2026/1032

18.5.2026.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2026/1032

(2026. gada 23. aprīlis)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Grieķija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 2556)

(Autentisks ir tikai teksts grieķu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 15. panta 1. un 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kuri izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Komisija 2024. gada 12. jūnijā pieņēma Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam (PP4, 2025.–2029. gads). Šie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi tika noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Grieķija 2024. gada 1. oktobrī iesniedza Komisijai PP4 darbības uzlabošanas plāna projektu. Pēc tam, kad Komisija bija pārbaudījusi minētā darbības uzlabošanas plāna projekta pilnīgumu, Grieķija 2024. gada 15. novembrī iesniedza atjauninātu darbības uzlabošanas plāna projektu (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Grieķijas noteiktie veiktspējas mērķi neatbilst Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un ka Grieķijas maršruta tarifikācijas zonas izmaksu efektivitātes mērķi neatbilst minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1.4. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem. Attiecīgi Komisija secināja, ka darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi veiktspējas un izmaksu efektivitātes jomā neatbilst PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, un 2025. gada 16. maijā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2025/1040 ([5]) par to paziņoja Grieķijai. Minētajā lēmumā Komisija sniedza Grieķijai ieteikumus par to, kā nodrošināt tās darbības uzlabošanas mērķu atbilstību PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(5) Grieķija 2025. gada 7. augustā iesniedza Komisijai pārskatītu PP4 darbības uzlabošanas plāna projektu novērtēšanai. Pēc minētā plāna pilnīguma pārbaudes Grieķija 2025. gada 3. oktobrī iesniedza atjauninātu pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta redakciju ("pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts").

(6) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 1. punktu ir novērtējusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(7) Komisija ir papildinājusi pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Tomēr izmaksu sadali starp maršruta un termināļa pakalpojumiem, kas minēta Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktā, Komisija pārskata atsevišķi, pamatojoties uz papildu informāciju, kas saņemta no Grieķijas 2025. gada decembrī. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([6]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

(8) Darbības izvērtēšanas iestāde (DII), kas palīdz Komisijai īstenot darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/2803 13. panta 2. punktu, ir iesniegusi Komisijai atzinumu par pārskatītajā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Šajā lēmumā izklāstītajos konstatējumos ir ņemts vērā DII atzinumā ([7]) izklāstītais detalizētais tehniskais novērtējums.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(9) Galvenajā darbības jomā "drošība" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2025/1040 (2025. gada 16. maijs) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti valsts un funkcionālo gaisa telpas bloku darbības uzlabošanas plānu projektos, kurus iesniegušas Beļģija, Dānija, Vācija, Igaunija, Īrija, Grieķija, Francija, Latvija, Luksemburga, Nīderlande un Slovākija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam (OV L, 2025/1040, 23.5.2025., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) DII Atzinums Nr. 1–2026 par ceturtā pārskata perioda (PP4) pārskatīto darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumu, 2026. gada 28. janvāris.

(10) Galvenajā darbības jomā "drošība" Grieķijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (sadalīti pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi.

Grieķija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

(11) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Grieķija ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *HASP*, sakrīt ar Savienības mēroga drošības mērķiem katrā kalendārajā gadā laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam, izņemot mērķi "drošības riska pārvaldība", attiecībā uz kuru Savienības mēroga mērķim atbilstošu līmeni ir plānots sasniegt 2029. gadā.

(12) Komisija norāda, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstīti *HASP* pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, piemēram, organizatoriskā pārstrukturēšana, drošības kultūras veicināšana, drošības apmācības kursu skaita palielināšana, drošības ekspertu kompetences novērtēšanas shēmas uzlabošana, ārkārtas situāciju procedūru izmēģināšana un riska kritēriju pārskatīšana.

(13) Pamatojoties uz 10., 11. un 12. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Vides mērķu novērtējums un to sasniegšanai paredzēto pasākumu pārskatīšana

(14) Galvenajā darbības jomā "vide" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti tika izmantots Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteiktais kritērijs. Attiecīgi Grieķijas ierosinātie vides mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām, kas noteiktas Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā (*ERNIP*), kurš tika sagatavots saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([8]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

([8]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(15) Grieķijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās PP4 valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas.

Grieķija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**
Atsauces vērtības	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

(16) Komisija konstatē, ka Grieķijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 gadā. Pamatojoties uz to, mērķi, kas ietverti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem galvenajā darbības jomā "vide".

(17) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta a) apakšpunktu Komisija ir papildinājusi savu novērtējumu par pārskatīto Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektu, pārskatot minētajā plānā iekļautos vides mērķu sasniegšanas pasākumus.

(18) Komisija norāda, ka Grieķija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir norādījusi vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanas pasākumus, kas ietver jaunas gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) sistēmas iepirkumu un pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas ar kaimiņvalstīm īstenošanu.

(19) Komisija Īstenošanas lēmumā (ES) 2025/1040 uzskatīja, ka Grieķijai būtu jāuzlabo savu PP4 noteikto vides mērķu sasniegšanas pasākumi, cita starpā jāapņemas veikt visus *ERNIP* noteiktos operatīvos pasākumus un jāpaātrina pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas īstenošana.

(20) Komisija konstatē, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā Grieķija ir apņēmusies īstenot par diviem *ERNIP* noteiktiem operatīvajiem pasākumiem vairāk nekā 2024. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā. Minētie operatīvie pasākumi ir saistīti ar uzlabotas pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas ar kaimiņvalstīm īstenošanu. Komisija atzinīgi vērtē šīs papildu saistības, ko Grieķija uzņēmusies pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, bet arī atkārtoti pauž Īstenošanas lēmumā (ES) 2025/1040 izklāstīto viedokli, ka Grieķijai būtu jāapņemas īstenot visus *ERNIP* noteiktos operatīvos pasākumus. Komisija aicina Grieķiju ņemt vērā minēto konstatējumu, kad tā pieņems galīgo darbības uzlabošanas plānu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu.

Veiktspējas mērķu novērtējums un to sasniegšanai paredzēto pasākumu pārskatīšana

(21) Īstenošanas lēmumā (ES) 2025/1040 Komisija secināja, ka 2024. gadā iesniegtajā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi maršruta veiktspējas jomā neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Grieķija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir ierosinājusi pārskatītus maršruta veiktspējas mērķus.

(22) Grieķijas ierosinātie pārskatītie PP4 maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanās minūtēs katrā lidojumā, kā arī atbilstošās atsauces vērtības, kuras noteiktas tīkla darbības plānā, ir šādas.

Grieķija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Atsauces vērtības	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

(23) Pārskatīto Grieķijas veiktspējas mērķu atbilstība tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Grieķijas ierosinātie veiktspējas mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām atsauces vērtībām, kas noteiktas tīkla darbības plānā, kurš tika sagatavots saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(24) Komisija konstatē, ka Grieķijas ierosinātie pārskatītie veiktspējas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 gadā.

(25) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta a) apakšpunktu Komisija ir papildinājusi savu novērtējumu par pārskatīto Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektu, pārskatot minētajā plānā iekļautos veiktspējas mērķu sasniegšanas pasākumus.

(26) Pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā Grieķija ir izklāstījusi veiktspējas mērķu sasniegšanas pasākumus, jo īpaši pasākumus, kas attiecas uz jaunas *ATM* sistēmas izvēršanu un papildu gaisa satiksmes vadības dispečeru (GSVD) apmācību un pieņemšanu darbā. Komisija norāda, ka Grieķija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir paskaidrojusi, ka tā minētajā plānā ir iekļāvusi visus attiecīgos PP4 veiktspējas mērķu sasniegšanas pasākumus. Tomēr DII savā atzinumā par pārskatītā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu pauda šaubas par to, vai ar šiem Grieķijas izklāstītajiem pasākumiem pietiek, lai varētu faktiski sasniegt darbības uzlabošanas mērķus veiktspējas jomā. Tāpēc DII norādīja, ka tā cieši uzraudzīs veiktspējas mērķu sasniegšanu un to, lai Grieķija laikus un pienācīgi īstenotu PP4 plānotos veiktspējas uzlabošanas pasākumus.

(27) Komisija norāda, ka Grieķija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 8. panta 4. punktu un 10. panta 3. punktu ir noteikusi papildu galveno darbības rādītāju (GDR) un saistītos darbības uzlabošanas papildu mērķus galvenajā darbības jomā "veiktspēja". Minētais papildu GDR attiecas uz atskaites punktu savlaicīgu sasniegšanu noteiktu jaunu investīciju veikšanā pamatlīdzekļos, kas ir kritiski svarīgi gaisa telpas veiktspējas palielināšanai. Grieķija saskaņā ar minētās īstenošanas regulas 11. panta 4. punktu ir arī izveidojusi finansiālu stimulu shēmu, lai atbalstītu šajā apsvērumā minēto darbības uzlabošanas papildu mērķu sasniegšanu veiktspējas jomā.

(28) Atsaucoties uz 27. apsvērumu, Komisija pozitīvi vērtē darbības uzlabošanas papildu mērķus veiktspējas jomā un saistīto finansiālo stimulu shēmu, ko Grieķija noteikusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā. Komisija uzskata, ka finansiālie stimuli, kas šajā saistībā noteikti aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam, ir pamatoti un samērīgi, ņemot vērā to, cik svarīgi ir laikus un sakārtoti veikt ar veiktspēju saistītās investīcijas, kas izklāstītas pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

(29) Kopumā Komisija, pamatojoties uz 22.–28. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, uzskata, ka Grieķija ir pienācīgi ņēmusi vērā Īstenošanas lēmuma (ES) 2025/1040 2. pantā izklāstītos ieteikumus par darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšanu maršruta veiktspējas jomā. Tāpēc Komisija secina, ka pārskatītie veiktspējas mērķi, ko Grieķija iekļāvusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā un kas minēti 22. apsvērumā, būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(30) Tomēr, ņemot vērā 26. apsvērumā minētos DII konstatējumus, kā arī Grieķijas PP3 darbības uzlabošanas plānā iekļauto plānoto investīciju neīstenošanu, kā minēts Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2025/1040 87. apsvērumā, Komisija uzskata, ka Grieķijai būtu jāievieš papildu pasākumi PP4 maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanai. Turklāt Komisija mudina Grieķiju paātrināt visu pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā jau noteikto veiktspējas palielināšanas pasākumu īstenošanu un cieši un regulāri uzraudzīt minēto pasākumu īstenošanas savlaicīgumu. Komisija uzskata, ka Grieķijai, īstenojot šo uzraudzības procesu, būtu jānovērš visi kavējumu riski pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā noteikto veiktspējas palielināšanas pasākumu īstenošanā.

Termiņa aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana

(31) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija ir pārskatījusi darbības uzlabošanas mērķus, kas attiecas uz termiņa aeronavigācijas pakalpojumu veiktspēju un ir izklāstīti pārskatītajā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(32) Komisija Īstenošanas lēmumā (ES) 2025/1040 secināja, ka ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas iekļauti 2024. gadā iesniegtajā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā, neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Grieķija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir ierosinājusi pārskatītus maršruta izmaksu efektivitātes mērķus.

(33) Nākamajā tabulā ir parādīti pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi izmaksu efektivitātes jomā, kurus Grieķija ir ierosinājusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

Grieķijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**

(34) Komisija konstatē, ka Grieķija ir pārskatījusi savus vietēja mēroga izmaksu efektivitātes mērķus katram PP4 gadam un pēc pārskatīšanas katram PP4 gadam aprēķinātās vienības izmaksas (*DUC*) ir mazākas nekā 2024. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā. Turklāt Grieķija ir arī atjauninājusi *DUC* bāzes līnijas vērtības 2019. un 2024. gadam. Komisija norāda, ka ar Grieķijas veikto 2019. gada bāzes līnijas vērtības pārskatīšanu ir ņemts vērā Īstenošanas lēmuma (ES) 2025/1040 92. apsvērumā paustais Komisijas konstatējums par identificētām nepamatotām minētās bāzes līnijas vērtības korekcijām. Tāpēc Komisija uzskata, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā noteiktā pārskatītā 2019. gada bāzes līnijas vērtība ir pareizi aprēķināta un pienācīgi pamatota.

(35) 34. apsvērumā minētais *DUC* samazinājums galvenokārt izriet no atjauninātajiem pieņēmumiem par satiksmi ceturtajā pārskata periodā, kurus Grieķija piemēroja saskaņā ar Eirokontroles Statistikas un prognožu dienesta (*STATFOR*) 2025. gada februāra satiksmes bāzes prognozi. Pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā prognozētais maršruta pakalpojumu vienību skaits katram PP4 gadam ir norādīts nākamajā tabulā.

Grieķijas maršruta tarifikācijas zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Atjauninātā satiksmes prognoze, kas izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	**8 274**	**8 571**	**8 790**	**9 010**	**9 180**

(36) Grieķijas pārskatītās aprēķinātās PP4 izmaksas, kas izteiktas reālā izteiksmē 2022. gada cenās (*EUR2022*), ir norādītas nākamajā tabulā.

Grieķijas maršruta tarifikācijas zona	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2022. gada cenās	**190 milj. EUR**	**189 milj. EUR**	**190 milj. EUR**	**211 milj. EUR**	**222 milj. EUR**

(37) Komisija ir novērtējusi Grieķijas ierosināto pārskatīto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem.

(38) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* tendence (+1,6 %) ceturtajā pārskata periodā ir sliktāka nekā Savienības mēroga tendence (–1,2 %) tajā pašā periodā.

(39) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā noteikto kritēriju Komisija konstatē, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* ilgtermiņa tendence trešajā un ceturtajā pārskatā periodā kopā (–1,2 %) pārspēj Savienības mēroga ilgtermiņa tendenci tajā pašā periodā (–1,0 %).

(40) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā noteikto kritēriju Komisija konstatē, ka Grieķijas tarifikācijas zonas līmenī *DUC* bāzes līnijas vērtība, kas ir 22,28 EUR *EUR2022* izteiksmē, ir par 45,0 % zemāka nekā Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. panta c) punktā noteiktās attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība, kas ir 40,54 EUR *EUR2022* izteiksmē.

(41) Kā izklāstīts 39. un 40. apsvērumā, ir skaidrs, ka Grieķijas *DUC* ilgtermiņa tendence pārspēj attiecīgo Savienības mēroga tendenci un ka Grieķijas 2024. gada bāzes līnijas vērtība ir ievērojami zemāka nekā attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība. Tāpēc Komisija uzskata, ka 38. apsvērumā minētā novirze no Savienības mēroga *DUC* tendences ceturtajā pārskata periodā neliedz atzīt Grieķijas darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(42) Komisija, pamatojoties uz 33.–41. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, uzskata, ka Grieķija ir pienācīgi ņēmusi vērā Īstenošanas lēmuma (ES) 2025/1040 3. pantā izklāstītos ieteikumus par vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšanu izmaksu efektivitātes jomā. Tāpēc Komisija secina, ka pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, ko Grieķija iekļāvusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināļa aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana

(43) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija ir pārskatījusi darbības uzlabošanas mērķus, kas attiecas uz termināļa aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitāti un ir izklāstīti pārskatītajā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

SECINĀJUMI

(44) Ņemot vērā visu iepriekš izklāstīto, Komisija ir konstatējusi, ka pārskatītajā Grieķijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi atbilst PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, kas ir iekļauti Grieķijas iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam (PP4) un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Grieķijas Republikai.

Briselē, 2026. gada 23. aprīlī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru iesniegusi Grieķija, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte

Grieķija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis**, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

Grieķija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Vidējā maršruta *ATFM* kavēšanās katrā lidojumā (minūtēs)

Grieķija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Grieķijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās maršruta vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**