2026/1042

18.5.2026.

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2026/1042

od 23. travnja 2026.

o usklađenosti ciljeva performansi iz revidiranog nacrta plana performansi, koji je dostavila Irska u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća, s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2026)2554)

(Vjerodostojan je samo tekst na engleskom i irskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba (Okvirna uredba) ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 3. točku (c),

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/2803 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o provedbi jedinstvenog europskog neba ([2]), a posebno njezin članak 58. stavak 3.,

uzimajući u obzir Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2019/317 od 11. veljače 2019. o utvrđivanju programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba i stavljanju izvan snage provedbenih uredaba (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013 ([3]), a posebno njezin članak 15. stavke 1. i 2.,

budući da:

OPĆA RAZMATRANJA

(1) Člankom 11. Uredbe (EZ) br. 549/2004 od država članica zahtijeva se da na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnih blokova zračnog prostora („FAB-ova”) izrade planove koji uključuju ciljeve performansi za svako referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada za usluge u zračnoj plovidbi i mrežne funkcije. Ti planovi trebaju uključivati lokalne ciljeve performansi koji su u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za predmetno referentno razdoblje.

(2) Komisija je 12. lipnja 2024. donijela ciljeve performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje (2025. – 2029.). Ti ciljevi performansi na razini Unije utvrđeni su u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Irska je 1. listopada 2024. Komisiji dostavila nacrt plana performansi za četvrto referentno razdoblje. Nakon Komisijine provjere potpunosti tog nacrta plana performansi Irska je 18. studenog 2024. dostavila ažurirani nacrt plana performansi („nacrt plana performansi”).

([1]) SL L 96, 31.3.2004., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) SL L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) SL L 56, 25.2.2019., str. 1., http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/1688 od 12. lipnja 2024. o utvrđivanju ciljeva performansi na razini Unije za mrežu za upravljanje zračnim prometom za četvrto referentno razdoblje od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2029. (SL L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija je utvrdila da ciljevi performansi povezani s troškovnom učinkovitošću koje je Irska navela u nacrtu plana performansi za svoju zonu naplate rutnih naknada ne ispunjavaju kriterije za ocjenjivanje utvrđene u točki 1.4. Priloga IV. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/317 te stoga nisu usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

(5) Komisija je stoga 16. svibnja 2025. putem Provedbene odluke Komisije (EU) 2025/1040 ([5]) obavijestila Irsku o nalazima o neusklađenosti ciljeva performansi iz uvodne izjave 4. U toj je odluci Komisija izdala preporuke Irskoj kako bi osigurala usklađenost njezinih ciljeva performansi s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

(6) Irska je 18. kolovoza 2025. dostavila revidirani nacrt plana performansi za četvrto referentno razdoblje Komisiji na ocjenu. Nakon provjere potpunosti tog plana Irska je 8. listopada 2025. dostavila ažuriranu verziju revidiranog nacrta plana performansi („revidirani nacrt plana performansi”).

(7) Komisija je u skladu s člankom 15. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2019/317 ocijenila usklađenost lokalnih ciljeva performansi iz revidiranog nacrta plana performansi na temelju kriterija za ocjenjivanje utvrđenih u točki 1. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi i prema potrebi uzimajući u obzir lokalne okolnosti.

(8) Komisija je ocjenu revidiranog nacrta plana performansi dopunila revizijom elemenata utvrđenih u točki 2. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi. Međutim, Komisija će na temelju dodatnih informacija primljenih od Irske u prosincu 2025. zasebno revidirati raspodjelu troškova između rutnih i terminalnih usluga iz točke 2.1. podtočke (d) podpodtočke vii. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Stoga Komisija u ovoj fazi nije donijela nikakve zaključke o usklađenosti te metodologije raspodjele troškova s člankom 15. stavkom 2. točkama (e) i (f) Uredbe (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([6]) i člankom 22. stavkom 5. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.

(9) Odbor za reviziju performansi (PRB), koji pomaže Komisiji u provedbi programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u skladu s člankom 13. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/2803, Komisiji je dostavio mišljenje o usklađenosti ciljeva performansi iz revidiranog nacrta plana performansi Irske s ciljevima performansi na razini Unije. Nalazi utvrđeni u ovoj Odluci temelje se na detaljnoj tehničkoj ocjeni iz mišljenja PRB-a ([7]).

OCJENA KOMISIJE

Ocjena ciljeva sigurnosti

(10) Kad je riječ o ključnom području performanse sigurnosti, usklađenost ciljeva iz revidiranog nacrta plana performansi ocijenjena je u skladu s točkom 1.1. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.

([5]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2025/1040 od 16. svibnja 2025. o neusklađenosti određenih ciljeva performansi iz nacrta nacionalnih planova performansi i planova performansi funkcionalnih blokova zračnog prostora koje su dostavili Belgija, Danska, Njemačka, Estonija, Irska, Grčka, Francuska, Latvija, Luksemburg, Nizozemska i Slovačka u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba (SL L, 2025/1040, 23.5.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Uredba (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o pružanju usluga u zračnoj plovidbi u jedinstvenom europskom nebu (Uredba o pružanju usluga) (SL L 96, 31.3.2004., str. 10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Mišljenje PRB-a br. 1-2026 o ocjeni revidiranih nacrta planova performansi za četvrto referentno razdoblje, 28. siječnja 2026.

(11) U nastavku su navedeni ciljevi performansi u ključnom području performanse sigurnosti koje je Irska predložila za djelotvornost upravljanja sigurnošću, raščlanjeni prema cilju upravljanja sigurnošću i izraženi kao razina provedbe:

Irska	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću, izraženi kao razina provedbe (razine od A do D prema EASA-i)**					
Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
AirNav, Irska	Politika i ciljevi sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	D	D	D	D	**D**
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Kultura sigurnosti	C	C	C	C	**C**

(12) Komisija je utvrdila da su ciljevi performansi sigurnosti koje je Irska predložila za pružatelja usluga u zračnoj plovidbi AirNav Ireland jednaki ciljevima sigurnosti na razini Unije za svaku kalendarsku godinu od 2025. do 2029.

(13) Komisija primjećuje da se u revidiranom nacrtu plana performansi radi postizanja lokalnih sigurnosnih ciljeva za AirNav Ireland utvrđuju mjere kao što su poboljšanje otkrivanja i bilježenja opasnosti, kupnja softvera za analizu podataka o razinama umora kontrolora zračnog prometa i zapošljavanje analitičara sigurnosti za preispitivanje promjena u postupcima upravljanja.

(14) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 11., 12. i 13., lokalni ciljevi performansi sigurnosti za 2029. navedeni u revidiranom nacrtu plana performansi u skladu su s odgovarajućim ciljevima na razini Unije utvrđenima u Provedbenoj odluci (EU) 2024/1688. Stoga bi se ti lokalni ciljevi performansi sigurnosti trebali smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije.

Ocjena okolišnih ciljeva

(15) Kad je riječ o ključnom području performanse zaštite okoliša, usklađenost ciljeva iz revidiranog nacrta plana performansi za prosječnu učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.2. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, okolišni ciljevi koje je predložila Irska uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima učinkovitosti horizontalnog leta na ruti utvrđenima u planu poboljšanja europske mreže ruta, koji je sastavljen u skladu s Prilogom I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/123 ([8]) i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, to jest 2. srpnja 2024.

([8]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/123 od 24. siječnja 2019. o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom (ATM) i stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 677/2011 (SL L 28, 31.1.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) U nastavku su navedeni okolišni ciljevi performansi koje je Irska predložila za četvrto referentno razdoblje i odgovarajuće nacionalne referentne vrijednosti iz plana poboljšanja europske mreže ruta, izražene kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju:

Irska	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi u ključnom području performanse zaštite okoliša, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**1,42 %**	**1,40 %**	**1,38 %**	**1,36 %**	**1,34 %**
Referentne vrijednosti	1,42 %	1,40 %	1,38 %	1,36 %	1,34 %

(17) Komisija primjećuje da su okolišni ciljevi koje je predložila Irska jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(18) Komisija primjećuje da je Irska u revidiranom nacrtu plana performansi predstavila mjere za postizanje lokalnih okolišnih ciljeva, koje uključuju uvođenje novog sustava upravljanja zračnim prometom („ATM”) i uvođenje prekograničnog zračnog prostora slobodnih ruta, uključujući moguća daljnja poboljšanja koja treba utvrditi tijekom četvrtog referentnog razdoblja.

