V

(Oznamy)

KONANIA TÝKAJÚCE SA VYKONÁVANIA POLITIKY HOSPODÁRSKEJ SÚŤAŽE

EURÓPSKA KOMISIA

Predbežné oznámenie o koncentrácii

(Vec M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Text s významom pre EHP)

(2022/C 395/11)

1. Komisii bolo 7. októbra 2022 podľa článku 4 nariadenia Rady (ES) č. 139/2004 ([1]) doručené oznámenie o zamýšľanej koncentrácii.

Toto oznámenie sa týka týchto podnikov:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. („Cintra“, Španielsko), patriaci podniku Ferrovial Group (Španielsko),

— Abertis Autopistas España, S.A. („Abertis“, Španielsko), pod kontrolou podnikov Atlantia S.p.A („Atlantia“, Taliansko) a Actividad de Construcción y Servicios, S.A. („ACS“, Španielsko),

— Itínere Infraestructuras („Itínere“, Španielsko), pod kontrolou podniku Corsair Capital LLC („Corsair“, Spojené štáty),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. („Bip & Drive“, Španielsko).

Podniky Cintra, Abertis a Itínere získajú v zmysle článku 3 ods. 1 písm. b) nariadenia o fúziách spoločnú kontrolu nad podnikom Bip & Drive.

Koncentrácia sa uskutočňuje prostredníctvom kúpy akcií.

2. Predmet činnosti dotknutých podnikov:

— Cintra sa venuje výstavbe, zlepšovaniu, údržbe a správe ciest a diaľnic a spravuje koncesie na cestné mýto v Španielsku. Patrí do skupiny Ferrovial Group – diverzifikovanej skupiny, ktorá sa medzinárodne zameriava na výstavbu, infraštruktúrne koncesie, telekomunikácie a služby. Skupina Cintra, na čele ktorej stojí podnik Cintra, je dcérskou spoločnosťou podniku Ferrovial so zameraním na rozvoj dopravnej infraštruktúry,

— Abertis patrí do skupiny Abertis Group, ktorá globálne spravuje mobilitnú a telekomunikačnú infraštruktúru. V EÚ pôsobí najmä v Španielsku, vo Francúzsku a v menšej miere aj v Taliansku. Abertis je pod spoločnou kontrolou podnikov Atlantia a ACS. V Európe Atlantia spravuje diaľnice (Španielsko a Portugalsko) a letiská (Taliansko a Francúzsko) na základe koncesie a ponúka služby v oblasti mobility. ACS sa venuje výstavbe a činnostiam v oblasti koncesií a služieb, pričom pôsobí v Európe, Amerike a Ázii,

— Itínere spravuje diaľničné koncesie v Španielsku. Je pod kontrolou podniku Corsair – investičnej spoločnosti zameranej na rastové infraštruktúrne spoločnosti v Severnej Amerike a Európe. Okrem podniku Itínere spoločnosť Corsair nemá v Španielsku žiadne iné činnosti,

— Bip & Drive je distribútor elektronických zariadení na platbu mýta za používanie španielskych diaľnic – najmä palubných terminálov.

([1]) Ú. v. EÚ L 24, 29.1.2004, s. 1 („nariadenie o fúziách“).

3. Na základe predbežného posúdenia sa Komisia domnieva, že oznámená transakcia by mohla patriť do rozsahu pôsobnosti nariadenia o fúziách. Tým však nie je dotknuté konečné rozhodnutie v tejto veci.

4. Komisia vyzýva zainteresované tretie strany, aby jej predložili prípadné pripomienky k zamýšľanej koncentrácii.

Pripomienky musia byť Komisii doručené najneskôr 10 dní odo dňa uverejnenia tohto oznámenia. Vždy je nutné uviesť túto referenčnú značku:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Pripomienky možno Komisii zaslať e-mailom, faxom alebo poštou. Použite tieto kontaktné údaje:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Poštová adresa:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË