31981R3020

NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 3020/81
ze dne 19. října 1981,
kterým se mění nařízení (EHS) č. 3237/76 o prozatímním provádění technických příloh a prozatímním používání vzoru karnetu TIR Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží v rámci karnetů TIR (Úmluva TIR) ze dne 14. listopadu 1975, Ženeva

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 113 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

vzhledem k tomu, že nařízení (EHS) č. 3237/76 ([1]) zavádí prozatímní provádění technických příloh jakož i vzoru karnetu TIR Celní úmluvy ze dne 14. listopadu 1975;

vzhledem k tomu, že v technických přílohách a návodu na použití karnetu TIR byly v nedávné době provedeny změny podle pozměňovacího postupu stanoveného v úmluvě;

vzhledem k tomu, že v zájmu Společenství by tyto změny měly co nejdříve být začleněny do technických příloh Úmluvy TIR a do návodu na použití karnetu TIR;

vzhledem k tomu, že hlavním cílem těchto změn je umožnit používání ložných listů vedle karnetů TIR, které nenahrazují manifest zboží karnetu TIR, ale pouze se k němu přikládají;

vzhledem k tomu, že nařízení (EHS) č. 3237/76 by proto mělo být pozměněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EHS) č. 3237/76 se mění takto:

1) V příloze 1 bodu 10 se písmeno c) návodu na použití karnetu TIR nahrazuje tímto:

„c K útržkovým listům mohou být připojeny samostatné listy odpovídající vzoru manifestu, nebo obchodní dokumenty obsahující všechny údaje požadované v manifestu. V takovém případě musí útržkové listy obsahovat následující údaje:

i) počet připojených listů (kolonka 10);

ii) počet a druh balení nebo kusů a celkovou hrubou hmotnost zboží uvedeného na připojených listech (kolonky 11 až 13).“

2. V příloze 2 článku 3 se odstavec 8 nahrazuje tímto:

„8. Vzdálenost mezi kroužky a vzdálenost mezi šněrovacími dírkami nepřesahuje 200 mm. Vzdálenost může být větší, nicméně nesmí přesáhnout 300 mm mezi kroužky a šněrovacími dírkami na kterékoli straně sloupku, pokud konstrukce vozidla a plachta znemožňují jakýkoli přístup do nákladového prostoru. Šněrovací dírky jsou vyztuženy.“

([1]) Úř. věst. L 368, 31.12.1976, s. 1.

3. V příloze 6:

a) Za úvod se vkládá vysvětlivka:

„1. PŘÍLOHA 1

1.10 c) Návod na použití karnetu TIR

— Ložné listy připojené k manifestu zboží

Bod 10 písm. c) návodu na použití karnetu TIR povoluje použití ložných listů přiložením ke karnetu TIR, i pokud je v manifestu dost místa pro výčet veškerého přepravovaného zboží. Nicméně je to možné pouze tehdy, pokud ložné listy obsahují všechny náležitosti požadované manifestem zboží v čitelné a srozumitelné formě a pokud jsou splněna všechna ostatní ustanovení bodu 10 písm. c).“

b) Tato vysvětlivka se vkládá za vysvětlivku 2. 3. 6. písm. b):

„2.3.8. **Odstavec 8 — Vzdálenosti mezi kroužky a mezi šněrovacími dírkami**

Vzdálenosti přesahující 200 mm a nepřesahující 300 mm jsou přijatelné na sloupcích, pokud jsou kroužky zapuštěné v bočních stěnách a pokud jsou šněrovací dírky oválné a přesně tak velké, aby mohly být přetaženy přes kroužky.“

Článek 2

Komise informuje výkonného tajemníka Evropské hospodářské komise o opatřeních přijatých v článku 1.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. ledna 1982.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Lucemburku dne 19. října 1981.

Za Radu

předseda

P. WALKER