Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1032

18.5.2026

BESLUIT (EU) 2026/1032 VAN DE COMMISSIE

van 23 april 2026

inzake de verenigbaarheid van de prestatiedoelstellingen in het overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door Griekenland ingediende herziene ontwerpprestatieplan met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim

(Kennisgeving geschied onder nummer document C(2026) 2556)

(Slechts de tekst in de Griekse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim (de kaderverordening) ([1]), en met name artikel 11, lid 3, punt c),

Gezien Verordening (EU) nr. 2024/2803 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2024 inzake de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim ([2]), en met name artikel 58, lid 3,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 ([3]), en met name artikel 15, leden 1 en 2,

Overwegende hetgeen volgt:

ALGEMENE OVERWEGINGEN

(1) Krachtens artikel 11 van Verordening (EG) nr. 549/2004 moeten de lidstaten, op nationaal niveau of op het niveau van functionele luchtruimblokken (FAB's), plannen opstellen met bindende prestatiedoelstellingen voor elke referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties. Die plannen moeten lokale prestatiedoelstellingen bevatten die verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de betrokken referentieperiode.

(2) Op 12 juni 2024 heeft de Commissie Uniewijde prestatiedoelstellingen vastgesteld voor de vierde referentieperiode (RP4, 2025-2029). Die Uniewijde prestatiedoelstellingen zijn vastgesteld in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 ([4]) van de Commissie.

(3) Griekenland heeft op 1 oktober 2024 een ontwerpprestatieplan voor RP4 bij de Commissie ingediend. Na controle van de volledigheid van dat ontwerpprestatieplan door de Commissie heeft Griekenland op 15 november 2024 een geactualiseerd ontwerpprestatieplan ingediend ("het ontwerpprestatieplan").

([1]) PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) PB L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) PB L 56 van 25.2.2019, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 van de Commissie van 12 juni 2024 tot vaststelling van Uniewijde prestatiedoelstellingen voor het netwerk voor luchtverkeersbeheer voor de vierde referentieperiode van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2029 (PB L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) De Commissie heeft vastgesteld dat de door Griekenland in het ontwerpprestatieplan vastgestelde capaciteitsdoelstellingen niet voldoen aan de beoordelingscriteria van punt 1.3 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie en dat de kostenefficiëntiedoelstellingen voor de en-routeheffingszone van Griekenland niet voldoen aan de beoordelingscriteria van punt 1.4 van bijlage IV bij die uitvoeringsverordening. De Commissie heeft dan ook geconcludeerd dat de in het ontwerpprestatieplan opgenomen prestatiedoelstellingen inzake capaciteit en kostenefficiëntie niet verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4 en heeft Griekenland daarvan op 16 mei 2025 in kennis gesteld bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 van de Commissie ([5]). In dat besluit heeft de Commissie aanbevelingen gedaan aan Griekenland om ervoor te zorgen dat zijn prestatiedoelstellingen verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

(5) Op 7 augustus 2025 heeft Griekenland een herzien ontwerpprestatieplan voor RP4 ter beoordeling voorgelegd aan de Commissie. Na controle van de volledigheid van dat plan heeft Griekenland op 3 oktober 2025 een geactualiseerde versie van het herziene ontwerpprestatieplan (het "herziene ontwerpprestatieplan") ingediend.

(6) Overeenkomstig artikel 15, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen lokale prestatiedoelstellingen beoordeeld op basis van de beoordelingscriteria die zijn vastgesteld in punt 1 van bijlage IV bij die Uitvoeringsverordening, indien nodig rekening houdende met lokale omstandigheden.

(7) De Commissie heeft haar beoordeling van het herziene ontwerpprestatieplan aangevuld met een evaluatie van de in punt 2 van bijlage IV bij die uitvoeringsverordening uiteengezette elementen. De toewijzing van kosten tussen en-route- en terminaldiensten als bedoeld in punt 2.1, d), vii), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 wordt echter afzonderlijk door de Commissie beoordeeld op basis van aanvullende informatie die zij in december 2025 van Griekenland heeft ontvangen. Daarom heeft de Commissie in dit stadium geen conclusies getrokken over de verenigbaarheid van die kostentoewijzingsmethode met artikel 15, lid 2, punten e) en f), van Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad ([6]) en artikel 22, lid 5, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(8) De prestatiebeoordelingsraad (PBR), die de Commissie bijstaat bij de uitvoering van de prestatie- en heffingsregelingen overeenkomstig artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) nr. 2024/2803, heeft bij de Commissie zijn advies ingediend over de verenigbaarheid van de prestatiedoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan van Griekenland met de Uniewijde prestatiedoelstellingen. De bevindingen in dit besluit zijn gebaseerd op de gedetailleerde technische beoordeling in het PBR-advies ([7]).

BEOORDELING VAN DE COMMISSIE

Beoordeling van de veiligheidsdoelstellingen

(9) Wat het prestatiekerngebied veiligheid betreft, is de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen beoordeeld op basis van punt 1.1 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

([5]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 van de Commissie van 16 mei 2025 inzake de onverenigbaarheid van bepaalde prestatiedoelstellingen in de krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door België, Denemarken, Duitsland, Estland, Ierland, Griekenland, Frankrijk, Letland, Luxemburg, Nederland en Slowakije ingediende ontwerpen van nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim (PB L, 2025/1040, 23.5.2025, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten in het gemeenschappelijk Europees luchtruim (de luchtvaartnavigatiedienstenverordening) (PB L 96 van 31.3.2004, blz. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) PBR-advies nr. 1-2026 over de beoordeling van de herziene ontwerpprestatieplannen voor de vierde referentieperiode (RP4), 28 januari 2026.

(10) De door Griekenland voorgestelde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied veiligheid met betrekking tot de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgesplitst per veiligheidsbeheersdoelstelling en uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging:

Griekenland	**Doelstellingen inzake de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging, variërend van EASA-niveau A tot en met D**					
Verlener van luchtvaartnavigatiediensten	**Veiligheidsbeheersdoelstelling**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Veiligheidsbeleid en -doelstellingen	C	C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	C	C	C	C	**D**
	Veiligheidsborging	C	C	C	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	C	C	C	C	**C**
	Veiligheidscultuur	C	C	C	C	**C**

(11) De Commissie stelt vast dat de door Griekenland voorgestelde veiligheidsprestatiedoelstellingen voor de verlener van luchtvaartnavigatiediensten "HASP" gelijk zijn aan de Uniewijde veiligheidsdoelstellingen voor elk kalenderjaar van 2025 tot en met 2029, behalve voor de doelstelling "beheer van veiligheidsrisico's", die pas in 2029 het niveau van de Uniewijde doelstelling zal bereiken.

(12) De Commissie merkt op dat het herziene ontwerpprestatieplan maatregelen voor HASP bevat om de lokale veiligheidsdoelstellingen te bereiken, zoals organisatorische herstructurering, bevordering van de veiligheidscultuur, verhoging van het aantal veiligheidsopleidingen, verbetering van de regeling voor de beoordeling van de bekwaamheid van veiligheidsdeskundigen, oefeningen van noodprocedures en herziening van risicocriteria.

(13) Op basis van de bevindingen in overwegingen (10), (11) en (12) moeten de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen lokale veiligheidsprestatiedoelstellingen als verenigbaar worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen.

Beoordeling van de milieudoelstellingen en evaluatie van de maatregelen met het oog op de verwezenlijking ervan

(14) Wat het prestatiekerngebied milieu betreft, is de verenigbaarheid van de door de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen inzake de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject beoordeeld op basis van het criterium van punt 1.2 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. De voorgestelde milieudoelstellingen van Griekenland zijn vergeleken met de relevante referentiewaarden voor horizontale en-routevluchtefficiëntie die zijn vastgesteld in het plan voor de verbetering van het Europese routenetwerk ("ERNIP"), dat is opgesteld overeenkomstig bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 ([8]) van de Commissie en dat beschikbaar was op het ogenblik van de vaststelling van de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4, namelijk 2 juli 2024.

([8]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 van de Commissie van 24 januari 2019 tot vaststelling van nadere regels voor de uitvoering van de netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 677/2011 van de Commissie (PB L 28 van 31.1.2019, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(15) De door Griekenland voor RP4 voorgestelde doelstellingen inzake milieuprestaties en de overeenkomstige nationale referentiewaarden uit het ERNIP voor RP4, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject:

Griekenland	2025	2026	2027	2028	2029
Doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**
Referentiewaarden	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

(16) De Commissie merkt op dat de door Griekenland voorgestelde milieudoelstellingen gelijk zijn aan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk jaar van RP4. Op basis daarvan moeten de doelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan als verenigbaar met de Uniewijde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied milieu worden beschouwd.

(17) Overeenkomstig punt 2.1, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie haar beoordeling van het herziene ontwerpprestatieplan van Griekenland aangevuld met een evaluatie van de maatregelen om de in dat plan opgenomen milieudoelstellingen te bereiken.

(18) De Commissie merkt op dat Griekenland in het herziene ontwerpprestatieplan maatregelen heeft gepresenteerd voor de verwezenlijking van de lokale milieudoelstellingen, waaronder de aankoop van een nieuw systeem voor luchtverkeersbeheer (ATM) en de invoering van grensoverschrijdende vrije luchtcorridors met buurlanden.

(19) In Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 stelde de Commissie dat Griekenland de maatregelen voor de verwezenlijking van zijn milieudoelstellingen voor RP4 moet verbeteren, onder meer door zich te verbinden tot alle in het ERNIP uiteengezette operationele maatregelen en door de tenuitvoerlegging van grensoverschrijdende vrije luchtcorridors te versnellen.

(20) De Commissie merkt op dat Griekenland zich in zijn herziene ontwerpprestatieplan heeft verbonden tot twee extra operationele maatregelen in het ERNIP ten opzichte van het in 2024 ingediende ontwerpprestatieplan. Die operationele maatregelen hebben betrekking op de uitvoering van verbeterde grensoverschrijdende vrije luchtcorridors met buurlanden. De Commissie is ingenomen met deze aanvullende toezegging van Griekenland in het herziene ontwerpprestatieplan, maar herhaalt ook haar standpunt, zoals uiteengezet in Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040, dat Griekenland zich moet verbinden tot de uitvoering van alle in het ERNIP uiteengezette operationele maatregelen. De Commissie verzoekt Griekenland deze opmerking in verband met de vaststelling van zijn definitieve prestatieplan aan te pakken overeenkomstig artikel 16, punt a), van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

Beoordeling van de capaciteitsdoelstellingen en evaluatie van de maatregelen met het oog op de verwezenlijking ervan

(21) In Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 is de Commissie tot de conclusie gekomen dat de en-routecapaciteitsdoelstellingen in het in 2024 ingediende ontwerpprestatieplan van Griekenland onverenigbaar waren met de Uniewijde prestatiedoelstellingen. Griekenland heeft herziene en-routecapaciteitsdoelstellingen voorgesteld in zijn herziene ontwerpprestatieplan.

(22) De door Griekenland voor RP4 voorgestelde herziene en-routecapaciteitsdoelstellingen, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht, en de in het operationeel netwerkplan uiteengezette overeenkomstige referentiewaarden:

Griekenland	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Referentiewaarden	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

(23) De verenigbaarheid van de herziene capaciteitsdoelstellingen van Griekenland is beoordeeld op basis van het criterium dat is vastgesteld in punt 1.3 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. De voorgestelde capaciteitsdoelstellingen van Griekenland zijn vergeleken met de relevante referentiewaarden in het overeenkomstig artikel 9 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 opgestelde operationeel netwerkplan, die beschikbaar waren op het ogenblik van de vaststelling van de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4, namelijk 2 juli 2024.

(24) De Commissie merkt op dat de door Griekenland voorgestelde herziene capaciteitsdoelstellingen gelijk zijn aan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk jaar van RP4.

(25) Overeenkomstig punt 2.1, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie haar beoordeling van het herziene ontwerpprestatieplan van Griekenland aangevuld met een evaluatie van de maatregelen om de in dat plan opgenomen capaciteitsdoelstellingen te bereiken.

(26) Griekenland heeft in het herziene ontwerpprestatieplan maatregelen gepresenteerd om de capaciteitsdoelstellingen te bereiken, met name wat betreft de uitrol van een nieuw ATM-systeem en de opleiding en indienstname van extra luchtverkeersleiders (ATCO's). De Commissie merkt op dat Griekenland in zijn herziene ontwerpprestatieplan heeft uitgelegd dat het alle relevante maatregelen voor de verwezenlijking van zijn capaciteitsdoelstellingen voor RP4 in dat plan heeft opgenomen. De PBR heeft in zijn advies over de beoordeling van het herziene ontwerpprestatieplan van Griekenland echter twijfels geuit over de vraag of de door Griekenland gepresenteerde maatregelen volstaan om de capaciteitsprestatiedoelstellingen daadwerkelijk te verwezenlijken. De PBR heeft daarom aangegeven dat hij er nauwlettend op zal toezien dat Griekenland de capaciteitsdoelstellingen bereikt en de geplande capaciteitsverbeterende maatregelen voor RP4 tijdig en correct uitvoert.

(27) De Commissie merkt op dat Griekenland in het herziene ontwerpprestatieplan een aanvullende prestatiekernindicator ("KPI") en bijbehorende aanvullende prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit heeft vastgesteld, overeenkomstig artikel 8, lid 4, en artikel 10, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie. Die aanvullende KPI heeft betrekking op het tijdig bereiken van de mijlpalen voor de verwezenlijking van bepaalde nieuwe investeringen in vaste activa die van cruciaal belang zijn voor de versterking van de luchtruimcapaciteit. Griekenland heeft overeenkomstig artikel 11, lid 4, van die uitvoeringsverordening ook een financiële stimuleringsregeling opgezet om de verwezenlijking van de in deze overweging bedoelde aanvullende capaciteitsprestatiedoelstellingen te ondersteunen.

(28) Verwijzende naar overweging (27) staat de Commissie positief tegenover de aanvullende capaciteitsprestatiedoelstellingen en de bijbehorende financiële stimuleringsregeling die Griekenland in het herziene ontwerpprestatieplan heeft vastgesteld. De Commissie is van mening dat de financiële stimulansen die in dit verband voor de verlener van luchtvaartnavigatiediensten zijn vastgesteld, gerechtvaardigd en evenredig zijn omdat het van kritiek belang is dat de in het herziene ontwerpprestatieplan uiteengezette capaciteitsgerelateerde investeringen tijdig en ordelijk worden uitgevoerd.

(29) Al met al is de Commissie op basis van de bevindingen in de overwegingen (22) tot en met (28) van oordeel dat Griekenland op passende wijze gevolg heeft gegeven aan de aanbevelingen van artikel 2 van Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 met betrekking tot de herziening van zijn prestatiedoelstellingen voor en-routecapaciteit. De Commissie concludeert derhalve dat de herziene capaciteitsdoelstellingen die Griekenland in het herziene ontwerpprestatieplan heeft opgenomen en waarnaar wordt verwezen in overweging (22), als verenigbaar moeten worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

(30) Gezien de in overweging (26) bedoelde opmerkingen van de PBR en de niet-uitvoering van geplande investeringen in het RP3-prestatieplan van Griekenland, zoals vermeld in overweging (87) van Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 van de Commissie, is de Commissie van oordeel dat Griekenland aanvullende maatregelen moet nemen om zijn en-routecapaciteitsdoelstellingen voor RP4 te bereiken. Voorts dringt de Commissie er bij Griekenland op aan de uitvoering van alle maatregelen voor capaciteitsverbetering die reeds in het herziene ontwerpprestatieplan zijn opgenomen, te versnellen en nauwlettend en regelmatig toe te zien op de tijdige uitvoering van die maatregelen. De Commissie is van mening dat Griekenland via dit monitoringproces eventuele risico's op vertragingen bij de uitvoering van de in het herziene ontwerpprestatieplan vastgestelde maatregelen voor capaciteitsverbetering moet aanpakken.

Evaluatie van de capaciteitsdoelstellingen voor terminalluchtvaartnavigatiediensten

(31) Overeenkomstig punt 2.1, b), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie de in het herziene ontwerpprestatieplan van Griekenland uiteengezette capaciteitsprestatiedoelstellingen voor terminalluchtvaartnavigatiediensten beoordeeld voor de in artikel 1, leden 3 en 4, van die uitvoeringsverordening bedoelde luchthavens. De Commissie heeft vastgesteld dat deze doelstellingen geen aanleiding geven tot bezorgdheid.

Beoordeling van de kostenefficiëntiedoelstellingen

(32) De Commissie heeft in Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 geconcludeerd dat de voorgestelde en-routekostenefficiëntiedoelstellingen in het in 2024 ingediende ontwerpprestatieplan van Griekenland onverenigbaar waren met de Uniewijde prestatiedoelstellingen. Griekenland heeft herziene en-routekostenefficiëntiedoelstellingen voorgesteld in zijn herziene ontwerpprestatieplan.

(33) De onderstaande tabel toont de herziene prestatiedoelstellingen inzake kostenefficiëntie die Griekenland in het herziene ontwerpprestatieplan heeft voorgesteld.

En-routeheffingszone van Griekenland	2019 basis-waarde	2024 basis-waarde	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene kostenefficiëntiedoelstellingen, uitgedrukt als bepaalde eenheidskosten (in reële termen, in prijzen van 2022)	**26,93EUR**	**22,28EUR**	**22,99EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14EUR**

(34) De Commissie merkt op dat Griekenland zijn lokale kostenefficiëntiedoelstellingen voor elk jaar van RP4 heeft herzien, wat, in vergelijking met het in 2024 ingediende ontwerpprestatieplan, resulteert in een verlaging van de bepaalde eenheidskosten voor elk jaar van RP4. Voorts heeft Griekenland ook de basiswaarden voor de bepaalde eenheidskosten voor de jaren 2019 en 2024 geactualiseerd. De Commissie merkt op dat de herziening door Griekenland van zijn basiswaarde voor 2019 tegemoetkomt aan de bevinding van de Commissie in overweging (92) van Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 betreffende vastgestelde ongerechtvaardigde aanpassingen van die basiswaarde. De Commissie is derhalve van oordeel dat de herziene basiswaarde voor 2019 die in het herziene ontwerpprestatieplan is uiteengezet, correct is berekend en voldoende is gemotiveerd.

(35) De in overweging (34) bedoelde daling van de bepaalde eenheidskosten is voornamelijk het gevolg van de geactualiseerde verkeersaannames voor RP4 die door Griekenland zijn toegepast in overeenstemming met de STATFOR-basisverkeersprognose van Eurocontrol van februari 2025. De in het herziene ontwerpprestatieplan voorspelde aantallen en-routediensteenheden voor elk jaar van RP4 zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

En-routeheffingszone van Griekenland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Geactualiseerde verkeersprognose, uitgedrukt in duizenden en-routediensteenheden	**8 274**	**8 571**	**8 790**	**9 010**	**9 180**

(36) De herziene bepaalde kosten van Griekenland voor RP4, uitgedrukt in reële termen, in prijzen van 2022 ("EUR 2022"), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

En-routeheffingszone van Griekenland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Herziene bepaalde kosten in reële termen, in prijzen van 2022	**EUR 190 mln**	**EUR 189 mln**	**EUR 190 mln**	**EUR 211 mln**	**EUR 222 mln**

(37) De Commissie heeft de verenigbaarheid beoordeeld van de herziene kostenefficiëntiedoelstellingen die door Griekenland zijn voorgesteld op basis van de criteria van punt 1.4, a), b) en c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(38) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de tendens van de bepaalde en-route-eenheidskosten op het niveau van de heffingszone, namelijk +1,6 % in de loop van RP4, slechter is dan de Uniewijde tendens van -1,2 % in diezelfde periode.

