Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2026/1032

2026.5.18.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1032 HATÁROZATA

(2026. április 23.)

az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében Görögország által benyújtott felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt teljesítménycélok és az egységes európai égbolt teljesítmény- és díjszámítási rendszerének negyedik referencia-időszakára vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangról

(az értesítés a C(2026) 2556. számú dokumentummal történt)

(Csak a görög nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre (keretrendelet) ([1]) és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára,

tekintettel az egységes európai égbolt végrehajtásáról szóló, 2024. október 23-i (EU) 2024/2803 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([2]) és különösen annak 58. cikke (3) bekezdésére,

tekintettel az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendeletre ([3]) és különösen annak 15. cikke (1) és (2) bekezdésére,

mivel:

ÁLTALÁNOS MEGFONTOLÁSOK

(1) Az 549/2004/EK rendelet 11. cikke szerint a tagállamoknak nemzeti szinten vagy a funkcionális légtérblokkok szintjén teljesítménycélokat is magukban foglaló terveket kell kidolgozniuk a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítmény- és díjszámítási rendszerének minden egyes referencia-időszakára vonatkozóan. Az említett tervekben szereplő helyi teljesítménycéloknak összhangban kell lenniük az érintett referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(2) A Bizottság 2024. június 12-én elfogadta a negyedik referencia-időszakra (2025–2029) vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokat. A szóban forgó uniós szintű teljesítménycélokat az (EU) 2024/1688 bizottsági végrehajtási határozat ([4]) állapította meg.

(3) Görögország 2024. október 1-jén benyújtotta a Bizottságnak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó teljesítményterv-tervezetet. Miután a Bizottság meggyőződött a teljesítményterv-tervezet hiánytalanságáról, Görögország 2024. november 15-én aktualizált teljesítményterv-tervezetet (a továbbiakban: teljesítményterv-tervezet) nyújtott be.

([1]) HL L 96., 2004.3.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) HL L, 2024/2803, 2024.11.11., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) HL L 56., 2019.2.25., 1. o. http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) A Bizottság (EU) 2024/1688 végrehajtási határozata (2024. június 12.) a légiforgalmi szolgáltatási hálózatra vonatkozó uniós szintű teljesítménycéloknak a 2025. január 1-jétől 2029. december 31-ig tartó negyedik referencia-időszakra történő meghatározásáról (HL L, 2024/1688, 2024.6.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) A Bizottság megállapította, hogy a Görögország által a teljesítményterv-tervezetben meghatározott kapacitáscélok nem felelnek meg az (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.3. pontjában meghatározott értékelési kritériumoknak, valamint hogy a Görögország útvonali díjszámítási körzetére vonatkozó költséghatékonysági célok nem felelnek meg az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott értékelési kritériumoknak. Ennek megfelelően a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy a teljesítményterv-tervezetben foglalt kapacitási és költséghatékonysági teljesítménycélok nincsenek összhangban a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal, és erről 2025. május 16-án az (EU) 2025/1040 bizottsági végrehajtási határozattal ([5]) értesítette Görögországot. Az említett határozatban a Bizottság ajánlásokat fogalmazott meg Görögország számára annak biztosítása érdekében, hogy az ország teljesítménycéljai összhangban legyenek a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(5) Görögország 2025. augusztus 7-én értékelés céljából a negyedik referencia-időszakra vonatkozó felülvizsgált teljesítményterv-tervezetet nyújtott be a Bizottságnak. A szóban forgó terv hiánytalanságának ellenőrzését követően Görögország 2025. október 3-án benyújtotta a felülvizsgált teljesítményterv-tervezet aktualizált változatát (a továbbiakban: felülvizsgált teljesítményterv-tervezet).

(6) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 15. cikkének (1) bekezdésével összhangban a Bizottság az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1. pontjában szereplő értékelési kritériumok alapján és a releváns esetekben a helyi körülmények figyelembevételével értékelte, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt helyi teljesítménycélok összhangban vannak-e az uniós szintű teljesítménycélokkal.

(7) A Bizottság az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2. pontjában meghatározott elemek tekintetében végzett felülvizsgálattal is kiegészítette a felülvizsgált teljesítményterv-tervezet értékelését. A költségeknek az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 2.1. d) pontjának vii. alpontjában említett útvonali és közelkörzeti szolgáltatások közötti felosztását azonban a Bizottság a Görögországtól 2025 decemberében kapott további információk alapján külön felülvizsgálatnak veti alá. A Bizottság ezért ebben a szakaszban nem vont le következtetéseket arra vonatkozóan, hogy az említett költségfelosztási módszertan megfelel-e az 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. cikke (2) bekezdése e) és f) pontjának, valamint az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet ([6]) 22. cikke (5) bekezdésének.

(8) A teljesítmény-felülvizsgálati testület, amely az (EU) 2024/2803 rendelet 13. cikkének (2) bekezdése értelmében segíti a Bizottságot a teljesítményrendszerek és a díjszámítási rendszerek végrehajtásában, véleményt nyújtott be a Bizottságnak a Görögország felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt teljesítménycélokról e célok uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangja tekintetében. Az e határozatban foglalt megállapítások a teljesítmény-felülvizsgálati testület véleményében ([7]) foglalt részletes technikai értékelésen alapulnak.

A BIZOTTSÁG ÁLTALI ÉRTÉKELÉS

A biztonsági célok értékelése

(9) A „biztonság” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 1.1. pontjának megfelelően értékelte, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt célok összhangban vannak-e az uniós szintű teljesítménycélokkal.

([5]) A Bizottság (EU) 2025/1040 végrehajtási határozata (2025. május 16.) az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján Belgium, Dánia, Németország, Észtország, Írország, Görögország, Franciaország, Lettország, Luxemburg, Hollandia és Szlovákia által benyújtott nemzeti és funkcionális légtérblokkszintű teljesítményterv-tervezetekben foglalt bizonyos teljesítménycélok és az egységes európai égbolt teljesítmény- és díjszámítási rendszerének negyedik referencia-időszakára meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhang hiányáról (HL L, 2025/1040, 2025.5.23., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Az Európai Parlament és a Tanács 550/2004/EK rendelete (2004. március 10.) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról (léginavigációs-szolgálati rendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 10. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) A teljesítmény-felülvizsgálati testület 1-2026. sz. véleménye a negyedik referencia-időszakra vonatkozó felülvizsgált teljesítményterv-tervezetek értékeléséről, 2026. január 28.

(10) A Görögország által a „biztonság” fő teljesítményterületen a repülésbiztonság-menedzsment eredményessége tekintetében előterjesztett teljesítménycélok repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzésekre lebontva és a megvalósítás szintjében kifejezve a következők:

Görögország	**A repülésbiztonság-menedzsment eredményességével kapcsolatos célok a megvalósítás szintjében kifejezve, az EASA által megállapított, A-tól D szintig terjedő besorolással**					
Léginavigációs szolgáltató	**Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	C	C	C	C	**D**
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	**C**
	A repülésbiztonság előmozdítása	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kultúra	C	C	C	C	**C**

(11) A Bizottság megállapítja, hogy a Görögország által a „HASP” léginavigációs szolgáltató vonatkozásában javasolt repülésbiztonsági teljesítménycélok megegyeznek a 2025 és 2029 közötti naptári évekre vonatkozó uniós szintű repülésbiztonsági teljesítménycélokkal, kivéve a „repülésbiztonsági kockázatok kezelése” célkitűzést, amely esetében az uniós szintű cél szintjét a tervek szerint 2029-ben érik el.

(12) A Bizottság megjegyzi, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezet intézkedéseket határoz meg a HASP számára a helyi repülésbiztonsági célok eléréséhez – ilyenek például a szervezeti szerkezetátalakítás, a repülésbiztonsági kultúra előmozdítása, a repülésbiztonsági képzések számának növelése, a repülésbiztonsági szakértők kompetenciaértékelési rendszerének javítása, a vészhelyzeti eljárások gyakorlása és a kockázati kritériumok felülvizsgálata.

(13) A (10), a (11) és a (12) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján úgy kell tekinteni, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt helyi repülésbiztonsági teljesítménycélok összhangban vannak az uniós szintű teljesítménycélokkal.

A környezetvédelmi célok értékelése és az elérésükre irányuló intézkedések felülvizsgálata

(14) A „környezetvédelem” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.2. pontjában megállapított kritérium alapján értékelte, hogy a felülvizsgált teljesítménytervezetben szereplő, a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonysággal kapcsolatos célok összhangban vannak-e az uniós szintű célokkal. Ennek megfelelően a Bizottság a Görögország által javasolt környezetvédelmi célokat összehasonlította az (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet ([8]) I. mellékletével összhangban kidolgozott és a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok elfogadásakor, azaz 2024. július 2-án rendelkezésre álló európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott, vízszintes útvonali repülési hatékonyságra vonatkozó releváns referenciaértékekkel.

([8]) A Bizottság (EU) 2019/123 végrehajtási rendelete (2019. január 24.) a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 28., 2019.1.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(15) A Görögország által a negyedik referencia-időszakra javasolt környezetvédelmi teljesítménycélok és az európai útvonalhálózat-javítási terv szerinti, a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezett kapcsolódó, a negyedik referencia-időszakra érvényes nemzeti referenciaértékek a következők:

Görögország	2025	2026	2027	2028	2029
A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezve	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**
Referenciaértékek	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

(16) A Bizottság megállapítja, hogy a Görögország által javasolt környezetvédelmi célok megegyeznek a negyedik referencia-időszak éveire vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel. A fentiek alapján úgy kell tekinteni, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt célok összhangban vannak a „környezetvédelem” fő teljesítményterülethez tartozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(17) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2.1. a) pontjával összhangban a Bizottság kiegészítette Görögország teljesítményterv-tervezetének értékelését a tervben foglalt környezetvédelmi célok elérésére irányuló intézkedések felülvizsgálatával.

(18) A Bizottság megjegyzi, hogy Görögország a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben olyan, a helyi környezetvédelmi célok elérésére irányuló intézkedéseket terjesztett elő, amelyek magukban foglalják egy új légiforgalmi szolgáltatási (ATM) rendszer beszerzését és a szomszédos országokkal közös, határokon átnyúló, szabad útvonalú légtér megvalósítását.

(19) A Bizottság az (EU) 2025/1040 végrehajtási határozatban úgy vélte, hogy Görögországnak javítania kell a negyedik referencia-időszakra vonatkozó környezetvédelmi céljainak elérésére irányuló intézkedéseket, többek között azáltal, hogy elkötelezi magát az európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott valamennyi operatív intézkedés mellett, és felgyorsítja a határokon átnyúló szabad útvonalú légtér megvalósítását.

(20) A Bizottság megjegyzi, hogy felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében Görögország kötelezettséget vállalt arra, hogy a 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezethez képest két további, az európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott operatív intézkedést hajt végre. Ezek az operatív intézkedések a szomszédos országokkal közös, megerősített, határokon átnyúló, szabad útvonalú légtér megvalósítására vonatkoznak. A Bizottság üdvözli ezt a Görögország által a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben tett további kötelezettségvállalást, ugyanakkor megismétli az (EU) 2025/1040 végrehajtási határozatban foglalt azon álláspontját is, miszerint Görögországnak el kell köteleznie magát az európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott valamennyi operatív intézkedés végrehajtása mellett. A Bizottság felkéri Görögországot, hogy végleges teljesítménytervének az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 16. cikkének a) pontja szerinti elfogadásával összefüggésben találjon megoldást erre az észrevételre.

A kapacitáscélok értékelése és az elérésükre irányuló intézkedések felülvizsgálata

(21) A Bizottság az (EU) 2025/1040 végrehajtási határozatban megállapította, hogy a Görögország által 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt, útvonali kapacitásra vonatkozó teljesítménycélok nincsenek összhangban az uniós szintű teljesítménycélokkal. Felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében Görögország felülvizsgált útvonali kapacitáscélokat javasolt.

(22) A Görögország által a negyedik referencia-időszakra tervezett, az útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel (a továbbiakban: ATFM) összefüggő, járatonkénti átlagos késés percben meghatározott időtartamában kifejezett, felülvizsgált útvonali kapacitáscélok, valamint a hozzájuk tartozó, a hálózatműködtetési tervből származó referenciaértékek a következők:

Görögország	2025	2026	2027	2028	2029
A „kapacitás” fő teljesítményterületen kitűzött felülvizsgált célok, a járatonkénti útvonali ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Referenciaértékek	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

(23) A Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.3. pontjában meghatározott kritérium alapján értékelte, hogy Görögország felülvizsgált kapacitáscéljai összhangban vannak-e az uniós szintű kapacitáscélokkal. Ennek megfelelően a Bizottság a Görögország által javasolt kapacitáscélokat összehasonlította az (EU) 2019/123 végrehajtási rendelet 9. cikkével összhangban kidolgozott és a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok elfogadásakor, azaz 2024. július 2-án rendelkezésre álló hálózatműködtetési tervben meghatározott releváns referenciaértékekkel.

(24) A Bizottság megállapítja, hogy a Görögország által javasolt felülvizsgált kapacitáscélok megegyeznek a negyedik referencia-időszak naptári éveire vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel.

(25) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2.1. a) pontjával összhangban a Bizottság kiegészítette Görögország felülvizsgált teljesítményterv-tervezetének értékelését a tervben foglalt kapacitáscélok elérésére irányuló intézkedések felülvizsgálatával.

(26) Görögország a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben a kapacitáscélok elérésére irányuló intézkedéseket terjesztett elő, különös tekintettel egy új ATM-rendszer bevezetésére, valamint a további légiforgalmi irányítók képzésére és felvételére. A Bizottság megjegyzi, hogy Görögország a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében kifejtette, miszerint a negyedik referencia-időszakra vonatkozó kapacitáscéljainak elérésére irányuló valamennyi releváns intézkedést belefoglalta a tervbe. A teljesítmény-felülvizsgálati testület azonban a Görögország felülvizsgált teljesítményterv-tervezetének értékeléséről szóló véleményében kétségét fejezte ki azzal kapcsolatban, hogy a Görögország által előterjesztett intézkedések elegendőek-e a kapacitásra vonatkozó teljesítménycélok tényleges eléréséhez. A teljesítmény-felülvizsgálati testület ezért jelezte, hogy szorosan nyomon fogja követni a kapacitáscélok elérését, valamint a negyedik referencia-időszakra tervezett kapacitásbővítési intézkedések Görögország általi, időben történő és megfelelő végrehajtását.

(27) A Bizottság megjegyzi, hogy Görögország a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben az (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet 8. cikkének (4) bekezdésével és 10. cikkének (3) bekezdésével összhangban egy további fő teljesítménymutatót és további kapcsolódó teljesítménycélokat határozott meg a „kapacitás” fő teljesítményterületen. Ez a további fő teljesítménymutató azt méri, hogy sikerült-e időben elérni azokat a mérföldköveket, amelyek egyes új, a légtérkapacitás növelése szempontjából kritikus fontosságú állóeszközökbe történő beruházások megvalósítására vonatkoznak. Görögország az említett végrehajtási rendelet 11. cikkének (4) bekezdésével összhangban egy pénzügyi jellegű ösztönzőrendszert is létrehozott az e preambulumbekezdés szerinti további kapacitási teljesítménycélok elérésének támogatására.

(28) A (27) preambulumbekezdésre hivatkozva a Bizottság pozitívan értékeli a Görögország által a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben meghatározott további kapacitási teljesítménycélokat és a kapcsolódó pénzügyi ösztönzőrendszert. A Bizottság úgy véli, hogy a léginavigációs szolgáltatók számára e tekintetben meghatározott pénzügyi ösztönzők indokoltak és arányosak, tekintettel arra, hogy kritikus fontosságú a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben meghatározott, kapacitással kapcsolatos beruházások időben és rendezett módon történő végrehajtása.

(29) Összességében a (22)–(28) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján a Bizottság úgy véli, hogy Görögország megfelelően végrehajtotta az útvonali kapacitáscéljainak felülvizsgálatára vonatkozó, az (EU) 2025/1040 végrehajtási határozat 2. cikkében foglalt ajánlásokat. A Bizottság ezért megállapítja, hogy a Görögország által a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt és a (22) preambulumbekezdésben említett felülvizsgált kapacitáscélokat úgy kell tekinteni, hogy összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(30) A teljesítmény-felülvizsgálati testület által tett, (26) preambulumbekezdésben említett észrevételek, valamint a Görögország harmadik referencia-időszakra vonatkozó teljesítménytervében szereplő tervezett beruházások megvalósításának az (EU) 2025/1040 bizottsági végrehajtási határozat (87) preambulumbekezdésében foglaltak szerinti elmaradása fényében azonban a Bizottság úgy véli, hogy Görögországnak további intézkedéseket kell bevezetnie a negyedik referencia-időszakra vonatkozó útvonali kapacitáscéljainak elérése érdekében. A Bizottság sürgeti továbbá Görögországot, hogy gyorsítsa fel a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben már meghatározott valamennyi kapacitásbővítési intézkedés végrehajtását, valamint szorosan és rendszeresen kövesse nyomon ezen intézkedések időben történő végrehajtását. A Bizottság úgy véli, hogy Görögországnak e nyomonkövetési folyamat révén kezelnie kell a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben meghatározott kapacitásbővítési intézkedések késedelmes végrehajtásával kapcsolatos kockázatokat.

A közelkörzeti léginavigációs szolgáltatások tekintetében kitűzött kapacitáscélok felülvizsgálata

(31) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2.1. c) pontjával összhangban a Bizottság az említett végrehajtási rendelet 1. cikkének (3) és (4) bekezdésében említett repülőterek tekintetében felülvizsgálta a közelkörzeti léginavigációs szolgáltatásokra vonatkozóan Görögország felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében meghatározott, kapacitásra vonatkozó teljesítménycélokat. Megállapítást nyert, hogy ezek a célok nem vetnek fel aggályokat.

A költséghatékonysági célok értékelése

(32) A Bizottság az (EU) 2025/1040 végrehajtási határozatban megállapította, hogy a Görögország által 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt javasolt útvonali költséghatékonysági célok nincsenek összhangban az uniós szintű teljesítménycélokkal. Felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében Görögország felülvizsgált útvonali költséghatékonysági célokat javasolt.

(33) Az alábbi táblázat a Görögország által a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben javasolt felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycélokat mutatja be.

Görögország útvonali díjszámítási körzete	**2019. évi kiindulási érték**	**2024. évi kiindulási érték**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Felülvizsgált költséghatékonysági célok megállapított egységköltségben (reálértéken, 2022. évi árakon) kifejezve	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**

(34) A Bizottság megállapítja, hogy Görögország a negyedik referencia-időszak minden egyes évére vonatkozóan felülvizsgálta helyi költséghatékonysági céljait, ami a 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezethez képest a negyedik referencia-időszak minden egyes évére vonatkozóan a megállapított egységköltség csökkenését eredményezi. Emellett Görögország a megállapított egységköltségek 2019-re és 2024-re vonatkozó kiindulási értékeit is aktualizálta. A Bizottság megjegyzi, hogy a 2019. évi kiindulási érték Görögország általi felülvizsgálata orvosolja a Bizottság által az (EU) 2025/1040 végrehajtási határozat (92) preambulumbekezdésében az említett kiindulási érték azonosított, indokolatlan kiigazításaival kapcsolatban tett megállapítást. A Bizottság ezért úgy véli, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben meghatározott, 2019-re vonatkozó felülvizsgált kiindulási értéket helyesen számították ki és megfelelően indokolták.

(35) A megállapított egységköltség (34) preambulumbekezdésben említett csökkenése főként a Görögország által a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan az Eurocontrol STATFOR 2025. februári forgalmi alap-előrejelzésének megfelelően alkalmazott, aktualizált forgalmi feltételezésekből ered. A felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben a negyedik referencia-időszak egyes éveire előre jelzett útvonali szolgáltatási egységek számát az alábbi táblázat mutatja be.

Görögország útvonali díjszámítási körzete	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Aktualizált forgalmi előrejelzés ezer útvonali szolgáltatási egységben kifejezve	**8 274**	**8 571**	**8 790**	**9 010**	**9 180**

(36) Az alábbi táblázat bemutatja a Görögországra a negyedik referencia-időszakban vonatkozó, reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett, felülvizsgált megállapított költségeket.

Görögország útvonali díjszámítási körzete	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Felülvizsgált megállapított költségek reálértéken, 2022. évi árakon kifejezve	**190 millió EUR**	**189 millió EUR**	**190 millió EUR**	**211 millió EUR**	**222 millió EUR**

(37) A Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a), b) és c) pontjában meghatározott kritériumok alapján értékelte, hogy a Görögország által javasolt felülvizsgált költséghatékonysági célok összhangban vannak-e az uniós szintű költséghatékonysági célokkal.

(38) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a) pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a negyedik referencia-időszakot nézve a díjszámítási körzet szintjére vonatkozó +1,6 %-os útvonali megállapítottegységköltség-trend az azonos időszakban −1,2 %-os uniós szintű trendhez képest gyengébb teljesítményt mutat.

(39) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. b) pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a harmadik és a negyedik referencia-időszakot nézve a díjszámítási körzet szintjére vonatkozó −1,2 %-os hosszú távú útvonali megállapítottegységköltség-trend az azonos időszakban −1,0 %-os hosszú távú uniós szintű trendhez képest jobb teljesítményt mutat.

(40) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. c) pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy Görögország díjszámítási körzetének szintjén a megállapított egységköltség (reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett) 22,28 EUR kiindulási értéke 45,0 %-kal alacsonyabb, mint az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozat 7. cikkének c) pontjában meghatározott releváns kontrollcsoport reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett 40,54 EUR kiindulási átlagértéke.

(41) Amint azt a (39) és a (40) preambulumbekezdés ismerteti, egyértelmű, hogy Görögország hosszú távú megállapítottegységköltség-trendje felülmúlja a megfelelő uniós szintű trendet, és hogy Görögország 2024-re vonatkozó kiindulási értéke lényegesen alacsonyabb a releváns kontrollcsoport átlagos kiindulási értékénél. A Bizottság ezért úgy véli, hogy a (38) preambulumbekezdésben említett, a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű megállapítottegységköltség-trendtől való eltérés nem zárja ki azt, hogy Görögország költséghatékonysági teljesítménycéljai összhangban legyenek az uniós szintű költséghatékonysági teljesítménycélokkal.

(42) A (33) és a (41) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján a Bizottság úgy véli, hogy Görögország megfelelően hajtotta végre az (EU) 2025/1040 végrehajtási határozat 3. cikkében foglalt, a helyi költséghatékonysági teljesítménycéljainak felülvizsgálatára vonatkozó ajánlásokat. A Bizottság ezért megállapítja, hogy a Görögország által a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt felülvizsgált költséghatékonysági célokat úgy kell tekinteni, hogy azok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

A közelkörzeti léginavigációs szolgáltatások tekintetében kitűzött költséghatékonysági célok felülvizsgálata

(43) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2.1. c) pontjával összhangban a Bizottság az említett végrehajtási rendelet 1. cikkének (3) és (4) bekezdésében említett repülőterek tekintetében felülvizsgálta a közelkörzeti léginavigációs szolgáltatásokra vonatkozóan Görögország felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében meghatározott költséghatékonysági teljesítménycélokat. Megállapítást nyert, hogy ezek a célok nem vetnek fel aggályokat.

KÖVETKEZTETÉSEK

(44) A fentiek fényében a Bizottság megállapította, hogy a Görögország felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt teljesítménycélok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Görögország által a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt, e határozat mellékletében felsorolt teljesítménycélok összhangban vannak az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozatban a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Görög Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2026. április 23-án.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

A Görögország által benyújtott, felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben szereplő, a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek ítélt teljesítménycélok

„BIZTONSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

A repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága

Görögország	**A repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságával kapcsolatos célok a megvalósítás szintjében kifejezve**, az EASA által megállapított, A-tól D szintig terjedő besorolással					
Érintett léginavigációs szolgáltató	**Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	C	C	C	C	**D**
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	**C**
	A repülésbiztonság előmozdítása	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kultúra	C	C	C	C	**C**

„KÖRNYEZETVÉDELEM” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyság a tényleges röppályán

Görögország	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezve	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**

„KAPACITÁS” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Az útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel (ATFM) összefüggő, percben meghatározott, járatonkénti átlagos késés

Görögország	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
A „kapacitás” fő teljesítményterületen kitűzött célok, a járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

„KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Az útvonali léginavigációs szolgáltatások megállapított egységköltsége

Görögország útvonali díjszámítási körzete	**2019. évi kiindulási érték**	**2024. évi kiindulási érték**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Felülvizsgált költséghatékonysági célok megállapított útvonali egységköltségben (reálértékben, 2022. évi árakon kifejezve)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**