V

(Øvrige meddelelser)

PROCEDURER VEDRØRENDE GENNEMFØRELSEN AF KONKURRENCEPOLITIKKEN

EUROPA-KOMMISSIONEN

Anmeldelse af en planlagt fusion

(Sag: M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(EØS-relevant tekst)

(2022/C 395/11)

1. Den 7. oktober 2022 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. (»Cintra«, Spanien), der tilhører Ferrovial Group (Spanien)

— Abertis Autopistas España, S.A. (»Abertis«, Spanien), der kontrolleres af Atlantia S.p.A (»Atlantia«, Italien) og Actividad de Construcción y Servicios, S.A. (»ACS«, Spanien)

— Itínere Infraestructuras (»Itínere«, Spanien), der kontrolleres af Corsair Capital LLC (»Corsair«, USA)

— Bip & Drive E.D.E. S.A. (”Bip & Drive, Spanien).

Cintra, Abertis og Itínere erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), over Bip & Drive.

Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— Cintra er aktiv inden for bygge og anlæg, forbedring, vedligeholdelse og forvaltning af veje og motorveje og håndterer koncessionsaftaler for afgiftspligtige motorveje i Spanien. Virksomheden tilhører Ferrovial Group, der er en diversificeret koncern, som er aktiv internationalt inden for bygge og anlæg, koncessionsaftaler for infrastruktur, telekommunikation og tjenester. Cintra-koncernens virksomheder, der ledes af Cintra, er Ferrovials datterselskab, som udvikler transportinfrastruktur

— Abertis tilhører Abertis Group, der forvalter mobilitets- og telekommunikationsinfrastruktur i hele verden. I EØS er Abertis mest aktiv i Spanien, Frankrig og i mindre grad i Italien. Abertis kontrolleres i fælleskab af Atlantia og ACS. Atlantia forvalter motorveje i Europa (Spanien og Portugal) og lufthavne (Italien og Frankrig) i henhold til koncessionsaftaler og tilbyder mobilitetstjenester. ACS er aktiv inden for bygge og anlæg, koncessionaftaler og tjenester i Europa, Amerika og Asien

— Itínere forvalter koncessionsaftaler for motorveje i Spanien. Virksomheden kontrolleres af Corsair, der er en investeringsvirksomhed, som har fokus på infrastrukturvirksomheder i vækst i Nordamerika og Europa. Bortset fra Itínere har Corsair ikke nogen andre aktiviteter i Spanien

— Bip & Drive er en distributør af elektronisk udstyr til betaling af afgifter på spanske motorveje, især udstyr om bord.

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).

3. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

4. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail, fax eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postadresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË