II

(Säädökset, joita ei tarvitse julkaista)

JÄSENVALTIOIDEN HALLITUSTEN EDUSTAJIEN KONFERENSSI

NEUVOSTOSSA KOKOONTUNEIDEN JÄSENVALTIOIDEN HALLITUSTEN EDUSTAJIEN PÄÄTÖS,

tehty 23 päivänä lokakuuta 2001,

suorien kansainvälisten rautatietariffien käyttöön ottamisesta hiili- ja teräskuljetuksissa 21 päivänä maaliskuuta 1955 tehdyn sopimuksen saattamisesta päättymään

(2001/764/EHTY)

NEUVOSTOSSA KOKOONTUNEET EUROOPAN HIILI- JA TERÄSYHTEISÖN JÄSENVALTIOIDEN HALLITUSTEN EDUSTAJAT, jotka

ottavat huomioon Euroopan hiili- ja teräsyhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 14 ja 70 artiklan sekä yleissopimuksen siirtymämääräyksistä ja erityisesti sen 10 artiklan toisen kohdan ja kolmannen kohdan 2 alakohdan,

ottavat huomioon valtiosopimusoikeutta koskevan Wienin yleissopimuksen (1969) 54 artiklan b kohdan,

ottavat huomioon suorien kansainvälisten rautatietariffien käyttöön ottamisesta hiili- ja teräskuljetuksissa vuonna 1955 tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'vuoden 1955 sopimus',

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Vuoden 1955 sopimuksessa ei ole mitään määräystä sen päättymisestä.

(2) Komissio on antanut tiedonannon vuoden 1955 sopimuksen päättymisestä.

(3) Vuoden 1955 sopimuksen viidettä täydentävää sopimusta valmisteltaessa tietyt kansalliset valtuuskunnat pyysivät vuoden 1955 sopimuksen tarkistettuun versioon liitetyssä kertomuksessa jatkaa rautatielaitosten kanssa pyrkimyksiä, joiden tarkoituksena on saattaa vuoden 1955 sopimus päättymään myöhemmässä vaiheessa.

(4) Erityisesti neuvoston direktiivin 91/440/ETY [1] 5 artiklalla sekä neuvoston direktiiveillä 95/18/EY [2] ja 95/19/EY [3] pyritään edistämään rautateiden tehokkuutta ja kilpailukykyä suhteessa muihin kuljetusmuotoihin takaamalla rautatieyrityksille riippumattoman liikenteenharjoittajan asema, jolloin ne voivat noudattaa kaupallisia toimintatapoja ja sopeutua markkinoiden tarpeisiin.

(5) Olisi otettava huomioon edellä mainitussa komission tiedonannossa esille tuotu taloudellisen tilanteen arviointi.

(6) Vuoden 1955 sopimusta ja siinä asetettua EHTY 9001 -tariffia ei tosiasiallisesti enää sovelleta.

---

[1] Neuvoston direktiivi 91/440/ETY, annettu 29 päivänä heinäkuuta 1991, yhteisön rautateiden kehittämisestä (EYVL L 237, 24.8.1991, s. 25), direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2001/12/EY (EYVL L 75, 15.3.2001, s. 1).

[2] Neuvoston direktiivi 95/18/EY, annettu 19 päivänä kesäkuuta 1995, rautatieyritysten toimiluvista (EYVL L 143, 27.6.1995, s. 70), direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2001/13/EY (EYVL L 75, 15.3.2001, s. 26).

[3] Neuvoston direktiivi 95/19/EY, annettu 19 päivänä kesäkuuta 1995, rautatieinfrastruktuurin kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja infrastruktuurimaksujen perimisestä (EYVL L 143, 27.6.1995, s. 75).

(7) Komission olisi sanottava irti suorien kansainvälisten rautatietariffien käyttöön ottamisesta Sveitsin alueen kautta tapahtuvissa hiili- ja teräskuljetuksissa 28 päivänä heinäkuuta 1956 tehty sopimus ([1]), mihin jäsenvaltioiden hallitusten edustajien konferenssin 17 päivänä kesäkuuta 1999 tekemällä päätöksellä on annettu valtuudet siten, että tämä sovitetaan yhteen vuoden 1955 sopimuksen päättymisen kanssa,

OVAT PÄÄTTÄNEET SEURAAVAA:

1 artikla

Suorien kansainvälisten rautatietariffien käyttöön ottamisesta hiili- ja teräskuljetuksissa 21 päivänä maaliskuuta 1955 tehty sopimus päättyy kuuden kuukauden kuluttua tämän päätöksen voimaantulosta,

2 artikla

Neuvoston pääsihteeri ilmoittaa Euroopan komissiolle vuoden 1955 sopimuksen päättymisestä viipymättä.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

Tehty Luxemburgissa 23 päivänä lokakuuta 2001.

Puheenjohtaja

A. NEYTS-UYTTEBROECK

([1]) EYVL 17, 29.5.1957, s. 223/57.