Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2025/1073

2025.6.4.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1073 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2025. június 2.)

a Biobor JF biocid termék forgalmazásának és felhasználásának engedélyezésével kapcsolatban a Luxemburgi Környezetvédelmi Ügynökség által az 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban hozott intézkedés meghosszabbításáról

(az értesítés a C(2025) 3310. számú dokumentummal történt)

(Csak a francia nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a biocid termékek forgalmazásáról és felhasználásáról szóló, 2012. május 22-i 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 55. cikke (1) bekezdésének harmadik albekezdésére,

mivel:

(1) 2024. május 6-án a Luxemburgi Környezetvédelmi Ügynökség (a továbbiakban: a luxemburgi illetékes hatóság) az 528/2012/EU rendelet 55. cikke (1) bekezdésének első albekezdésével összhangban határozatot fogadott el arról, hogy 2024. november 2-ig engedélyezi a Biobor JF biocid terméknek a foglalkozásszerű felhasználók részére való forgalmazását és az általuk történő felhasználását a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek antimikrobiális kezelése céljából (a továbbiakban: az intézkedés). A luxemburgi illetékes hatóság az említett rendelet 55. cikke (1) bekezdésének második albekezdésével összhangban értesítette a Bizottságot és a többi tagállam illetékes hatóságát az intézkedésről és annak indokairól.

(2) A luxemburgi illetékes hatóság által szolgáltatott információk szerint az intézkedésre a közegészség védelme érdekében volt szükség. A légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyeződését mikroorganizmusok, mint például baktériumok, valamint penész- és élesztőgombák okozzák, amelyek a leülepedett vízben elszaporodnak, és az üzemanyag és a víz érintkezési felületén az üzemanyagban lévő szénhidrogénekből táplálkoznak. Kezelés hiányában a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyezettsége a légi jármű hajtóművének meghibásodásához vezethet, és veszélyeztetheti a légi jármű légialkalmasságát, és így az utasok és a személyzet biztonságát. A mikrobiológiai szennyeződés megelőzése és észlelését követő kezelése ezért a légi járművek üzemeltetésével kapcsolatos problémák elkerülése érdekében kritikus fontosságú.

(3) Hatóanyagként a Biobor JF 2,2'-(1-metiltrimetiléndioxi)-bisz-(4-metil-1,3,2-dioxaborinán)-t (CAS-szám: 2665-13-6) és 2,2'-oxibisz-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioxaborinán)-t (CAS-szám: 14697-50-8) tartalmaz. A Biobor JF az 528/2012/EU rendelet V. melléklete szerinti 6. terméktípusba („termékek eltarthatóságát biztosító tartósítószerek") tartozó biocid termék. A 2,2'-(1-metiltrimetiléndioxi)-bisz-(4-metil-1,3,2-dioxaborinán) és a 2,2'-oxibisz-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioxaborinán) 6. terméktípusba tartozó biocid termékekben való felhasználásának értékelésére nem került sor. Mivel ezek az anyagok nincsenek felsorolva az 1062/2014/EU ([2]) felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. mellékletében a felülvizsgálati programban 2022. március 17-én szereplő hatóanyag-/terméktípus-kombinációk között, így nem szerepelnek a biocid termékekben található valamennyi létező hatóanyag szisztematikus vizsgálatára irányuló, az 528/2012/EU rendeletben említett munkaprogramban sem. Az 528/2012/EU rendelet 89. cikke ezért nem alkalmazható ezekre a hatóanyagokra, és a hatóanyagokat értékelni kell és jóvá kell hagyni, mielőtt az őket tartalmazó biocid termékek nemzeti szinten is engedélyezésre kerülhetnek.

([1]) HL L 167., 2012.6.27., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) A Bizottság 1062/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2014. augusztus 4.) a biocid termékekben található valamennyi létező hatóanyag szisztematikus vizsgálatára irányuló, az 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben említett munkaprogramról (HL L 294., 2014.10.10., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) A Bizottsághoz 2024. november 18-án arra vonatkozó, indokolással ellátott kérelem érkezett a luxemburgi illetékes hatóságtól, hogy az 528/2012/EU rendelet 55. cikke (1) bekezdése harmadik albekezdésének megfelelően engedélyezze az intézkedés meghosszabbítását. Az indokolással ellátott kérelmet az azzal kapcsolatos aggodalmakra alapozták, hogy a légi közlekedés biztonságát továbbra is veszélyeztetheti a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyezettsége, valamint arra az érvre, hogy a Biobor JF alapvető fontosságú az ilyen mikrobiológiai szennyezettség megakadályozásában.

(5) A luxemburgi illetékes hatóság által szolgáltatott információk szerint a légijárműgyártók és a repülőgéphajtómű-gyártók által a mikrobiológiai szennyezettség kezelésére javasolt egyetlen alternatív biocid terméket (Kathon™ FP 1.5) 2020 márciusában kivonták a forgalomból a légi járművek hajtóműveinek működésében az e termékkel való kezelést követően tapasztalt súlyos rendellenességek miatt. A Biobor JF tehát e felhasználás tekintetében a légijárműgyártók és a repülőgéphajtómű-gyártók által ajánlott egyetlen, rendelkezésre álló termék.

(6) Amint arra a luxemburgi illetékes hatóság rámutatott, a légi járművek üzemanyagtartályai és üzemanyagrendszerei mikrobiológiai szennyezettségének mechanikai kezelése nem mindig lehetséges, és a hajtóműgyártók által javasolt eljárások akkor is előírják a biocid termékkel való kezelést, ha a mechanikai tisztítás lehetséges. Ezenkívül a mechanikai kezelés az azt végzők mérgező gázoknak való kitettsége miatt is kerülendő.

(7) A Bizottság rendelkezésére bocsátott információk szerint a Biobor JF gyártója már hozott intézkedéseket a termék engedélyeztetése érdekében. A Biobor JF hatóanyagainak jóváhagyására irányuló kérelmet várhatóan 2025 közepén nyújtják majd be. A hatóanyagok jóváhagyása és a biocid termék engedélyezése tartós megoldást jelentene a jövőre nézve, de a jóváhagyási és engedélyezési eljárások befejezéséig még jelentős időre lesz szükség.

(8) A légi járművek üzemanyagtartályait és üzemanyagrendszereit érintő mikrobiológiai szennyezettség ellenőrzésének hiánya veszélyeztetheti a légi közlekedés biztonságát, és ezt a veszélyt más biocid termékkel vagy más eszközzel nem lehet megfelelően kezelni. Ezért helyénvaló lehetővé tenni a luxemburgi illetékes hatóság számára, hogy meghosszabbítsa az intézkedést.

(9) Tekintettel arra, hogy az intézkedés 2024. november 2-án hatályát vesztette, ennek a határozatnak visszamenőleges hatállyal kell bírnia.

(10) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a biocid termékekkel foglalkozó állandó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Luxemburgi Környezetvédelmi Ügynökség a 2026. május 7-ig tartó időszakra meghosszabbíthatja azon intézkedését, amellyel engedélyezte a Biobor JF biocid termék forgalmazását és foglalkozásszerű felhasználók általi felhasználását a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek antimikrobiális kezelése céljából.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Luxemburgi Környezetvédelmi Ügynökség a címzettje.

Ezt a határozatot 2024. november 3-tól kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2025. június 2-án.

a Bizottság részéről
Olivér VÁRHELYI
a Bizottság tagja