VERORDENING (EG) Nr. 3315/94 VAN DE RAAD

van 22 december 1994

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3118/93 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in een Lid-Staat waar zij niet gevestigd zijn

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op de Toetredingsakte van 1994, inzonderheid op artikel 169,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat ingevolge de toetreding van Oostenrijk, Finland en Zweden Verordening (EEG) nr. 3118/93 [1] van 25 oktober 1993 moet worden gewijzigd teneinde een passend aantal communautaire cabotagevergunningen toe te wijzen aan Oostenrijk, Finland en Zweden;

Overwegende dat krachtens artikel 13 van Protocol nr. 9 betreffende vervoer over de weg en per spoor alsmede gecombineerd vervoer in Oostenrijk, zoals aan de Toetredingsakte van 1994 gehecht, de bepalingen van Verordening (EEG) nr. 3118/93 pas vanaf 1 januari 1997 van toepassing zullen zijn op a) vervoerders met een communautaire vergunning die door de bevoegde instanties in Oostenrijk is afgegeven voor het verrichten van nationaal wegvervoer in ander Lid-Staten, en b) vervoerders met een communautaire vergunning die is afgegeven door de bevoegde instanties in een andere Lid-Staat voor het verrichten van nationaal wegvervoer in Oostenrijk;

Overwegende dat de uitbreiding van de Gemeenschap zal leiden tot een groei van de markt voor het wegvervoer; dat derhalve een aanvullend aantal communautaire cabotagevergunningen moet worden vastgesteld voor de twaalf huidige Lid-Staten;

Overwegende dat met het oog op de toetredingen een aantal technische wijzigingen moeten worden aangebracht in Verordening (EEG) nr. 3118/93;

Overwegende dat het noodzakelijk is dat de in het kader van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte vastgestelde regelingen tijdelijk worden verlengd, zodat de cabotagevergunningen voor begin 1995 tijdig kunnen worden gedrukt;

Overwegende dat de Instellingen van de Unie uit hoofde van artikel 2, lid 3, van het Toetredingsverdrag van 1994 vóór de toetreding de maatregelen overeenkomstig artikel 169 van de Toetredingsakte van 1994 kunnen vaststellen, en dat deze maatregelen in werking treden onder voorbehoud en op de datum van inwerkingtreding van voornoemd Verdrag,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EEG) 3118/93 wordt als volgt gewijzigd:

1. in artikel 2, lid 1, wordt de derde alinea vervangen door:

„Het communautair cabotagecontingent bestaat uit de in onderstaande tabel aangegeven jaarlijkse hoeveelheid cabotagevergunningen, die elk twee maanden geldig zijn:

Jaar	*Aantal vergunningen*
1994	30 000
1995	46 296
1996	60 191
1997	83 206
1 januari tot en met 30 juni 1998	54 091" ;

2. de tabel in artikel 2, lid 3, wordt als volgt gewijzigd:

	1995	1996	1997	1 januari tot en met 30 juni 1998
„België	3 647	4 742	6 223	4 045
Denemarken	3 538	4 600	6 037	3 925
Duitsland	5 980	7 774	10 203	6 632
Griekenland	1 612	2 096	2 751	1 789
Spanje	3 781	4 916	6 452	4 194
Frankrijk	4 944	6 428	8 436	5 484
Ierland	1 645	2 139	2 808	1 826
Italië	4 950	6 435	8 445	5 490
Luxemburg	1 699	2 209	2 899	1 885
Nederland	5 150	6 695	8 786	5 711
Oostenrijk	0	0	4 208	2 736
Portugal	2 145	2 789	3 661	2 380
Finland	1 774	2 307	3 029	1 969
Zweden	2 328	3 027	3 973	2 583
Verenigd Koninkrijk	3 103	4 034	5 295	3 442"

[1] PB nr. L 279 van 12. 11. 1993, blz. 1.

3. de tekst bovenaan pagina's (a) en (b) van bijlagen I en II zullen vervangen worden door het volgende :

„Tekst in de officiële taal (talen) van de Lid-Staat die de vergunning afgeeft".

Pagina's (c), (d), (e) en (f), zullen aldus wegvallen ;

4. het middendeel van blad (a) van de bijlagen I en II wordt vervangen door :

„Cabotagevergunning Nr. .....

voor nationaal goederenvervoer over de weg in een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap door een aldaar niet-woonachtige vervoersondernemer (cabotage).

Deze vergunning machtigt .....

.....

..... (2)

tot het verrichten van nationaal goederenvervoer, in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschap dan die waar de houder van deze vergunning is gevestigd met een motorvoertuig, of met een samenstel van voertuigen, en tot het uitvoeren van de ledige ritten met deze voertuigen over het gehele grondgebied van de Gemeenschap, als omschreven in Verordening (EEG) nr. 3118/93 en volgens de algemene bepalingen van deze vergunning." ;

5. voetnoot 1 op blad (a) van de bijlagen I, II en III wordt vervangen door :

„(1) Onderscheidingstekens van het land :

België (B), Denemarken (DK), Duitsland (D), Griekenland (GR), Spanje (E), Frankrijk (F), Ierland (IRL), Italië (I), Luxemburg (L), Nederland (NL), Oostenrijk (A), Portugal (P), Finland (FIN), Zweden (S), Verenigd Konigkrijk (GB) (vanaf 1 januari 1996 : UK)." ;

6. de tekst bovenaan pagina's (a) en (b) van bijlage III zal vervangen worden door het volgende :

„Tekst in de officiële taal (talen) van de Lid-Staat die het boekje afgeeft" ;

7. de rubriek „kolom 6" op blad (c) van bijlage III wordt vervangen door :

„kolom 6 : een van de volgende onderscheidingstekens :

— België : B
— Denemarken : DK
— Duitsland : D
— Griekenland : GR
— Spanje : E
— Frankrijk : F
— Ierland : IRL
— Italië : I
— Luxemburg : L
— Nederland : NL
— Portugal : P
— Finland : FIN
— Zweden : S
— Verenigd Koninkrijk : GB (vanaf 1 januari 1996 : UK)

en met ingang van 1 januari 1997 :

— Oostenrijk : A" ;

8. bijlage IV wordt vervangen door de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

1. Tot en met 30 juni 1995 worden cabotagevergunningen die worden gebruikt door in de huidige Lid-Staten gevestigde wegvervoerders opgesteld overeenkomstig de modellen in de bijlagen I en II van Verordening (EEG) nr. 3118/93. Tot dezelfde datum moeten de cabotagevergunningen die worden gebruikt door in Finland en Zweden gevestigde wegvervoerders worden opgesteld overeenkomstig de modellen in de bijlagen I en II bij aanhangsel 2 van bijlage XIII bij de EER-Overeenkomst, als gewijzigd bij Besluit van het Gemengd Comité van de EER nr. 7/94 (1).

2. De huidige Lid-Staten kunnen het gebruik van de in bijlage III van Verordening (EEG) nr. 3118/93 omschreven verslagboekjes uiterlijk tot en met 31 december 1995 toestaan. De andere Lid-Staten aanvaarden deze verslagboekjes op hun grondgebied tot en met 31 december 1995. Tot aan diezelfde datum mogen Finland en Zweden de verslagboekjes vermeld in bijlage III bij aanhangsel 2 van bijlage XIII bij de EER-Overeenkomst, als gewijzigd bij Besluit van het Gemengd Comité van de EER nr. 7/94, toestaan.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking onder voorbehoud en op de datum van inwerkingtreding van het Toetredingsverdrag van 1994.

(1) PB nr. L 160 van 28. 6. 1994, blz. 1.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 22 december 1994.

Voor de Raad
De Voorzitter
H. SEEHOFER

BIJLAGE

„BIJLAGE IV

VERVOER VERRICHT IN DE LOOP VAN ..... (KWARTAAL) ..... (JAAR) ONDER DEKKING VAN DE DOOR ..... (ONDERSCHEIDINGSTEKEN VAN HET LAND) AFGEGEVEN CABOTAGEVERGUNNINGEN

Lid-Staat van belading en lossing	Aantal	
	Vervoerde ton	Gepresteerde tonkilometers (in 1 000)
D		
F		
I		
NL		
B		
L		
GB (1)		
IRL		
DK		
GR		
E		
P		
FIN		
S		
A (2)		
Totaal cabotage :		

(1) Vanaf 1 januari 1996 : UK.
(2) De gegevens over Oostenrijk worden pas vanaf het eerste kwartaal 1997 verstrekt."