Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1042

18.5.2026

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2026/1042,

annettu 23 päivänä huhtikuuta 2026,

Irlannin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 2554)

(Ainoastaan englannin- ja iirinkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ([1]) (puiteasetus) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta 23 päivänä lokakuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2803 ([2]) ja erityisesti sen 58 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta 11 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 ([3]) ja erityisesti sen 15 artiklan 1 ja 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

(1) Jäsenvaltioiden on asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan nojalla laadittava joko kansallisella tai toiminnallisten ilmatilan lohkojen tasolla suunnitelmat, jotka sisältävät suorituskykytavoitteet lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän kullekin viiteajanjaksolle. Näihin suunnitelmiin on sisällyttävä paikalliset suorituskykytavoitteet, jotka ovat johdonmukaisia asianomaista viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(2) Komissio hyväksyi 12 päivänä kesäkuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa (2025–2029) koskevat unionin laajuiset suorituskykytavoitteet. Nämä unionin laajuiset suorituskykytavoitteet vahvistettiin komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Irlanti toimitti komissiolle 1 päivänä lokakuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa koskevan suorituskykysuunnitelmaluonnoksen. Komission tarkastettua suorituskykysuunnitelmaluonnoksen täydellisyyden Irlanti toimitti 18 päivänä marraskuuta 2024 päivitetyn suorituskykysuunnitelmaluonnoksen, jäljempänä ’suorituskykysuunnitelmaluonnos’.

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) EUVL L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/1688, annettu 12 päivänä kesäkuuta 2024, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta 1 päivänä tammikuuta 2025 alkavalle ja 31 päivänä joulukuuta 2029 päättyvälle neljännelle viiteajanjaksolle (EUVL L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komissio totesi, että Irlannin suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa lentoreittimaksuvyöhykkeensä osalta asettamat kustannustehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet eivät täytä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.4 kohdassa vahvistettuja arviointiperusteita eivätkä näin ollen ole johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(5) Sen vuoksi komissio ilmoitti Irlannille 16 päivänä toukokuuta 2025 komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2025/1040 ([5]) johdanto-osan 4 kappaleessa tarkoitettujen suorituskykytavoitteiden epäjohdonmukaisuutta koskevista havainnoista. Päätöksessä komissio antoi Irlannille suosituksia sen varmistamiseksi, että sen suorituskykytavoitteet ovat johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(6) Irlanti toimitti 18 päivänä elokuuta 2025 neljännen viiteajanjakson tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen komission arvioitavaksi. Kun tämän suunnitelman täydellisyys oli tarkastettu, Irlanti toimitti 8 päivänä lokakuuta 2025 päivitetyn version tarkistetusta suorituskykysuunnitelmaluonnoksesta, jäljempänä 'tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos'.

(7) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti arvioinut tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuuden mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 1 kohdassa vahvistettujen arviointiperusteiden mukaisesti ja paikalliset olosuhteet tarpeen mukaan huomioon ottaen.

(8) Komissio on täydentänyt tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen arviointia tarkastelemalla uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 2 kohdassa esitettyjä seikkoja. Komissio tarkastelee kuitenkin erikseen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan d alakohdan vii alakohdassa tarkoitettua kustannusten jakoa reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueen palvelujen kesken Irlannilta joulukuussa 2025 saatujen lisätietojen perusteella. Tästä syystä komissio ei ole tässä vaiheessa tehnyt päätelmiä siitä, onko kyseinen kustannusten jakamismenetelmä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 550/2004 ([6]) 15 artiklan 2 kohdan e ja f alakohdan ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 22 artiklan 5 kohdan mukainen.

(9) Suorituskyvyn tarkastuslautakunta, joka avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän täytäntöönpanossa asetuksen (EU) 2024/2803 13 artiklan 2 kohdan nojalla, on toimittanut komissiolle lausuntonsa Irlannin tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvistä suorituskykytavoitteista siltä osin kuin on kyse kyseisten tavoitteiden johdonmukaisuudesta unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Tässä päätöksessä on otettu huomioon suorituskyvyn tarkastuselimen lausunnossa ([7]) olevassa yksityiskohtaisessa teknisessä arvioinnissa esitetyt havainnot.

KOMISSION ARVIOINTI

Turvallisuustavoitteiden arviointi

(10) Tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien tavoitteiden johdonmukaisuutta on turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.1 kohdan mukaisesti.

([5]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2025/1040, annettu 16 päivänä toukokuuta 2025, Belgian, Tanskan, Saksan, Viron, Irlannin, Kreikan, Ranskan, Latvian, Luxemburgin, Alankomaiden ja Slovakian Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esittämiin kansallisiin ja toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suorituskykysuunnitelmien luonnoksiin sisältyvien tiettyjen suorituskykytavoitteiden epäjohdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa (EUVL L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 550/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (palveluntarjonta-asetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Suorituskyvyn tarkastuselimen lausunto nro 1–2026 neljännen viiteajanjakson tarkistettujen suorituskykysuunnitelmaluonnosten arvioinnista, 28 päivä tammikuuta 2026.

(11) Irlannin turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ehdottamat turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet ovat turvallisuudenhallinnan tavoitteen mukaan eriteltyinä ja täytäntöönpanotasona ilmaistuina seuraavat:

Irlanti	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona EASAn tasolla A–D**					
Lennonvarmistuspalvelun tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
AirNav Ireland	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	D	D	D	D	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	**C**

(12) Komissio toteaa, että Irlannin maan lennonvarmistuspalvelujen tarjoajaa 'AirNav Ireland' varten ehdottamat turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet ovat samat kuin unionin laajuiset turvallisuustavoitteet kunakin kalenterivuonna 2025–2029.

(13) Komissio panee merkille, että tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetään AirNav Irelandille toimenpiteitä, joilla pyritään saavuttamaan paikalliset turvallisuustavoitteet, kuten vaarojen tunnistamisen ja kirjaamisen parantaminen, ohjelmiston ostaminen lennonjohtajien väsymystasoja koskevien tietojen analysoimiseksi ja turvallisuusanalyytikkojen palkkaaminen hallintoprosessien muutosten tarkastelemiseksi.

(14) Sen perusteella, mitä johdanto-osan 11, 12 ja 13 kappaleessa todetaan, tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät vuoden 2029 paikalliset turvallisuussuorituskykytavoitteet ovat täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 vahvistettujen vastaavien unionin laajuisten tavoitteiden mukaisia. Sen vuoksi kyseisten paikallisten turvallisuussuorituskykytavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Ympäristötavoitteiden arviointi

(15) Ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, tosiasiallisen lentoradan mukaista keskimääräistä horisontaalista reitinaikaista lennon tehokkuutta koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.2 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Irlannin ehdottamia ympäristötavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin horisontaalisen reitinaikaisen lennon tehokkuuden viitearvoihin, jotka on vahvistettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 ([8]) liitteen I mukaisesti laaditussa Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa (ERNIP), joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

([8]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/123, annettu 24 päivänä tammikuuta 2019, ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen toteuttamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja komission asetuksen (EU) N:o 677/2011 kumoamisesta (EUVL L 28, 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(16) Irlannin ehdottamat ympäristöä koskevat suorituskykytavoitteet neljännelle viiteajanjaksolle ja vastaavat Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelman mukaiset kansalliset viitearvot ovat tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena ilmaistuina seuraavat:

Irlanti	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**1,42 %**	**1,40 %**	**1,38 %**	**1,36 %**	**1,34 %**
Viitearvot	1,42 %	1,40 %	1,38 %	1,36 %	1,34 %

(17) Komissio toteaa, että Irlannin ehdottamat ympäristötavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin kalenterivuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.

(18) Komissio panee merkille, että Irlanti on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa paikallisten ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi toimenpiteitä, joihin kuuluvat uuden ilmaliikenteen hallintajärjestelmän käyttöönotto ja rajat ylittävän vapaan reitityksen ilmatilan toteuttaminen sekä mahdolliset muut neljännellä viiteajanjaksolla määritettävät parannukset.