(19) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 16., 17. i 18. ciljeve u ključnom području performanse zaštite okoliša navedene u revidiranom nacrtu plana performansi Irske trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

Ocjena ciljeva u području kapaciteta

(20) Kad je riječ o ključnom području performanse kapaciteta, usklađenost ciljeva iz revidiranog nacrta plana performansi povezanih s prosječnim kašnjenjem u upravljanju protokom zračnog prometa na ruti („ATFM”) po letu ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.3. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, ciljevi u području kapaciteta koje je predložila Irska uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima utvrđenima u planu mrežnih operacija koji je sastavljen u skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2019/123 i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, to jest 2. srpnja 2024.

(21) U nastavku su navedeni ciljevi za kapacitet na ruti koje je Irska predložila za četvrto referentno razdoblje, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu, i odgovarajuće referentne vrijednosti iz plana mrežnih operacija:

Irska	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi u ključnom području performanse kapaciteta, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a na ruti po letu	**0,03**	**0,03**	**0,02**	**0,02**	**0,02**
Referentne vrijednosti	0,08	0,06	0,05	0,03	0,03

(22) Komisija primjećuje da su ciljevi u području kapaciteta koje je predložila Irska niži od odgovarajućih nacionalnih referentnih vrijednosti za svaku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(23) Komisija primjećuje da je Irska u revidiranom nacrtu plana performansi predstavila mjere za postizanje lokalnih ciljeva za kapacitet na ruti koje uključuju zapošljavanje i osposobljavanje dodatnih kontrolora zračnog prometa i osoblja koje se bavi elektronikom u području sigurnosti zračnog prometa („ATSEP”), poboljšanu sektorizaciju i realizaciju ulaganja u sustave i infrastrukture koji omogućuju veći kapacitet.

(24) Nadalje, Komisija primjećuje da je Irska u revidiranom nacrtu plana performansi utvrdila dva dodatna ključna pokazatelja uspješnosti i povezane dodatne ciljeve performansi u ključnom području performanse kapaciteta u skladu s člankom 8. stavkom 4. i člankom 10. stavkom 3. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/317. Svrha je tih dodatnih ključnih pokazatelja uspješnosti pratiti kako AirNav Ireland provodi mjere za povećanje broja ATCO-a i ATSEP-a mjereno u ekvivalentima punog radnog vremena. Povećanje broja ekvivalenata punog radnog vremena u tim kategorijama osoblja ključno je za povećanje kapaciteta zračnog prostora i potporu pravodobnoj provedbi planiranih ulaganja u dugotrajnu imovinu.

(25) Irska je uspostavila i programe poticaja financijske prirode, u skladu s člankom 11. stavkom 4. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/317, kako bi poduprla postizanje dodatnih ciljeva performansi u području kapaciteta iz uvodne izjave 24.

(26) S obzirom na uvodne izjave 24. i 25., Komisija smatra pozitivnima dodatne ciljeve performansi u području kapaciteta i povezane programe financijskih poticaja koje je Irska utvrdila u revidiranom nacrtu plana performansi. Komisija primjećuje da su financijski poticaji povezani sa stvarnim razvojem prometa tijekom četvrtog referentnog razdoblja i da bi im cilj bio ublažiti troškove koje snose korisnici zračnog prostora u slučaju da se planirano zapošljavanje ATCO-a i ATSEP-a ne provede u potpunosti. Komisija smatra da su financijski poticaji utvrđeni za tog pružatelja usluga u zračnoj plovidbi u tom pogledu opravdani i razmjerni s obzirom na znatne troškove povezane s planiranim zapošljavanjem dodatnih ATCO-a i ATSEP-a tijekom četvrtog referentnog razdoblja.

