31981R3020

L 302/6 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* 23.10.1981

ROZPORZĄDZENIE RADY (EWG) NR 3020/81
z dnia 19 października 1981 r.
zmieniające rozporządzenie (EWG) nr 3237/76 w sprawie wcześniejszego wprowadzenia załączników technicznych i wcześniejszego stosowania wzoru karnetu TIR Konwencji Celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencja TIR) z dnia 14 listopada 1975 r., Genewa

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 113,

uwzględniając wniosek Komisji,

a także mając na uwadze, co następuje:

rozporządzenie (EWG) nr 3237/76 [1] wprowadziło w życie wcześniejsze wprowadzenie załączników technicznych oraz wzoru karnetu TIR z Konwencji TIR zawartej dnia 14 listopada 1975 r.;

wprowadzono pewną liczbę zmian w załącznikach technicznych oraz regulaminu używania karnetu TIR, na mocy procedury zmieniającej przewidzianej w Konwencji;

w interesie Wspólnoty leży jak najszybsze wprowadzenie tych zmian do załączników technicznych do Konwencji TIR oraz do regulaminu używania karnetu TIR;

podstawowym celem takich zmian jest zezwolenie na korzystanie z list załadunkowych jako uzupełnienia karnetu TIR, mimo że takie spisy ładunku nie zastąpią uzupełnienia manifestu karnetu TIR, lecz będą do niego jedynie dołączone;

rozporządzenie (EWG) nr 3237/76 powinno z tego powodu zostać zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (EWG) nr 3237/76 wprowadza się następujące zmiany:

1. w załączniku 1 nr 10 c) regulaminu stosowania karnetu TIR otrzymuje brzmienie:

„c) Do odcinków mogą być dołączone dodatkowe kartki tego samego wzoru co manifest lub dokumenty handlowe zawierające wszystkie dane manifestu, w tym przypadku wszystkie odcinki muszą zawierać następujące informacje

i) liczbę dodatkowych kartek (rubryka 10)

ii) liczbę i rodzaj sztuk przesyłek lub przedmiotów oraz ogólną wagę brutto towarów wymienionych na dodatkowych kartkach (rubryki 11-13).";

2. w załączniku 2 art. 3 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Odstep między pierścieniami i między oczkami nie przekracza 200 mm; odstęp ten może być większy, nie powinien jednak przekraczać 300 mm po każdej stronie słupka, jeśli konstrukcja pojazdu i opończy jest taka, że uniemożliwia swobodny dostęp do pomieszczenia przeznaczonego na ładunek. Oczka są wzmocnione.";

[1] Dz.U. L 368 z 31.12.1976, str. 1.

3. w załączniku 6:

a) następująca Nota Wyjaśniająca zamieszczona zostanie po wstępie:

„1. ZAŁĄCZNIK I

1.10 c) Regulamin używania karnetu TIR

— wykaz przesyłek dołączony do spisu towarów

Nr 10 c) regulaminu używania karnetu TIR zezwala na użycie list załadunkowych jako załączników do karnetu TIR, nawet gdyby było dość miejsca w manifeście na wprowadzenie do niego danych o przewożonych towarach. Jest to jednak możliwe tylko wówczas, gdy listy załadunkowe zawierają wszystkie szczegóły wymagane przez manifest towarów są czytelne i zgodne z wszystkimi przepisami regulaminu 10 c)."

b) następującą Notę Wyjaśniającą dodaje się po Nocie Wyjaśniającej 2.3.6. b):

„2.3.8. **Ustęp 8 — Odległości między pierścieniami i oczkami**

Odstęp przekraczający 200 mm, ale nieprzekraczający 300 mm, jest dopuszczalny nad słupkami, jeśli pierścienie są umocowane w bocznych ścianach, a oczka są owalne i tak małe, że akurat pasują do pierścieni."

Artykuł 2

Komisja informuje Sekretarza Generalnego Europejskiej Komisji Gospodarczej o przepisach przyjętych w art. 1.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1982 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Luksemburgu, dnia 19 października 1981 r.

W imieniu Rady

P. WALKER

Przewodniczący