II

(Besluiten waarvan de publicatie niet voorwaarde is voor de toepassing)

CONFERENTIE VAN DE VERTEGENWOORDIGERS VAN DE REGERINGEN DER LIDSTATEN

BESLUIT VAN DE VERTEGENWOORDIGERS VAN DE REGERINGEN VAN DE LIDSTATEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR KOLEN EN STAAL, IN HET KADER VAN DE RAAD BIJEEN

van 23 oktober 2001

houdende beëindiging van de Overeenkomst van 21 maart 1955 met betrekking tot de invoering van directe internationale spoorwegtarieven voor het vervoer van kolen en staal

(2001/764/EGKS)

DE VERTEGENWOORDIGERS VAN DE REGERINGEN VAN DE LIDSTATEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR KOLEN EN STAAL, IN HET KADER VAN DE RAAD BIJEEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal, met name de artikelen 14 en 70, en de Overeenkomst met betrekking tot de overgangsbepalingen, met name paragraaf 10, tweede en derde alinea, punt 2,

Gelet op artikel 54, onder b), van het Verdrag van Wenen inzake het Verdragenrecht (1969),

Gelet op de Overeenkomst van 1955 met betrekking tot de invoering van directe internationale spoorwegtarieven voor het vervoer van kolen en staal, hierna „de Overeenkomst van 1955" genoemd,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In de overeenkomst van 1955 zijn geen bepalingen betreffende de beëindiging ervan opgenomen.

(2) De Commissie heeft een mededeling over de beëindiging van de overeenkomst van 1955 aangenomen.

(3) Sommige nationale delegaties hebben in het verslag dat aan de herziening van de overeenkomst van 1955 in het kader van de voorbereiding van de vijfde aanvullende overeenkomst bij de overeenkomst van 1955 is gehecht, met name verzocht de werkzaamheden met betrekking tot de opheffing van de overeenkomst van 1955 in een later stadium, samen met de spoorwegmaatschappijen voort te zetten.

(4) Met name artikel 5 van Richtlijn 91/440/EEG van de Raad ([1]), alsmede de Richtlijnen 95/18/EG ([2]) en 95/19/EG ([3]) van de Raad, zijn gericht op een grotere efficiëntie en een groter concurrentievermogen van het vervoer per spoor ten opzichte van de andere vervoertakken door de spoorwegondernemingen het statuut te geven van een volgens commerciële beginselen functionerende onafhankelijke onderneming die zich richt naar de behoeften van de markt.

(5) De economische situatie is geëvalueerd, zoals toegelicht in de door de Commissie aangenomen mededeling.

(6) De overeenkomst van 1955 en het op grond van die overeenkomst ingevoerde EGKS-tarief nr. 9001 worden de facto niet langer toegepast.

([1]) Richtlijn 91/440/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap (PB L 237 van 24.8.1991, blz. 25). Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2001/12/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 75 van 15.3.2001, blz. 1).

([2]) Richtlijn 95/18/EG van de Raad van 19 juni 1995 betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen (PB L 143 van 27.6.1995, blz. 70). Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 2001/13/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 75 van 15.3.2001, blz. 26).

([3]) Richtlijn 95/19/EG van de Raad van 19 juni 1995 inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van gebruiksrechten voor de infrastructuur (PB L 143 van 27.6.1995, blz. 75).

(7) De Commissie dient parallel aan de beëindiging van de overeenkomst van 1955 ook de overeenkomst van 28 juli 1956 inzake het invoeren van directe internationale spoorwegtarieven voor doorvoer van kolen en staal over Zwitsers grondgebied [1] op te zeggen, in het licht van het daartoe bij besluit van de conferentie van de vertegenwoordigers van de regeringen van de lidstaten van 17 juni 1999 verleende mandaat,

BESLUITEN:

Artikel 1

De Overeenkomst van 21 maart 1955 met betrekking tot de invoering van directe internationale spoorwegtarieven voor het vervoer van kolen en staal wordt zes maanden na de inwerkingtreding van dit besluit beëindigd.

Artikel 2

De secretaris-generaal van de Raad stelt de Commissie zo spoedig mogelijk in kennis van de beëindiging van de overeenkomst van 1955.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Gedaan te Luxemburg, 23 oktober 2001.

De voorzitter

A. NEYTS-UYTTEBROECK

[1] PB 17 van 29.5.1957, bladzijde 223/57.