(19) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 16, 17 ja 18 kappaleessa esitetyt havainnot, Irlannin tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien ympäristöön liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Kapasiteettitavoitteiden arviointi

(20) Kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, keskimääräistä ilmaliikennevirtojen säätelystä (ATFM) johtuvaa viivästystä lentoa kohti koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.3 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Irlannin ehdottamia reitinaikaisia kapasiteettitavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin viitearvoihin, jotka on vahvistettu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 9 artiklan mukaisesti laaditussa verkon operaatiosuunnitelmassa, joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

(21) Irlannin neljännelle viitejaksolle ehdottamat reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet, jotka on ilmaistu ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti, ja vastaavat verkon operaatiosuunnitelman viitearvot ovat seuraavat:

Irlanti	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuna reitinaikaisen ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,03**	**0,03**	**0,02**	**0,02**	**0,02**
Viitearvot	0,08	0,06	0,05	0,03	0,03

(22) Komissio toteaa, että Irlannin ehdottamat kapasiteettitavoitteet ovat alhaisempia kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin vuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.

(23) Komissio panee merkille, että Irlanti on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa paikallisten reitinaikaisten kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi toimenpiteitä, joihin kuuluvat uusien lennonjohtajien ja lennonvarmistusteknisen henkilöstön (ATSEP) rekrytointi ja koulutus, sektorijaon parantaminen sekä kapasiteetin lisäämisen mahdollistaviin järjestelmiin ja infrastruktuureihin tehtävien investointien toteuttaminen.

(24) Komissio panee lisäksi merkille, että Irlanti on komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 8 artiklan 4 kohdan ja 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti vahvistanut tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa kaksi ylimääräistä keskeistä suorituskykyindikaattoria ja niihin liittyvät täydentävät suorituskykytavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella. Näiden uusien keskeisten suorituskykyindikaattoreiden tarkoituksena on seurata, miten AirNav Ireland on pannut täytäntöön toimenpiteet, joilla vahvistetaan sen lennonjohdon ja lennonvarmistusteknisen henkilöstön henkilöstömäärää kokoaikavastaavina mitattuna. Kokoaikaisten työntekijöiden määrän lisääminen näissä henkilöstöryhmissä on ratkaisevan tärkeää ilmatilan kapasiteetin parantamiseksi ja käyttöomaisuuteen suunniteltujen investointien oikea-aikaisen toteuttamisen tukemiseksi.

(25) Irlanti on komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 11 artiklan 4 kohdan mukaisesti myös perustanut luonteeltaan taloudellisia kannustinjärjestelmiä, joilla tuetaan johdanto-osan 24 kappaleessa tarkoitettujen kapasiteettia koskevien lisäsuorituskykytavoitteiden saavuttamista.

(26) Johdanto-osan 24 ja 25 kappaleeseen viitaten komissio suhtautuu myönteisesti Irlannin tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa vahvistamiin kapasiteettia koskeviin lisäsuorituskykytavoitteisiin ja niihin liittyviin taloudellisiin kannustinjärjestelmiin. Komissio panee merkille, että taloudelliset kannustimet liittyvät liikenteen todelliseen kehitykseen neljännellä viiteajanjaksolla ja että niillä pyritään lieventämään ilmatilan käyttäjille aiheutuvia kustannuksia siinä tapauksessa, että lennonjohtajien ja lennonvarmistusteknisen henkilöstön suunniteltua rekrytointia ei toteuteta täysimääräisesti. Komissio katsoo, että lennonvarmistuspalvelujen tarjoajalle tältä osin asetetut taloudelliset kannustimet ovat perusteltuja ja oikeasuhteisia, kun otetaan huomioon merkittävät kustannukset, jotka liittyvät suunniteltuihin uusien lennonjohtajien ja lennonvarmistusteknisen henkilöstön rekrytointeihin neljännellä viiteajanjaksolla.

(27) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 21–26 kappaleessa esitetyt havainnot, johdanto-osan 21 kappaleessa esitettyjen Irlannin tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien kapasiteettiin liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevien kapasiteettitavoitteiden uudelleentarkastelu

(28) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan b alakohdan mukaisesti tarkastellut Irlannin tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa olevia lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevia kapasiteettitavoitteita uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen lentoasemien osalta. Näistä tavoitteista ei löydetty huomautettavaa.

Kustannustehokkuustavoitteiden arviointi

(29) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2025/1040, että Irlannin vuonna 2024 toimittamaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät ehdotetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet eivät ole unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden mukaisia. Irlanti on ehdottanut tarkistettuja reitinaikaisia kustannustehokkuustavoitteita tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan.

(30) Seuraavassa taulukossa esitetään Irlannin tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ehdottamat tarkistetut kustannustehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet.

Irlannin lentoreittimaksuvyöhyke	**2019 perusarvo**	**2024 perusarvo**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**27,61 euroa**	**26,89 euroa**	**28,49 euroa**	**29,51 euroa**	**29,49 euroa**	**29,56 euroa**	**29,85 euroa**

(31) Komissio panee merkille, että Irlannin määritetty yksikkökustannus on neljännen viiteajanjakson kunkin vuoden osalta hieman alhaisempi kuin vuonna 2024 toimitetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa, mikä merkitsee parannusta.

(32) Seuraavassa taulukossa esitetään reaalimääräisinä määritetyt kustannukset euroina vuoden 2022 hintoina sekä Irlannin tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetty maksuvyöhykkeen liikenne-ennuste:

Irlannin lentoreittimaksuvyöhyke	2025	2026	2027	2028	2029
Tarkistetut määritetyt kustannukset reaalisesti vuoden 2022 hintoina (tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos)	**147 milj. euroa**	**155 milj. euroa**	**158 milj. euroa**	**161 milj. euroa**	**165 milj. euroa**
Päivitetty liikenne-ennuste (tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos) ilmaistuna tuhansina lentoreittipalveluyksikköinä	**5 175**	**5 256**	**5 349**	**5 458**	**5 544**

(33) Komissio on arvioinut Irlannin ehdottamien tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden johdonmukaisuuden täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a, b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden perusteella.

(34) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio havaitsi, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on +2,1 prosenttia neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen -1,2 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla.

(35) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan b alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio toteaa, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on +0,9 prosenttia kolmannen ja neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen -1,0 prosentin pitkän aikavälin kehitys samalla ajanjaksolla.

(36) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan c alakohdassa säädetyn perusteen osalta komissio toteaa, että Irlannin määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo, joka on 26,89 euroa vuoden 2022 hintoina, on 5,4 prosenttia alhaisempi kuin täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2024/1688 7 artiklan b alakohdassa vahvistetun asianomaisen vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo, joka on 28,43 euroa vuoden 2022 hintoina.

(37) Komissio on lisäksi tutkinut, voidaanko johdanto-osan 34 ja 35 kappaleessa tarkoitettuja poikkeamia pitää täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan d alakohdan mukaan tarpeellisina ja oikeasuhteisina. Näin ollen komissio on arvioinut, johtuvatko johdanto-osan 34 ja 35 kappaleessa tarkoitetut havaitut poikkeamat unionin laajuisesta määritetyn yksikkökustannuksen kehityksestä ja unionin laajuisesta määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksestä pelkästään niistä määritetyistä lisäkustannuksista, jotka liittyvät suorituskykytavoitteiden saavuttamiseksi kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarvittaviin toimenpiteisiin, vai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 2 artiklan 18 alakohdassa tarkoitetuista rakenneuudistustoimenpiteistä.

(38) Suorituskyvyn tarkastuselin on laskenut arvioidut erot Irlannin tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa neljännelle viiteajanjaksolle vahvistamien määritettyjen kustannusten ja niiden määritettyjen kustannusten välillä, jotka tarvittaisiin unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen kehityksen saavuttamiseksi neljännellä viiteajanjaksolla sekä unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksen saavuttamiseksi kolmannella ja neljännellä viiteajanjaksolla yhdessä. Suorituskyvyn tarkastuselimen havaintojen perusteella Irlannin neljännelle viiteajanjaksolle ehdottamat määritetyt kokonaiskustannukset jäävät noin 92,9 miljoonaa euroa (vuoden 2022 hintoina) alle tason, joka tarvitaan unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen kehityksen saavuttamiseksi, ja vuotuinen ero on näin keskimäärin 18,6 miljoonaa euroa (vuoden 2022 hintoina). Vastaavanlainen ero – koko neljännellä viiteajanjaksolla noin 98,0 miljoonaa euroa vuoden 2022 hintoina – on havaittavissa verrattuna tasoon, joka tarvitaan unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksen saavuttamiseksi: vuotuinen ero on keskimäärin 19,6 miljoonaa euroa vuoden 2022 hintoina.

(39) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan d alakohdan i alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio toteaa, että Irlanti viittaa tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen tarjoajalle AirNav Irelandille neljännen viiteajanjakson aikana aiheutuviin määritettyihin lisäkustannuksiin, jotka liittyvät paikallisten kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi tarvittaviin toimenpiteisiin, jäljempänä 'kapasiteettitoimenpiteet'.

(40) Komissio toteaa, että Irlanti on esittänyt ja kvantifioinut tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa kahdeksan kapasiteettitoimenpidettä, joiden kokonaisarvo neljännen viiteajanjakson aikana on 104,1 miljoonaa euroa reaalisesti ilmaistuna vuoden 2022 hintoina.

(41) Näihin kapasiteettitoimenpiteisiin kuuluu ensinnäkin AirNav Irelandin tarjoama lisähenkilöstön, erityisesti lennonjohtajien ja lennonvarmistusteknisen henkilöstön, koulutus ja palkkaaminen:

— AirNav Ireland aikoo lisätä neljännellä viiteajanjaksolla Shannonin aluelennonjohtokeskuksessa (ACC) toimivien lennonjohtajien määrää 30 kokoaikavastaavalla, jolloin keskuksessa toimivien lennonjohtajien kokonaismäärä nousee 225 kokoaikavastaavaan vuonna 2029. Irlanti selittää, että tällä toimenpiteellä AirNav Irelandin lennonjohtajien henkilöstömäärä riittää vastaamaan liikenteen kysyntään ja samalla parantamaan sen toiminnan häiriönsietokykyä. Tämän seurauksena AirNav Ireland odottaa lennonjohtajien ylityötuntien vähenevän huomattavasti.

— Uuden lennonvarmistusteknisen henkilöstön palkkauksen osalta Irlanti selittää, että insinöörien määrän lisääminen tukisi pääomainvestointihankkeiden toteuttamista ja uuden ilmaliikenteen hallintajärjestelmän käyttöönottoa neljännellä viiteajanjaksolla, sillä lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja ei aiemmilla viiteajanjaksoilla ole pystynyt saamaan investointeja täysimääräisesti käyttöön lennonvarmistusteknisen henkilöstön riittämättömän resursoinnin vuoksi. Lisäksi AirNav Ireland pyrkii työllistämään yhteensä 83 henkilöä operatiiviseen johtoon ja yleistukeen vuoteen 2029 mennessä, jolloin lennonjohtajat vapautuvat muista kuin operatiivisista tehtävistä, mikä lisää palkattujen lennonjohtajien tuottavuutta ja tehokkuutta.

(42) Irlanti vetoaa kapasiteettitoimenpiteenä myös järjestelmiin ja infrastruktuuriin tehtäviin investointeihin sekä sellaisen uuden ilmaliikenteen hallintajärjestelmän hankintaan ja käyttöönottoon, joka tarjoaa toiminnallisia ja teknisiä parannuksia:

— Uusi ilmaliikenteen hallintajärjestelmä korvaa vanhan järjestelmän, joka on ollut käytössä 17 vuotta. Uusi ilmaliikenteen hallintajärjestelmä mahdollistaa paremmat tekniset toiminnot, joilla tuetaan lennonjohtajien päätöksentekoa, parannetaan lennonjohtajien tuottavuutta ja automatisoidaan rutiinitehtäviä.

— AirNav Ireland aikoo myös ottaa käyttöön uuden ilmaliikenteen hallintajärjestelmän ja laajentaa aluelennonjohtokeskuksensa rakennuksia. Näiden investointien avulla voidaan todistaa ja testata uuden ilmaliikenteen hallintajärjestelmän laitteistoja, lisätä kapasiteettia ja varmistaa palvelun jatkuvuus.

— Lisäksi AirNav Ireland parantaa tutkainfrastruktuuriaan muun muassa vaihtamalla vuosina 2005–2008 asennettuja teknisiä komponentteja, jotka ovat tulleet käyttöikänsä päähän. Tämän investoinnin tavoitteena on tarjota luotettava tutkakattavuus sekä parantaa kapasiteettia ja tuottavuutta.

(43) Suorituskyvyn tarkastuselin on analysoinut yksityiskohtaisesti kapasiteettitoimenpiteitä, joihin Irlanti on vedonnut. Suorituskyvyn tarkastuselin on analyysissään ottanut huomioon tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetyt lisäperustelut ja johdanto-osan 25 ja 26 kappaleessa tarkoitetut lisäkannustinjärjestelmät, jotka Irlanti on perustanut lennonjohtajien ja lennonvarmistusteknisen henkilöstön suunniteltujen rekrytointien toteuttamiseksi neljännellä viiteajanjaksolla. Tätä taustaa vasten suorituskyvyn tarkastuselin katsoi, että Irlannin esittämät kapasiteettitoimenpiteet ovat välttämättömiä ja oikeasuhteisia kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi.

(44) Suorituskyvyn tarkastuselimen tekemän arvioinnin perusteella Irlannin ilmoittamat johdanto-osan 39–43 kappaleessa tarkoitetuista kapasiteettitoimenpiteistä aiheutuvat lisäkustannukset ovat suurempia kuin johdanto-osan 38 kappaleessa esitetyt suorituskyvyn tarkastuselimen laskemat poikkeamat unionin laajuisesta kustannustehokkuuden kehityksestä.

(45) Johdanto-osan 39–44 kappaleessa esitettyjen huomioiden perusteella komissio katsoo, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan d alakohdan i alakohdassa esitetty kriteeri täyttyy Irlannin osalta siltä osin kuin on kyse johdanto-osan 34 kappaleessa tarkoitettu poikkeama unionin laajuisesta määritetystä yksikkökustannuksesta ja johdanto-osan 35 kappaleessa tarkoitettu poikkeama unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksestä. Siksi komissio katsoo, että Irlanti on ottanut asianmukaisesti huomioon täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2025/1040 3 artiklassa esitetyt suositukset, jotka koskevat sen paikallisten kustannustehokkuustavoitteiden tarkistamista.

(46) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 30–45 kappaleessa esitetyt havainnot, tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien kustannustehokkuuteen liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalvelujen kustannustehokkuustavoitteiden uudelleentarkastelu

(47) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan c alakohdan mukaisesti tarkastellut Irlannin tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa olevia lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevia kustannustehokkuuden suorituskykytavoitteita uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen lentoasemien osalta. Näistä tavoitteista ei löydetty huomautettavaa.

PÄÄTELMÄT

(48) Kaiken edellä esitetyn perusteella komissio on todennut, että Irlannin tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet ovat johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Suorituskykytavoitteet, jotka Irlanti on esittänyt neljättä viiteajanjaksoa koskevassa tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ja jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä, ovat johdonmukaisia täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Irlannille.

Tehty Brysselissä 23 päivänä huhtikuuta 2026.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen

LIITE

Irlannin asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet, joiden on todettu olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Turvallisuuden hallinnan tehokkuus

Irlanti	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona** EASAn tasolla A–D					
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
AirNav Ireland	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	D	D	D	D	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	**C**

YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Tosiasiallisen lentoradan mukainen keskimääräinen horisontaalinen lennon tehokkuus reitillä

Irlanti	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**1,42 %**	**1,40 %**	**1,38 %**	**1,36 %**	**1,34 %**

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Keskimääräinen reitinaikainen ATFM-viivästys minuutteina lentoa kohti

Irlanti	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,03**	**0,03**	**0,02**	**0,02**	**0,02**

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen määritetty yksikkökustannus

Irlannin lentoreittimaksuvyöhyke	2019 perusarvo	2024 perusarvo	2025	2026	2027	2028	2029
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**27,61 euroa**	**26,89 euroa**	**28,49 euroa**	**29,51 euroa**	**29,49 euroa**	**29,56 euroa**	**29,85 euroa**