V

(Становища)

ПРОЦЕДУРИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКАТА В ОБЛАСТТА НА КОНКУРЕНЦИЯТА

ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Предварително уведомление за концентрация

(Дело M.10561 — CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE)

(текст от значение за ЕИП)

(2022/C 395/11)

1. На 7 октомври 2022 г. Комисията получи уведомление за планирана концентрация в съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета [1].

Настоящото уведомление засяга следните предприятия:

— Cintra Infraestructuras España, S.L. („Cintra“, Испания), принадлежащо на групата Ferrovial (Испания),

— Abertis Autopistas España, S.A. („Abertis“, Испания), под контрола на Atlantia S.p.A („Atlantia“, Италия) и Actividad de Construcción y Servicios, S.A. („ACS“, Испания),

— Itínere Infraestructuras („Itínere“, Испания), под контрола на Corsair Capital LLC („Corsair“, САЩ),

— Bip & Drive E.D.E. S.A. („Bip & Drive“, Испания).

Cintra, Abertis и Itínere ще придобият по смисъла на член 3, параграф 1, буква б) от Регламента за сливанията съвместен контрол над Bip & Drive.

Концентрацията се извършва посредством покупка на дялове (акции).

2. Търговските дейности на въпросните предприятия са:

— Cintra развива дейност в областта на строителството, ремонта, поддръжката и управлението на пътища и автомагистрали и предоставя концесии за платени пътища в Испания. То принадлежи към групата Ferrovial, диверсифицирана група, която осъществява дейност на международно равнище в областта на строителството, инфраструктурните концесии, телекомуникациите и услугите. Групата дружества Cintra, оглавявана от Cintra, е дъщерното дружество на Ferrovial за развитие на транспортна инфраструктура,

— Abertis принадлежи към групата Abertis, която управлява инфраструктура за мобилност и телекомуникации в целия свят. В рамките на ЕС Abertis извършва основно дейност в Испания и Франция и в по-малка степен в Италия. Abertis е под съвместния контрол на Atlantia и ACS. В Европа Atlantia управлява на концесия автомагистрали (Испания и Португалия) и летища (Италия и Франция) и предлага услуги за мобилност. ACS извършва дейности в сектора на строителството, концесиите и услугите и осъществява дейност в Европа, Америка и Азия,

— Itínere управлява концесии за автомагистрали в Испания. То се контролира от Corsair, инвестиционно дружество, чиято дейност е съсредоточена върху разрастващи се инфраструктурни дружества в Северна Америка и Европа. Освен Itínere Corsair няма други дейности в Испания,

— Bip & Drive е дистрибутор на електронни устройства за плащане на пътни такси за испански автомагистрали, по-специално на бордова апаратура.

[1] ОВ L 24, 29.1.2004 г., стр. 1 („Регламент за сливанията“).

3. След предварително проучване Комисията констатира, че сделката, за която е уведомена, би могла да попадне в приложното поле на Регламента за сливанията. Въпреки това Комисията си запазва правото на окончателно решение по тази точка.

4. Комисията приканва заинтересованите трети страни да представят евентуалните си забележки по планираната сделка.

Забележките трябва да бъдат получени от Комисията не по-късно от 10 дни след датата на настоящата публикация. Моля, винаги посочвайте следния референтен номер:

M.10561 — CINTRA / ABERTIS / ITINERE / BIP & DRIVE

Забележки могат да се изпращат до Комисията по електронна поща, по факс или по пощата. Моля, използвайте координатите за връзка по-долу:

Електронна поща: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Факс +32 22964301

Пощенски адрес:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË