2024/1823

2024.6.28.

# A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1823 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**(2024. június 19.)**

**az „Air-Quotas” elnevezésű európai polgári kezdeményezésnek az (EU) 2019/788 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyilvántartásba vétele iránti kérelemről**

*(az értesítés a C(2024) 3817. számú dokumentummal történt)*

**(Csak a francia nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári kezdeményezésről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/788 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 6. cikke (2) és (3) bekezdésére,

mivel:

(1) A Bizottsághoz 2024. április 26-án benyújtották az „Air-Quotas” elnevezésű európai polgári kezdeményezés nyilvántartásba vétele iránti kérelmet.

(2) A kezdeményezés célja a szervezők megfogalmazásában a Bizottság arra való felhívása, hogy „állítson fel egy éghajlatváltozási tanácsot, amelynek segítségével minden országban létrejön egy ún. polgári szén-dioxid-kvóta mechanizmus, amely fogyasztói nyomást gyakorolva ösztönözi majd a vállalkozásokat a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére.” A szervezők úgy vélik, hogy a kvótamechanizmusnak valamennyi áru- és szolgáltatásvásárlásra ki kell terjednie, és elsőként a légi közlekedésben kell bevezetni. Megemlítik továbbá az „Air-Quotas tájékoztató kampányt”, amelynek segítségével a nagyközönség számára is „érthetővé válik a méltányos elosztáson alapuló szén-dioxid-hiányok és -többletek közötti kereskedelmi mechanizmus. Ez a Párizsi Megállapodással és az EU 55 %-os csökkentésre vonatkozó bejelentésével összhangban évről évre csökken.”

(3) A kezdeményezéshez csatolt melléklet további részleteket tartalmaz a kezdeményezés tárgyáról, célkitűzéseiről és hátteréről. A melléklet kifejti, hogy „az emberi tevékenység által okozott éghajlati lábnyomot drasztikusan csökkenteni kell ahhoz, hogy a Föld élhető maradjon”, valamint utal az ezzel kapcsolatos különböző lehetőségekre. A szervezők úgy vélik, hogy „a légi közlekedésben bevezetett szén-dioxid-számla” lenne a legmegfelelőbb mechanizmus, kezdve a légi járművekkel mint „az üvegházhatású gázok legemblematikusabb kibocsátóival.” A szervezői csoport a nyilvántartásba vétel iránti kérelme részeként egy további dokumentumot is benyújtott, amely a szén-dioxid-kvótákról tartalmaz háttérinformációkat.

(4) Ami a kezdeményezés célját illeti, amennyiben az az egyes tagállamokban egy olyan szén-dioxid-kvóta mechanizmus létrehozását jelenti, amely fogyasztói nyomást gyakorolva ösztönzi majd a vállalkozásokat a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésére, a Bizottság az EUMSZ 191–193. cikke alapján jogi aktusra irányuló javaslatot fogadhat el.

(5) A fenti okból a Bizottság úgy véli, hogy a kezdeményezés egyetlen része sem esik nyilvánvalóan a Bizottság azon hatáskörén kívül, hogy a Szerződések végrehajtása céljából uniós jogi aktusra irányuló javaslatot terjesszen elő.

(6) Ez a következtetés nem érinti annak vizsgálatát, hogy a Bizottság fellépéséhez szükséges konkrét érdemi feltételek – beleértve az arányosság és a szubszidiaritás elvének való megfelelést, továbbá az alapvető jogokkal való összeegyeztethetőséget – ebben az esetben teljesülnének-e.

(7) A szervezői csoport megfelelő bizonyítékokat szolgáltatott arra vonatkozóan, hogy a kezdeményezés megfelel az (EU) 2019/788 rendelet 5. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott követelményeknek, és az említett rendelet 5. cikke (3) bekezdésének első albekezdésével összhangban kijelölte a kapcsolattartó személyeket.

(8) A kezdeményezés nem nyilvánvalóan visszaélésszerű, komolytalan vagy zaklató jellegű, illetve nem nyilvánvalóan ellentétes az Uniónak az Európai Unióról szóló szerződés 2. cikkében foglalt értékeivel vagy az Európai Unió Alapjogi Chartájában rögzített jogokkal.

([1]) HL L 130., 2019.5.17., 55. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj.

(9) Az „Air-Quotas” elnevezésű európai polgári kezdeményezést ezért nyilvántartásba kell venni.

(10) Az a következtetés, hogy a nyilvántartásba vételnek az (EU) 2019/788 rendelet 6. cikke (3) bekezdése szerinti feltételei teljesülnek, nem jelenti azt, hogy a Bizottság bármilyen módon megerősítené a kezdeményezés tartalmának ténybeli helytállóságát, ami a kezdeményezés szervezői csoportjának kizárólagos felelőssége. A kezdeményezés tartalma csak a szervezői csoport véleményét fejezi ki, és semmilyen módon nem tükrözi a Bizottság álláspontját,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az „Air-Quotas” elnevezésű európai polgári kezdeményezés nyilvántartásba vételre kerül.

*2. cikk*

E határozat címzettje az „Air-Quotas” elnevezésű polgári kezdeményezés szervezői csoportja, amelyet kapcsolattartó személyként Armel PRIEUR és Valérie COHEN képviselnek.

Kelt Brüsszelben, 2024. június 19-én.

*a Bizottság részéről*
Věra JOUROVÁ
*alelnök*