(27) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 21. do 26. ciljeve u ključnom području performanse kapaciteta navedene u revidiranom nacrtu plana performansi Irske i u uvodnoj izjavi 21. trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

Revizija ciljeva u području kapaciteta za terminalne usluge u zračnoj plovidbi

(28) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je revidirala ciljeve performansi u području kapaciteta za terminalne usluge u zračnoj plovidbi utvrđene u revidiranom nacrtu plana performansi Irske za zračne luke iz članka 1. stavaka 3. i 4. te provedbene uredbe. Utvrđeno je da ti ciljevi nisu problematični.

Ocjena ciljeva troškovne učinkovitosti

(29) Komisija je u Provedbenoj odluci (EU) 2025/1040 zaključila da predloženi ciljevi troškovne učinkovitosti za rutne usluge iz nacrta plana performansi za Irsku dostavljenog 2024. nisu usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije. Irska je u svojem revidiranom nacrtu plana performansi predložila revidirane ciljeve troškovne učinkovitosti za rutne usluge.

(30) U tablici u nastavku prikazani su revidirani ciljevi performanse troškovne učinkovitosti koje je Irska predložila u revidiranom nacrtu plana performansi.

Zona naplate rutnih naknada u Irskoj	Polazna vrijednost za 2019.	Polazna vrijednost za 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Revidirani ciljevi povezani s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični rutni trošak (u realnim vrijednostima cijena za 2022.)	**27,61 EUR**	**26,89 EUR**	**28,49 EUR**	**29,51 EUR**	**29,49 EUR**	**29,56 EUR**	**29,85EUR**

(31) Komisija primjećuje da je utvrđeni jedinični trošak u Irskoj za svaku godinu četvrtog referentnog razdoblja nešto niži nego u nacrtu plana performansi dostavljenom 2024., što je poboljšanje.

(32) Utvrđeni troškovi izraženi u realnim vrijednostima cijena iz 2022. u EUR („EUR2022”) i predviđanje prometa za zonu naplate, kako je navedeno u revidiranom nacrtu plana performansi Irske, prikazani su u tablici u nastavku:

Zona naplate rutnih naknada u Irskoj	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Revidirani utvrđeni troškovi u realnim vrijednostima cijena iz 2022. (navedeni u revidiranom nacrtu plana performansi)	**147 mil. EUR**	**155 mil. EUR**	**158 mil. EUR**	**161 mil. EUR**	**165 mil. EUR**
Predviđanje prometa (navedeno u revidiranom nacrtu plana performansi), izraženo u tisućama jedinica rutnih usluga	**5 175**	**5 256**	**5 349**	**5 458**	**5 544**

(33) Komisija je ocijenila usklađenost revidiranih ciljeva povezanih s troškovnom učinkovitošću koje je predložila Irska na temelju kriterija utvrđenih u točki 1.4. podtočkama (a), (b) i (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.

(34) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je trend utvrđenog rutnog jediničnog troška na razini zone naplate, koji iznosi +2,1 % za četvrto referentno razdoblje, nepovoljniji od trenda na razini Unije, koji iznosi −1,2 % za isto razdoblje.

(35) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je dugoročni trend utvrđenog rutnog jediničnog troška na razini zone naplate, koji je iznosio +0,9 % tijekom trećeg referentnog razdoblja i iznosi +0,9 % za četvrto referentno razdoblje, nepovoljniji od dugoročnog trenda na razini Unije, koji iznosi −1,0 % za isto razdoblje.

(36) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija ističe da je polazna vrijednost utvrđenog jediničnog troška u Irskoj od 26,89 EUR u EUR2022 za 5,4 % niža od prosječne polazne vrijednosti od 28,43 EUR u EUR2022 relevantne usporedne skupine utvrđene u članku 7. točki (b) Provedbene odluke (EU) 2024/1688.

(37) Nadalje, Komisija je ispitala mogu li se odstupanja iz uvodnih izjava 34. i 35. smatrati potrebnima i razmjernima u skladu s točkom 1.4. podtočkom (d) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Komisija je u skladu s tim ocijenila jesu li zabilježena odstupanja od trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije i od dugoročnog trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije iz uvodnih izjava 34. i 35. isključivo posljedica dodatnih utvrđenih troškova povezanih s mjerama potrebnima za postizanje ciljeva performansi u ključnom području performanse kapaciteta ili mjera restrukturiranja u smislu članka 2. točke 18. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.

(38) PRB je izračunao procijenjene razlike između utvrđenih troškova za četvrto referentno razdoblje koje je Irska navela u revidiranom nacrtu plana performansi i utvrđenih troškova koji bi bili potrebni za dostizanje trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije za četvrto referentno razdoblje i dugoročnog trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije za treće i četvrto referentno razdoblje zajedno. Na temelju nalaza PRB-a ukupni utvrđeni troškovi za četvrto referentno razdoblje koje je predložila Irska manji su za približno 92,9 milijuna EUR u EUR2022 od razine potrebne za dostizanje trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije, što odgovara prosječnoj godišnjoj razlici od 18,6 milijuna EUR u EUR2022. Postoji slična razlika koja tijekom cijelog četvrtog referentnog razdoblja iznosi približno 98,0 milijuna EUR u EUR2022 u odnosu na razinu potrebnu za dostizanje dugoročnog trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije, što odgovara prosječnoj godišnjoj razlici od 19,6 milijuna EUR u EUR2022.

(39) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (d) podpodtočki i. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija ističe da Irska u revidiranom nacrtu plana performansi upućuje na dodatne utvrđene troškove koje je pružatelj rutnih usluga u zračnoj plovidbi Airnav Ireland imao u četvrtom referentnom razdoblju zbog mjera potrebnih za postizanje lokalnih ciljeva u području kapaciteta („mjere u području kapaciteta”).

(40) Komisija primjećuje da je Irska u revidiranom nacrtu plana performansi predstavila i kvantificirala osam mjera u području kapaciteta ukupne vrijednosti 104,1 milijun EUR tijekom četvrtog referentnog razdoblja izraženo u realnim vrijednostima u EUR 2022.

(41) Te mjere u području kapaciteta prvenstveno obuhvaćaju osposobljavanje i zapošljavanje dodatnog osoblja, posebno ATCO-a i ATSEP-a, koje provodi AirNav Ireland:

— AirNav Ireland planira u četvrtom referentnom razdoblju povećati broj ATCO-a u operacijama oblasnog kontrolnog centra Shannon za 30 ekvivalenata punog radnog vremena („EPRV”), čime će se ukupan broj ATCO-a u operacijama tog oblasnog kontrolnog centra 2029. povećati na 225 EPRV-a. Irska objašnjava da će tom mjerom broj ATCO-a u poduzeću AirNav Ireland biti primjeren za zadovoljavanje prometne potražnje i povećati otpornost njegovih operacija. Zbog toga AirNav Ireland očekuje da će se tako znatno smanjiti prekovremeni rad ATCO-a.

— Kad je riječ o zapošljavanju dodatnih ATSEP-a, Irska objašnjava da bi se povećanjem broja inženjera poduprla provedba projekata kapitalnih ulaganja i provedba novog sustava ATM-a tijekom četvrtog referentnog razdoblja, dok u prethodnim referentnim razdobljima pružatelj usluga u zračnoj plovidbi nije mogao u potpunosti provesti ulaganja zbog nedovoljnog financiranja radnih mjesta ATSEP-a. Nadalje, AirNav Ireland namjerava do 2029. zaposliti ukupno 83 zaposlenika za upravljanje operacijama i kao administrativno pomoćno osoblje, što bi ATCO-e oslobodilo neoperativnih zadaća i povećalo produktivnost i učinkovitost zaposlenih ATCO-a.

(42) Irska kao mjeru u području kapaciteta navodi i ulaganja u sustave i infrastrukturu te nabavu i uvođenje novog sustava ATM-a koji će omogućiti funkcionalna i tehnička poboljšanja:

— Novi sustav ATM-a zamijenit će postojeći sustav koji je u upotrebi 17 godina. Novi sustav ATM-a omogućit će bolje tehničke funkcije za potporu donošenju odluka ATCO-a, njihovu veću produktivnost i automatizaciju rutinskih zadaća.

— AirNav Ireland planira uvesti i novi sustav ATM-a za izvanredne situacije i proširiti zgrade svojih oblasnih kontrolnih centara. Tim će se ulaganjem omogućiti dokazivanje i testiranje novog sustava ATM-a, povećati kapacitet i osigurati kontinuitet usluge.

— Nadalje, AirNav Ireland nadogradit će svoju radarsku infrastrukturu, uključujući zamjenu tehničkih komponenti ugrađenih od 2005. do 2008., koje su dotrajale. Cilj je ulaganja osigurati pouzdanu pokrivenost radarom, veći kapacitet i veću produktivnost.

(43) PRB je detaljno analizirao mjere u području kapaciteta na koje se poziva Irska. U analizi je uzeo u obzir dodatna obrazloženja iz revidiranog nacrta plana performansi i dodatne programe poticaja iz uvodnih izjava 25. i 26., koje je Irska uspostavila u vezi s provedbom planiranog zapošljavanja ATCO-a i ATSEP-a tijekom četvrtog referentnog razdoblja. U tom je kontekstu PRB zaključio da su mjere u području kapaciteta na koje se poziva Irska nužne i razmjerne za postizanje ciljeva u području kapaciteta.

(44) Prema evaluaciji koju je proveo PRB dodatni troškovi koje je Irska prijavila za mjere u području kapaciteta iz uvodnih izjava od 39. do 43. veći su od odstupanja od trendova troškovne učinkovitosti na razini Unije koja je izračunalo to tijelo i koja su navedena u uvodnoj izjavi 38.

(45) S obzirom na razmatranja iz uvodnih izjava od 39. do 44., Komisija stoga smatra da, kad je riječ o odstupanju od trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije iz uvodne izjave 34. i odstupanju od dugoročnog trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije iz uvodne izjave 35., Irska ispunjava kriterij utvrđen u točki 1.4. podtočki (d) podpodtočki i. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Komisija stoga smatra da je Irska na odgovarajući način uzela u obzir preporuke iz članka 3. Provedbene odluke (EU) 2025/1040 u području revizije lokalnih ciljeva performansi povezanih s troškovnom učinkovitošću.

(46) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 30. do 45. ciljeve u ključnom području performanse troškovne učinkovitosti navedene u revidiranom nacrtu plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

Revizija ciljeva troškovne učinkovitosti za terminalne usluge u zračnoj plovidbi

(47) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je revidirala ciljeve performansi u području troškovne učinkovitosti za terminalne usluge u zračnoj plovidbi utvrđene u revidiranom nacrtu plana performansi Irske za zračne luke iz članka 1. stavaka 3. i 4. te provedbene uredbe. Utvrđeno je da ti ciljevi nisu problematični.

ZAKLJUČCI

(48) S obzirom na sve navedeno Komisija je zaključila da su ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi Irske u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi koji je Irska dostavila za četvrto referentno razdoblje, a koji su navedeni u Prilogu ovoj Odluci, usklađeni su s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje utvrđenima u Provedbenoj odluci (EU) 2024/1688.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Irskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. travnja 2026.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije

PRILOG

Ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi koji je dostavila Irska u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004, za koje je utvrđeno da su usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE SIGURNOSTI

Djelotvornost upravljanja sigurnošću

Irska	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću, izraženi kao razina provedbe** (razine od A do D prema EASA-i)					
Predmetni pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
AirNav, Irska	Politika i ciljevi sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	D	D	D	D	**D**
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Kultura sigurnosti	C	C	C	C	**C**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE ZAŠTITE OKOLIŠA

Prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju

Irska	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performanse zaštite okoliša, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**1,42 %**	**1,40 %**	**1,38 %**	**1,36 %**	**1,34 %**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE KAPACITETA

Prosječno rutno kašnjenje ATFM-a u minutama po letu

Irska	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performanse kapaciteta, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu	**0,03**	**0,03**	**0,02**	**0,02**	**0,02**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE TROŠKOVNE UČINKOVITOSTI

Utvrđeni jedinični trošak za rutne usluge u zračnoj plovidbi

Zona naplate rutnih naknada u Irskoj	Polazna vrijednost za 2019.	Polazna vrijednost za 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Revidirani ciljevi povezani s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični rutni trošak (u realnim vrijednostima cijena za 2022.)	**27,61 EUR**	**26,89 EUR**	**28,49 EUR**	**29,51 EUR**	**29,49 EUR**	**29,56 EUR**	**29,85EUR**