Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1032

2026 5 18

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2026/1032

2026 m. balandžio 23 d.

dėl persvarstytame Graikijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2026) 2556)

(Tekstas autentiškas tik graikų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą, (Pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([3]), ypač į jo 15 straipsnio 1 ir 2 dalis,

kadangi:

BENDRIEJI ASPEKTAI

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(2) 2024 m. birželio 12 d. Komisija priėmė ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Tie Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 ([4]);

(3) 2024 m. spalio 1 d. Graikija pateikė Komisijai AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Komisijai patikrinus to veiklos rezultatų plano projekto išsamumą, 2024 m. lapkričio 15 d. Graikija pateikė atnaujintą veiklos rezultatų plano projektą (toliau – veiklos rezultatų plano projektas);

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komisija nustatė, kad veiklos rezultatų plano projekte Graikijos nustatyti pajėgumo tiksliniai rodikliai neatitinka Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytų vertinimo kriterijų ir kad Graikijos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai neatitinka to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1.4 punkte nustatytų vertinimo kriterijų. Todėl Komisija padarė išvadą, kad į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pajėgumo ir ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai nedera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, ir 2025 m. gegužės 16 d. apie tai pranešė Graikijai Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2025/1040 ([5]). Tame sprendime Komisija pateikė Graikijai rekomendacijas, kaip užtikrinti, kad jos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai derėtų su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(5) 2025 m. rugpjūčio 7 d. Graikija pateikė Komisijai įvertinti persvarstytą AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Patikrinus to plano išsamumą, 2025 m. spalio 3 d. Graikija pateikė atnaujintą persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto (toliau – persvarstytas veiklos rezultatų plano projektas) versiją;

(6) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 15 straipsnio 1 dalį Komisija įvertino į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus vertinimo kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes;

(7) atlikdama persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija kartu papildomai peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento IV priedo 2 punkte nurodytus elementus. Tačiau Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalyje minimą maršruto ir terminalo paslaugų išlaidų paskirstymą Komisija peržiūri atskirai, remdamasi 2025 m. gruodžio mėn. iš Graikijos gauta papildoma informacija. Todėl šiuo etapu Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tos išlaidų paskirstymo metodikos atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([6]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai;

(8) Veiklos rezultatų apžvalgos valdyba (toliau – VRAV), padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemas pagal Reglamento (ES) 2024/2803 13 straipsnio 2 dalį, pateikė Komisijai nuomonę dėl į persvarstytą Graikijos veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių, susijusią su tų tikslinių rodiklių derėjimu su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Šiame sprendime pateiktos išvados pagrįstos išsamiu techniniu vertinimu, išdėstytu VRAV nuomonėje ([7]);

KOMISIJOS VERTINIMAS

Saugos tikslinių rodiklių vertinimas

(9) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą;

([5]) 2025 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2025/1040 dėl Belgijos, Danijos, Vokietijos, Estijos, Airijos, Graikijos, Prancūzijos, Latvijos, Liuksemburgo, Nyderlandų ir Slovakijos veiklos rezultatų planų projektuose, pateiktuose pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tam tikrų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu, (OL L, 2025/1040, 2025 5 23, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) 2026 m. sausio 28 d. VRAV nuomonė Nr. 1-2026 dėl persvarstytų ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) veiklos rezultatų planų projektų vertinimo.

(10) saugos valdymo veiksmingumo srityje Graikija pasiūlė šiuos pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

Graikija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)**					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

(11) Komisija nustatė, kad Graikijos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo HASP saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai yra lygūs kiekvienų 2025–2029 m. kalendorinių metų Sąjungos masto saugos tiksliniams rodikliams, išskyrus saugos rizikos valdymo tikslą, kuris Sąjungos masto tikslinio rodiklio lygį turėtų pasiekti 2029 m.;

(12) Komisija konstatuoja, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte oro navigacijos paslaugų teikėjui HASP numatytos priemonės, skirtos vietos saugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, organizacinis restruktūrizavimas, saugos kultūros puoselėjimas, saugos mokymo kursų skaičiaus didinimas, saugos ekspertų kompetencijos vertinimo sistemos tobulinimas, avarinių situacijų procedūrų kartojimas ir rizikos kriterijų peržiūra;

(13) remiantis 10, 11 ir 12 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Aplinkos apsaugos tikslinių rodiklių vertinimas ir jiems pasiekti skirtų priemonių peržiūra

(14) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Graikijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, pateiktomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (angl. *European Route Network Improvement Plan*, ERNIP), kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([8]) I priedą ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

([8]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(15) Graikijos pasiūlyti AL4 aplinkos apsaugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai ir atitinkamos ERNIP nurodytos AL4 nacionalinės pamatinės vertės, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Graikija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**
Pamatinės vertės	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

(16) Komisija pažymi, kad Graikijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 metų nacionalinėms pamatinėms vertėms. Tuo remiantis į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(17) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto a papunktį, Komisija papildė atliktą persvarstyto Graikijos veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, peržiūrėdama priemones, skirtas į tą planą įtrauktiems aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti;

(18) Komisija konstatuoja, kad į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą Graikija įtraukė priemones, skirtas vietos aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, bus įsigyta nauja oro eismo valdymo sistema ir kuriama tarpvalstybinė laisvų maršrutų oro erdvė su kaimyninėmis šalimis;

(19) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2025/1040 Komisija laikėsi nuomonės, kad Graikija turėtų patobulinti AL4 aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti reikalingas priemones, be kita ko, įsipareigodama įgyvendinti visas ERNIP numatytas veiklos priemones ir paspartindama tarpvalstybinės laisvų maršrutų oro erdvės kūrimą;

(20) Komisija pažymi, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Graikija įsipareigojo imtis dar dviejų ERNIP numatytų veiklos priemonių, palyginti su 2024 m. pateiktu veiklos rezultatų plano projektu. Tos veiklos priemonės yra susijusios su efektyvesnės tarpvalstybinės laisvų maršrutų oro erdvės su kaimyninėmis šalimis kūrimu. Komisija palankiai vertina šį papildomą įsipareigojimą, kurį Graikija įtraukė į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą, tačiau taip pat pakartoja savo nuomonę, išdėstytą Įgyvendinimo sprendime (ES) 2025/1040, kad Graikija turėtų įsipareigoti įgyvendinti visas ERNIP numatytas veiklos priemones. Komisija ragina Graikiją atsižvelgti į šią pastabą, kai bus priimamas galutinis jos veiklos rezultatų planas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą;

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas ir jiems pasiekti skirtų priemonių peržiūra

(21) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2025/1040 Komisija padarė išvadą, kad į 2024 m. pateiktą Graikijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti maršruto pajėgumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai nederėjo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Graikija pasiūlė persvarstytus maršruto pajėgumo tikslinius rodiklius;

(22) Graikijos pasiūlyti persvarstyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio oro eismo srautų valdymo (OESV) užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Graikija	2025	2026	2027	2028	2029
Persvarstyti pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Pamatinės vertės	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

(23) Graikijos persvarstytų pajėgumo tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Graikijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(24) Komisija pažymi, kad Graikijos pasiūlyti persvarstyti pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(25) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto a papunktį, Komisija papildė atliktą persvarstyto Graikijos veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, peržiūrėdama priemones, skirtas į tą planą įtrauktiems pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti;

(26) persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Graikija pateikė priemones pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti, visų pirma susijusias su naujos OEV sistemos diegimu ir papildomų skrydžių vadovų mokymu ir įdarbinimu. Komisija pažymi, kad Graikija savo persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte paaiškino, kad į tą planą įtraukė visas atitinkamas priemones savo AL4 pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti. Tačiau VRAV savo nuomonėje dėl persvarstyto Graikijos veiklos rezultatų plano projekto vertinimo išreiškė abejonių, ar Graikijos pateiktų priemonių pakanka, kad būtų galima veiksmingai pasiekti pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Todėl VRAV nurodė, kad atidžiai stebės, kaip Graikija siekia pajėgumo tikslinių rodiklių ir laiku bei tinkamai įgyvendina AL4 planuojamas pajėgumo didinimo priemones;

(27) Komisija pažymi, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Graikija pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 8 straipsnio 4 dalį ir 10 straipsnio 3 dalį nustatė papildomą pagrindinį veiklos rezultatų rodiklį (toliau – PVRR) ir susijusius papildomus tikslinius veiklos rezultatų rodiklius pagrindinėje pajėgumo veiklos rezultatų srityje. Tas papildomas PVRR susijęs su laiku atliktinais tam tikrų naujų investicijų į ilgalaikį turtą, kurios yra itin svarbios oro erdvės pajėgumui didinti, įgyvendinimo etapais. Graikija taip pat pagal to įgyvendinimo reglamento 11 straipsnio 4 dalį parengė finansinio pobūdžio paskatų programą, kad padėtų pasiekti šioje konstatuojamojoje dalyje nurodytus papildomus pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius;

(28) kalbant apie 27 konstatuojamąją dalį, Komisija teigiamai vertina persvarstytame Graikijos veiklos rezultatų plano projekte nustatytus papildomus pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius ir susijusią finansinių paskatų programą. Komisija mano, kad šiuo atžvilgiu oro navigacijos paslaugų teikėjui nustatytos finansinės paskatos yra pagrįstos ir proporcingos, atsižvelgiant į tai, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte nustatytas su pajėgumu susijusias investicijas labai svarbu įgyvendinti laiku ir tvarkingai;

(29) apskritai, remdamasi 22–28 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, Komisija mano, kad Graikija tinkamai atsižvelgė į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2025/1040 2 straipsnyje išdėstytas rekomendacijas dėl maršruto pajėgumo tikslinių veiklos rezultatų rodiklių persvarstymo. Todėl Komisija daro išvadą, kad Graikijos į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti ir 22 konstatuojamojoje dalyje nurodyti persvarstyti pajėgumo tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(30) tačiau, atsižvelgdama į 26 konstatuojamojoje dalyje nurodytas VRAV pastabas, taip pat į tai, kad į Graikijos AL3 veiklos rezultatų planą įtrauktos planuojamos investicijos nebuvo įgyvendintos, kaip nurodyta Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2025/1040 87 konstatuojamojoje dalyje, Komisija mano, kad Graikija turėtų imtis papildomų priemonių AL4 maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti. Be to, Komisija ragina Graikiją paspartinti visų pajėgumo didinimo priemonių, jau nustatytų persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte, įgyvendinimą ir atidžiai bei reguliariai stebėti, ar tos priemonės įgyvendinamos laiku. Komisija mano, kad Graikija, vykdydama šį stebėsenos procesą, turėtų pašalinti bet kokią persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte nustatytų pajėgumo didinimo priemonių įgyvendinimo vėlavimo riziką;

Terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinių rodiklių peržiūra

(31) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto b papunktį Komisija peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams persvarstytame Graikijos veiklos rezultatų plano projekte nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(32) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2025/1040 Komisija padarė išvadą, kad į 2024 m. pateiktą Graikijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pasiūlyti maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai nederėjo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Graikija pasiūlė persvarstytus maršruto ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius;

(33) toliau pateiktoje lentelėje nurodyti persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kuriuos Graikija pasiūlė persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte;

Graikijos maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**26,93EUR**	**22,28EUR**	**22,99EUR**	**22,10EUR**	**21,57EUR**	**23,38EUR**	**24,14EUR**

(34) Komisija pažymi, kad Graikija persvarstė kiekvienų AL4 metų vietos ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius, todėl, palyginti su 2024 m. pateiktu veiklos rezultatų plano projektu, kiekvienų AL4 metų nustatytosios vieneto išlaidos (toliau – NVI) sumažėjo. Be to, Graikija taip pat atnaujino 2019 ir 2024 m. NVI bazines vertes. Komisija pažymi, kad Graikijai persvarsčius 2019 m. bazinę vertę atsižvelgta į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2025/1040 92 konstatuojamojoje dalyje Komisijos pateiktą išvadą dėl nustatytų nepagrįstų tos bazinės vertės koregavimų. Todėl Komisija mano, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte nustatyta persvarstyta 2019 m. bazinė vertė yra teisingai apskaičiuota ir tinkamai pagrįsta;

(35) 34 konstatuojamojoje dalyje nurodytą NVI sumažėjimą daugiausia lėmė atnaujintos AL4 eismo prielaidos, kurias Graikija taikė pagal 2025 m. vasario mėn. Eurokontrolės STATFOR bazinę eismo prognozę. Toliau pateiktoje lentelėje nurodomas persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte kiekvienais AL4 metais prognozuojamas maršruto paslaugų vienetų skaičius;

Graikijos maršruto rinkliavų zona	2025	2026	2027	2028	2029
Atnaujinta eismo prognozė, išreikšta tūkstančiais maršruto paslaugų vienetų	**8 274**	**8 571**	**8 790**	**9 010**	**9 180**

(36) toliau pateiktoje lentelėje nurodomos Graikijos AL4 persvarstytos nustatytosios išlaidos, išreikštos realiąja verte 2022 m. kainomis (EUR2022);

Graikijos maršruto rinkliavų zona	2025	2026	2027	2028	2029
Persvarstytos nustatytosios išlaidos realiąja verte 2022 m. kainomis	**190 mln.EUR**	**189 mln.EUR**	**190 mln.EUR**	**211 mln.EUR**	**222 mln.EUR**

(37) Komisija įvertino Graikijos pasiūlytų persvarstytų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių derėjimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytus kriterijus;

(38) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +1,6 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,2 %;

(39) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad ilgalaikis maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis –1,2 % per trečiąjį ataskaitinį laikotarpį ir AL4, yra geresnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,0 %;

(40) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad Graikijos NVI bazinė 22,28 EUR vertė (EUR2022) rinkliavų zonos lygmeniu yra 45,0 % mažesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio c punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę 40,54 EUR vertę (EUR2022);

(41) kaip nurodyta 39 ir 40 konstatuojamosiose dalyse, akivaizdu, kad Graikijos ilgalaikis NVI pokytis yra geresnis už atitinkamą Sąjungos masto pokytį ir kad Graikijos 2024 m. bazinė vertė yra gerokai mažesnė už vidutinę atitinkamos lyginamosios grupės bazinę vertę. Todėl Komisija mano, kad nuokrypis nuo 38 konstatuojamojoje dalyje nurodyto AL4 Sąjungos masto NVI pokyčio netrukdo nustatyti, kad Graikijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(42) remdamasi 33–41 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, Komisija mano, kad Graikija tinkamai atsižvelgė į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2025/1040 3 straipsnyje pateiktas rekomendacijas dėl vietos ekonominio efektyvumo tikslinių veiklos rezultatų rodiklių persvarstymo. Todėl Komisija daro išvadą, kad Graikijos į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių peržiūra

(43) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto c papunktį Komisija peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams persvarstytame Graikijos veiklos rezultatų plano projekte nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

IŠVADOS

(44) atsižvelgdama į visus pirmiau išdėstytus argumentus, Komisija nustatė, kad į persvarstytą Graikijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į Graikijos pateiktą ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede pateiktame sąraše, dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Graikijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2026 m. balandžio 23 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Į Graikijos pateiktą persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, pripažinti derančiais su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

PAGRINDINĖ SAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Saugos valdymo veiksmingumas

Graikija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu** (nuo EASA A iki D lygio)					
Susijęs oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

PAGRINDINĖ APLINKOS APSAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumas

Graikija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumu	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis maršrutinis vieno skrydžio OESV užlaikymas minutėmis

Graikija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosios vieneto išlaidos

Graikijos maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti maršruto nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**