V

(Ilmoitukset)

KILPAILUPOLITIIKAN TOTEUTTAMISEEN LIITTYVÄT MENETTELYT

EUROOPAN KOMISSIO

Ennakkoilmoitus yrityskeskittymästä

(Asia M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2022/C 395/11)

1. Komissio vastaanotti 7. lokakuuta 2022 neuvoston asetuksen (EY) N:o 139/2004 ([1]) 4 artiklan mukaisen ilmoituksen ehdotetusta yrityskeskittymästä.

Ilmoitus koskee seuraavia yrityksiä:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. (”Cintra”, Espanja), joka kuuluu Ferrovial-konserniin (Espanja)

— Abertis Autopistas España, S.A. (”Abertis”, Espanja), joka on yritysten Atlantia S.p.A (”Atlantia”, Italia) ja Actividad de Construcción y Servicios, S.A. (”ACS”, Espanja) määräysvallassa

— Itínere Infraestructuras (”Itínere”, Espanja), joka on yrityksen Corsair Capital LLC (”Corsair”, Yhdysvallat) määräysvallassa

— Bip & Drive E.D.E. S.A. (”Bip & Drive”, Espanja).

Cintra, Abertis ja Itínere hankkivat sulautuma-asetuksen 3 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitetun yhteisen määräysvallan yrityksessä Bip & Drive.

Keskittymä toteutetaan ostamalla osakkeita.

2. Kyseisten yritysten liiketoiminnan sisältö on seuraava:

— Yrityksen Cintra toimialaa ovat teiden ja moottoriteiden rakentaminen, parantaminen, ylläpito ja hallinnointi sekä tietullien käyttöoikeussopimusten hoitaminen Espanjassa. Se kuuluu Ferrovial-konserniin, joka on kansainvälisesti rakennusalalla, infrastruktuurin käyttöoikeussopimusten alalla, televiestinnässä ja palveluissa toimiva monialainen konserni. Cintra-yritysryhmä, jota johtaa Cintra, on liikenneinfrastruktuuria kehittävä Ferrovialin tytäryhtiö.

— Abertis on osa Abertis-konsernia, jonka liiketoimintaan kuuluu liikkumisen ja televiestinnän infrastruktuurin hallinnoiminen kaikkialla maailmassa. EU:ssa se toimii pääasiassa Espanjassa ja Ranskassa ja vähäisemmässä määrin myös Italiassa. Abertis on yritysten Atlantia ja ACS yhteisessä määräysvallassa. Euroopassa Atlantia hallinnoi moottoriteitä (Espanja ja Portugali) ja lentoasemia (Italia ja Ranska) käyttöoikeussopimuksilla sekä tarjoaa liikkumispalveluja. ACS harjoittaa rakennus-, käyttöoikeus- ja palvelutoimintaa Euroopassa, Amerikassa ja Aasiassa.

— Itínere hallinnoi moottoriteiden käyttöoikeussopimuksia Espanjassa. Se on Pohjois-Amerikan ja Euroopan kasvaviin infrastruktuuriyrityksiin keskittyvän investointiyrityksen Corsairin määräysvallassa. Corsairilla ei ole muita toimintoja Espanjassa kuin Itínere.

— Bip & Drive on sähköisten tiemaksulaitteiden jakelija Espanjan moottoriteillä, erityisesti ajoneuvoissa pidettävien laitteiden.

([1]) EUVL L 24, 29.1.2004, s. 1 (”sulautuma-asetus”).

3. Komissio katsoo alustavan tarkastelun perusteella, että ilmoitettu keskittymä voi kuulua sulautuma-asetuksen soveltamisalaan. Asiaa koskeva lopullinen päätös tehdään kuitenkin vasta myöhemmin.

4. Komissio pyytää kolmansia osapuolia esittämään ehdotettua toimenpidettä koskevat huomautuksensa.

Huomautusten on oltava komissiolla 10 päivän kuluessa tämän ilmoituksen julkaisupäivästä. Huomautuksissa on aina käytettävä seuraavaa viitettä:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Huomautukset voidaan lähettää komissiolle sähköpostitse, faksilla tai postitse. Yhteystiedot:

Sähköposti: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

F. +32 22964301

Postiosoite:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË