itálie	31.1.2007
A825	Helkama Velox Oy	Santalantie 22, 10960 Hanko Pohjoinen, Finsko	29.1.2007
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir	Posthoornstraat 1, 2500 Lier, Belgie	21.3.2007
A838	KOVL spol. sro	Choceradská 3042/20, 141 00 Praha 4, Česká republika	29.3.2007
A849	Euro Bike Products	ul. Ostrowska 498, 498 A, 61-324 Poznań, Polsko	6.8.2007
A850	Radsportvertrieb Ditmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Německo	25.6.2007
A856	Canyon Bicycles GmbH	Karl-Tesche-Straße 12, 56073 Koblenz, Německo	4.12.2007
A894	Winora Staiger GmbH	Max-Planck-Straße 6, 97526 Sennfeld, Německo	19.1.1997
A896	S.C. Madirom Prod S.r.l.	Bd. Liviu Rebreanu nr. 130, 300748 Timişoara, Timiş, Rumunsko	11.8.2008
A897	ROSE Bikes GmbH	Schersweide 4, 46395 Bocholt, Německo	16.9.2008
A963	Wilier Triestina S.p.A.	Via Fratel M. Venzo 11, 36028 Rossano Veneto (VI), Itálie	3.11.2009
A966	Skilledbike Sp. z o.o.	Brzezna 420, 33-386 Podegrodzie, Polsko	22.1.2010
A967	Unicykel AB	Aröds Industriväg 14, 422 43 Hisings Backa, Švédsko	11.1.2010

A968	JETLANE S.A.S.	4 boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Francie	18.2.2010
A970	Sintema Sport S.r.l.	Via delle Valli 7, 20847 Albiate (MB), Itálie	22.2.2010
A979	New Metelli di Metelli Maria Rosa & C. s.a.s.	Via Trento 68, 25030 Trenzano (BS), Itálie	13.4.2010
A984	Blue Factory Team S.L.	Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Španělsko	16.7.2010
A991	Maxtec Ltd.	Golyamokonarsko shose S. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bulharsko	15.10.2010
A993	Kwasny & Diekhöner GmbH	Herforder Straße 331, 33609 Bielefeld, Německo	5.7.2011
B294	Etablissements Th. Brasseur S.A.	Rue des Steppes 13, 4000 Liège, Belgie	29.5.2012
B934	C2 g-engineering GmbH	Schlesische Straße 27, 10997 Berlin, Německo	16.12.2013
B935	Longway Poland Sp. z o.o.	ul. Parzniewska 4a, 05-800, Pruszków, Polsko	16.12.2013
B936	BBF Bike GmbH	Carena Allee 8, 15366 Hoppegarten, Německo	14.1.2014
B940	Solo International Oy	Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Finsko	26.7.2013
B960	In Cycles - Montagem e Comércio de Bicicletas Lda	Zona Industrial de Barrô Norte/Sul, N.o 976, Fracçao A/B e D, AP. 52, 3750-353 Barrô Águeda, Portugalsko	2.5.2014
B963	Panex Dinamic d.o.o.	Dr.Tome Bratkoviča 1, 40000 Čakovec, Chorvatsko	13.8.2014
C001	Cicli Europa S.r.l.	34 Via Portella Bifuto, 93017 San Cataldo (CL), Itálie	10.11.2014
C002	OLYMPIQUE SARL	ZA Les Epalits, 42610 Saint-Romain-le-Puy, Francie	28.10.2014
C003	Interbike Spólka z o.o.	ul. Śląska 6/5, 42-200 Częstochowa, Polsko	18.12.2014
C004	Accell Nederland B.V.	Industrieweg 4, 8444AR Heerenveen, Nizozemsko	20.4.1996
C005	Cycles France Loire	Avenue de l'industrie, 42160 Saint-Cyprien, Francie	20.4.1996
C006	Cycles Lapierre	6-10 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon Cedex, Francie	28.1.1997
C007	Cycleurope Industries	161 Rue Gabriel Péri, 10100 Romilly-sur-Seine, Francie	20.4.1996

C008	Cycleurope Sverige AB (mentioned as Monrak Crescent)	c/o Monark AB, 432 82 Varberg, Švédsko	19.1.1997
C009	Derby Cycle Werke GmbH(*)	Siemensstraße 1–3, 49661 Cloppenburg, Německo	19.1.1997
C010	Engelbert Meyer GmbH	Hauptstraße 31, 49692 Cappeln, Německo	19.1.1997
C011	Esmaltina - Auto ciclos S.A.	Rua do Salgueiro 47, 3780-103 Sangalhos, Portugalsko	27.1.1997
C012	Fratelli Masciaghi S.p.A.	Via Gramsci 10, 20900 Monza (MB), Itálie	29.1.1997
C013	KTM Fahrrad GmbH	Harlochner straß 13, 5230 Mattighofen, Rakousko	30.1.1997
C014	Manufacture Française Du Cycle	27 rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul, Francie	20.4.1996
C015	MBM S.r.l.	Via Emilia Levante 1671/73/75, 47521 Cesena (FC), Itálie	29.1.1997
C016	Montana S.r.l.	Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN), Itálie	30.1.1997
C017	Panther International GmbH	Alter Postweg 190, 32584 Löhne, Německo	20.4.1996
C018	Promiles	4 Boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Francie	20.4.1996
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück, Německo	19.1.1997
C020	TNT Cycles S.L.	C/Mosquerola 61-63, 17180 Vilablareix (Girona), Španělsko	19.1.1997
C021	Kuisle & Kuisle GmbH	Gewerbe Straße 14, 87675 Stötten, Německo	17.2.2015
C053	Trans-Rower Roman Tylec	Dąbie 54d, 39–311 Zdziarzec, Polsko	1.7.2015
C102	Uno Bike B.V.	Bovendijk 213, 3045PD Rotterdam, Nizozemsko	24.11.2015
C128	Slavomír Sládek Velosprint S	Trnavská 40, 949 01 Nitra, Slovensko	14.4.2016
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55, 1092AD Amsterdam, Nizozemsko	1.1.2018
C307	Merida Polska Sp. Z o.o.	ul. M.C. Skłodowskiej 35, 41-800 Zabrze, Polsko	14.6.2017
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Córdoba), Španělsko	4.10.2017
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda	Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda, Portugalsko	8.5.2018
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36 3750–870 Borralha/Águeda, Portugalsko	25.9.2020

C527	FIRMA ADAM Adam Ziętek	Muchy 56, 63-524 Czajków, Polsko	29.8.2019
C559	Northtec sp. z.o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Polsko	27.7.2020
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Maďarsko	15.7.2020

PŘÍLOHA III

STRUKTURA INTEGROVANÉHO SAZEBNÍKU ES (TARIC)

8714 91 10	– – – Rámy:
	– – – – S nátěrem, anodizované, leštěné a/nebo lakované:
	– – – – – Pocházející nebo odeslané z Číny: ([1]) — V množstvích menších než 300 jednotek za měsíc nebo které mají být zaslány straně v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc, nebo — které mají byt převedeny jinému držiteli oprávnění pro konečné užití nebo jiným osvobozeným stranám ([2])
8714 91 10 21	– – – – – – Vyrobené z uhlíkových vláken a umělé pryskyřice, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrokol)
8714 91 10 25	– – – – – – Rám vyrobený z hliníku nebo hliníku a uhlíkových vláken a umělé pryskyřice, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrických jízdních kol)
8714 91 10 29	– – – – – – Ostatní
	– – – – – Ostatní ([2]) ([3])
8714 91 10 31	– – – – – – Vyrobené z uhlíkových vláken a umělé pryskyřice, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrokol)
8714 91 10 35	– – – – – – Rám vyrobený z hliníku nebo hliníku a uhlíkových vláken pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrokol)
8714 91 10 39	– – – – – – Ostatní
	– – – – Ostatní
8714 91 10 70	– – – – – Rám vyrobený z hliníku nebo hliníku a uhlíkových vláken pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrokol)
8714 91 10 75	– – – – – Vyrobené z uhlíkových vláken a umělé pryskyřice, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrokol)
8714 91 10 89	– – – – – Ostatní
8714 91 30	– – – Přední vidlice:
	– – – – S nátěrem, anodizované, leštěné a/nebo lakované:
	– – – – – Pocházející nebo odeslané z Číny: ([1]) — V množstvích menších než 300 jednotek za měsíc nebo které mají být zaslány straně v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc, nebo — které mají byt převedeny jinému držiteli oprávnění pro konečné použití nebo jiným osvobozeným stranám ([2])
8714 91 30 25	– – – – – – Přední vidlice, kromě pevných (neodpružených) předních vidlic vyrobených výlučně z oceli, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrických jízdních kol)
8714 91 30 29	– – – – – – Ostatní
	– – – – – Ostatní ([2]) ([3])
8714 91 30 35	– – – – – – Přední vidlice, kromě pevných (neodpružených) předních vidlic vyrobených výlučně z oceli, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrických jízdních kol)
8714 91 30 39	– – – – – – Ostatní
	– – – – Ostatní
8714 91 30 72	– – – – – Přední vidlice, kromě pevných (neodpružených) předních vidlic vyrobených výlučně z oceli, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrických jízdních kol)
8714 91 30 89	– – – – – Ostatní

	– – – Řetězová kola volnoběžek:
8714 93 00 11	– – – – Pocházející nebo odeslané z Číny: (1) — v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc nebo které mají být zaslány straně v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc, nebo — které mají byt převedeny jinému držiteli oprávnění pro konečné užití nebo jiným osvobozeným stranám (2)
8714 93 00 19	– – – – – Ostatní (2) (3)
	– – – – Ostatní brzdy:
8714 94 20 91	– – – – – Pocházející nebo odeslané z Číny: (1) — V množstvích menších než 300 jednotek za měsíc nebo které mají být zaslány straně v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc, nebo — které mají byt převedeny jinému držiteli oprávnění pro konečné užití nebo jiným osvobozeným stranám (2)
8714 94 20 99	– – – – – Ostatní (2) (3)
8714 94 90	– – – Části a součásti:
	– – – – Brzdové páky:
8714 94 90 11	– – – – – Pocházející nebo odeslané z Číny: (1) — V množstvích menších než 300 jednotek za měsíc nebo které mají být zaslány straně v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc, nebo — které mají byt převedeny jinému držiteli oprávnění pro konečné užití nebo jiným osvobozeným stranám (2)
8714 94 90 19	– – – – – Ostatní (2) (3)
8714 94 90 90	– – – – Ostatní
8714 96 30	– – – Pedálová ústrojí:
8714 96 30 10	– – – – Pocházející nebo odeslané z Číny: (1) — V množstvích menších než 300 jednotek za měsíc nebo které mají být zaslány straně v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc, nebo — které mají byt převedeny jinému držiteli oprávnění pro konečné užití nebo jiným osvobozeným stranám (2)
8714 96 30 90	– – – – – Ostatní (2) (3)
8714 99 10	– – – Řídítka:
	– – – – Pocházející nebo odeslané z Číny: (1) — V množstvích menších než 300 jednotek za měsíc nebo které mají být zaslány straně v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc, nebo — které mají byt převedeny jinému držiteli oprávnění pro konečné užití nebo jiným osvobozeným stranám (2)
8714 99 10 20	– – – – – Řídítka jízdních kol, — Též s představcem — Vyrobené z uhlíkových vláken a syntetické pryskyřice nebo vyrobené z hliníku, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrických jízdních kol)
8714 99 10 29	– – – – – Ostatní
	– – – – – Ostatní (2) (3)
8714 99 10 89	– – – – – Řídítka jízdních kol — Též s představcem — Vyrobené z uhlíkových vláken a syntetické pryskyřice nebo vyrobené z hliníku, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrických jízdních kol)
8714 99 10 99	– – – – – Ostatní

8714 99 50	– – – Přehazovačky (vyrovnávací převody):
	– – – – Pocházející nebo odeslané z Číny: ([1]) — V množstvích menších než 300 jednotek za měsíc nebo které mají být zaslány straně v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc, nebo — které mají byt převedeny jinému držiteli oprávnění pro konečné užití nebo jiným osvobozeným stranám ([2])
8714 99 50 11	– – – – – Přehazovačky (vyrovnávací převody) sestávající: — z přehazovačky a montážních prvků, — též s přesmykačem, pro použití při výrobě jízdních kol (včetne elektrických jízdních kol)
8714 99 50 19	– – – – – Ostatní
	– – – – – Ostatní ([2]) ([3])
8714 99 50 91	– – – – – Přehazovačky (vyrovnávací převody) sestávající: — z přehazovačky a montážních prvků, — též s přesmykačem, pro použití při výrobě jízdních kol (včetne elektrických jízdních kol)
8714 99 50 99	– – – – – Ostatní
8714 99 90	– – – Ostatní, části a součásti:
	– – – – Kompletní kola, též s dušemi, pneumatikami a řetězovým kolem
8714 99 90 11	– – – – – Pocházející nebo odeslané z Číny: ([1]) — V množstvích menších než 300 jednotek za měsíc nebo které mají být zaslány straně v množstvích menších než 300 jednotek za měsíc, nebo — které mají byt převedeny jinému držiteli oprávnění pro konečné užití nebo jiným osvobozeným stranám ([2])
8714 99 90 19	– – – – – Ostatní ([2]) ([3])
8714 99 90 30	– – – – Sloupky sedel, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrických jízdních kol)
8714 99 90 40	– – – – Představce na řídítka jízdních kol, pro použití při výrobě jízdních kol (včetně elektrických jízdních kol)
8714 99 90 89	– – – – Ostatní

([1]) Pravidla pro kontrolu konečného užití (článek 254 nařízení č. 952/2013) se použijí obdobně.

([2]) Osvobozené strany, jejichž montážní operace nepředstavují obcházení, protože nespadají do oblasti působnosti čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036, jsou uvedeny v příloze II.

([3]) Strany šetřené podle kritérií uvedených v čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036, pro které je platba antidumpingového cla pozastavena do rozhodnutí Komise a od nichž příslušné orgány členských států požadují složení jistoty, jsou uvedeny v příloze I.