Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1042

2026 5 18

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2026/1042

2026 m. balandžio 23 d.

dėl persvarstytame Airijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2026) 2554)

(Tekstas autentiškas tik anglų ir airių kalbomis)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą, (Pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([3]), ypač į jo 15 straipsnio 1 ir 2 dalis,

kadangi:

BENDROSIOS PASTABOS

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(2) 2024 m. birželio 12 d. Komisija priėmė ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Tie Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 ([4]);

(3) 2024 m. spalio 1 d. Airija pateikė Komisijai AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Komisijai patikrinus to veiklos rezultatų plano projekto išsamumą, 2024 m. lapkričio 18 d. Airija pateikė atnaujintą veiklos rezultatų plano projektą (toliau – veiklos rezultatų plano projektas);

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija nustatė, kad veiklos rezultatų plano projekte Airijos nustatyti jos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai neatitinka Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkte nustatytų vertinimo kriterijų ir todėl nedera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(5) todėl 2025 m. gegužės 16 d. Komisija pranešė Airijai apie išvadas dėl (4) konstatuojamojoje dalyje nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2025/1040 ([5]). Tame sprendime Komisija pateikė Airijai rekomendacijas, kaip užtikrinti, kad jos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai derėtų su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(6) 2025 m. rugpjūčio 18 d. Airija pateikė Komisijai įvertinti persvarstytą AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Patikrinus to plano išsamumą, 2025 m. spalio 8 d. Airija pateikė atnaujintą persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto (toliau – persvarstytas veiklos rezultatų plano projektas) versiją;

(7) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 15 straipsnio 1 dalį Komisija įvertino į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus vertinimo kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes;

(8) atlikdama persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija kartu papildomai peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento IV priedo 2 punkte nurodytus elementus. Tačiau Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalyje minimą maršruto ir terminalo paslaugų išlaidų paskirstymą Komisija peržiūri atskirai, remdamasi 2025 m. gruodžio mėn. iš Airijos gauta papildoma informacija. Todėl šiuo etapu Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tos išlaidų paskirstymo metodikos atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([6]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai;

(9) Veiklos rezultatų apžvalgos valdyba (toliau – VRAV), padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemas pagal Reglamento (ES) 2024/2803 13 straipsnio 2 dalį, pateikė Komisijai nuomonę dėl į persvarstytą Airijos veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių, susijusią su tų tikslinių rodiklių derėjimu su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Šiame sprendime pateiktos išvados pagrįstos išsamiu techniniu vertinimu, išdėstytu VRAV nuomonėje ([7]);

KOMISIJOS VERTINIMAS

Saugos tikslinių rodiklių vertinimas

(10) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą;

([5]) 2025 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2025/1040 dėl Belgijos, Danijos, Vokietijos, Estijos, Airijos, Graikijos, Prancūzijos, Latvijos, Liuksemburgo, Nyderlandų ir Slovakijos veiklos rezultatų planų projektuose, pateiktuose pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tam tikrų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu, (OL L, 2025/1040, 2025 5 23, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (Paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) 2026 m. sausio 28 d. VRAV nuomonė Nr. 1-2026 dėl persvarstytų ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) veiklos rezultatų planų projektų vertinimo.

(11) saugos valdymo veiksmingumo srityje Airija pasiūlė šiuos pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

Airija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)**					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
„AirNav Ireland“	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	D	D	D	D	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

(12) Komisija nustatė, kad Airijos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo „AirNav Airija“ saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai yra lygūs kiekvienų 2025–2029 m. laikotarpio kalendorinių metų Sąjungos masto saugos tiksliniams rodikliams;

(13) Komisija pažymi, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte nurodomos priemonės, skirtos padėti oro navigacijos paslaugų teikėjui „AirNav Ireland“ pasiekti vietos saugos tikslinius rodiklius, pavyzdžiui, pagerinti pavojaus nustatymą ir registravimą, įsigyti programinę įrangą, skirtą duomenims apie skrydžių vadovų nuovargio lygį analizuoti, ir įdarbinti saugos analitikus valdymo procesų pokyčiams peržiūrėti;

(14) remiantis 11, 12 ir 13 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti 2029 m. vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai atitinka Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 nustatytus atitinkamus Sąjungos masto tikslinius rodiklius. Todėl tie vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Aplinkos apsaugos tikslinių rodiklių vertinimas

(15) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Airijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, pateiktomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (angl. *European Route Network Improvement Plan*, ERNIP), kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([8]) I priedą ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

([8]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Airijos pasiūlyti AL4 aplinkos apsaugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai ir atitinkamos ERNIP nurodytos nacionalinės pamatinės vertės, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Airija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**1,42 %**	**1,40 %**	**1,38 %**	**1,36 %**	**1,34 %**
Pamatinės vertės	1,42 %	1,40 %	1,38 %	1,36 %	1,34 %

(17) Komisija pažymi, kad Airijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(18) Komisija konstatuoja, kad į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą Airija įtraukė priemones, skirtas vietos aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, bus diegiama nauja oro eismo valdymo (toliau – OEV) sistema ir kuriama tarpvalstybinė laisvų maršrutų oro erdvė, be kita ko, galės būti atliekami tolesni patobulinimai, kurie turės būti nustatyti per AL4;

(19) remiantis 16, 17 ir 18 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą Airijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas

(20) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytą kriterijų. Todėl Airijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(21) Airijos pasiūlyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Airija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,03**	**0,03**	**0,02**	**0,02**	**0,02**
Pamatinės vertės	0,08	0,06	0,05	0,03	0,03

(22) Komisija pažymi, kad Airijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai yra mažesni už atitinkamas kiekvienų AL4 metų nacionalines pamatines vertes;

(23) Komisija konstatuoja, kad į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą Airija įtraukė priemones, skirtas vietos maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti, įskaitant papildomų skrydžių vadovų ir oro eismo saugos elektronikos specialistų įdarbinimą ir mokymą, geresnį suskirstymą į sektorius ir investicijų į sistemas ir infrastruktūrą, kuriomis sudaromos sąlygos padidinti pajėgumą, įgyvendinimą;

(24) be to, Komisija pažymi, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Airija pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 8 straipsnio 4 dalį ir 10 straipsnio 3 dalį nustatė du papildomus pagrindinius veiklos rezultatų rodiklius (toliau – PVRR) ir susijusius papildomus tikslinius veiklos rezultatų rodiklius pagrindinėje pajėgumo veiklos rezultatų srityje. Tų papildomų PVRR tikslas – stebėti, kaip oro navigacijos paslaugų teikėjas „AirNav Ireland“ įgyvendina priemones, kuriomis siekiama padidinti jo skrydžių vadovų ir oro eismo saugos elektronikos specialistų skaičių, išreikštą etato ekvivalentais. Siekiant padidinti oro erdvės pajėgumą ir padėti laiku įgyvendinti planuojamas investicijas į ilgalaikį turtą, labai svarbu padidinti tų kategorijų darbuotojų etato ekvivalentų skaičių;

(25) Airija taip pat parengė finansinio pobūdžio paskatų programas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 4 dalį, kad padėtų pasiekti 24 konstatuojamojoje dalyje nurodytus papildomus pajėgumo tikslinius veiklos rodiklius;

(26) kiek tai susiję su 24 ir 25 konstatuojamosiomis dalimis, Komisija teigiamai vertina persvarstytame Airijos veiklos rezultatų plano projekte nustatytus papildomus pajėgumo tikslinius veiklos rodiklius ir susijusias finansinių paskatų programas. Komisija pažymi, kad finansinės paskatos yra susijusios su faktine eismo raida per AL4 ir jomis būtų siekiama sumažinti oro erdvės naudotojų patiriamas išlaidas tuo atveju, jei planuojamas skrydžių vadovų ir oro eismo saugos elektronikos specialistų įdarbinimas nebūtų visiškai įgyvendintas. Komisija mano, kad šiuo atžvilgiu oro navigacijos paslaugų teikėjui (toliau – ONPT) nustatytos finansinės paskatos yra pagrįstos ir proporcingos, atsižvelgiant į dideles išlaidas, susijusias su planuojamu papildomų skrydžių vadovų ir oro eismo saugos elektronikos specialistų įdarbinimu per AL4;

(27) remiantis 21–26 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą Airijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti ir 21 konstatuojamojoje dalyje nurodyti pajėgumo pagrindinės veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinių rodiklių peržiūra

(28) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto b papunktį Komisija peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams Airijos persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(29) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2025/1040 Komisija padarė išvadą, kad į 2024 m. pateiktą Airijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pasiūlyti maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai nederėjo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Airija pasiūlė persvarstytus maršruto ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius;

(30) toliau pateiktoje lentelėje nurodyti persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rodikliai, kuriuos Airija pasiūlė persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte;

Airijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti maršruto nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja vertė 2022 m. kainomis)	**27,61 EUR**	**26,89 EUR**	**28,49 EUR**	**29,51 EUR**	**29,49 EUR**	**29,56 EUR**	**29,85EUR**

(31) Komisija pažymi, kad Airijos kiekvienų AL4 metų nustatytosios vieneto išlaidos (toliau –NVĮ) yra šiek tiek mažesnės, nei numatyta 2024 m. pateiktame veiklos rezultatų plano projekte, o tai yra pagerėjimas;

(32) persvarstytame Airijos veiklos rezultatų plano projekte nurodytos nustatytosios išlaidos, išreikštos EUR realiąja verte 2022 m. kainomis (EUR2022), ir prielaidos dėl eismo rinkliavų zonoje – toliau pateiktoje lentelėje;

Airijos maršruto rinkliavų zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Persvarstytos nustatytosios išlaidos realiąja verte 2022 m. kainomis (nurodytos persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte)	**147 mln. EUR**	**155 mln. EUR**	**158 mln. EUR**	**161 mln. EUR**	**165 mln. EUR**
Eismo prognozė (nurodyta persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte), išreikšta tūkstančiais maršruto paslaugų vienetų	**5 175**	**5 256**	**5 349**	**5 458**	**5 544**

(33) Komisija įvertino Airijos pasiūlytų persvarstytų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių derėjimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytus kriterijus;

(34) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +2,1 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,2 %;

(35) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad ilgalaikis maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +0,9 % per trečiąjį ataskaitinį laikotarpį (AL3) ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,0 %;

(36) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad Airijos NVI bazinė 26,89 EUR vertė (EUR2022) yra 5,4 % mažesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio b punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę 28,43 EUR vertę (EUR2022);

(37) be to, Komisija išnagrinėjo, ar 34 ir 35 konstatuojamosiose dalyse nurodyti nuokrypiai gali būti laikomi būtinais ir proporcingais pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunktį. Atitinkamai Komisija įvertino, ar 34 ir 35 konstatuojamosiose dalyse nurodytus pastebėtus nuokrypius nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ir ilgalaikio Sąjungos masto NVI pokyčio lėmė tik papildomos nustatytosios išlaidos, susijusios su priemonėmis, būtinomis pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, ar restruktūrizavimo priemonėmis, apibrėžtomis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte;

(38) VRAV apskaičiavo persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Airijos nustatytų AL4 nustatytųjų išlaidų ir nustatytųjų išlaidų, kurios turėtų atitikti Sąjungos masto NVI pokytį per AL4 ir ilgalaikį Sąjungos masto NVI pokytį per AL3 ir AL4 kartu, įvertintus skirtumus. Remiantis VRAV išvadomis, Airijos pasiūlytos AL4 bendros nustatytosios išlaidos yra maždaug 92,9 mln. EUR (EUR2022) mažesnės už lygį, kurio reikia Sąjungos masto NVI pokyčiui užtikrinti, o tai reiškia, kad yra 18,6 mln. EUR (EUR2022) vidutinis metinis atotrūkis. Pastebėtas panašus skirtumas, kuris per visą AL4 sudaro apytikriai 98,0 mln. EUR (EUR2022), palyginti su lygiu, kurio reikia ilgalaikiam Sąjungos masto NVI pokyčiui užtikrinti, o tai reiškia, kad yra 19,6 mln. EUR (EUR2022) vidutinis metinis atotrūkis;

(39) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Airija nurodo papildomas nustatytąsias išlaidas, kurias per AL4 patiria maršruto oro navigacijos paslaugų teikėjas „AirNav Ireland“ ir kurios yra susijusios su priemonėmis, reikalingomis vietos pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti (pajėgumo priemonės);

(40) Komisija pažymi, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Airija nurodė ir kiekybiškai įvertino aštuonias pajėgumo priemones, kurių bendra vertė per AL4 sudarė 104,1 mln. EUR (realiąja verte EUR2022);

(41) tos pajėgumo priemonės visų pirma apima ONPT „AirNav Ireland“ vykdomą papildomų darbuotojų, konkrečiai, skrydžių vadovų ir oro eismo saugos elektronikos specialistų, mokymą ir įdarbinimą:

— ONPT „AirNav Ireland“ planuoja per AL4 padidinti Šanono rajono skrydžių valdymo vadavietėje veiklą vykdančių skrydžių vadovų skaičių 30 etato ekvivalentų, taigi 2029 m. bendras vadavietėje veiklą vykdančių skrydžių vadovų skaičius padidės iki 225 etato ekvivalentų. Airija aiškina, kad taikant šią priemonę bus užtikrintas pakankamas ONPT „AirNav Ireland“ aprūpinimas skrydžių vadovais, kad būtų tenkinama eismo paklausa ir kartu padidintas jo veiklos atsparumas. Todėl ONPT „AirNav Ireland“ tikisi gerokai sumažinti skrydžių vadovų dirbamų viršvalandžių skaičių;

— kalbant apie papildomų oro eismo saugos elektronikos specialistų įdarbinimą, Airija aiškina, kad padidinus inžinierių skaičių per AL4 būtų lengviau įgyvendinti kapitalo investicinius projektus ir įdiegti naują OEV sistemą, nes ankstesniais ataskaitiniais laikotarpiais ONPT negalėjo visiškai panaudoti investicijų dėl nepakankamo oro eismo saugos elektronikos specialistų etatų skaičiaus. Be to, ONPT „AirNav Ireland“ siekia iki 2029 m. įdarbinti iš viso 83 skrydžių valdymo ir papildomus pagalbinius darbuotojus, atleisdamas skrydžių vadovus nuo neoperatyvinių užduočių ir taip padidindamas įdarbintų skrydžių vadovų našumą ir veiksmingumą;

