REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/2128 AL COMISIEI

din 12 noiembrie 2019

de stabilire a modelului de certificat oficial și a normelor pentru eliberarea certificatelor oficiale pentru bunurile care sunt livrate navelor care părăsesc Uniunea și care sunt destinate aprovizionării navelor sau consumului de către echipaj și pasageri sau care sunt livrate unei baze militare a NATO sau a Statelor Unite

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1069/2009, (CE) nr. 1107/2009, (UE) nr. 1151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale) ([1]), în special articolul 77 alineatul (3) litera (a) și articolul 90 literele (a) și (f),

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) 2017/625 stabilește normele pe care trebuie să le respecte autoritățile competente ale statelor membre atunci când efectuează controale oficiale asupra animalelor și bunurilor care intră în Uniune, în vederea verificării conformității cu legislația Uniunii privind lanțul agroalimentar.

(2) Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 al Comisiei ([2]) stabilește norme pentru controalele oficiale ale transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din țări terțe, care sunt stocate în antrepozite situate pe teritoriul Uniunii și care urmează să fie livrate fie unei baze militare a NATO sau a Statelor Unite situate pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță, fie unei nave care părăsește Uniunea, fiind destinate aprovizionării navelor sau consumului de către echipaj și pasageri.

(3) Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 prevede în special că respectivele transporturi de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse trebuie să fie însoțite de un certificat oficial la ieșirea din antrepozit.

(4) Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 prevede, de asemenea, că transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din țări terțe care sunt destinate unei nave care părăsește Uniunea trebuie să fie însoțite de un certificat oficial atunci când sunt transportate de la postul de inspecție la frontieră la bordul navei.

(5) Din motive de claritate și coerență, este oportun să se stabilească un model de certificat oficial unic pentru transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din țări terțe destinate livrării către navele care părăsesc Uniunea și aprovizionării navelor sau consumului de către echipaj și pasageri sau care sunt destinate livrării către o bază militară a NATO sau a Statelor Unite situată pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță.

([1]) JO L 95, 7.4.2017, p. 1.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2019/… al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Uniunii și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 798/2008, (CE) nr. 1251/2008, (CE) nr. 119/2009, (UE) nr. 206/2010, (UE) nr. 605/2010, (UE) nr. 142/2011, (UE) nr. 28/2012 ale Comisiei, a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/759 al Comisiei și a Deciziei 2007/777/CE a Comisiei (a se vedea pagina 73 din prezentul Jurnal Oficial).

(6) Deseori, transporturile sunt formate în antrepozite. Transporturile respective pot consta din bunuri care provin din mai multe transporturi de diferite origini sau categorii de produse. Pentru a reduce sarcinile administrative, ar trebui să se utilizeze un singur certificat oficial pentru bunurile din transporturile nou formate. Trasabilitatea bunurilor ar trebui asigurată prin indicarea în certificatul oficial a numărului documentului sanitar comun de intrare (DSCI) care însoțește transporturile inițiale din care provin bunurile.

(7) Certificatul oficial poate fi eliberat de către autoritățile competente, fie pe suport de hârtie, fie în format electronic. Prin urmare, este adecvat să se stabilească cerințe în ceea ce privește eliberarea certificatului oficial în ambele cazuri.

(8) Din motive de coerență, normele care reglementează emiterea de certificate electronice și utilizarea semnăturii electronice pentru certificatele oficiale prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei ([3]) ar trebui să se aplice, de asemenea, modelului de certificat oficial stabilit în prezentul regulament.

(9) Modelele de certificate sunt incluse în sistemul electronic TRACES, instituit prin Decizia 2003/623/CE a Comisiei ([4]) și prin Decizia 2004/292/CE a Comisiei ([5]) pentru a facilita și a accelera procedurile administrative la frontierele Uniunii și în antrepozitele vamale și pentru a permite comunicarea electronică între părțile implicate. În consecință, formatul modelului de certificat oficial stabilit în prezentul regulament și notele privind completarea acestuia ar trebui adaptate la sistemul TRACES.

(10) În conformitate cu articolul 133 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2017/625, sistemul TRACES trebuie să fie integrat în Sistemul de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC). Prin urmare, modelul de certificat oficial prevăzut în prezentul regulament ar trebui să fie adaptat la IMSOC.

(11) Regulamentul (UE) 2017/625 se aplică de la 14 decembrie 2019. Prin urmare, normele prevăzute în prezentul regulament ar trebui să se aplice, de asemenea, de la data respectivă.

(12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Definiție

În sensul prezentului regulament, se aplică definiția termenului „antrepozit” prevăzută la articolul 2 alineatul (3) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124.

Articolul 2

Modelul de certificat oficial

(1) În sensul articolului 21 alineatul (1) și al articolului 29 litera (c) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, modelul de certificat oficial stabilit în partea I a anexei la prezentul regulament este folosit pentru certificarea oficială a transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse care sunt livrate:

(a) navelor care părăsesc teritoriul Uniunii, fiind destinate aprovizionării navelor sau consumului de către echipaj și pasageri; sau

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715 al Comisiei din 30 septembrie 2019 de stabilire a normelor privind funcționarea sistemului de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și a componentelor sistemice ale acestuia („Regulamentul IMSOC”) (JO L 261, 14.10.2019, p. 37).

([4]) Decizia 2003/623/CE a Comisiei din 19 august 2003 privind dezvoltarea unui sistem informatic veterinar integrat numit Traces (JO L 216, 28.8.2003, p. 58).

([5]) Decizia 2004/292/CE a Comisiei din 30 martie 2004 privind punerea în aplicare a sistemului TRACES și de modificare a Deciziei 92/486/CEE (JO L 94, 31.3.2004, p. 63).

(b) dintr-un antrepozit situat pe teritoriul Uniunii către o bază militară NATO sau a Statelor Unite situată pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță.

Certificatul oficial poate fi emis pe suport de hârtie sau în format electronic prin intermediul IMSOC.

(2) În cazul în care conținutul transporturilor este format într-un antrepozit și este compus din produse de diferite origini sau categorii de produse, se poate elibera un certificat oficial unic care să însoțească transportul respectiv.

Articolul 3

Cerințe privind certificatele oficiale care nu sunt introduse in IMSOC

Certificatele oficiale care nu sunt introduse în IMSOC îndeplinesc următoarele cerințe:

(1) Pe lângă semnătura funcționarului care certifică, certificatul oficial poartă o ștampilă oficială. Culoarea semnăturii și a ștampilei este diferită de culoarea textului tipărit.

(2) Atunci când certificatul oficial conține declarații, declarațiile care nu sunt relevante se barează, se parafează și se ștampilează de funcționarul care certifică sau se elimină complet din certificat.

(3) Certificatul oficial constă în:

(a) o singură foaie de hârtie; sau

(b) mai multe foi de hârtie care sunt indivizibile și constituie un tot integral; sau

(c) o secvență de pagini numerotate pentru a indica o anumită pagină într-o secvență finită.

(4) În cazul în care certificatul constă într-o secvență de pagini, fiecare pagină trebuie să indice codul unic menționat la articolul 89 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) 2017/625 și trebuie să poarte semnătura funcționarului care certifică și ștampila oficială.

(5) Certificatul oficial se eliberează înainte ca transporturile aferente să iasă de sub controlul autorităților competente la postul de inspecție la frontieră sau la antrepozit.

Articolul 4

Cerințe privind certificatele oficiale introduse in IMSOC și privind utilizarea semnăturii electronice

(1) Certificatele oficiale introduse în IMSOC se bazează pe modelul de certificat oficial prezentat în partea 1 a anexei la prezentul regulament.

(2) Certificatul oficial se introduce în IMSOC înainte ca transporturile aferente să iasă de sub controlul autorităților competente la postul de inspecție la frontieră sau la antrepozit.

(3) Certificatele oficiale introduse în IMSOC îndeplinesc cerințele pentru eliberarea certificatului oficial electronic și pentru utilizarea semnăturii electronice prevăzute la articolul 39 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1715.

Articolul 5

Note privind completarea certificatului oficial

Certificatul oficial se completează în conformitate cu notele care figurează în partea 2 a anexei la prezentul regulament.

Articolul 6

Intrare în vigoare și data aplicării

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 14 decembrie 2019.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 12 noiembrie 2019.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXĂ

PARTEA 1

Model de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din țări terțe care sunt livrate navelor care părăsesc Uniunea sau unor baze militare ale NATO sau ale Statelor Unite

UNIUNEA EUROPEANĂ

Certificat oficial pentru bunuri livrate navelor care părăsesc Uniunea sau bazelor militare ale NATO sau ale Statelor Unite

I.1	Post de inspecție la frontieră/autoritate competentă Numărul de referință TRACES	**I.2** I.2.a	Numărul de referință al certificatului Numărul de referință IMSOC
I.3	**Expeditor**	**I.4**	**Operatorul responsabil de transport**
	Numele		Numele
	Adresa		Adresa
	Nr. de înregistrare/autorizare		
	Țara Codul ISO de țară		Țara Codul ISO de țară
I.5	**Locul de destinație (navă)** Numele navei Numărul OMI al navei Portul Țara Codul ISO de țară	**I.6**	**Locul de destinație (baza militară a NATO/a Statelor Unite)** Numele bazei militare a NATO sau a Statelor Unite Numărul de referință TRACES al bazei militare a NATO sau a Statelor Unite Adresa Țara Codul ISO de țară PIF de ieșire
I.7	**Mijlocul de transport** Numărul (numerele) de identificare	**Nr. containerului**	**Nr. sigiliului**

I.8 Descrierea bunurilor

	Cod NC	**Tip de produs**	**Țara de origine**	**Număr de pachete**	**Greutate netă (kg)**	**Referință privind DSCI de origine**

☐ Document justificativ: _____

I.9	**Număr total de pachete**		**I.10**	**Greutatea netă totală (kg)**
I.11	**Data plecării**			
II.1	**Declarație:** (1) ☐ Subsemnatul, funcționarul care certifică, confirm faptul că produsele descrise mai sus sunt autorizate să fie transmise navei care părăsește Uniunea (1) ☐ Subsemnatul, funcționarul care certifică, confirm faptul că produsele descrise mai sus sunt autorizate să fie transmise unei baze militare a NATO sau a Statelor Unite			
II.2	Numele (cu majuscule)		Calificarea și titlul	
	Autoritatea competentă/PIF		Numărul de înregistrare TRACES al autorității competente/al PIF	
	Data	Ștampila	(Semnătura)	
III.1	**Confirmarea sosirii și conformității transportului**			
	Confirm livrarea transportului:		(1) ☐ la bordul navei specificate la rubrica I.5 (1) ☐ către o bază militară a NATO/a Statelor Unite specificată la rubrica I.6 (1) ☐ PIF de ieșire	
	Conformitatea transportului		☐ Da ☐ Nu	
III.2	(1) ☐**Autoritatea competentă** ☐ **Reprezentantul oficial al comandantului navei** ☐ **Autoritatea competentă responsabilă cu controalele la baza militară a NATO/a Statelor Unite**			
	Numele (cu majuscule)		Poziția	
	Autoritatea competentă		Numărul de înregistrare TRACES al autorității competente	
	Locul			
	Data	Ștampila	(Semnătura)	
(1) A se păstra mențiunea corespunzătoare				

PARTEA 2

Note privind completarea modelului de certificat oficial

Aspecte generale

Pentru a selecta o opțiune, se bifează sau se marchează cu o cruce (X) rubrica relevantă.

Ori de câte ori este menționat, „codul ISO" înseamnă codul standard internațional compus din două litere pentru o țară, în conformitate cu standardul internațional ISO 3166 alpha-2 ([1]).

Ori de câte ori o căsuță permite alegerea uneia sau mai multor opțiuni, numai opțiunile respective vor fi afișate în versiunea electronică a certificatului oficial.

