31981R3020

L 302/6 *EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA* 23.10.1981

NÕUKOGU MÄÄRUS (EMÜ) nr 3020/81, 19. oktoober 1981, millega muudetakse määrust (EMÜ) nr 3237/76 14. novembril 1975. aastal Genfis TIR-märkmike alusel toimuva rahvusvahelise kaubaveo suhtes sõlmitud tollikonventsiooni (TIR-konventsioon) tehniliste lisade ennetähtaegse rakendamise ja TIR-märkmiku näidise ennetähtaegse kasutamise kohta

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 113,

võttes arvesse komisjoni soovitust

ning arvestades, et:

määrusega (EMÜ) nr 3237/76 [1] kehtestati 14. novembril 1975. aastal Genfis sõlmitud tollikonventsiooni tehniliste lisade ja TIR-märkmiku näidise ennetähtaegne kasutamine;

viimasel ajal on konventsioonis ettenähtud muudatuste tegemise korra alusel tehnilisi lisasid ja TIR-märkmiku kasutamise eeskirja muudetud;

ühenduse huvides tuleks sellised muudatused niipea kui võimalik inkorporeerida TIR-konventsiooni tehnilistesse lisadesse ja TIR-märkmiku kasutamise eeskirja;

selliste muudatuste üks peamisi eesmärke on lubada kasutada koos TIR-märkmikuga lastinimekirjasid, kuigi sellised lastinimekirjad ei asenda TIR-märkmiku manifesti, vaid on selle lisaks;

seepärast tuleks määrust (EMÜ) nr 3237/76 muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EMÜ) nr 3237/76 parandatakse järgmiselt.

1. Lisa 1 TIR-märkmiku kasutamise eeskirja punkti 10 alapunkt c asendatakse järgmiselt:

"c) Kviitungile võib lisada manifestile vastavalt koostatud lisalehed või äridokumendid, mis sisaldavad kogu manifestil nõutava teabe. Sel juhul peavad kõigil kviitungitel olema järgmised andmed:

i) lisalehtede arv (lahter 10);

ii) pakendite või kaubaartiklite arv ja liik ning lisalehtedel loetletud kaupade kogubrutomass (lahtrid 11–13).";

2. Lisas 2 asendatakse artikli 3 lõige 8 järgmisega:

"8. Rõngaste ja aasade vahe ei tohi ületada 200 mm. Vahe võib olla suurem, kuid ei tohi olla suurem kui 300 mm rõngaste ja aasade vahel mõlemal pool püsttala, kui sõiduki konstruktsioon ja kate takistavad ligipääsu koormaruumile. Aasad peavad olema tugevdatud.";

[1] EÜT L 368, 31.12.1976, lk 1.

3. Lisas 6:

a) lisatakse pärast sissejuhatust järgmine selgitav märkus:

"1. LISA 1

1.10.c TIR-märkmiku kasutamise eeskiri

— Kaubamanifestile lisatud lastinimekirjad

TIR-märkmiku kasutamise eeskirja punkti 10 alapunktis c on lubatud kasutada TIR-märkmikule lisatud lastinimekirju isegi siis, kui manifestil on kõikide veetavate kaupade märkimiseks piisavalt ruumi. Seda lubatakse siiski ainult juhul, kui lastinimekirjad sisaldavad kõiki kaubamanifestis nõutavaid andmeid loetavas ja äratuntavas vormis ja kui kõiki muid eeskirja punkti 10 alapunkti c nõudeid on järgitud."

;

b) pärast selgitavat märkust 2.3.6.b lisatakse järgmine selgitav märkus:

"2.3.8 **Lõige 8 — Kinnitusrõngaste ja -aasade vahed**

Mõlemale poole püsttala on lubatud üle 200 mm vahe, mis ei ole suurem kui 300 mm, kui rõngad on paigutatud külgluukide süviste sisse ning aasad on ovaalsed ja piisavalt väiksed, et need ulatuvad ainult üle rõngaste."

Artikkel 2

Komisjon teatab Euroopa Majanduskomisjoni täitevsekretärile artikli 1 sätetest.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub 1. jaanuaril 1982.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Luxembourg, 19. oktoober 1981

Nõukogu nimel

eesistuja

P. WALKER