(42) Airija kaip pajėgumo priemonę taip pat nurodo investicijas į sistemas ir infrastruktūrą, naujos OEV sistemos, kuria bus užtikrinti funkciniai ir techniniai patobulinimai, įsigijimą ir diegimą:

— naujoji OEV sistema pakeis senąją sistemą, kuri šiuo metu naudojama jau 17 metų. Naujoji OEV sistema sudarys sąlygas tobulinti technines funkcijas, kad skrydžių vadovams būtų lengviau priimti sprendimus, didinti skrydžių vadovų našumą ir automatizuoti kasdienes užduotis;

— ONPT „AirNav Ireland“ taip pat planuoja įdiegti naują nenumatytų atvejų OEV sistemą ir išplėsti savo rajono skrydžių valdymo vadavietės pastatus. Šios investicijos suteiks galimybę įrodyti ir išbandyti naujos OEV sistemos įrangą, padidinti pajėgumą ir užtikrinti paslaugų tęstinumą;

— be to, ONPT „AirNav Ireland“ patobulins savo radiolokacinę infrastruktūrą, be kita ko, pakeis 2005–2008 m. įrengtus techninius komponentus, kurie jau tapo netinkami naudoti. Šių investicijų tikslas – užtikrinti patikimą radiolokacinę aprėptį, didesnį pajėgumą ir našumą;

(43) VRAV nuodugniai išnagrinėjo Airijos numatytas taikyti pajėgumo priemones. Savo analizėje VRAV atsižvelgė į persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte pateiktus papildomus pagrindimus ir į 25 ir 26 konstatuojamosiose dalyse nurodytas Airijos parengtas papildomas paskatų programas, susijusias su planuojamo skrydžių vadovų ir oro eismo saugos elektronikos specialistų įdarbinimo įgyvendinimu per AL4. Atsižvelgdama į tai, VRAV laikėsi nuomonės, kad Airijos nurodytos pajėgumo priemonės yra būtinos ir proporcingos pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti;

(44) atsižvelgiant į VRAV atliktą vertinimą, Airijos nurodytos papildomos išlaidos, susijusios su 39–43 konstatuojamosiose dalyse minimomis pajėgumo priemonėmis, yra didesnės už VRAV apskaičiuotus ir 38 konstatuojamojoje dalyje nurodytus nuokrypius nuo Sąjungos masto ekonominio efektyvumo pokyčių;

(45) atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta 39–44 konstatuojamosiose dalyse, Komisija daro išvadą, kad turėtų būti laikoma, jog Airija atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatytą kriterijų, kiek tai susiję su nuokrypiu nuo 34 konstatuojamojoje dalyje nurodyto Sąjungos masto NVI pokyčio ir nuokrypiu nuo 35 konstatuojamojoje dalyje nurodyto ilgalaikio Sąjungos masto NVI pokyčio. Todėl Komisija mano, kad Airija tinkamai atsižvelgė į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2025/1040 3 straipsnyje pateiktas rekomendacijas dėl vietos ekonominio efektyvumo tikslinių veiklos rezultatų rodiklių persvarstymo;

(46) remiantis 30–45 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių peržiūra

(47) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto c papunktį Komisija peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams Airijos persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

IŠVADOS

(48) atsižvelgdama į visus pirmiau išdėstytus argumentus, Komisija nustatė, kad į persvarstytą Airijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rodikliai dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į Airijos pateiktą ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede pateiktame sąraše, dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Airijai.

Priimta Briuselyje 2026 m. balandžio 23 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Į pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004 Airijos pateiktą persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, pripažinti derančiais su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

PAGRINDINĖ SAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Saugos valdymo veiksmingumas

Airija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu** (nuo EASA A iki D lygio)					
Susijęs oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
„AirNav Ireland“	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	D	D	D	D	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

PAGRINDINĖ APLINKOS APSAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumas

Airija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumu	**1,42 %**	**1,40 %**	**1,38 %**	**1,36 %**	**1,34 %**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis maršrutinis vieno skrydžio OESV užlaikymas minutėmis

Airija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis	**0,03**	**0,03**	**0,02**	**0,02**	**0,02**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosios vieneto išlaidos

Airijos maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti maršruto nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**27,61 EUR**	**26,89 EUR**	**28,49 EUR**	**29,51 EUR**	**29,49 EUR**	**29,56 EUR**	**29,85EUR**