PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.10698 – MITSUI / INDOMOBIL / PTL / JV)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2022/C 217/05)

1. La data de 20 mai 2022, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([1]), o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— Mitsui & Co., Ltd („Mitsui", Japonia),

— PTS Investments LLC („PTS Investments", SUA), o filială deținută integral de Penske Truck Leasing Co., L.P („PTL", SUA), controlată în ultimă instanță de Penske Corporation („Penske", SUA),

— PT CSM Corporatama („Indorent", Indonezia), care aparține PT Indomobil Sukses Internasional, Tbk („Indomobil", Indonezia) și

— întreprinderea comună (Indonezia).

Mitsui, PTS Investments și Indorent dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întreprinderii comune.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni într-o societate nou-creată, care constituie o întreprindere comună.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective și ale întreprinderii comune nou-create sunt următoarele:

— în cazul întreprinderii Mitsui: societate comercială în domeniul gestionării afacerilor și al dezvoltării de proiecte care își desfășoară activitatea în diverse sectoare, inclusiv: (i) produsele din fier și din oțel; (ii) resursele minerale și metalifere; (iii) proiecte de infrastructură; (iv) mobilitatea; (v) produsele chimice de bază; (vi) produsele chimice de înaltă performanță; (vii) energie; (viii) resurse alimentare; (ix) serviciile pentru consumatori și (x) IT și comunicare / dezvoltarea întreprinderilor;

— în cazul întreprinderii PTS Investments: filială deținută integral de PTL, care este un furnizor de servicii de transport și de servicii legate de lanțul de aprovizionare;

— în cazul întreprinderii Indorent: filială deținută integral de Indomobil, un producător de autoturisme și motociclete. Indorent furnizează servicii de transport și de închiriere de vehicule pentru clienți persoane juridice;

— în cazul întreprinderii comune: o întreprindere comună de tip „greenfield" care va fi înființată și își va desfășura activitatea în domeniul leasingului de vehicule comerciale în Indonezia.

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice").

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([2]), trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

4. Comisia invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.10698 – MITSUI / INDOMOBIL / PENSKE / JV

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) JO C 366, 14.12.2013, p. 5.