II

(Rättsakter vilkas publicering inte är obligatorisk)

MEDLEMSSTATERNAS REGERINGSFÖRETRÄDARES KONFERENS

BESLUT AV FÖRETRÄDARNA FÖR MEDLEMSSTATERNAS REGERINGAR, FÖRSAMLADE I RÅDET

av den 23 oktober 2001

om upphävande av avtalet av den 21 mars 1955 om fastställande av direkta internationella järnvägstaxor för transporter av kol och stål

(2001/764/EKSG)

FÖRETRÄDARNA FÖR REGERINGARNA I EUROPEISKA KOL- OCH STÅLGEMENSKAPENS MEDLEMSSTATER, FÖRSAMLADE I RÅDET, HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska kol- och stålgemenskapen, särskilt artiklarna 14 och 70 i detta, och konventionen om övergångsbestämmelser, särskilt § 10 andra stycket och tredje stycket punkt 2,

med beaktande av artikel 54 b i Wienkonventionen om traktaträtten (1969),

med beaktande av 1955 års avtal om fastställande av direkta internationella järnvägstaxor för transporter av kol och stål (nedan kallat 1955 års avtal), och

av följande skäl:

(1) 1955 års avtal innehåller inte någon bestämmelse om upphävande av detsamma.

(2) Kommissionen har antagit ett meddelande om upphävande av 1955 års avtal.

(3) Vissa nationella delegationer har i den rapport som bifogades revideringen av 1955 års avtal inom ramen för förberedelserna av femte tilläggsavtalet till 1955 års avtal särskilt begärt att arbetet tillsammans med järnvägssektorn för att upphäva avtalet skall fortsätta i ett senare skede.

(4) Särskilt artikel 5 i rådets direktiv 91/440/EEG [1], men även rådets direktiv 95/18/EG [2] och 95/19/EG [3], syftar till att effektivisera järnvägstransporterna och att göra dem mer konkurrenskraftiga i jämförelse med andra transportsätt genom att järnvägsföretagen i dessa garanteras en status som oberoende operatörer, vilket ger dem möjlighet att agera på kommersiella villkor och anpassa sig till marknadens krav.

(5) Den utvärdering av det ekonomiska läget som förtydligas i det ovannämnda meddelandet från kommissionen bör beaktas.

(6) 1955 års avtal och taxan EKSG 9001, som infördes genom det avtalet, tillämpas inte längre i praktiken.

[1] Rådets direktiv 91/440/EEG av den 29 juli 1991 om utvecklingen av gemenskapens järnvägar (EGT L 237, 24.8.1991, s. 25). Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/12/EG (EGT L 75, 15.3.2001, s. 1).

[2] Rådets direktiv 95/18/EG av den 19 juni 1995 om tillstånd för järnvägsföretag (EGT L 143, 27.6.1995, s. 70), Direktivet ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/13/EG (EGT L 75, 15.3.2001, s. 26).

[3] Rådets direktiv 95/19/EG av den 19 juni 1995 om tilldelning av järnvägsinfrastrukturkapacitet och uttag av infrastrukturavgifter (EGT L 143, 27.6.1995, s. 75).

(7) Kommissionen bör i samordning med upphävandet av 1955 års avtal säga upp avtalet av den 28 juli 1956 om införande av direkta internationella järnvägstaxor för transporter av kol och stål i transittrafik genom Schweiz territorium ([1]), i enlighet med det mandat som givits genom beslut av konferensen mellan företrädarna för medlemsstaternas regeringar den 17 juni 1999.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Avtalet av den 21 mars 1955 om fastställande av direkta internationella järnvägstaxor för transporter av kol och stål skall upphöra att gälla sex månader efter det att detta beslut har trätt i kraft.

Artikel 2

Rådets generalsekreterare skall snarast underrätta kommissionen om upphävandet av 1955 års avtal.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Utfärdat i Luxemburg den 23 oktober 2001.

A. NEYTS-UYTTEBROECK

Ordförande

([1]) EGT 17, 29.5.1957, s. 223/57.