Partea I: Detalii privind transportul expediat

Rubrica I.1.	Post de inspecție la frontieră/autoritate competentă: se indică numele postului de inspecție la frontieră (PIF) sau al autorității competente care eliberează certificatul oficial, după caz, și numărul de referință TRACES al acestora.
Rubrica I.2.	Numărul de referință al certificatului: codul unic obligatoriu atribuit de autoritatea competentă care emite certificatul oficial, în conformitate cu clasificarea proprie. Această rubrică este obligatorie pentru toate certificatele care nu sunt transmise în IMSOC.
Rubrica I.2.a	Numărul de referință IMSOC: codul de referință unic atribuit automat de IMSOC, dacă certificatul este înregistrat în IMSOC. Nu se completează această rubrică în cazul în care certificatul nu este transmis în IMSOC.
Rubrica I.3.	Expeditor: în cazul expedierii dintr-un depozit, se indică numele și adresa (strada, orașul și regiunea, provincia sau statul, numărul de înregistrare/autorizare, după caz) ale depozitului de unde este expediat transportul. Nu se completează această rubrică în cazul în care transportul este expediat direct dintr-un post de inspecție la frontieră.
Rubrica I.4.	Operatorul responsabil de transport: numele și adresa (strada, orașul și regiunea, provincia sau statul, numărul de înregistrare/autorizare, după caz) ale persoanei fizice sau juridice care este responsabilă în Uniune de livrarea transportului la locul de destinație.
Rubrica I.5.	Locul de destinație (navă): se indică numele navei căreia îi este destinat transportul, numărul OMI al navei (Organizația Maritimă Internațională – OMI), numele portului, numele și codul ISO ale statului membru de destinație a bunurilor. Nu se completează această rubrică în cazul în care certificatul oficial este eliberat pentru livrarea transportului către o bază militară a NATO sau a Statelor Unite situată pe teritoriul Uniunii sau într-o țară terță.
Rubrica I.6.	Locul de destinație (baza militară a NATO/a Statelor Unite): se indică numele bazei militare a NATO/a Statelor Unite de destinație situată pe teritoriul Uniunii, numele și codul ISO ale statului membru în care se află baza militară a NATO sau a Statelor Unite de destinație. În cazul în care destinația este o bază militară a NATO/a Statelor Unite situată într-o țară terță, numai punctul de inspecție la frontieră de ieșire de pe teritoriul Uniunii trebuie indicat în această rubrică. Nu se completează această rubrică în cazul în care certificatul oficial este eliberat pentru livrarea către nave care părăsesc Uniunea.
Rubrica I.7.	Mijloc de transport: Numărul (numerele) de identificare: pentru avioane, se indică numărul zborului; pentru nave, numele navei; pentru transportul feroviar, identitatea trenului și numărul vagonului; pentru transportul rutier, plăcuța cu numărul de înmatriculare, precum și plăcuța de înmatriculare a remorcii, dacă este cazul. Pentru mărfurile transportate în containere, plăcuța de înmatriculare nu este obligatorie în cazul în care numărul containerului a fost indicat. În cazul transportului cu feribotul, se indică identificarea vehiculului rutier, plăcuța de înmatriculare a vehiculului, însoțită de plăcuța de înmatriculare a remorcii, dacă este cazul, și numele feribotului programat.
Nr. containerului:	dacă este cazul, numerele corespunzătoare. Numărul containerului trebuie să fie furnizat dacă bunurile sunt transportate în containere închise.

([1]) Lista denumirilor țărilor și a elementelor codului este disponibilă la adresa: http://www.iso.org/iso/country_codes/iso-3166-1_decoding_table.htm

Nr. sigiliului:	Trebuie indicat doar numărul sigiliului oficial. Sigiliul oficial se aplică dacă sigiliul este aplicat pe container, pe camion sau pe vagonul de tren sub supravegherea autorității competente care eliberează certificatul.
Rubrica I.8.	Descrierea bunurilor: Descrierea bunurilor și a tipului de produs: se indică codul relevant din Nomenclatura combinată (NC) și titlul menționat în Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun ([1]). Țara de origine: se indică țara de origine a bunurilor. Referința DSCI de origine: se indică referința DSCI pentru transportul din care provine numărul relevant de cutii de produse. Informațiile din această rubrică pot fi furnizate, de asemenea, într-un document justificativ care să fie anexat la certificatul oficial. În acest caz, trebuie completată rubrica „Document justificativ”, inclusiv numărul de referință al documentului (documentelor) justificativ(e).
Rubrica I.9.	Număr total de pachete: se indică numărul de cutii sau de pachete de bunuri. În cazul transporturilor în vrac, această rubrică este opțională.
Rubrica I.10.	Greutatea netă totală (kg): aceasta este definită ca masa bunurilor propriu-zise, fără containere imediate și fără niciun ambalaj.
Rubrica I.11.	Data și ora plecării: se indică data și ora la care este programată plecarea mijlocului de transport de la postul de inspecție la frontieră sau de la depozit.

([1]) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun (JO L 256, 7.9.1987, p. 1).

Partea II: Declarație

Această parte trebuie completată de un medic veterinar oficial sau de un inspector oficial al autorității competente la postul de inspecție la frontieră sau în depozit.

Partea III: Confirmarea sosirii transportului

Această parte trebuie completată de către:

— în cazul în care destinația este o navă care părăsește Uniunea, de autoritatea competentă din portul de destinație sau de reprezentantul oficial al comandantului navei;

— în cazul în care destinația este o bază militară a NATO/a Statelor Unite situată pe teritoriul Uniunii, de autoritatea competentă responsabilă cu controalele la baza militară a NATO/a Statelor Unite;

— în cazul în care destinația este o bază militară a NATO/a Statelor Unite situată într-o țară terță, de autoritatea competentă de la postul de inspecție la frontieră de ieșire.