V

(Γνωστοποιήσεις)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2022/C 395/11)

1. Στις 7 Οκτωβρίου 2022, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. («Cintra», Ισπανία), που ανήκει στον όμιλο Ferrovial (Ισπανία),

— Abertis Autopistas España, S.A. («Abertis», Ισπανία), που ελέγχεται από την Atlantia S.p.A («Atlantia», Ιταλία) και την Actividad de Construcción y Servicios, S.A. («ACS», Ισπανία),

— Itínere Infraestructuras («Itínere», Ισπανία), που ελέγχεται από την Corsair Capital LLC («Corsair», Ηνωμένες Πολιτείες),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. («Bip & Drive», Ισπανία).

Η Cintra, η Abertis και η Itínere θα αποκτήσουν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο της Bip & Drive.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— η Cintra δραστηριοποιείται στην κατασκευή, τη βελτίωση, τη συντήρηση και τη διαχείριση οδών και αυτοκινητοδρόμων, και χειρίζεται άδειες εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων με διόδια στην Ισπανία. Ανήκει στον όμιλο Ferrovial, έναν διαφοροποιημένο όμιλο που δραστηριοποιείται διεθνώς στους τομείς των κατασκευών, των αδειών εκμετάλλευσης υποδομών, των τηλεπικοινωνιών και των υπηρεσιών. Ο όμιλος εταιριών Cintra, με επικεφαλής την Cintra, αποτελεί θυγατρική της Ferrovial και δραστηριοποιείται στον τομέα της κατασκευής υποδομών μεταφορών,

— η Abertis ανήκει στον όμιλο Abertis, ο οποίος διαχειρίζεται υποδομές κινητικότητας και τηλεπικοινωνιών σε ολόκληρο τον κόσμο. Εντός της ΕΕ, η Abertis δραστηριοποιείται κυρίως στην Ισπανία, στη Γαλλία και, σε μικρότερο βαθμό, στην Ιταλία. Η Abertis ελέγχεται από κοινού από την Atlantia και την ACS. Στην Ευρώπη, η Atlantia διαχειρίζεται αυτοκινητόδρομους (Ισπανία και Πορτογαλία) και αερολιμένες (Ιταλία και Γαλλία), στο πλαίσιο παραχώρησης, και προσφέρει υπηρεσίες κινητικότητας. Η ACS ασκεί δραστηριότητες στον τομέα των κατασκευών, των παραχωρήσεων και των υπηρεσιών και δραστηριοποιείται στην Ευρώπη, στην Αμερική και στην Ασία,

— Η Itínere διαχειρίζεται άδειες εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων στην Ισπανία. Ελέγχεται από την Corsair, εταιρεία επενδύσεων που επικεντρώνεται σε αναπτυσσόμενες εταιρείες υποδομών στη Βόρεια Αμερική και στην Ευρώπη. Εκτός από την Itínere, η Corsair δεν ασκεί άλλες δραστηριότητες στην Ισπανία,

— Η Bip & Drive είναι διανομέας συσκευών ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων για ισπανικούς αυτοκινητόδρομους, ιδίως εποχούμενου εξοπλισμού.

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 22964301

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË