Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1032

18.5.2026

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2026/1032,

annettu 23 päivänä huhtikuuta 2026,

Kreikan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 2556)

(Ainoastaan kreikankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ([1]) (puiteasetus) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta 23 päivänä lokakuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2803 ([2]) ja erityisesti sen 58 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta 11 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 ([3]) ja erityisesti sen 15 artiklan 1 ja 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

(1) Jäsenvaltioiden on asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan nojalla laadittava joko kansallisella tai toiminnallisten ilmatilan lohkojen tasolla suunnitelmat, jotka sisältävät suorituskykytavoitteet lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän kullekin viiteajanjaksolle. Näihin suunnitelmiin on sisällyttävä paikalliset suorituskykytavoitteet, jotka ovat johdonmukaisia asianomaista viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(2) Komissio hyväksyi 12 päivänä kesäkuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa (2025–2029) koskevat unionin laajuiset suorituskykytavoitteet. Nämä unionin laajuiset suorituskykytavoitteet vahvistettiin komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Kreikka toimitti komissiolle 1 päivänä lokakuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa koskevan suorituskykysuunnitelmaluonnoksen. Komission tarkastettua suorituskykysuunnitelmaluonnoksen täydellisyyden Kreikka toimitti 15 päivänä marraskuuta 2024 päivitetyn suorituskykysuunnitelmaluonnoksen, jäljempänä ’suorituskykysuunnitelmaluonnos’.

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) EUVL L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1. http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/1688, annettu 12 päivänä kesäkuuta 2024, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta 1 päivänä tammikuuta 2025 alkavalle ja 31 päivänä joulukuuta 2029 päättyvälle neljännelle viiteajanjaksolle (EUVL L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Komissio totesi, etteivät Kreikan suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa asettamat kapasiteettitavoitteet täytä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.3 kohdassa vahvistettuja arviointiperusteita eivätkä Kreikan lentoreittimaksuvyöhykkeen kustannustehokkuustavoitteet täytä kyseisen täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 1.4 kohdassa vahvistettuja arviointiperusteita. Näin ollen komissio totesi, että suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät kapasiteettia ja kustannustehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet eivät ole johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa, ja ilmoitti asiasta Kreikalle 16 päivänä toukokuuta 2025 komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2025/1040 ([5]). Päätöksessä komissio antoi Kreikalle suosituksia sen varmistamiseksi, että sen suorituskykytavoitteet ovat johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(5) Kreikka toimitti 7 päivänä elokuuta 2025 neljännen viiteajanjakson tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen komission arvioitavaksi. Kun tämän suunnitelman täydellisyys oli tarkastettu, Kreikka toimitti 3 päivänä lokakuuta 2025 päivitetyn version tarkistetusta suorituskykysuunnitelmaluonnoksesta, jäljempänä 'tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos'.

(6) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti arvioinut Kreikan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuuden mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 1 kohdassa vahvistettujen arviointiperusteiden mukaisesti ja paikalliset olosuhteet tarpeen mukaan huomioon ottaen.

(7) Komissio on täydentänyt tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen arviointia tarkastelemalla uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 2 kohdassa esitettyjä seikkoja. Komissio tarkastelee kuitenkin erikseen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan d alakohdan vii alakohdassa tarkoitettua kustannusten jakoa reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueen palvelujen kesken Kreikalta joulukuussa 2025 saatujen lisätietojen perusteella. Tästä syystä komissio ei ole tässä vaiheessa tehnyt päätelmiä siitä, onko kyseinen kustannusten jakamismenetelmä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 550/2004 ([6]) 15 artiklan 2 kohdan e ja f alakohdan ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 22 artiklan 5 kohdan mukainen.

(8) Suorituskyvyn tarkastuslautakunta, joka avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän täytäntöönpanossa asetuksen (EU) 2024/2803 13 artiklan 2 kohdan nojalla, on toimittanut komissiolle lausuntonsa Kreikan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvistä suorituskykytavoitteista siltä osin kuin on kyse kyseisten tavoitteiden johdonmukaisuudesta unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Tässä päätöksessä on otettu huomioon suorituskyvyn tarkastuselimen lausunnossa ([7]) olevassa yksityiskohtaisessa teknisessä arvioinnissa esitetyt havainnot.

KOMISSION ARVIOINTI

Turvallisuustavoitteiden arviointi

(9) Tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien tavoitteiden johdonmukaisuutta on turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.1 kohdan mukaisesti.

([5]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2025/1040, annettu 16 päivänä toukokuuta 2025, Belgian, Tanskan, Saksan, Viron, Irlannin, Kreikan, Ranskan, Latvian, Luxemburgin, Alankomaiden ja Slovakian Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esittämiin kansallisiin ja toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suorituskykysuunnitelmien luonnoksiin sisältyvien tiettyjen suorituskykytavoitteiden epäjohdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa (EUVL L, 2025/1040, 23.5.2025, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 550/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (palveluntarjonta-asetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Suorituskyvyn tarkastuselimen lausunto nro 1-2026 neljännen viiteajanjakson tarkistettujen suorituskykysuunnitelmaluonnosten arvioinnista, 28 päivä tammikuuta 2026.

(10) Kreikan turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ehdottamat turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet ovat turvallisuudenhallinnan tavoitteen mukaan eriteltyinä ja täytäntöönpanotasona ilmaistuina seuraavat:

Kreikka	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona EASAn tasolla A–D**					
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	C	C	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	**C**

(11) Komissio toteaa, että turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet, joita Kreikka ehdottaa lennonvarmistuspalvelujen tarjoajalle 'HASP', vastaavat kullekin kalenterivuodelle vuosina 2025–2029 asetettuja unionin laajuisia turvallisuustavoitteita, lukuun ottamatta turvallisuusriskien hallintaa koskevaa tavoitetta, jonka osalta unionin laajuisen tavoitteen taso suunnitellaan saavutettavan vuonna 2029.

(12) Komissio panee merkille, että tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetään seuraavanlaisia HASP:tä koskevia toimenpiteitä paikallisten turvallisuustavoitteiden saavuttamiseksi: organisaation rakenneuudistus, turvallisuuskulttuurin edistäminen, turvallisuuskoulutuskurssien määrän lisääminen, turvallisuusasiantuntijoiden pätevyyden arviointijärjestelmän parantaminen, hätätilannemenettelyjen harjoitus ja riskiperusteiden tarkistaminen.

(13) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 10, 11 ja 12 kappaleessa esitetyt havainnot, tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten turvallisuuden suorituskykytavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Ympäristötavoitteiden arviointi ja niiden saavuttamiseksi toteutettavien toimenpiteiden tarkastelu

(14) Ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, tosiasiallisen lentoradan mukaista keskimääräistä horisontaalista reitinaikaista lennon tehokkuutta koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.2 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Kreikan ehdottamia ympäristötavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin horisontaalisen reitinaikaisen lennon tehokkuuden viitearvoihin, jotka on vahvistettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 ([8]) liitteen I mukaisesti laaditussa Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa (ERNIP), joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

([8]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/123, annettu 24 päivänä tammikuuta 2019, ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen toteuttamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja komission asetuksen (EU) N:o 677/2011 kumoamisesta (EUVL L 28, 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(15) Kreikan ehdottamat ympäristöä koskevat suorituskykytavoitteet neljännelle viiteajanjaksolle ja vastaavat Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelman mukaiset kansalliset viitearvot neljännelle viiteajanjaksolle ovat tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena ilmaistuina seuraavat:

Kreikka	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**
Viitearvot	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

(16) Komissio toteaa, että Kreikan ehdottamat ympäristötavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin vuodelle neljännellä viiteajanjaksolla. Tämän perusteella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella.

(17) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan a alakohdan mukaisesti täydentänyt Kreikan tarkistettua suorituskykysuunnitelmaluonnosta koskevaa arviointiaan tarkastelemalla uudelleen toimenpiteitä, joilla pyritään saavuttamaan kyseiseen suunnitelmaan sisältyvät ympäristötavoitteet.

(18) Komissio panee merkille, että Kreikka on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa paikallisten ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi toimenpiteitä, joihin kuuluvat uuden ilmaliikenteen hallintajärjestelmän hankkiminen ja rajat ylittävän vapaan reitityksen ilmatilan toteuttaminen naapurimaiden kanssa.

(19) Sen vuoksi komissio katsoi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2025/1040, että Kreikan olisi parannettava toimenpiteitä neljännen viiteajanjakson ympäristötavoitteidensa saavuttamiseksi muun muassa sitoutumalla kaikkiin ERNIP-suunnitelmassa esitettyihin operatiivisiin toimenpiteisiin ja nopeuttamalla rajat ylittävän vapaan reitityksen ilmatilan toteuttamista.

(20) Komissio toteaa, että Kreikka on tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan sitoutunut vielä kahteen Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa esitettyyn operatiiviseen toimenpiteeseen vuonna 2024 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen verrattuna. Nämä operatiiviset toimenpiteet liittyvät rajat ylittävän kehittyneen vapaan reitityksen ilmatilan toteuttamiseen naapurimaiden kanssa. Komissio suhtautuu myönteisesti tähän Kreikan tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esittämään lisäsitoumukseen mutta toistaa myös täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2025/1040 esitetyn näkemyksensä, jonka mukaan Kreikan olisi sitouduttava panemaan täytäntöön kaikki Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa esitetyt operatiiviset toimenpiteet. Komissio kehottaa Kreikkaa ottamaan tämän havainnon huomioon, kun se hyväksyy lopullisen suorituskykysuunnitelmansa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 16 artiklan a alakohdan mukaisesti.

Kapasiteettitavoitteiden arviointi ja niiden saavuttamiseksi toteutettavien toimenpiteiden tarkastelu

(21) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2025/1040, etteivät Kreikan vuonna 2024 toimittamaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät reitinaikaiset kapasiteetin suorituskykytavoitteet ole unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden mukaisia. Kreikka on ehdottanut tarkistettuja reitinaikaisia kapasiteettitavoitteita tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan.

(22) Kreikan neljännelle viitejaksolle ehdottamat tarkistetut reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet, jotka on ilmaistu ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti, sekä vastaavat verkon operaatiosuunnitelman viitearvot ovat seuraavat:

Kreikka	2025	2026	2027	2028	2029
Tarkistetut tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Viitearvot	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

(23) Kreikan tarkistettujen kapasiteettitavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.3 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Kreikan ehdottamia reitinaikaisia kapasiteettitavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin viitearvoihin, jotka on vahvistettu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 9 artiklan mukaisesti laaditussa verkon operaatiosuunnitelmassa, joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

(24) Komissio toteaa, että Kreikan ehdottamat tarkistetut kapasiteettitavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin vuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.

(25) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan a alakohdan mukaisesti täydentänyt Kreikan tarkistettua suorituskykysuunnitelmaluonnosta koskevaa arviointiaan tarkastelemalla uudelleen toimenpiteitä, joilla pyritään saavuttamaan kyseiseen suunnitelmaan sisältyvät kapasiteettitavoitteet.

(26) Kreikka on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa toimenpiteitä kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi, erityisesti uuden ilmaliikenteen hallintajärjestelmän käyttöönoton sekä uusien lennonjohtajien koulutuksen ja rekrytoinnin osalta. Komissio panee merkille, että Kreikka on selittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan, että se on sisällyttänyt suunnitelmaan kaikki asiaankuuluvat toimenpiteet neljännen viiteajanjakson kapasiteettitavoitteidensa saavuttamiseksi. Suorituskyvyn tarkastuselin on kuitenkin Kreikan tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen arvioinnista antamassaan lausunnossa esittänyt epäilyjä siitä, ovatko Kreikan esittämät toimenpiteet riittäviä, jotta kapasiteettia koskevat suorituskykytavoitteet voidaan tosiasiallisesti saavuttaa. Sen vuoksi suorituskyvyn tarkastuselin ilmoitti seuraavansa tiiviisti kapasiteettitavoitteiden saavuttamista ja neljättä viiteajanjaksoa varten suunniteltujen kapasiteetin vahvistamistoimenpiteiden oikea-aikaista ja asianmukaista täytäntöönpanoa Kreikassa.

(27) Komissio panee merkille, että Kreikka on komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 8 artiklan 4 kohdan ja 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti vahvistanut tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ylimääräisen keskeisen suorituskykyindikaattorin ja siihen liittyvät täydentävät suorituskykytavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella. Tämä ylimääräinen keskeinen suorituskykyindikaattori koskee tiettyjen ilmatilan kapasiteetin parantamisen kannalta kriittiseen käyttöomaisuuteen tehtävien uusien investointien toteuttamisen välitavoitteiden oikea-aikaista saavuttamista. Kreikka on mainitun täytäntöönpanoasetuksen 11 artiklan 4 kohdan mukaisesti myös perustanut luonteeltaan taloudellisen kannustinjärjestelmän, jolla tuetaan tässä johdanto-osan kappaleessa tarkoitettujen kapasiteettia koskevien lisäsuorituskykytavoitteiden saavuttamista.

(28) Johdanto-osan 27 kappaleeseen viitaten komissio suhtautuu myönteisesti Kreikan tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa vahvistamiin kapasiteettia koskeviin lisäsuorituskykytavoitteisiin ja niihin liittyvään taloudelliseen kannustinjärjestelmään. Komissio katsoo, että lennonvarmistuspalvelujen tarjoajalle tältä osin asetetut taloudelliset kannustimet ovat perusteltuja ja oikeasuhteisia, kun otetaan huomioon tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitettyjen kapasiteettiin liittyvien investointien oikea-aikaisen ja asianmukaisen toteuttamisen kriittisyys.

(29) Kaiken kaikkiaan komissio katsoo johdanto-osan 22–28 kappaleessa esitettyjen havaintojen perusteella, että Kreikka on ottanut asianmukaisesti huomioon täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2025/1040 2 artiklassa esitetyt suositukset, jotka koskevat sen reitinaikaisen kapasiteetin suorituskykytavoitteiden tarkistamista. Sen vuoksi komissio katsoo, että Kreikan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisällyttämien ja johdanto-osan 22 kappaleessa tarkoitettujen tarkistettujen kapasiteettitavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(30) Kun kuitenkin otetaan huomioon johdanto-osan 26 kappaleessa tarkoitetut suorituskyvyn tarkastuselimen huomautukset sekä komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2025/1040 johdanto-osan 87 kappaleessa tarkoitettu Kreikan kolmannen viiteajanjakson suorituskykysuunnitelmaan sisältyvien suunniteltujen investointien toteutumatta jääminen, komissio katsoo, että Kreikan olisi otettava käyttöön lisätoimenpiteitä neljännen viiteajanjakson reitinaikaisten kapasiteettitavoitteidensa saavuttamiseksi. Lisäksi komissio kehottaa Kreikkaa nopeuttamaan kaikkien tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa jo esitettyjen kapasiteettia parantavien toimenpiteiden täytäntöönpanoa sekä seuraamaan tiiviisti ja säännöllisesti kyseisten toimenpiteiden oikea-aikaista täytäntöönpanoa. Komissio katsoo, että Kreikan olisi tämän seurantaprosessin avulla puututtava mahdollisiin riskeihin siitä, että tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa vahvistettujen kapasiteettia parantavien toimenpiteiden täytäntöönpano viivästyy.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevien kapasiteettitavoitteiden uudelleentarkastelu

(31) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan b alakohdan mukaisesti tarkastellut Kreikan tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa olevia lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevia kapasiteettitavoitteita uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen lentoasemien osalta. Näistä tavoitteista ei löydetty huomautettavaa.

Kustannustehokkuustavoitteiden arviointi

(32) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2025/1040, että Kreikan vuonna 2024 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät ehdotetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet eivät olleet unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden mukaisia. Kreikka on ehdottanut tarkistettuja reitinaikaisia kustannustehokkuustavoitteita tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan.

(33) Seuraavassa taulukossa esitetään Kreikan tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ehdottamat tarkistetut kustannustehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet.

Kreikan lentoreittimaksuvyöhyke	**2019 perusarvo**	**2024 perusarvo**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**26,93 euroa**	**22,28 euroa**	**22,99 euroa**	**22,10 euroa**	**21,57 euroa**	**23,38 euroa**	**24,14 euroa**

(34) Komissio toteaa, että Kreikka on tarkistanut paikallisia kustannustehokkuustavoitteitaan neljännen viiteajanjakson kunkin vuoden osalta, mikä johtaa määritetyn yksikkökustannuksen alenemiseen neljännen viiteajanjakson kunkin vuoden osalta verrattuna vuonna 2024 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen. Lisäksi Kreikka on päivittänyt määritetyn yksikkökustannuksen perusarvot vuosiksi 2019 ja 2024. Komissio panee merkille, että Kreikan tekemä vuoden 2019 perusarvon tarkistus vastaa komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2025/1040 johdanto-osan 92 kappaleessa esittämää havaintoa kyseisen perusarvon havaituista perusteettomista mukautuksista. Siksi komissio katsoo, että tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetty vuoden 2019 tarkistettu perusarvo on laskettu oikein ja perusteltu asianmukaisesti.

(35) Johdanto-osan 34 kappaleessa tarkoitettu määritetyn yksikkökustannuksen pieneneminen johtuu pääasiassa neljännen viiteajanjakson päivitetyistä liikenneoletuksista, joita Kreikka soveltaa Eurocontrolin helmikuun 2025 STATFOR-perusliikenne-ennusteen mukaisesti. Tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ennustetut reitinaikaisten palveluyksiköiden määrät neljännen viiteajanjakson kullekin vuodelle esitetään seuraavassa taulukossa.

Kreikan lentoreittimaksuvyöhyke	2025	2026	2027	2028	2029
Päivitetty liikenne-ennuste ilmaistuna tuhansina lentoreittipalveluyksikköinä	**8 274**	**8 571**	**8 790**	**9 010**	**9 180**

(36) Kreikan tarkistetut määritetyt kustannukset neljännellä viiteajanjaksolla, ilmaistuina reaalisesti vuoden 2022 hintoina, jäljempänä 'vuoden 2022 hintoina', esitetään seuraavassa taulukossa.

Kreikan lentoreittimaksuvyöhyke	2025	2026	2027	2028	2029
Tarkistetut määritetyt kustannukset reaalisesti vuoden 2022 hintoina	**190 milj. euroa**	**189 milj. euroa**	**190 milj. euroa**	**211 milj. euroa**	**222 milj. euroa**

(37) Komissio on arvioinut Kreikan ehdottamien tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden johdonmukaisuuden täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a, b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden perusteella.

(38) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio havaitsi, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on +1,6 prosenttia neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen -1,2 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla.

(39) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan b alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio toteaa, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on -1,2 prosenttia kolmannen ja neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on parempi kuin unionin laajuinen -1,0 prosentin pitkän aikavälin kehitys samalla ajanjaksolla.

(40) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan c alakohdassa säädetyn perusteen osalta komissio toteaa, että Kreikan lentomaksuvyöhyketason määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo, joka on 22,28 euroa vuoden 2022 hintoina, on 45,0 prosenttia alhaisempi kuin täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2024/1688 7 artiklan e alakohdassa vahvistetun asianomaisen vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo, joka on 40,54 euroa vuoden 2022 hintoina.

(41) Kuten johdanto-osan 39 ja 40 kappaleessa todetaan, on selvää, että Kreikan määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys on parempi kuin vastaava unionin laajuinen kehitys ja että Kreikan vuoden 2024 perusarvo on merkittävästi alhaisempi kuin asianomaisen vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo. Sen vuoksi komissio katsoo, ettei johdanto-osan 38 kappaleessa tarkoitettu poikkeama unionin laajuisesta määritetyn yksikkökustannuksen kehityksestä neljännellä viiteajanjaksolla estä Kreikan kustannustehokkuutta koskevia suorituskykytavoitteita olemasta johdonmukaisia unionin laajuisia kustannustehokkuutta koskevien suorituskykytavoitteiden kanssa.

(42) Komissio katsoo johdanto-osan 33–41 kappaleessa esitettyjen havaintojen perusteella, että Kreikka on ottanut asianmukaisesti huomioon täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2025/1040 3 artiklassa esitetyt suositukset, jotka koskevat sen paikallisten kustannustehokkuuden suorituskykytavoitteiden tarkistamista. Sen vuoksi komissio katsoo, että Kreikan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisällyttämien tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalvelujen kustannustehokkuustavoitteiden uudelleentarkastelu

(43) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan c alakohdan mukaisesti tarkastellut Kreikan tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa olevia lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevia kustannustehokkuuden suorituskykytavoitteita uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen lentoasemien osalta. Näistä tavoitteista ei löydetty huomautettavaa.

PÄÄTELMÄT

(44) Kaiken edellä esitetyn perusteella komissio on todennut, että Kreikan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet ovat yhteneväisiä neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Suorituskykytavoitteet, jotka Kreikka on esittänyt neljättä viiteajanjaksoa koskevassa tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ja jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä, ovat johdonmukaisia täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Helleenien tasavallalle.

Tehty Brysselissä 23 päivänä huhtikuuta 2026.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen

LIITE

Kreikan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet, joiden on todettu olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Turvallisuuden hallinnan tehokkuus

Kreikka	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona** EASAn tasolla A–D					
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HASP	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	C	C	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	**C**

YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Tosiasiallisen lentoradan mukainen keskimääräinen horisontaalinen lennon tehokkuus reitillä

Kreikka	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Keskimääräinen reitinaikainen ATFM-viivästys minuutteina lentoa kohti

Kreikka	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen määritetty yksikkökustannus

Kreikan lentoreittimaksuvyöhyke	**2019 perusarvo**	**2024 perusarvo**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**26,93euroa**	**22,28 euroa**	**22,99 euroa**	**22,10 euroa**	**21,57 euroa**	**23,38 euroa**	**24,14 euroa**