Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1032

18.5.2026

SKLEP KOMISIJE (EU) 2026/1032

z dne 23. aprila 2026

o skladnosti ciljev uspešnosti iz revidiranega osnutka načrta izvedbe, ki ga je Grčija predložila v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta, z vseevropskimi cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje načrta izvedbe in ureditve pristojbin na enotnem evropskem nebu

(notificirano pod dokumentarno številko C(2026) 2556)

(Besedilo v grškem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o določitvi okvira za oblikovanje enotnega evropskega neba (okvirna uredba) ([1]) in zlasti člena 11(3), točka (c), Uredbe,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2024/2803 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2024 o izvajanju enotnega evropskega neba ([2]) in zlasti člena 58(3) Uredbe,

ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/317 z dne 11. februarja 2019 o določitvi načrta izvedbe in ureditve pristojbin na enotnem evropskem nebu ter razveljavitvi izvedbenih uredb (EU) št. 390/2013 in (EU) št. 391/2013 ([3]) ter zlasti člena 15(1) in (2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

SPLOŠNE UGOTOVITVE

(1) V skladu s členom 11 Uredbe (ES) št. 549/2004 morajo države članice na nacionalni ravni ali na ravni funkcionalnih blokov zračnega prostora za vsako referenčno obdobje načrta izvedbe in ureditve pristojbin pripraviti načrte za navigacijske službe zračnega prometa in funkcije omrežja, vključno s cilji uspešnosti. Ti načrti morajo vključevati lokalne cilje uspešnosti, ki so skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti za zadevno referenčno obdobje.

(2) Komisija je 12. junija 2024 sprejela vseevropske cilje uspešnosti za četrto referenčno obdobje (2025–2029). Navedeni vseevropski cilji uspešnosti so bili določeni v Izvedbenem sklepu Komisije (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Grčija je 1. oktobra 2024 Komisiji predložila osnutek načrta izvedbe za četrto referenčno obdobje. Po preverjanju popolnosti navedenega osnutka načrta izvedbe s strani Komisije je Grčija 15. novembra 2024 predložila posodobljen osnutek načrta izvedbe (v nadaljnjem besedilu: osnutek načrta izvedbe).

([1]) UL L 96, 31.3.2004, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) UL L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) UL L 56, 25.2.2019, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2024/1688 z dne 12. junija 2024 o določitvi vseevropskih ciljev uspešnosti za omrežje za upravljanje zračnega prometa za četrto referenčno obdobje, ki se začne 1. januarja 2025 in konča 31. decembra 2029 (UL L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija je ugotovila, da cilji glede zmogljivosti, ki jih je Grčija določila v osnutku načrta izvedbe, ne izpolnjujejo meril za ocenjevanje iz točke 1.3 Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317 in da cilji glede stroškovne učinkovitosti za grško območje zaračunavanja na rutah ne izpolnjujejo meril za ocenjevanje iz točke 1.4 Priloge IV k navedeni izvedbeni uredbi. Komisija je v skladu s tem ugotovila, da cilji uspešnosti glede zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti iz osnutka načrta izvedbe niso skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje, in je 16. maja 2025 o tem z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2025/1040 uradno obvestila Grčijo ([5]). V navedenem sklepu je Komisija izdala priporočila Grčiji z namenom zagotovitve skladnosti njenih ciljev uspešnosti z vseevropskimi cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje.

(5) Grčija je 7. avgusta 2025 Komisiji v oceno predložila revidiran osnutek načrta izvedbe za četrto referenčno obdobje. Po preverjanju popolnosti navedenega načrta je 3. oktobra 2025 predložila posodobljeno različico revidiranega osnutka načrta izvedbe (v nadaljnjem besedilu: revidirani osnutek načrta izvedbe).

(6) V skladu s členom 15(1) Izvedbene uredbe (EU) 2019/317 je Komisija ob upoštevanju lokalnih okoliščin, kjer je bilo ustrezno, ocenila skladnost lokalnih ciljev uspešnosti iz revidiranega osnutka načrta izvedbe, in sicer na podlagi meril za ocenjevanje iz točke 1 Priloge IV k navedeni izvedbeni uredbi.

(7) Komisija je svojo oceno revidiranega osnutka načrta izvedbe dopolnila s pregledom elementov iz točke 2 Priloge IV k navedeni izvedbeni uredbi. Vendar je razporeditev stroškov med službami na rutah in terminalih iz točke 2.1(d)(vii) Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317 predmet ločenega pregleda Komisije na podlagi dodatnih informacij, ki jih je od Grčije prejela decembra 2025. Komisija na tej stopnji še ni sprejela nobenega sklepa glede skladnosti navedene metodologije za razporeditev stroškov s členom 15(2), točki (e) in (f), Uredbe (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta ([6]) ter členom 22(5) Izvedbene uredbe (EU) 2019/317.

(8) Odbor za oceno uspešnosti, ki Komisiji pomaga pri izvajanju načrtov izvedbe in ureditve pristojbin v skladu s členom 13(2) Uredbe (EU) 2024/2803, je Komisiji predložil mnenje o skladnosti ciljev uspešnosti iz revidiranega osnutka načrta izvedbe, ki ga je predložila Grčija, z vseevropskimi cilji uspešnosti. Ugotovitve iz tega sklepa temeljijo na podrobni tehnični oceni, navedeni v mnenju odbora za oceno uspešnosti ([7]).

OCENA KOMISIJE

Ocena ciljev glede varnosti

(9) Kar zadeva ključno področje uspešnosti glede varnosti, je bila skladnost ciljev iz revidiranega osnutka načrta izvedbe ocenjena v skladu s točko 1.1 Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317.

([5]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2025/1040 z dne 16. maja 2025 o neskladnosti nekaterih ciljev uspešnosti iz osnutkov nacionalnih načrtov izvedbe ali načrtov izvedbe na ravni funkcionalnih blokov zračnega prostora, ki so jih v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta predložili Belgija, Danska, Nemčija, Estonija, Irska, Grčija, Francija, Latvija, Luksemburg, Nizozemska in Slovaška, z vseevropskimi cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje načrta izvedbe in ureditve pristojbin na enotnem evropskem nebu (UL L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Uredba (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L 96, 31.3.2004, str. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Mnenje odbora za oceno uspešnosti št. 1-2026 o oceni revidiranih osnutkov načrtov izvedbe za četrto referenčno obdobje, 28. januar 2026.

(10) Cilji uspešnosti na ključnem področju uspešnosti glede varnosti, ki jih je Grčija predlagala glede učinkovitosti upravljanja varnosti, razčlenjeni po ciljih glede upravljanja varnosti in izraženi kot raven izvajanja, so:

Grčija	**Cilji glede učinkovitosti upravljanja varnosti, izraženi kot raven izvajanja, ki sega od ravni A do ravni D EASA**					
Izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa	**Cilj glede upravljanja varnosti**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Varnostna politika in cilji	C	C	C	C	**C**
	Obvladovanje varnostnega tveganja	C	C	C	C	**D**
	Zagotavljanje varnosti	C	C	C	C	**C**
	Spodbujanje varnosti	C	C	C	C	**C**
	Kultura varnosti	C	C	C	C	**C**

(11) Komisija ugotavlja, da so cilji uspešnosti glede varnosti, ki jih je Grčija predlagala za izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa HASP, enaki vseevropskim ciljem glede varnosti za vsako koledarsko leto med 2025 in 2029, razen cilja „obvladovanja varnostnega tveganja“, za katerega se načrtuje, da bo raven vseevropskega cilja dosežena v letu 2029.

(12) Komisija ugotavlja, da so v revidiranem osnutku načrta izvedbe določeni ukrepi za HASP za doseganje lokalnih ciljev glede varnosti, kot so organizacijsko prestrukturiranje, spodbujanje kulture varnosti, povečanje števila tečajev usposabljanja na področju varnosti, izboljšanje sheme ocenjevanja usposobljenosti strokovnjakov za varnost, izvajanje vaj postopkov v izrednih razmerah in pregled meril tveganja.

(13) Na podlagi ugotovitev iz uvodnih izjav 10, 11 in 12 bi bilo treba lokalne cilje uspešnosti glede varnosti iz revidiranega osnutka načrta izvedbe šteti za skladne z vseevropskimi cilji uspešnosti.

Ocena ciljev glede okolja in pregled ukrepov za njihovo doseganje

(14) Kar zadeva ključno področje uspešnosti glede okolja, je bila skladnost ciljev iz revidiranega osnutka načrta izvedbe glede povprečne horizontalne učinkovitosti leta na ruti za dejansko trajektorijo ocenjena v skladu z merilom iz točke 1.2 Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317. V skladu s tem so bili cilji glede okolja, ki jih je predlagala Grčija, primerjani z zadevnimi referenčnimi vrednostmi za horizontalno učinkovitost leta na ruti, določenimi v načrtu za izboljšanje evropskega omrežja rut (ERNIP), ki je bil pripravljen v skladu s Prilogo I k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2019/123 ([8]) in na voljo ob sprejetju vseevropskih ciljev uspešnosti za četrto referenčno obdobje, tj. 2. julija 2024.

([8]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/123 z dne 24. januarja 2019 o določitvi podrobnih pravil za izvajanje funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa in o razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 677/2011 (UL L 28, 31.1.2019, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(15) Cilji uspešnosti glede okolja, ki jih je Grčija predlagala za četrto referenčno obdobje, in ustrezne nacionalne referenčne vrednosti za četrto referenčno obdobje iz ERNIP, izraženi kot povprečna horizontalna učinkovitost leta na ruti za dejansko trajektorijo, so:

Grčija	2025	2026	2027	2028	2029
Cilji na ključnem področju uspešnosti glede okolja, izraženi kot povprečna horizontalna učinkovitost leta na ruti za dejansko trajektorijo	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**
Referenčne vrednosti	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

(16) Komisija ugotavlja, da so cilji glede okolja, ki jih je predlagala Grčija, enaki ustreznim nacionalnim referenčnim vrednostim za posamezno leto četrtega referenčnega obdobja. Na podlagi tega bi bilo treba cilje, vključene v revidirani osnutek načrta izvedbe, šteti za skladne z vseevropskimi cilji uspešnosti na ključnem področju uspešnosti glede okolja.

(17) V skladu s točko 2.1(a) Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317 je Komisija svojo oceno revidiranega osnutka načrta izvedbe Grčije dopolnila s pregledom ukrepov za doseganje okoljskih ciljev iz navedenega načrta.

(18) Komisija ugotavlja, da je Grčija v revidiranem osnutku načrta izvedbe predstavila ukrepe za doseganje lokalnih ciljev glede okolja, ki vključujejo javno naročilo novega sistema upravljanja zračnega prometa in izvajanje čezmejnega zračnega prostora prostih rut s sosednjimi državami.

(19) V Izvedbenem sklepu (EU) 2025/1040 je Komisija menila, da bi morala Grčija izboljšati ukrepe za doseganje svojih ciljev glede okolja za četrto referenčno obdobje, vključno z zavezo vsem operativnim ukrepom iz ERNIP in pospešitvijo izvajanja čezmejnega zračnega prostora prostih rut.

(20) Komisija ugotavlja, da se je Grčija v revidiranem osnutku načrta izvedbe zavezala še dvema operativnima ukrepoma iz ERNIP v primerjavi z osnutkom načrta izvedbe, predloženim leta 2024. Navedena operativna ukrepa se nanašata na izvajanje okrepljenega čezmejnega zračnega prostora prostih rut s sosednjimi državami. Komisija pozdravlja to dodatno zavezo, ki jo je Grčija predložila v revidiranem osnutku načrta izvedbe, vendar ponavlja tudi svoje stališče iz Izvedbenega sklepa (EU) 2025/1040, da bi se morala Grčija zavezati izvajanju vseh operativnih ukrepov iz ERNIP. Komisija poziva Grčijo, naj te ugotovitve obravnava pri sprejemanju svojega končnega načrta izvedbe v skladu s členom 16, točka (a), Izvedbene uredbe (EU) 2019/317.

Ocena ciljev glede zmogljivosti in pregled ukrepov za njihovo doseganje

(21) Komisija je v Izvedbenem sklepu (EU) 2025/1040 ugotovila, da cilji uspešnosti glede zmogljivosti, vključeni v osnutek načrta izvedbe, ki ga je Grčija predložila leta 2024, niso skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti. Grčija je v revidiranem osnutku načrta izvedbe predlagala revidirane cilje glede zmogljivosti na rutah.

(22) Revidirani cilji glede zmogljivosti na rutah, ki jih je Grčija predlagala za četrto referenčno obdobje, izraženi v minutah zamude pri upravljanju pretoka zračnega prometa na let, ter ustrezne referenčne vrednosti iz načrta delovanja omrežja so naslednje:

Grčija	2025	2026	2027	2028	2029
Revidirani cilji na ključnem področju uspešnosti glede zmogljivosti, izraženi v minutah zamude pri upravljanju pretoka zračnega prometa na let	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Referenčne vrednosti	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

(23) Skladnost grških revidiranih ciljev glede zmogljivosti je bila ocenjena na podlagi merila iz točke 1.3 Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317. V skladu s tem so bili cilji glede zmogljivosti, ki jih je predlagala Grčija, primerjani z zadevnimi referenčnimi vrednostmi, določenimi v načrtu delovanja omrežja, ki je bil pripravljen v skladu s členom 9 Izvedbene uredbe (EU) 2019/123 in na voljo ob sprejetju vseevropskih ciljev uspešnosti za četrto referenčno obdobje, tj. 2. julija 2024.

(24) Komisija ugotavlja, da so revidirani cilji glede zmogljivosti, ki jih je predlagala Grčija, enaki ustreznim nacionalnim referenčnim vrednostim za posamezno leto četrtega referenčnega obdobja.

(25) Komisija je v skladu s točko 2.1(a) Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317 svojo oceno grškega osnutka načrta izvedbe dopolnila s pregledom ukrepov za doseganje ciljev glede zmogljivosti iz navedenega načrta.

(26) Grčija je v revidiranem osnutku načrta izvedbe predstavila ukrepe za doseganje ciljev glede zmogljivosti, zlasti v zvezi z uvedbo novega sistema upravljanja zračnega prometa ter usposabljanjem in zaposlovanjem dodatnih kontrolorjev zračnega prometa. Komisija ugotavlja, da je Grčija v revidiranem osnutku načrta izvedbe pojasnila, da je v navedeni načrt vključila vse ustrezne ukrepe za doseganje svojih ciljev glede zmogljivosti za četrto referenčno obdobje. Vendar je odbor za oceno uspešnosti v svojem mnenju o oceni revidiranega osnutka načrta izvedbe za Grčijo izrazil dvome o tem, ali navedeni ukrepi Grčije zadostujejo za učinkovito doseganje ciljev uspešnosti glede zmogljivosti. Zato je organ za oceno uspešnosti navedel, da bo pozorno spremljal grško doseganje ciljev glede zmogljivosti ter pravočasno in ustrezno izvajanje načrtovanih ukrepov za povečanje zmogljivosti za četrto referenčno obdobje.

(27) Komisija ugotavlja, da je Grčija v revidiranem osnutku načrta izvedbe določila dodaten ključni kazalnik uspešnosti in s tem povezane dodatne cilje uspešnosti na ključnem področju uspešnosti glede zmogljivosti v skladu s členom 8(4) in členom 10(3) Izvedbene uredbe (EU) 2019/317. Navedeni dodatni ključni kazalnik uspešnosti se nanaša na pravočasno doseganje mejnikov za izvedbo nekaterih novih naložb v osnovna sredstva, ki so ključne za povečanje zmogljivosti zračnega prostora. Grčija je v skladu s členom 11(4) navedene izvedbene uredbe vzpostavila tudi sistem spodbud finančne narave, da bi podprla doseganje dodatnih ciljev uspešnosti glede zmogljivosti iz te uvodne izjave.

(28) V zvezi z uvodno izjavo 27 Komisija pozitivno ocenjuje dodatne cilje uspešnosti glede zmogljivosti in z njimi povezan sistem finančnih spodbud, ki ga je Grčija določila v revidiranem osnutku načrta izvedbe. Komisija meni, da so finančne spodbude, ki so v zvezi s tem določene za izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa, upravičene in sorazmerne glede na kritičnost pravočasnega in urejenega izvajanja naložb v zvezi z zmogljivostjo, določenih v revidiranem osnutku načrta izvedbe.

(29) Komisija na podlagi ugotovitev iz uvodnih izjav 22 do 28 na splošno meni, da je Grčija ustrezno obravnavala priporočila iz člena 2 Izvedbenega sklepa (EU) 2025/1040 v zvezi z revizijo ciljev uspešnosti glede zmogljivosti na rutah. Komisija zato ugotavlja, da bi bilo treba revidirane cilje glede zmogljivosti, ki jih je Grčija vključila v revidirani osnutek načrta izvedbe in so navedeni v uvodni izjavi 22, šteti za skladne z vseevropskimi cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje.

(30) Vendar Komisija glede na ugotovitve organa za oceno uspešnosti iz uvodne izjave 26 in nerealizacijo načrtovanih naložb, vključenih v grški načrt izvedbe za tretje referenčno obdobje, kot je navedeno v uvodni izjavi 87 Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2025/1040, meni, da bi morala Grčija uvesti dodatne ukrepe za doseganje svojih ciljev glede zmogljivosti na rutah za četrto referenčno obdobje. Poleg tega Komisija poziva Grčijo, naj pospeši izvajanje vseh ukrepov za povečanje zmogljivosti, ki so že določeni v revidiranem osnutku načrta izvedbe, ter pozorno in redno spremlja pravočasno izvajanje navedenih ukrepov. Komisija meni, da bi morala Grčija z navedenim postopkom spremljanja obravnavati vsa tveganja zamud pri izvajanju ukrepov za povečanje zmogljivosti, določenih v revidiranem osnutku načrta izvedbe.

Pregled ciljev glede zmogljivosti za navigacijske službe zračnega prometa na terminalih

(31) Komisija je v skladu s točko 2.1(b) Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317 pregledala cilje uspešnosti glede zmogljivosti iz revidiranega osnutka načrta izvedbe Grčije za navigacijske službe zračnega prometa na terminalih v zvezi z letališči iz člena 1(3) in (4) navedene izvedbene uredbe. Ugotovljeno je bilo, da navedeni cilji ne vzbujajo pomislekov.

Ocena ciljev glede stroškovne učinkovitosti

(32) Komisija je v Izvedbenem sklepu (EU) 2025/1040 ugotovila, da predlagani cilji glede stroškovne učinkovitosti na rutah, vključeni v osnutek načrta izvedbe, ki ga je Grčija predložila leta 2024, niso skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti. Grčija je v revidiranem osnutku načrta izvedbe predlagala revidirane cilje glede stroškovne učinkovitosti na rutah.

(33) V spodnji preglednici so prikazani revidirani cilji uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti, ki jih je Grčija predlagala v revidiranem osnutku načrta izvedbe.

Grško območje zaračunavanja na rutah	Izhodiščna vrednost za leto 2019	Izhodiščna vrednost za leto 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Revidirani cilji glede stroškovne učinkovitosti, izraženi kot ugotovljeni stroški na enoto (v realnih cenah iz leta 2022)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**

(34) Komisija ugotavlja, da je Grčija revidirala svoje lokalne cilje glede stroškovne učinkovitosti za vsako leto četrtega referenčnega obdobja, kar v primerjavi z osnutkom načrta izvedbe iz leta 2024 pomeni znižanje ugotovljenih stroškov na enoto za vsako leto četrtega referenčnega obdobja. Poleg tega je Grčija posodobila tudi izhodiščne vrednosti ugotovljenih stroškov na enoto za leti 2019 in 2024. Komisija ugotavlja, da je Grčija pri reviziji svoje izhodiščne vrednosti za leto 2019 upoštevala ugotovitev Komisije iz uvodne izjave 92 Izvedbenega sklepa (EU) 2025/1040 v zvezi z neutemeljenimi prilagoditvami navedene izhodiščne vrednosti. Komisija zato meni, da je revidirana izhodiščna vrednost za leto 2019, določena v revidiranem osnutku načrta izvedbe, pravilno izračunana in ustrezno utemeljena.

(35) Zmanjšanje ugotovljenih stroškov na enoto iz uvodne izjave 34 je predvsem posledica posodobljenih predpostavk o prometu za četrto referenčno obdobje, ki jih je Grčija uporabila v skladu z osnovno napovedjo službe Eurocontrola za statistiko in napovedi (STATFOR) iz februarja 2025 glede prometa. Število enot storitev na rutah, napovedanih v revidiranem osnutku načrta izvedbe za vsako leto četrtega referenčnega obdobja, je predstavljeno v spodnji preglednici.

Grško območje zaračunavanja na rutah	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Posodobljena napoved prometa, izražena v tisoč enotah storitev na rutah	**8 274**	**8 571**	**8 790**	**9 010**	**9 180**

(36) Revidirani ugotovljeni stroški Grčije za četrto referenčno obdobje, izraženi v realnih cenah iz leta 2022, so prikazani v spodnji preglednici.

Grško območje zaračunavanja na rutah	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Revidirani ugotovljeni stroški v realnih cenah iz leta 2022	**EUR 190 mio.**	**EUR 189 mio.**	**EUR 190 mio.**	**EUR 211 mio.**	**EUR 222 mio.**

(37) Komisija je ocenila skladnost revidiranih ciljev glede stroškovne učinkovitosti, ki jih je predlagala Grčija, na podlagi meril iz točke 1.4(a), (b) in (c) Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317.

(38) V zvezi z merilom iz točke 1.4(a) Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317 Komisija ugotavlja, da gibanje ugotovljenih stroškov na enoto na ruti na ravni območja zaračunavanja v četrtem referenčnem obdobju znaša +1,6 %, kar ne dosega gibanja na ravni Unije, ki v istem obdobju znaša –1,2 %.

(39) V zvezi z merilom iz točke 1.4(b) Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317 Komisija ugotavlja, da dolgoročno gibanje ugotovljenih stroškov na enoto na ruti na ravni območja zaračunavanja v tretjem in četrtem referenčnem obdobju znaša –1,2 %, kar presega dolgoročno gibanje na ravni Unije, ki v istem obdobju znaša –1,0 %.

(40) V zvezi z merilom iz točke 1.4(c) Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317 Komisija ugotavlja, da je grška izhodiščna vrednost za ugotovljene stroške na enoto na ravni območja zaračunavanja v višini 22,28 EUR, izražena v realnih cenah iz leta 2022, za 45,0 % nižja od povprečne izhodiščne vrednosti v višini 40,54 EUR, izražene v realnih cenah iz leta 2022, za zadevno primerjalno skupino iz člena 7, točka (c), Izvedbenega sklepa (EU) 2024/1688.

(41) Kot je navedeno v uvodnih izjavah 39 in 40, je jasno, da grško dolgoročno gibanje ugotovljenih stroškov na enoto presega dolgoročno gibanje na ravni Unije in da je grška izhodiščna vrednost za leto 2024 znatno nižja od povprečne izhodiščne vrednosti zadevne primerjalne skupine. Komisija zato meni, da odstopanje od trenda ugotovljenih stroškov na enoto na ravni Unije za četrto referenčno obdobje iz uvodne izjave 38 ne izključuje skladnosti grških ciljev uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti z vseevropskimi cilji uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti.

(42) Komisija na podlagi ugotovitev iz uvodnih izjav 33 do 41 meni, da je Grčija ustrezno obravnavala priporočila iz člena 3 Izvedbenega sklepa (EU) 2025/1040 v zvezi z revizijo njenih lokalnih ciljev uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti. Komisija zato ugotavlja, da bi bilo treba revidirane cilje glede stroškovne učinkovitosti, ki jih je Grčija vključila v revidirani osnutek načrta izvedbe, šteti za skladne z vseevropskimi cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje.

Pregled ciljev glede stroškovne učinkovitosti za navigacijske službe zračnega prometa na terminalih

(43) Komisija je v skladu s točko 2.1(c) Priloge IV k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317 pregledala cilje uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti iz revidiranega osnutka načrta izvedbe Grčije za navigacijske službe zračnega prometa na terminalih v zvezi z letališči iz člena 1(3) in (4) navedene izvedbene uredbe. Ugotovljeno je bilo, da navedeni cilji ne vzbujajo pomislekov.

SKLEPNE UGOTOVITVE

(44) Na podlagi zgoraj navedenega je Komisija ugotovila, da so cilji uspešnosti iz revidiranega osnutka načrta izvedbe Grčije skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Cilji uspešnosti iz revidiranega osnutka načrta izvedbe, ki ga je Grčija predložila za četrto referenčno obdobje, navedeni v Prilogi k temu sklepu, so skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje iz Izvedbenega sklepa (EU) 2024/1688.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Helensko republiko.

V Bruslju, 23. aprila 2026

Za Komisijo
Apostolos TZITZIKOSTAS
član Komisije

PRILOGA

Cilji uspešnosti iz revidiranega osnutka načrta izvedbe, ki ga je predložila Grčija, za katere je bilo ugotovljeno, da so skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE VARNOSTI

Učinkovitost varnostnega upravljanja

Grčija	**Cilji glede učinkovitosti upravljanja varnosti, izraženi kot raven izvajanja**, ki sega od ravni A do ravni D EASA					
Zadevni izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa	**Cilj glede upravljanja varnosti**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Varnostna politika in cilji	C	C	C	C	**C**
	Obvladovanje varnostnega tveganja	C	C	C	C	**D**
	Zagotavljanje varnosti	C	C	C	C	**C**
	Spodbujanje varnosti	C	C	C	C	**C**
	Kultura varnosti	C	C	C	C	**C**

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE OKOLJA

Povprečna horizontalna učinkovitost leta na ruti za dejansko trajektorijo

Grčija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Cilji na ključnem področju uspešnosti glede okolja, izraženi kot povprečna horizontalna učinkovitost leta na ruti za dejansko trajektorijo	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE ZMOGLJIVOSTI

Povprečna zamuda pri upravljanju pretoka zračnega prometa na ruti v minutah na let

Grčija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Cilji na ključnem področju uspešnosti glede zmogljivosti, izraženi v minutah zamude pri upravljanju pretoka zračnega prometa na let	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE STROŠKOVNE UČINKOVITOSTI

Ugotovljeni stroški na enoto za navigacijske službe zračnega prometa na ruti

Grško območje zaračunavanja na rutah	Izhodiščna vrednost za leto 2019	Izhodiščna vrednost za leto 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Revidirani cilji glede stroškovne učinkovitosti, izraženi kot ugotovljeni stroški na enoto na ruti (v realnih cenah iz leta 2022)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**