V

*(Avvisi)*

# PROCEDIMENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DELLA POLITICA DELLA CONCORRENZA

# COMMISSIONE EUROPEA

## Notifica preventiva di concentrazione

## (Caso M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

**(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2022/C 395/11)

1. In data 7 ottobre 2022 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le seguenti imprese:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. («Cintra», Spagna), appartenente a Ferrovial Group (Spagna),

— Abertis Autopistas España, S.A. («Abertis», Spagna), controllata da Atlantia S.p.A («Atlantia», Italia) e Actividad de Construcción y Servicios, S.A. («ACS», Spagna),

— Itínere Infraestructuras («Itínere», Spagna), controllata da Corsair Capital LLC («Corsair», Stati Uniti),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. («Bip & Drive», Spagna).

Cintra, Abertis e Itínere acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune di Bip & Drive.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

— Cintra opera nella costruzione, nel miglioramento, nella manutenzione e nella gestione di strade e autostrade e gestisce concessioni stradali a pedaggio in Spagna. Appartiene al gruppo Ferrovial, un gruppo diversificato che opera a livello internazionale nel settore delle costruzioni, delle concessioni infrastrutturali, delle telecomunicazioni e dei servizi. Il gruppo Cintra, guidato da Cintra, è la controllata di Ferrovial che sviluppa infrastrutture di trasporto,

— Abertis appartiene al gruppo Abertis che gestisce le infrastrutture per la mobilità e le telecomunicazioni in tutto il mondo. All'interno del SEE, Abertis opera in Spagna, in Francia e, in misura minore, in Italia. Abertis è controllata congiuntamente da Atlantia e ACS. In Europa Atlantia gestisce autostrade (Spagna e Portogallo) e aeroporti (Italia e Francia) in concessione e offre servizi di mobilità. AC svolge attività di costruzione, concessioni e servizi ed è attivo in Europa, America e Asia,

— Itínere gestisce concessioni autostradali in Spagna. È controllata da Corsair, un'impresa di investimento specializzata in imprese infrastrutturali in crescita in Nord America e in Europa. Oltre a Itínere, Corsair non svolge altre attività in Spagna,

— Il PIF &Drive è un distributore di dispositivi di pagamento elettronico per le autostrade spagnole, soprattutto a bordo.

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 («regolamento sulle concentrazioni»).

3. A seguito di esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

4. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione e recare il seguente riferimento:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, fax o posta ai seguenti recapiti.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Indirizzo postale:

Commissione europea
Direzione generale della Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË