V

(Oznámení)

ŘÍZENÍ TÝKAJÍCÍ SE PROVÁDĚNÍ POLITIKY HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

EVROPSKÁ KOMISE

Předběžné oznámení o spojení podniků

(Věc M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(Text s významem pro EHP)

(2022/C 395/11)

1. Komise dne 7. října 2022 obdržela oznámení o navrhovaném spojení podle článku 4 nařízení Rady (ES) č. 139/2004 ([1]).

Toto oznámení se týká těchto podniků:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. („Cintra“, Španělsko), patřícího do skupiny Ferrovial (Španělsko),

— Abertis Autopistas España, S.A. („Abertis“, Španělsko), kontrolovaného podniky Atlantia S.p.A („Atlantia“, Itálie) a Actividad de Construcción y Servicios, S.A. („ACS“, Španělsko),

— Itínere Infraestructuras („Itínere“, Španělsko), kontrolovaného podnikem Corsair Capital LLC („Corsair“, USA),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. („Bip & Drive“, Španělsko).

Podniky Cintra, Abertis a Itínere získají ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) nařízení o spojování společnou kontrolu nad podnikem Bip & Drive.

Spojení se uskutečňuje nákupem podílů.

2. Předmětem podnikání příslušných podniků je:

— podnik Cintra působí v oblasti výstavby, vylepšování, údržby a správy silnic a dálnic a má na starosti koncese na zpoplatněné pozemní komunikace ve Španělsku. Patří do skupiny Ferrovial, což je diverzifikovaná skupina, která působí na mezinárodní úrovni v oblasti stavebnictví, koncesí na infrastrukturu, telekomunikací a služeb. Skupina podniků Cintra, v jejímž čele stojí podnik Cintra, je dceřiným developerským podnikem skupiny Ferrovial v oblasti dopravní infrastruktury,

— podnik Abertis patří do skupiny Abertis Group, která spravuje infrastrukturu v oblasti mobility a telekomunikací po celém světě. V EU působí hlavně ve Španělsku a ve Francii a v menší míře v Itálii. Podnik Abertis je společně kontrolován podniky Atlantia a ACS. Podnik Atlantia se v Evropě věnuje správě dálnic (Španělsko a Portugalsko) a letišť (Itálie a Francie) na základě koncese a nabízí služby mobility. ACS působí v Evropě, Americe a Asii v oblasti stavebnictví, koncesí a služeb,

— podnik Itínere spravuje dálniční koncese ve Španělsku. Je kontrolován investičním podnikem Corsair zaměřeným na rostoucí infrastrukturní společnosti v Severní Americe a Evropě. Kromě podniku Itínere nemá Corsair ve Španělsku žádné jiné aktivity,

— podnik Bip & Drive je distributorem elektronických zařízení pro placení mýtného pro španělské dálnice, zejména palubního zařízení.

([1]) Úř. věst. L 24, 29.1.2004, s. 1 („nařízení o spojování“).

3. Komise po předběžném posouzení zjistila, že by oznamovaná transakce mohla spadat do působnosti nařízení o spojování. Konečné rozhodnutí v tomto ohledu však zůstává vyhrazeno.

4. Komise vyzývá zúčastněné třetí strany, aby jí k navrhované transakci předložily své případné připomínky.

Připomínky musí být Komisi doručeny nejpozději do deseti dnů po zveřejnění tohoto oznámení. Je třeba vždy uvést toto číslo jednací:

M.10561 – CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Připomínky lze Komisi zaslat e-mailem, faxem nebo poštou. Použijte tyto kontaktní informace:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Poštovní adresa:

Commission européenne / Europese Commissie
Direction générale de la concurrence
Greffe des concentrations
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË