Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1042

18.5.2026.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2026/1042

(2026. gada 23. aprīlis)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Īrija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 2554)

(Autentisks ir tikai teksts angļu un īru valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 15. panta 1. un 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kuri izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Komisija 2024. gada 12. jūnijā pieņēma Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam (PP4, 2025.–2029. gads). Šie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi tika noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Īrija 2024. gada 1. oktobrī iesniedza Komisijai PP4 darbības uzlabošanas plāna projektu. Pēc tam, kad Komisija bija pārbaudījusi minētā darbības uzlabošanas plāna projekta pilnīgumu, Īrija 2024. gada 18. novembrī iesniedza atjauninātu darbības uzlabošanas plāna projektu (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi, kas attiecas uz izmaksu efektivitāti un ko Īrija noteikusi darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz savu maršruta tarifikācijas zonu, neatbilst Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un tādējādi neatbilst PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(5) Tāpēc Komisija 2025. gada 16. maijā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2025/1040 ([5]) paziņoja Īrijai konstatējumus par 4. apsvērumā minēto darbības uzlabošanas mērķu neatbilstību. Minētajā lēmumā Komisija sniedza Īrijai ieteikumus par to, kā nodrošināt tās darbības uzlabošanas mērķu atbilstību PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(6) Īrija 2025. gada 18. augustā iesniedza Komisijai pārskatītu PP4 darbības uzlabošanas plāna projektu novērtēšanai. Pēc minētā plāna pilnīguma pārbaudes Īrija 2025. gada 8. oktobrī iesniedza atjauninātu pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta redakciju ("pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts").

(7) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 1. punktu ir novērtējusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(8) Komisija ir papildinājusi pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Tomēr izmaksu sadali starp maršruta un termināļa pakalpojumiem, kas minēta Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktā, Komisija pārskata atsevišķi, pamatojoties uz papildu informāciju, kas saņemta no Īrijas 2025. gada decembrī. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([6]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

(9) Darbības izvērtēšanas iestāde (DII), kas palīdz Komisijai īstenot darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/2803 13. panta 2. punktu, ir iesniegusi Komisijai atzinumu par pārskatītajā Īrijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Šajā lēmumā izklāstītajos konstatējumos ir ņemts vērā DII atzinumā ([7]) izklāstītais detalizētais tehniskais novērtējums.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(10) Galvenajā darbības jomā "drošība" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2025/1040 (2025. gada 16. maijs) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti valsts un funkcionālo gaisa telpas bloku darbības uzlabošanas plānu projektos, kurus iesniegušas Beļģija, Dānija, Vācija, Igaunija, Īrija, Grieķija, Francija, Latvija, Luksemburga, Nīderlande un Slovākija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam (OV L, 2025/1040, 23.5.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) DII Atzinums Nr. 1–2026 par ceturtā pārskata perioda (PP4) pārskatīto darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumu, 2026. gada 28. janvāris.

(11) Galvenajā darbības jomā "drošība" Īrijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (sadalīti pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

Īrija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
AirNav Ireland	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	D	D	D	D	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

(12) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Īrija ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *AirNav Ireland*, sakrīt ar Savienības mēroga drošības mērķiem katrā kalendārajā gadā laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam.

(13) Komisija norāda, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstīti *AirNav Ireland* pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, piemēram, bīstamības apzināšanas un reģistrēšanas uzlabošana, tādas programmatūras iegāde, ar ko var analizēt datus par gaisa satiksmes vadības dispečeru (GSVD) noguruma pakāpi, un tādu drošības analītiķu pieņemšana darbā, kas pārskatīs pārvaldības procesu izmaiņas.

(14) Pamatojoties uz 11., 12. un 13. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, uzskatāms, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā 2029. gadam atbilst attiecīgajiem Savienības mēroga mērķiem, kas noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688. Tāpēc minētie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Vides mērķu novērtējums

(15) Galvenajā darbības jomā "vide" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti tika izmantots Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteiktais kritērijs. Attiecīgi Īrijas ierosinātie vides mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām, kas noteiktas Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā (*ERNIP*), kurš tika sagatavots saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([8]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

([8]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Īrijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

Īrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**1,42 %**	**1,40 %**	**1,38 %**	**1,36 %**	**1,34 %**
Atsauces vērtības	1,42 %	1,40 %	1,38 %	1,36 %	1,34 %

(17) Komisija konstatē, ka Īrijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(18) Komisija norāda, ka Īrija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir norādījusi vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanas pasākumus, kas ietver jaunas gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) sistēmas izvēršanu un pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas īstenošanu, turklāt ceturtā pārskata perioda gaitā var tikt noteikti vēl citi iespējami uzlabojumi.

(19) Pamatojoties uz 16., 17. un 18. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, pārskatītajā Īrijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Veiktspējas mērķu novērtējums

(20) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanos katrā lidojumā tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Īrijas ierosinātie veiktspējas mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām atsauces vērtībām, kas noteiktas tīkla darbības plānā, kurš tika sagatavots saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(21) Īrijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas:

Īrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,03**	**0,03**	**0,02**	**0,02**	**0,02**
Atsauces vērtības	0,08	0,06	0,05	0,03	0,03

(22) Komisija konstatē, ka Īrijas ierosinātie veiktspējas mērķi ir zemāki par attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 gadā.

(23) Komisija norāda, ka Īrija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir norādījusi vietēja mēroga maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanas pasākumus, kas ietver papildu GSVD un gaisa satiksmes drošuma elektronikas personāla (GSDEP) pieņemšanu darbā un apmācību, uzlabotu sektorizāciju un investīciju veikšanu sistēmās un infrastruktūrā, kas ļauj palielināt veiktspēju.

(24) Komisija arī norāda, ka Īrija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 8. panta 4. punktu un 10. panta 3. punktu ir noteikusi divus papildu galvenos darbības rādītājus (GDR) un saistītos darbības uzlabošanas papildu mērķus galvenajā darbības jomā "veiktspēja". Šo papildu GDR mērķis ir sekot līdzi tam, kā *AirNav Ireland* īsteno pasākumus, kuru mērķis ir palielināt tā GSVD un GSDEP darbinieku skaitu, kas izteikts ar pilnslodzes ekvivalentiem (*FTE*). Ir svarīgi palielināt *FTE* skaitu šajās personāla kategorijās, lai palielinātu gaisa telpas veiktspēju un sekmētu to, ka tiek savlaicīgi veiktas plānotās investīcijas pamatlīdzekļos.

(25) Īrija saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. panta 4. punktu ir arī izveidojusi finansiālas stimulu shēmas, lai atbalstītu 24. apsvērumā minēto darbības uzlabošanas papildu mērķu sasniegšanu veiktspējas jomā.

(26) Atsaucoties uz 24. un 25. apsvērumu, Komisija pozitīvi vērtē papildu darbības uzlabošanas mērķus veiktspējas jomā un saistītās finansiālo stimulu shēmas, ko Īrija noteikusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā. Komisija norāda, ka finansiālie stimuli ir saistīti ar faktisko satiksmes attīstību ceturtajā pārskata periodā un to mērķis būtu mazināt izmaksas, kas rastos gaisa telpas izmantotājiem gadījumā, ja plānotā GSVD un GSDEP pieņemšana darbā netiktu īstenota pilnā apmērā. Komisija uzskata, ka finansiālie stimuli, kas šajā sakarā noteikti aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam, ir pamatoti un samērīgi, ņemot vērā ievērojamās izmaksas, kas saistītas ar papildu GSVD un GSDEP pieņemšanu darbā, kura plānota ceturtajā pārskata periodā.

(27) Pamatojoties uz 21.–26. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, pārskatītajā Īrijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie un 21. apsvērumā minētie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināļa aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana

(28) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija ir pārskatījusi darbības uzlabošanas mērķus, kas attiecas uz terminālā aeronavigācijas pakalpojumu veiktspēju un ir izklāstīti pārskatītajā Īrijas darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(29) Īstenošanas lēmumā (ES) 2025/1040 Komisija secināja, ka ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas iekļauti 2024. gadā iesniegtajā Īrijas darbības uzlabošanas plāna projektā, neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Īrija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir ierosinājusi pārskatītus maršruta izmaksu efektivitātes mērķus.

(30) Nākamajā tabulā ir parādīti pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi izmaksu efektivitātes jomā, kurus Īrija ir ierosinājusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

Īrijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās maršruta vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**27,61 EUR**	**26,89 EUR**	**28,49 EUR**	**29,51 EUR**	**29,49 EUR**	**29,56 EUR**	**29,85EUR**

(31) Komisija norāda, ka Īrijas aprēķinātās vienības izmaksas (*DUC*) par katru PP4 gadu ir nedaudz mazākas nekā 2024. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā, un tas ir uzlabojums.

(32) Aprēķinātās izmaksas, izteiktas euro reālā izteiksmē 2022. gada cenās (*EUR2022*), un pieņēmumi par satiksmi tarifikācijas zonā, kurus Īrija noteikusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, ir norādīti nākamajā tabulā.

Īrijas maršruta tarifikācijas zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2022. gada cenās (pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts)	**147 milj. EUR**	**155 milj. EUR**	**158 milj. EUR**	**161 milj. EUR**	**165 milj. EUR**
Satiksmes prognoze (pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts), izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	**5 175**	**5 256**	**5 349**	**5 458**	**5 544**

(33) Komisija ir novērtējusi Īrijas ierosināto pārskatīto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem.

(34) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* tendence (+2,1 %) ceturtajā pārskata periodā ir sliktāka nekā Savienības mēroga tendence (–1,2 %) tajā pašā periodā.

(35) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā noteikto kritēriju Komisija konstatē, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* ilgtermiņa tendence trešajā pārskata periodā (PP3) un ceturtajā pārskatā periodā kopā (+0,9 %) ir sliktāka nekā Savienības mēroga ilgtermiņa tendence tajā pašā periodā (–1,0 %).

(36) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā noteikto kritēriju Komisija konstatē, ka Īrijas *DUC* bāzes līnijas vērtība, kas ir 26,89 EUR *EUR2022* izteiksmē, ir par 5,4 % zemāka nekā Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. panta b) punktā noteiktās attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība, kas ir 28,43 EUR *EUR2022* izteiksmē.

(37) Turklāt Komisija ir pārbaudījusi, vai 34. un 35. apsvērumā minētās atkāpes var uzskatīt par nepieciešamām un samērīgām saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunktu. Attiecīgi Komisija ir novērtējusi, vai 34. un 35. apsvērumā minētās novērotās novirzes no Savienības mēroga *DUC* tendences un no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences ir saistītas tikai ar papildu aprēķinātajām izmaksām, kuras saistītas ar pasākumiem, kas vajadzīgi, lai sasniegtu darbības uzlabošanas mērķus galvenajā darbības jomā "veiktspēja", vai ar pārstrukturēšanas pasākumiem Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 2. panta 18. punkta nozīmē.

(38) DII ir aprēķinājusi aplēstās atšķirības starp aprēķinātajām izmaksām, ko Īrija noteikusi ceturtajam pārskata periodam pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, un aprēķinātajām izmaksām, kas būtu vajadzīgas, lai sasniegtu Savienības mēroga *DUC* tendenci ceturtajā pārskata periodā un Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci trešajā un ceturtajā pārskata periodā kopā. DII konstatējumi liecina, ka Īrijas ierosinātās kopējās aprēķinātās izmaksas ceturtajam pārskata periodam ir par aptuveni 92,9 miljoniem EUR (*EUR2022* izteiksmē) mazākas par apmēru, kas nepieciešams, lai sasniegtu Savienības mēroga *DUC* tendenci, un tas nozīmē, ka vidējais gada iztrūkums *EUR2022* izteiksmē ir 18,6 miljoni EUR. Līdzīga starpība, kas visā ceturtajā pārskata periodā kopā ir aptuveni 98,0 miljoni EUR *EUR2022* izteiksmē, ir vērojama attiecībā pret apmēru, kas nepieciešams, lai sasniegtu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci, un tā atbilst gada vidējam 19,6 miljonu EUR iztrūkumam *EUR2022* izteiksmē.

(39) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta i) punktā noteikto kritēriju Komisija norāda, ka Īrija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā atsaucas uz papildu aprēķinātajām izmaksām, kas ceturtajā pārskata periodā rodas maršruta aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *AirNav Ireland* saistībā ar pasākumiem, kuri vajadzīgi vietēja mēroga veiktspējas mērķu sasniegšanai ("veiktspējas pasākumi").

(40) Komisija konstatē, ka Īrija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir uzrādījusi un kvantitatīvi izteikusi astoņus veiktspējas pasākumus, kuru kopējā vērtība visā ceturtajā pārskata periodā kopā ir 104,1 miljons EUR reālā *EUR2022* izteiksmē.

(41) Minētie veiktspējas pasākumi, pirmkārt, ietver papildu darbinieku, jo īpaši GSVD un GSDEP, apmācību un pieņemšanu darbā, ko veic *AirNav Ireland*:

— *AirNav Ireland* plāno ceturtajā pārskata periodā palielināt GSVD skaitu Šenonas lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centra (*ACC*) darbībās par 30 pilnslodzes ekvivalentiem (*FTE*), tādējādi palielinot kopējo GSVD skaitu *ACC* darbībās līdz 225 *FTE* 2029. gadā. Īrija paskaidro, ka ar šo pasākumu tiks nodrošināts pietiekams *AirNav Ireland* GSVD darbinieku skaits, lai apmierinātu satiksmes pieprasījumu un tai pašā laikā palielinātu tā darbību noturību. Tādējādi *AirNav Ireland* plāno ievērojami samazināt GSVD nostrādāto virsstundu skaitu,

— attiecībā uz papildu GSDEP nodarbināšanu Īrija paskaidro, ka nodarbināto inženieru skaita palielināšana atbalstītu kapitālieguldījumu projektu īstenošanu un jaunas *ATM* sistēmas ieviešanu ceturtajā pārskata periodā – iepriekšējos pārskata periodos aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs nespēja izvērst investīcijas pilnā apmērā, jo nebija pietiekami daudz resursu GSDEP pienākumu pildīšanai. Turklāt *AirNav Ireland* mērķis ir līdz 2029. gadam panākt, ka ir nodarbināti kopumā 83 darbību pārvaldības un atbalsta darbinieki, atbrīvojot GSVD no neoperatīvu uzdevumu izpildes un tādējādi palielinot nodarbināto GSVD produktivitāti un efektivitāti.

(42) Īrija kā veiktspējas pasākumu min arī investīcijas sistēmās un infrastruktūrā, jaunas *ATM* sistēmas iegādi un izvēršanu, kas nodrošinās funkcionālus un tehniskus uzlabojumus:

— jaunā *ATM* sistēma aizstās mantoto sistēmu, kas tiek izmantota jau 17 gadus. Jaunā *ATM* sistēma nodrošinās uzlabotas tehniskās funkcionalitātes, kas atbalstīs GSVD lēmumu pieņemšanu, uzlabos GSVD produktivitāti un veicinās rutinētu uzdevumu automatizāciju,

— *AirNav Ireland* arī plāno ieviest jaunu *ATM* sistēmu ārkārtas situācijām un paplašināt savas *ACC* ēkas. Šīs investīcijas ļaus pierādīt un izmēģināt jaunās *ATM* sistēmas iekārtas, palielināt veiktspēju un nodrošināt pakalpojumu nepārtrauktību,

— turklāt *AirNav Ireland* modernizēs savu radiolokatora infrastruktūru, arī nomainīs no 2005. gada līdz 2008. gadam uzstādītos tehniskos komponentus, kas sasnieguši ekspluatācijas laika beigas. Šo investīciju mērķis ir nodrošināt uzticamu radiolokatora pārklājumu, uzlabotu veiktspēju un produktivitāti.

(43) DII sīki izanalizēja Īrijas minētos veiktspējas pasākumus. Savā analīzē DII ņēma vērā papildu pamatojumus, kas sniegti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, un papildu stimulu shēmas, kuras minētas 25. un 26. apsvērumā un kuras Īrija ir izveidojusi saistībā ar plānoto GSVD un GSDEP pieņemšanu darbā ceturtajā pārskata periodā. Ņemot vērā iepriekš minēto, DII uzskatīja, ka Īrijas minētie veiktspējas pasākumi ir nepieciešami veiktspējas mērķu sasniegšanai un ir samērīgi.

(44) Ņemot vērā DII veikto izvērtējumu, Īrijas paziņotās papildu izmaksas par 39.–43. apsvērumā minētajiem veiktspējas pasākumiem ir lielākas par DII aprēķinātajām un 38. apsvērumā minētajām novirzēm no Savienības mēroga izmaksu efektivitātes tendencēm.

(45) Ņemot vērā 39.–44. apsvērumā izklāstītos apsvērumus, Komisija konstatē, ka Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta i) punktā noteiktais kritērijs attiecībā uz Īriju saistībā ar 34. apsvērumā minēto novirzi no Savienības mēroga *DUC* tendences un 35. apsvērumā minēto novirzi no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences būtu jāuzskata par izpildītu. Tāpēc Komisija uzskata, ka Īrija ir pienācīgi ņēmusi vērā Īstenošanas lēmuma (ES) 2025/1040 3. pantā izklāstītos ieteikumus par vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšanu izmaksu efektivitātes jomā.

(46) Pamatojoties uz 30.–45. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināļa aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana

(47) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija ir pārskatījusi darbības uzlabošanas mērķus, kas attiecas uz termināļa aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitāti un ir izklāstīti pārskatītajā Īrijas darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

SECINĀJUMI

(48) Ņemot vērā visu iepriekš izklāstīto, Komisija ir konstatējusi, ka pārskatītajā Īrijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi atbilst PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, kas ir iekļauti Īrijas iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam (PP4) un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Īrijai.

Briselē, 2026. gada 23. aprīlī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru iesniegusi Īrija saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte

Īrija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis**, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
AirNav Ireland	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	D	D	D	D	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

Īrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**1,42 %**	**1,40 %**	**1,38 %**	**1,36 %**	**1,34 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Vidējā maršruta *ATFM* kavēšanās katrā lidojumā (minūtēs)

Īrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,03**	**0,03**	**0,02**	**0,02**	**0,02**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Īrijas maršruta tarifikācijas zona	2019. gada bāzes līnijas vērtība	2024. gada bāzes līnijas vērtība	2025	2026	2027	2028	2029
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās maršruta vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**27,61 EUR**	**26,89 EUR**	**28,49 EUR**	**29,51 EUR**	**29,49 EUR**	**29,56 EUR**	**29,85EUR**