2026/1032

18.5.2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/1032 НА КОМИСИЯТА

от 23 април 2026 година

относно съгласуваността на целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Гърция в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за четвъртия референтен период на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе

(нотифицирано под номер C(2026) 2556)

(само текстът на гръцки език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) ([1]), и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/2803 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. за реализирането на Единното европейско небе ([2]), и по-специално член 58, параграф 3 от него,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 ([3]), и по-специално член 15, параграфи 1 и 2 от него,

като има предвид, че:

ОБЩИ СЪОБРАЖЕНИЯ

(1) Съгласно член 11 от Регламент (ЕО) № 549/2004 държавите членки трябва да изготвят планове на национално равнище или на равнище функционални блокове въздушно пространство (ФБВП), в т.ч. цели за ефективност, за всеки референтен период от схемата за ефективност и за таксуване за аеронавигационното обслужване и мрежовите функции. Тези планове трябва да включват местни цели за ефективност, които са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за съответния референтен период.

(2) На 12 юни 2024 г. Комисията прие валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период (наричан по-долу за краткост „РП4“, 2025—2029 г.). Валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност бяха определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688 на Комисията ([4]).

(3) На 1 октомври 2024 г. Гърция представи на Комисията проектоплан за ефективност за РП4. След проверка на пълнотата на този проектоплан за ефективност от страна на Комисията, на 15 ноември 2024 г. Гърция представи актуализиран проектоплан за ефективност (наричан по-долу за краткост „проектопланът за ефективност“).

([1]) ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj).
([2]) ОВ L, 2024/2803, 11.11.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ОВ L 56, 25.2.2019 г., стр. 1, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688 на Комисията от 12 юни 2024 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за четвъртия референтен период от 1 януари 2025 г. до 31 декември 2029 г. (ОВ L, 2024/1688, 17.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(4) Комисията установи, че целите във връзка с капацитета, определени от Гърция в проектоплана за ефективност, не отговарят на критериите за оценка, определени в точка 1.3 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията, и че целите за ефективност на разходите за зоната на Гърция за събиране на такси при прелитане не отговарят на критериите за оценка, определени в точка 1.4 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение. Съответно Комисията стигна до заключението, че целите за ефективност във връзка с капацитета и целите за ефективност на разходите, включени в проектоплана за ефективност, не са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, и на 16 май 2025 г. уведоми Гърция за това чрез Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 на Комисията ([5]). В посоченото решение Комисията отправи препоръки към Гърция да осигури съгласуваност на своите цели за ефективност с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

(5) На 7 август 2025 г. Гърция представи за оценка от Комисията преработен проектоплан за ефективност за РП4. След проверката на пълнотата на този план, на 3 октомври 2025 г. Гърция представи актуализирана версия на преработения проектоплан за ефективност (наричан по-долу за краткост „преработеният проектоплан за ефективност“).

(6) В съответствие с член 15, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията е оценила съгласуваността на местните цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, въз основа на критериите за оценка, определени в точка 1 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение, и с оглед на местните обстоятелства, по целесъобразност.

(7) Комисията допълни оценката си на преработения проектоплан за ефективност с преглед на елементите, определени в точка 2 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение. Разпределянето на разходите между обслужването при прелитане и обслужването в зоните на летищата, посочено в точка 2.1, буква г), подточка vii) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, обаче е предмет на отделен преглед от страна на Комисията въз основа на допълнителната информация, получена от Гърция през декември 2025 г. Поради това на този етап Комисията не е направила заключения по отношение на съответствието на тази методика за разпределяне на разходите с член 15, параграф 2, букви д) и е) от Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([6]) и член 22, параграф 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(8) Съветът за преглед на ефективността (СПЕ), който подпомага Комисията при прилагането на схемите за ефективност и за таксуване съгласно член 13, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/2803, представи на Комисията своето становище относно целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност на Гърция по отношение на съгласуваността на тези цели с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност. При констатациите, изложени в настоящото решение, е взета предвид подробната техническа оценка, представена в становището на СПЕ ([7]).

ОЦЕНКА НА КОМИСИЯТА

Оценка на целите за безопасност

(9) По отношение на ключовата за ефективността област „безопасност“ съгласуваността на целите, включени в преработения проектоплан за ефективност, е оценена в съответствие с точка 1.1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

([5]) Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 на Комисията от 16 май 2025 г. относно несъгласуваността на определени цели за ефективност, включени в проектоплановете за ефективност на национално равнище или на равнище функционален блок въздушно пространство, представени от Белгия, Дания, Германия, Естония, Ирландия, Гърция, Франция, Латвия, Люксембург, Нидерландия и Словакия в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе (ОВ L, 2025/1040, 23.5.2025 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (Регламент за осигуряване на обслужване) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Становище № 1-2026 на СПЕ относно оценката на преработените проектопланове за ефективност за четвъртия референтен период (РП4), 28 януари 2026 г.

(10) Целите за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“, предложени от Гърция по отношение на ефективността на управлението на безопасността, разпределени по целите за управление на безопасността и изразени като равнище на изпълнение, са следните:

Гърция	**Цели относно ефективността на управлението на безопасността, изразени като равнище на изпълнение в диапазона от ниво A до ниво D на ЕААБ**					
Доставчик на аеронавигационно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
HASP	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C	**C**
	Управление на риска за безопасността	C	C	C	C	**D**
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C	**C**
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C	**C**
	Култура на безопасност	C	C	C	C	**C**

(11) Комисията отбелязва, че целите за ефективност във връзка с безопасността, предложени от Гърция за доставчика на аеронавигационно обслужване HASP, са равни на валидните за целия Европейски съюз цели за безопасност за всяка календарна година от 2025 г. до 2029 г. с изключение на целта за „управление на риска за безопасността“, за която се планира равнището на валидната за целия Европейски съюз цел да бъде достигнато през 2029 г.

(12) Комисията отбелязва, че в преработения проектоплан за ефективност се определят мерки за HASP за постигане на местните цели за безопасност, като например организационно преструктуриране, насърчаване на културата на безопасност, увеличаване на броя на курсовете за обучение по безопасност, подобряване на схемата за оценка на компетентността на експертите по безопасност, упражняване на процедурите за действие в извънредни ситуации и преразглеждане на критериите за риск.

(13) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (10), (11) и (12), местните цели за ефективност във връзка с безопасността, включени в преработения проектоплан за ефективност, следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност.

Оценка на целите в областта на околната среда и преглед на мерките за тяхното постигане

(14) По отношение на ключовата за ефективността област „околна среда“ съгласуваността на целите, включени в преработения проектоплан за ефективност, относно средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория, е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно предложените цели от Гърция в областта на околната среда бяха сравнени с относимите референтни стойности за ефективност на хоризонтален полет по маршрута, определени в плана за подобряване на европейската трасова мрежа (ERNIP), изготвен в съответствие с приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията ([8]) и наличен към момента на приемане на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, т.е. на 2 юли 2024 г.

([8]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията от 24 януари 2019 г. за определяне на подробни правила за прилагане на мрежовите функции за управление на въздушното движение (УВД) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 677/2011 на Комисията (ОВ L 28, 31.1.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(15) Целите за ефективност в областта на околната среда, предложени от Гърция за РП4, и съответните национални референтни стойности за РП4 от ERNIP, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория, са следните:

Гърция	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**
Референтни стойности	2,11 %	2,08 %	2,03 %	1,97 %	1,93 %

(16) Комисията отбелязва, че целите в областта на околната среда, предложени от Гърция, са равни на съответните национални референтни стойности за всяка година от РП4. Въз основа на това целите, включени в преработения проектоплан за ефективност, следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“.

(17) В съответствие с точка 2.1, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията допълни своята оценка на преработения проектоплан за ефективност на Гърция, като извърши преглед на мерките за постигане на целите в областта на околната среда, включени в този план.

(18) Комисията отбелязва, че в преработения проектоплан за ефективност Гърция е представила мерки за постигане на местните цели в областта на околната среда, които включват възлагането на обществени поръчки за нова система за управление на въздушното движение (УВД) и въвеждането на трансгранично въздушно пространство за свободно планиране със съседните държави.

(19) В Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 Комисията прие, че Гърция следва да подобри мерките за постигане на целите си в областта на околната среда за РП4, включително като се ангажира с всички оперативни мерки, посочени в ERNIP, и като ускори въвеждането на трансгранично въздушно пространство за свободно планиране.

(20) Комисията отбелязва, че в сравнение с проектоплана за ефективност, представен през 2024 г., в преработения си проектоплан за ефективност Гърция е поела ангажимент за още две оперативни мерки, посочени в ERNIP. Тези оперативни мерки са свързани с въвеждането на разширено трансгранично въздушно пространство за свободно планиране със съседните държави. Комисията приветства този допълнителен ангажимент, поет от Гърция в преработения проектоплан за ефективност, но също така отново изразява становището си, изложено в Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040, че Гърция следва да се ангажира с изпълнението на всички оперативни мерки, посочени в ERNIP. Комисията приканва Гърция да разгледа тази забележка във връзка с приемането на окончателния си план за ефективност в съответствие с член 16, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

Оценка на целите във връзка с капацитета и преглед на мерките за тяхното постигане

(21) В Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 Комисията стигна до заключението, че целите за ефективност във връзка с капацитета при прелитане, включени в проектоплана за ефективност на Гърция, представен през 2024 г., не са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност. Гърция предложи преразгледани цели във връзка с капацитета при прелитане в преработения си проектоплан за ефективност.

(22) Преразгледаните цели във връзка с капацитета при прелитане, предложени от Гърция за РП4, изразени в минути закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) за полет, както и съответните референтни стойности от плана за управление на мрежата, са следните:

Гърция	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Преразгледани цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Референтни стойности	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

(23) Съгласуваността на преразгледаните цели във връзка с капацитета на Гърция е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.3 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно предложените от Гърция цели във връзка с капацитета бяха сравнени с относимите референтни стойности, определени в плана за управление на мрежата, изготвен в съответствие с член 9 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 и наличен към момента на приемане на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, т.е. на 2 юли 2024 г.

(24) Комисията отбелязва, че предложените от Гърция преразгледани цели във връзка с капацитета са равни на съответните национални референтни стойности за всяка година от РП4.

(25) В съответствие с точка 2.1, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията допълни своята оценка на преработения проектоплан за ефективност на Гърция, като извърши преглед на мерките за постигане на целите във връзка с капацитета, включени в този план.

(26) В преработения проектоплан за ефективност Гърция представи мерки за постигане на целите във връзка с капацитета, по-специално по отношение на внедряването на нова система за УВД и обучението и назначаването на допълнителни ръководители на полети. Комисията отбелязва, че в своя преработен проектоплан за ефективност Гърция е пояснила, че е включила всички съответни мерки за постигане на своите цели във връзка с капацитета за РП4 в рамките на този план. В становището си относно оценката на преработения проектоплан за ефективност на Гърция обаче СПЕ изрази съмнения дали представените от Гърция мерки са достатъчни за успешното постигане на целите за ефективност във връзка с капацитета. Поради това ОПЕ посочи, че ще следи отблизо постигането на целите във връзка с капацитета и навременното и правилно изпълнение от страна на Гърция на планираните мерки за увеличаване на капацитета през РП4.

(27) Комисията отбелязва, че в преработения проектоплан за ефективност Гърция е определила допълнителен ключов показател за ефективност (КПЕ) и свързани с него допълнителни цели за ефективност в ключовата за ефективността област „капацитет“ в съответствие с член 8, параграф 4 и член 10, параграф 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията. Този допълнителен КПЕ се отнася до навременното постигане на етапните цели за реализиране на някои нови инвестиции в дълготрайни активи, които са от решаващо значение за повишаване на капацитета на въздушното пространство. Гърция също така е създала схема за стимули от финансово естество в съответствие с член 11, параграф 4 от посочения регламент за изпълнение, за да подпомогне постигането на допълнителните цели за ефективност във връзка с капацитета, посочени в настоящото съображение.

(28) Що се отнася до съображение (27), Комисията оценява положително допълнителните цели за ефективност във връзка с капацитета и свързаната с тях схема за финансови стимули, определени от Гърция в преработения проектоплан за ефективност. Комисията смята, че финансовите стимули, определени за доставчика на аеронавигационно обслужване в това отношение, са обосновани и пропорционални с оглед на критичното значение на своевременното и организирано изпълнение на свързаните с капацитета инвестиции, определени в преработения проектоплан за ефективност.

(29) Като цяло, въз основа на констатациите, изложени в съображения (22)—(28), Комисията смята, че Гърция е изпълнила по подходящ начин препоръките, посочени в член 2 от Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040, по отношение на преразглеждането на своите цели за ефективност във връзка с капацитета при прелитане. Поради това Комисията стига до заключението, че преразгледаните цели във връзка с капацитета, включени от Гърция в преработения проектоплан за ефективност и посочени в съображение (22), следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

(30) Независимо от това, с оглед на забележките на ОПЕ, посочени в съображение (26), както и на нереализирането на планираните инвестиции, включени в плана за ефективност на Гърция за РП3, както е посочено в съображение (87) от Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 на Комисията, Комисията смята, че Гърция следва да въведе допълнителни мерки, за да постигне своите цели във връзка с капацитета при прелитане за РП4. Освен това Комисията настоятелно призовава Гърция да ускори изпълнението на всички мерки за увеличаване на капацитета, които вече са определени в преработения проектоплан за ефективност, и да наблюдава отблизо и редовно навременното изпълнение на тези мерки. Комисията смята, че чрез този процес на наблюдение Гърция следва да отстрани всички рискове от забавяне на изпълнението на мерките за увеличаване на капацитета, определени в преработения проектоплан за ефективност.

Преглед на целите във връзка с капацитета за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата

(31) В съответствие с точка 2.1, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията направи преглед на целите за ефективност във връзка с капацитета за аеронавигационното обслужване в зоните на летищата, определени в преработения проектоплан на Гърция по отношение на летищата, посочени в член 1, параграфи 3 и 4 от същия регламент за изпълнение. Беше установено, че тези цели не пораждат опасения.

Оценка на целите за ефективност на разходите

(32) В Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 Комисията стигна до заключението, че предложените цели за ефективност на разходите при прелитане, включени в проектоплана за ефективност на Гърция, представен през 2024 г., не са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност. Гърция предложи преразгледани цели за ефективността на разходите при прелитане в преработения си проектоплан за ефективност.

(33) В таблицата по-долу са показани преразгледаните цели за ефективност на разходите, предложени от Гърция в преработения проектоплан за ефективност.

Зона на Гърция за събиране на такси при прелитане	**Базова стойност за 2019 г.**	**Базова стойност за 2024 г.**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Преразгледани цели за ефективност на разходите, изразени като установени единични разходи (в реално изражение по цени от 2022 г.)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**

(34) Комисията отбелязва, че Гърция е преразгледала своите местни цели за ефективност на разходите за всяка година от РП4, което в сравнение с проектоплана за ефективност, представен през 2024 г., води до намаляване на установените единични разходи (УЕР) за всяка година от РП4. Освен това Гърция актуализира и базовите стойности на УЕР за 2019 г. и 2024 г. Комисията отбелязва, че преразглеждането от страна на Гърция на нейната базова стойност за 2019 г. решава проблема от констатацията, направена от Комисията в съображение 92 от Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 относно установените необосновани корекции на тази базова стойност. Поради това Комисията смята, че преразгледаната базова стойност за 2019 г., определена в преработения проектоплан за ефективност, е правилно изчислена и подходящо обоснована.

(35) Намалението на УЕР, посочено в съображение (34), се дължи главно на актуализираните прогнозни данни за въздушното движение за РП4, приложени от Гърция в съответствие с базовите прогнозни данни за въздушното движение на STATFOR на Евроконтрол от февруари 2025 г. Броят на единиците обслужване при прелитане, прогнозиран в преработения проектоплан за ефективност за всяка година от РП4, е представен в таблицата по-долу.

Зона на Гърция за събиране на такси при прелитане	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Актуализирана прогноза за въздушното движение, изразена в хиляди единици обслужване при прелитане	**8 274**	**8 571**	**8 790**	**9 010**	**9 180**

(36) Преразгледаните установени разходи на Гърция за РП4, в реално изражение по цени от 2022 г. (EUR 2022), са показани в таблицата по-долу.

Зона на Гърция за събиране на такси при прелитане	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Преразгледани установени разходи в реално изражение по цени от 2022 г.	**190 млн. EUR**	**189 млн. EUR**	**190 млн. EUR**	**211 млн. EUR**	**222 млн. EUR**

(37) Комисията оцени съгласуваността на преразгледаните цели за ефективността на разходите, предложени от Гърция, въз основа на критериите, определени в точка 1.4, букви а), б) и в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(38) По отношение на критерия, определен в точка 1.4, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че тенденцията на УЕР при прелитане към увеличение с 1,6 % през РП4 на равнище зона за събиране на такси изостава от валидната за целия Европейски съюз тенденция към намаление с 1,2 % за същия период.

(39) По отношение на критерия, определен в точка 1.4, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че дългосрочната тенденция на УЕР при прелитане към намаление с 1,2 % през третия референтен период и РП4 на равнище зона за събиране на такси изпреварва валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция към намаление с 1,0 % за същия период.

(40) По отношение на критерия, определен в точка 1.4, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че базовата стойност на УЕР на нивото на зоната за събиране на такси на Гърция от 22,28 EUR по цени от 2022 г., е с 45,0 % по-ниска от средната базова стойност от 40,54 EUR по цени от 2022 г. за съответната група за сравнение, посочена в член 7, буква в) от Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688.

(41) Както е посочено в съображения (39) и (40), ясно е, че дългосрочната тенденция на УЕР на Гърция изпреварва съответната тенденция за целия Европейски съюз и че базовата стойност на Гърция за 2024 г. е значително по-ниска от средната базова стойност за съответната група за сравнение. Поради това Комисията смята, че отклонението от тенденцията на УЕР за целия Европейски съюз за РП4, посочено в съображение (38), не пречи целите за ефективност на разходите на Гърция да са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност на разходите.

(42) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (33)—(41), Комисията смята, че Гърция е изпълнила по подходящ начин препоръките, посочени в член 3 от Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040, по отношение на преразглеждането на своите местни цели за ефективност на разходите. Поради това Комисията стига до заключението, че преразгледаните цели за ефективност на разходите, включени от Гърция в преработения проектоплан за ефективност, следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

Преглед на целите за ефективност на разходите за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата

(43) В съответствие с точка 2.1, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията направи преглед на целите за ефективност на разходите за аеронавигационното обслужване в зоните на летищата, определени в преработения проектоплан на Гърция по отношение на летищата, посочени в член 1, параграфи 3 и 4 от същия регламент за изпълнение. Беше установено, че тези цели не пораждат опасения.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ

(44) С оглед на всичко изложено по-горе Комисията установи, че целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност на Гърция, са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Гърция за четвъртия референтен период (РП4), и изброени в приложението към настоящото решение, са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Република Гърция.

Съставено в Брюксел на 23 април 2026 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Гърция, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“

Ефективност на управлението на безопасността

Гърция	**Цели относно ефективността на управлението на безопасността, изразени като равнище на изпълнение** в диапазона от ниво A до ниво D на ЕААБ					
Засегнат доставчик на аеронавигационно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
HASP	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C	**C**
	Управление на риска за безопасността	C	C	C	C	**D**
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C	**C**
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C	**C**
	Култура на безопасност	C	C	C	C	**C**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“

Средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория

Гърция	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	**2,11 %**	**2,08 %**	**2,03 %**	**1,97 %**	**1,93 %**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“

Средно закъснение, изразено в минути закъснение в УПВД за полет по маршрута

Гърция	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет	**0,34**	**0,25**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“

Установени единични разходи за аеронавигационно обслужване при прелитане

Зона на Гърция за събиране на такси при прелитане	**Базова стойност за 2019 г.**	**Базова стойност за 2024 г.**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Преразгледани цели за ефективност на разходите, изразени като установени единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2022 г.)	**26,93 EUR**	**22,28 EUR**	**22,99 EUR**	**22,10 EUR**	**21,57 EUR**	**23,38 EUR**	**24,14 EUR**