(39) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, b), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de langetermijntendens van de bepaalde en-route-eenheidskosten op het niveau van de heffingszone in de derde referentieperiode en RP4, namelijk -1,2 %, beter is dan de Uniewijde langetermijntendens van –1,0 % in diezelfde periode.

(40) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de basiswaarde voor de bepaalde eenheidskosten van Griekenland op het niveau van de heffingszone, namelijk 22,28 EUR, uitgedrukt in EUR2022, 45,0 % lager is dan de gemiddelde basiswaarde (40,54 EUR in EUR2022) van de in artikel 7, punt c), van Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 vastgestelde vergelijkingsgroep.

(41) Zoals uiteengezet in de overwegingen (39) en (40), is het duidelijk dat de langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten in Griekenland beter is dan de overeenkomstige Uniewijde tendens en dat de basiswaarde van Griekenland voor 2024 aanzienlijk lager is dan de gemiddelde basiswaarde van de relevante vergelijkingsgroep. De Commissie is dan ook van oordeel dat de kostenefficiëntiedoelstellingen van Griekenland verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen inzake kostenefficiëntie, ondanks de in overweging (38) bedoelde afwijking van de Uniewijde DUC-tendens voor RP4.

(42) Op basis van de bevindingen in de overwegingen (33) tot en met (41) is de Commissie van oordeel dat Griekenland op passende wijze gevolg heeft gegeven aan de aanbevelingen van artikel 3 van Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 met betrekking tot de herziening van zijn lokale prestatiedoelstellingen voor kostenefficiëntie. De Commissie concludeert derhalve dat de herziene capaciteitsdoelstellingen die Griekenland in het herziene ontwerpprestatieplan heeft opgenomen als verenigbaar moeten worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Evaluatie van de kostenefficiëntiedoelstellingen voor terminalluchtvaartnavigatiediensten

(43) Overeenkomstig punt 2.1, c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie de in het herziene ontwerpprestatieplan van Griekenland uiteengezette kostenefficiëntieprestatiedoelstellingen voor terminalluchtvaartnavigatiediensten beoordeeld voor de in artikel 1, leden 3 en 4, van die uitvoeringsverordening bedoelde luchthavens. De Commissie heeft vastgesteld dat deze doelstellingen geen aanleiding geven tot bezorgdheid.

CONCLUSIES

(44) In het licht van al het voorgaande heeft de Commissie vastgesteld dat de prestatiedoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan van Griekenland verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De prestatiedoelstellingen die zijn opgenomen in het herziene ontwerpprestatieplan dat Griekenland heeft ingediend voor de vierde referentieperiode (RP4), en die zijn uiteengezet in de bijlage bij dit besluit, zijn verenigbaar met de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 uiteengezette Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Helleense Republiek.

Gedaan te Brussel, 23 april 2026.

Voor de Commissie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Prestatiedoelstellingen in het door Griekenland ingediende ontwerpprestatieplan die verenigbaar zijn bevonden met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode

PRESTATIEKERNGEBIED VEILIGHEID

Doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer

Griekenland	**Doelstellingen inzake de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging**, variërend van EASA-niveau A tot en met D					
Betrokken verlener van luchtvaartnavigatiediensten	**Veiligheidsbeheersdoelstelling**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Veiligheidsbeleid en -doelstellingen	C	C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	C	C	C	C	**D**
	Veiligheidsborging	C	C	C	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	C	C	C	C	**C**
	Veiligheidscultuur	C	C	C	C	**C**

PRESTATIEKERNGEBIED MILIEU

Gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject

Griekenland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**

PRESTATIEKERNGEBIED CAPACITEIT

Gemiddelde en-route-ATFM-vertraging in minuten per vlucht

Griekenland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

PRESTATIEKERNGEBIED KOSTENEFFICIËNTIE

Bepaalde eenheidskosten voor en-routeluchtvaartnavigatiediensten

En-routeheffingszone van Griekenland	2019 basis-waarde	2024 basiswaarde	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene kostenefficiëntiedoelstellingen, uitgedrukt als bepaalde en-route-eenheidskosten (in reële termen in prijzen van 2022)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**