Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1032

18.5.2026

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2026/1032

av den 23 april 2026

om prestationsmålen i det reviderade utkast till prestationsplan som har lämnats in av Grekland i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 vad gäller deras överensstämmelse med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden för prestations- och avgiftssystemet i det gemensamma europeiska luftrummet

[delgivet med nr C(2026) 2556]

(Endast den grekiska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (”ramförordning”) ([1]), särskilt artikel 11.3 c,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2803 av den 23 oktober 2024 om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet ([2]), särskilt artikel 58.3,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari 2019 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013 ([3]), särskilt artikel 15.1 och 15.2, och

av följande skäl:

ALLMÄNNA ÖVERVÄGANDEN

(1) Medlemsstaterna ska enligt artikel 11 i förordning (EG) nr 549/2004 utarbeta planer, antingen på nationell nivå eller på nivån för funktionella luftrumsblock, inklusive prestationsmål, för varje referensperiod för prestations- och avgiftssystemet för flygtrafiktjänster och nätfunktioner. Planerna ska innehålla lokala prestationsmål som överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för den aktuella referensperioden.

(2) Den 12 juni 2024 antog kommissionen unionstäckande prestationsmål för den fjärde referensperioden (2025–2029). Dessa unionstäckande prestationsmål fastställdes i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Den 1 oktober 2024 lämnade Grekland till kommissionen in ett utkast till prestationsplan för den fjärde referensperioden. Efter kommissionens kontroll av att utkastet till prestationsplan var fullständigt lämnade Grekland den 15 november 2024 in ett uppdaterat utkast till prestationsplan (*utkastet till prestationsplan*).

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) EUT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) EUT L 56, 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/1688 av den 12 juni 2024 om fastställande av EU-täckande prestationsmål för nätverket för flygledningstjänst för den fjärde referensperioden från och med den 1 januari 2025 till och med den 31 december 2029 (EUT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Kommissionen konstaterade att de kapacitetsmål som Grekland fastställt i utkastet till prestationsplan inte uppfyller bedömningskriterierna i punkt 1.3 i bilaga IV till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 och att kostnadseffektivitetsmålen för Greklands avgiftszon för undervägsavgifter inte uppfyller bedömningskriterierna i punkt 1.4 i bilaga IV till den genomförandeförordningen. Kommissionen drog därför slutsatsen att prestationsmålen för kapacitet och kostnadseffektivitet i utkastet till prestationsplan inte överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden och underrättade den 16 maj 2025 Grekland om detta genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2025/1040 ([5]). I det beslutet utfärdade kommissionen rekommendationer till Grekland för att säkerställa att landets prestationsmål överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden.

(5) Den 7 augusti 2025 lämnade Grekland in ett reviderat utkast till prestationsplan för den fjärde referensperioden för bedömning av kommissionen. Efter kontrollen av att planen var fullständig lämnade Grekland den 3 oktober 2025 in en uppdaterad version av det reviderade utkastet till prestationsplan (*det reviderade utkastet till prestationsplan*).

(6) I enlighet med artikel 15.1 i genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen bedömt överensstämmelsen hos de lokala prestationsmålen i det reviderade utkastet till prestationsplan på grundval av de bedömningskriterier som fastställs i punkt 1 i bilaga IV till den genomförandeförordningen och vid behov med beaktande av lokala förhållanden.

(7) Kommissionen har kompletterat sin bedömning av det reviderade utkastet till prestationsplan med en översyn av de delar som anges i punkt 2 i bilaga IV till den genomförandeförordningen. Den fördelning av kostnaderna mellan undervägstjänster och terminaltjänster som avses i punkt 2.1 d vii i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 är dock föremål för en separat översyn från kommissionens sida på grundval av ytterligare information som mottogs från Grekland i december 2025. I detta skede har kommissionen därför inte dragit några slutsatser om huruvida denna metod för kostnadsfördelning överensstämmer med artikel 15.2 e och f i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 ([6]) och artikel 22.5 i genomförandeförordning (EU) 2019/317.

(8) Nämnden för prestationsgranskning, som bistår kommissionen i genomförandet av prestations- och avgiftssystemen i enlighet med artikel 13.2 i förordning (EU) 2024/2803, har till kommissionen lämnat sitt yttrande om huruvida prestationsmålen i Greklands reviderade utkast till prestationsplan överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen. Påpekandena i detta beslut beaktar den detaljerade tekniska bedömningen i yttrandet från nämnden för prestationsgranskning ([7]).

KOMMISSIONENS BEDÖMNING

Bedömning av säkerhetsmål

(9) När det gäller nyckelområdet säkerhet har överensstämmelsen hos målen i det reviderade utkastet till prestationsplan bedömts i enlighet med punkt 1.1 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317.

([5]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2025/1040 av den 16 maj 2025 om bristande överensstämmelse vad gäller vissa prestationsmål i de utkast till prestationsplaner på nationell nivå och på nivån för funktionella luftrumsblock som har lämnats in av Belgien, Danmark, Tyskland, Estland, Irland, Grekland, Frankrike, Lettland, Luxemburg, Nederländerna och Slovakien i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden av prestations- och avgiftssystemet i det gemensamma europeiska luftrummet (EUT L, 2025/1040, 23.5.2025, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet (”förordning om tillhandahållande av tjänster”) (EUT L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Yttrande nr 1-2026 från nämnden för prestationsgranskning om bedömningen av de reviderade utkasten till prestationsplaner för den fjärde referensperioden, den 28 januari 2026.

(10) De prestationsmål för nyckelområdet säkerhet som Grekland föreslår i fråga om säkerhetsledningens effektivitet, fördelade per mål för säkerhetsledningen och uttryckta som genomförandenivå, är följande:

Grekland	**Mål för säkerhetsledningens effektivitet, uttryckta som genomförandenivå, från Easa-nivå A till D**					
Leverantör av flygtrafiktjänster	**Mål för säkerhetsledningen**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Säkerhetspolicy och säkerhetsmål	C	C	C	C	**C**
	Hantering av säkerhetsrisker	C	C	C	C	**D**
	Säkerhetssäkring	C	C	C	C	**C**
	Främjande av säkerhet	C	C	C	C	**C**
	Säkerhetskultur	C	C	C	C	**C**

(11) Kommissionen konstaterar att de prestationsmål för säkerhet som Grekland föreslår för leverantören av flygtrafiktjänster HASP är likvärdiga med de unionstäckande säkerhetsmålen för varje kalenderår 2025–2029, utom när det gäller målet för hantering av säkerhetsrisker där det unionstäckande målet enligt planen kommer att uppnås 2029.

(12) Kommissionen noterar att det reviderade utkastet till prestationsplan innehåller åtgärder för att HASP ska uppnå de lokala säkerhetsmålen, såsom organisatorisk omstrukturering, främjande av säkerhetskultur, fler säkerhetskurser, förbättring av systemet för kompetensbedömning av säkerhetsexperter, övning av nödförfaranden och översyn av riskkriterier.

(13) Mot bakgrund av påpekandena i skälen 10, 11 och 12 bör de lokala prestationsmål för säkerhet som ingår i det reviderade utkastet till prestationsplan anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen.

Bedömning av miljömålen och översyn av åtgärderna för att uppnå dem

(14) När det gäller nyckelområdet miljö har en bedömning gjorts av överensstämmelsen hos målen i det reviderade utkastet till prestationsplan avseende den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan, på grundval av det kriterium som anges i punkt 1.2 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317. Greklands föreslagna miljömål har därför jämförts med de relevanta referensvärden för horisontell flygningseffektivitet underväg som fastställs i den förbättringsplan för det europeiska flygvägsnätet som utarbetats i enlighet med bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/123 ([8]) och som fanns tillgänglig vid den tidpunkt då de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden antogs, dvs. den 2 juli 2024.

([8]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/123 av den 24 januari 2019 om genomförandebestämmelser för nätverksfunktioner för flygledningstjänst (ATM) och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 28, 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(15) De prestationsmål för miljö som Grekland föreslår för den fjärde referensperioden och motsvarande nationella referensvärden för den fjärde referensperioden enligt förbättringsplanen, uttryckta som den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan, är följande:

Grekland	2025	2026	2027	2028	2029
Mål inom nyckelområdet miljö, uttryckta som den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**
Referensvärden	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

(16) Kommissionen konstaterar att de miljömål som föreslås av Grekland är likvärdiga med motsvarande nationella referensvärden för varje år under den fjärde referensperioden. På grundval av detta bör målen i det reviderade utkastet till prestationsplan anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen inom nyckelområdet miljö.

(17) I enlighet med punkt 2.1 a i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen kompletterat bedömningen av Greklands reviderade utkast till prestationsplan genom att se över åtgärderna för att uppnå miljömålen i den aktuella planen.

(18) Kommissionen noterar att Grekland i det reviderade utkastet till prestationsplan har angett åtgärder för att uppnå de lokala miljömålen, vilka inbegriper upphandling av ett nytt system för flygledningstjänst och genomförande av gränsöverskridande luftrum med fria flygvägar med grannländer.

(19) I genomförandebeslut (EU) 2025/1040 angav kommissionen att Grekland borde förbättra åtgärderna för att uppnå sina miljömål för den fjärde referensperioden, bland annat genom att åta sig att vidta alla operativa åtgärder som anges i förbättringsplanen och påskynda genomförandet av gränsöverskridande luftrum med fria flygvägar.

(20) Kommissionen konstaterar att Grekland i sitt reviderade utkast till prestationsplan har åtagit sig att vidta ytterligare två operativa åtgärder som anges i förbättringsplanen jämfört med det utkast till prestationsplan som lämnades in 2024. Dessa operativa åtgärder avser genomförandet av ett moderniserat gränsöverskridande luftrum med fria flygvägar med grannländer. Kommissionen välkomnar detta ytterligare åtagande som Grekland gjort i det reviderade utkastet till prestationsplan, men upprepar också sin åsikt, som anges i genomförandebeslut (EU) 2025/1040, att Grekland bör åta sig att genomföra alla de operativa åtgärder som anges i förbättringsplanen. Kommissionen uppmanar Grekland att beakta detta påpekande i samband med antagandet av sin slutliga prestationsplan i enlighet med artikel 16 a i genomförandeförordning (EU) 2019/317.

Bedömning av kapacitetsmålen och översyn av åtgärderna för att uppnå dem

(21) Kommissionen drog i genomförandebeslut (EU) 2025/1040 slutsatsen att prestationsmålen för kapacitet underväg i Greklands utkast till prestationsplan som lämnades in 2024 inte överensstämde med de unionstäckande prestationsmålen. Grekland har föreslagit reviderade kapacitetsmål underväg i sitt reviderade utkast till prestationsplan.

(22) De reviderade kapacitetsmål underväg som föreslås av Grekland för den fjärde referensperioden, uttryckta i minuter ATFM-försening (försening i flödesplaneringen) per flygning, samt motsvarande referensvärden från den operativa planen för nätverket, lyder som följer:

Grekland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Reviderade mål inom nyckelområdet kapacitet, uttryckta i minuter ATFM-försening per flygning	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Referensvärden	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

(23) Överensstämmelsen hos Greklands reviderade kapacitetsmål har bedömts på grundval av det kriterium som anges i punkt 1.3 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317. Greklands föreslagna kapacitetsmål har därför jämförts med relevanta referensvärden som fastställs i den operativa plan för nätverket som utarbetats i enlighet med artikel 9 i genomförandeförordning (EU) 2019/123 och som fanns tillgänglig vid den tidpunkt då de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden antogs, dvs. den 2 juli 2024.

(24) Kommissionen konstaterar att de reviderade kapacitetsmål som föreslås av Grekland är likvärdiga med motsvarande nationella referensvärden för varje år under den fjärde referensperioden.

(25) I enlighet med punkt 2.1 a i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen kompletterat bedömningen av Greklands reviderade utkast till prestationsplan genom att se över åtgärderna för att uppnå kapacitetsmålen i den aktuella planen.

(26) Grekland har i det reviderade utkastet till prestationsplan angett åtgärder för att uppnå kapacitetsmålen, särskilt när det gäller införande av ett nytt system för flygledningstjänst samt utbildning och rekrytering av ytterligare flygledare. Kommissionen noterar att Grekland i sitt reviderade utkast till prestationsplan har förklarat att landet har inkluderat alla relevanta åtgärder för att uppnå kapacitetsmålen för den fjärde referensperioden i den planen. Nämnden för prestationsgranskning ifrågasatte dock i sitt yttrande om bedömningen av Greklands reviderade utkast till prestationsplan om de åtgärder som Grekland har angett är tillräckliga för att prestationsmålen för kapacitet verkligen ska kunna uppnås. Nämnden för prestationsgranskning angav därför att den kommer att noggrant övervaka att kapacitetsmålen uppnås och att Grekland korrekt och inom utsatt tid genomför de planerade kapacitetshöjande åtgärderna för den fjärde referensperioden.

(27) Kommissionen noterar att Grekland i det reviderade utkastet till prestationsplan har fastställt en ytterligare nyckelutförandeindikator och tillhörande ytterligare prestationsmål inom nyckelområdet kapacitet, i enlighet med artiklarna 8.4 och 10.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317. Denna ytterligare nyckelutförandeindikator rör uppnåendet i tid av delmålen för förverkligandet av vissa nya investeringar i fasta tillgångar som är avgörande för att förbättra luftrumskapaciteten. Grekland har också inrättat ett incitamentssystem av ekonomisk karaktär, i enlighet med artikel 11.4 i den genomförandeförordningen, för att stödja uppnåendet av de ytterligare prestationsmål för kapacitet som avses i detta skäl.

(28) Med hänvisning till skäl 27 ser kommissionen positivt på de ytterligare prestationsmålen för kapacitet och det relaterade ekonomiska incitamentssystem som Grekland har fastställt i det reviderade utkastet till prestationsplan. Kommissionen anser att de ekonomiska incitament som fastställts för leverantören av flygtrafiktjänster i detta avseende är motiverade och proportionella mot bakgrund av vikten av att de kapacitetsrelaterade investeringar som anges i det reviderade utkastet till prestationsplan genomförs i tid och på ett ordnat sätt.

(29) På det hela taget anser kommissionen, på grundval av påpekandena i skälen 22–28, att Grekland på ett tillfredsställande sätt har följt rekommendationerna i artikel 2 i genomförandebeslut (EU) 2025/1040 när det gäller översynen av landets prestationsmål för kapacitet underväg. Kommissionen drar därför slutsatsen att de reviderade kapacitetsmål som Grekland har inkluderat i det reviderade utkastet till prestationsplan och som avses i skäl 22 bör anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden.

(30) Mot bakgrund av de påpekanden från nämnden för prestationsgranskning som avses i skäl 26, samt det uteblivna genomförande av de investeringar som planeras i Greklands prestationsplan för den tredje referensperioden vilket avses i skäl 87 i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2025/1040, anser kommissionen att Grekland bör införa ytterligare åtgärder för att dess kapacitetsmål underväg för den fjärde referensperioden ska uppnås. Kommissionen uppmanar dessutom Grekland att påskynda genomförandet av alla de kapacitetshöjande åtgärder som redan anges i det reviderade utkastet till prestationsplan, och att noggrant och regelbundet övervaka att dessa åtgärder genomförs i tid. Kommissionen anser att Grekland genom denna övervakningsprocess bör ta itu med eventuella risker för förseningar i genomförandet av de kapacitetshöjande åtgärder som fastställs i det reviderade utkastet till prestationsplan.

Översyn av kapacitetsmål för terminaltjänster

(31) I enlighet med punkt 2.1 b i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen sett över de prestationsmål för kapacitet för terminaltjänster som anges i Greklands reviderade utkast till prestationsplan för de flygplatser som avses i artikel 1.3 och 1.4 i den genomförandeförordningen. Dessa mål ger inte upphov till betänkligheter.

Bedömning av kostnadseffektivitetsmål

(32) Kommissionen drog i genomförandebeslut (EU) 2025/1040 slutsatsen att de föreslagna kostnadseffektivitetsmålen underväg i Greklands utkast till prestationsplan som lämnades in 2024 inte överensstämde med de unionstäckande prestationsmålen. Grekland har föreslagit reviderade kostnadseffektivitetsmål underväg i sitt reviderade utkast till prestationsplan.

(33) Tabellen nedan visar de reviderade prestationsmål för kostnadseffektivitet som Grekland föreslagit i det reviderade utkastet till prestationsplan.

Greklands avgiftszon för undervägsavgifter	Utgångsvärde för 2019	Utgångsvärde för 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Reviderade kostnadseffektivitets-mål, uttryckta som fastställd enhetskostnad (i reala termer i 2022 års priser)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99EUR**	**22,10 EUR**	**21,57EUR**	**23,38 EUR**	**24,14EUR**

(34) Kommissionen konstaterar att Grekland har reviderat sina lokala kostnadseffektivitetsmål för varje år av den fjärde referensperioden, vilket jämfört med det utkast till prestationsplan som lämnades in 2024 leder till en minskning av den fastställda enhetskostnaden för varje år av den fjärde referensperioden. Grekland har också uppdaterat utgångsvärdena för den fastställda enhetskostnaden för åren 2019 och 2024. Kommissionen noterar att Greklands översyn av sitt utgångsvärde för 2019 beaktar kommissionens påpekande i skäl 92 i genomförandebeslut (EU) 2025/1040 om identifierade omotiverade justeringar av det utgångsvärdet. Kommissionen anser därför att det reviderade utgångsvärde för 2019 som anges i det reviderade utkastet till prestationsplan är korrekt beräknat och tillräckligt motiverat.

(35) Den minskning av den fastställda enhetskostnaden som avses i skäl 34 beror främst på de uppdaterade trafikantaganden för den fjärde referensperioden som Grekland tillämpar i linje med Eurocontrol Statfors bastrafikprognos från februari 2025. Antalet undervägstjänstenheter som prognostiseras i det reviderade utkastet till prestationsplan för varje år av den fjärde referensperioden anges i tabellen nedan.

Greklands avgiftszon för undervägsavgifter	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Uppdaterad trafikprognos, uttryckt i tusental undervägstjänstenheter	**8 274**	**8 571**	**8 790**	**9 010**	**9 180**

(36) De reviderade fastställda kostnaderna för Grekland för den fjärde referensperioden, uttryckta i reala termer i 2022 års priser (*EUR2022*), visas i tabellen nedan.

Greklands avgiftszon för undervägsavgifter	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Reviderade fastställda kostnader i reala termer i 2022 års priser	**190 M EUR**	**189 M EUR**	**190 M EUR**	**211 M EUR**	**222 M EUR**

(37) Kommissionen har bedömt överensstämmelsen hos de reviderade kostnadseffektivitetsmål som föreslås av Grekland på grundval av kriterierna i punkt 1.4 a, b och c i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317.

(38) När det gäller det kriterium som fastställs i punkt 1.4 a i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 konstaterar kommissionen att trenden för fastställd undervägsenhetskostnad på avgiftszonsnivå på +1,6 % under den fjärde referensperioden är sämre än den unionstäckande trenden på –1,2 % under samma period.

(39) När det gäller det kriterium som fastställs i punkt 1.4 b i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 konstaterar kommissionen att den långsiktiga trenden för fastställd undervägsenhetskostnad på avgiftszonsnivå på –1,2 % under den tredje och fjärde referensperioden är bättre än den långsiktiga unionstäckande trenden på –1,0 % under samma period.

(40) När det gäller kriteriet i punkt 1.4 c i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 konstaterar kommissionen att utgångsvärdet för den fastställda enhetskostnaden på avgiftszonnivå i Grekland på 22,28 euro i EUR2022 är 45,0 % lägre än det genomsnittliga utgångsvärdet på 40,54 euro i EUR2022 för den relevanta jämförbara grupp som anges i artikel 7 c i genomförandebeslut (EU) 2024/1688.

(41) Såsom redovisas i skälen 39 och 40 står det klart att Greklands långsiktiga trend för fastställda enhetskostnader är bättre än motsvarande unionstäckande trend och att Greklands utgångsvärde för 2024 är betydligt lägre än det genomsnittliga utgångsvärdet för den relevanta jämförbara gruppen. Kommissionen anser därför att den avvikelse från den unionstäckande trenden för fastställda enhetskostnader för den fjärde referensperioden vilken avses i skäl 38 inte hindrar att Greklands prestationsmål för kostnadseffektivitet överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för kostnadseffektivitet.

(42) På grundval av påpekandena i skälen 33–41 anser kommissionen att Grekland på ett tillfredsställande sätt har följt rekommendationerna i artikel 3 i genomförandebeslut (EU) 2025/1040 när det gäller översynen av landets lokala prestationsmål för kostnadseffektivitet. Kommissionen drar därför slutsatsen att de reviderade kostnadseffektivitetsmål som Grekland har inkluderat i det reviderade utkastet till prestationsplan bör anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden.

Översyn av kostnadseffektivitetsmål för terminaltjänster

(43) I enlighet med punkt 2.1 c i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen sett över de prestationsmål för kostnadseffektivitet för terminaltjänster som anges i Greklands reviderade utkast till prestationsplan för de flygplatser som avses i artikel 1.3 och 1.4 i den genomförandeförordningen. Dessa mål ger inte upphov till betänkligheter.

SLUTSATSER

(44) Mot bakgrund av ovanstående konstaterar kommissionen att prestationsmålen i Greklands reviderade utkast till prestationsplan överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Prestationsmålen i det reviderade utkast till prestationsplan som lämnats in av Grekland för den fjärde referensperioden, och som återfinns i bilagan till detta beslut, överensstämmer med de unionstäckande prestationsmål för den fjärde referensperioden som fastställs i genomförandebeslut (EU) 2024/1688.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Grekland.

Utfärdat i Bryssel den 23 april 2026.

På kommissionens vägnar
Apostolos TZITZIKOSTAS
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Prestationsmål i det reviderade utkast till prestationsplan som lämnats in av Grekland vilka konstaterats överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden

NYCKELOMRÅDET SÄKERHET

Säkerhetsledningens effektivitet

Grekland	**Mål för säkerhetsledningens effektivitet, uttryckta som genomförandenivå**, från Easa-nivå A till D					
Berörd leverantör av flygtrafiktjänster	**Mål för säkerhetsledningen**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Säkerhetspolicy och säkerhetsmål	C	C	C	C	**C**
	Hantering av säkerhetsrisker	C	C	C	C	**D**
	Säkerhetssäkring	C	C	C	C	**C**
	Främjande av säkerhet	C	C	C	C	**C**
	Säkerhetskultur	C	C	C	C	**C**

NYCKELOMRÅDET MILJÖ

Genomsnittlig horisontell flygningseffektivitet underväg för den aktuella flygbanan

Grekland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål inom nyckelområdet miljö, uttryckta som den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**

NYCKELOMRÅDET KAPACITET

Genomsnittlig ATFM-försening underväg i minuter per flygning

Grekland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål inom nyckelområdet kapacitet, uttryckta i minuter ATFM-försening per flygning	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

NYCKELOMRÅDET KOSTNADSEFFEKTIVITET

Fastställd enhetskostnad för flygtrafiktjänster underväg

Greklands avgiftszon för undervägsavgifter	Utgångsvärde för 2019	Utgångsvärde för 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Reviderade kostnadseffektivitetsmål, uttryckta som fastställd enhetskostnad underväg (i reala termer i 2022 års priser)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**