RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 3020/81

af 19. oktober 1981

om ændring af forordning (EØF) nr. 3237/76 om anticiperet anvendelse af de tekniske bilag og af TIR-carnet-formularen til toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen) af 14. november 1975, Genève

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 113,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

i henhold til forordning (EØF) nr. 3237/76 [1] skal der finde en anticiperet anvendelse sted af de tekniske bilag og af TIR-carnet-formularen til TIR-konventionen af 14. november 1975;

nævnte tekniske bilag og reglerne for anvendelse af TIR-carnetet er fornylig ændret efter konventionens ændringsprocedure;

i Fællesskabets interesse bør disse ændringer snarest muligt indføres i de tekniske bilag til TIR-konventionen og i reglerne for anvendelse af TIR-carnetet;

formålet med nævnte ændringer er navnlig at gøre det muligt til støtte for TIR-carnetet at anvende ladelister, som ikke skal træde i stedet for TIR-carnetets manifest, men blot vedlægges dette;

forordning (EØF) nr. 3237/76 bør ændres i overensstemmelse hermed —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EØF) nr. 3237/76 foretages følgende ændringer:

1. I bilag 1 affattes nr. 10, litra c), i reglerne for anvendelse af TIR-carnetet, således:

   »c) Tillægsblade, der er udformet som manifestet, eller handelsdokumenter indeholdende alle de oplysninger, der kræves af manifestet, kan vedhæftes dette under forudsætning af, at der på samtlige blade i manifestet anføres nedennævnte oplysninger:

   i) antal tillægsblade (rubrik 10),

   ii) antal og art af kolli eller genstande og samlede bruttovægt for gods, der er opført på de nævnte tillagsblade (rubrik 11 til 13).«.

2. I bilag 2 affattes artikel 3, stk. 8, således:

   »8. Afstanden mellem øskenerne og afstanden mellem snørehullerne må ikke overstige 200 mm. Afstanden mellem øskenerne og mellem snørehullerne på hver side af en stolpe kan imidlertid være større, dog højst 300 mm, hvis køretøjets og presenningens konstruktion forhindrer al adgang til lastrummet. Snørehullerne skal være forstærkede.«

[1] EFT nr. L 368 af 31. 12. 1976, s. 1.

3. I bilag 6 :

a) indsættes følgende forklarende bemærkning efter indledningen :

»1. BILAG 1

1.10 c) Regler for anvendelse af TIR-carnetet

— Ladelister, der er vedlagt godsmanifestet

I henhold til nr. 10, litra c), i reglerne for anvendelse af TIR-carnetet kan der anvendes ladelister i form af bilag til TIR-carnetet, også selv om der er tilstrækkelig plads i manifestet til, at alt det transporterede gods kan anføres. Denne praksis er imidlertid kun tilladt, hvis nævnte lister i en let læselig og let genkendelig form indeholder alle de oplysninger, der kræves i forbindelse med godsmanifestet, og hvis alle de øvrige bestemmelser i nr. 10, litra c), er opfyldt.«

b) indsættes efter forklarende bemærkning nr. 2.3.6.b) følgende forklarende bemærkning :

»2.3.8. **Stk. 8 — Afstand mellem øskenerne og mellem snørehullerne**

En afstand på over 200 mm, dog højst 300 mm, kan godkendes på hver side af en stolpe, hvis øskenerne er forsænket i sidepanelerne, og snørehullerne er ovale og tilstrækkelig store til at kunne gå ind over øskenerne.«

Artikel 2

Kommissionen underretter eksekutivsekretæren for Den økonomiske Kommission for Europa om de i artikel 1 vedtagne bestemmelser.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft den 1. januar 1982.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Luxembourg, den 19. oktober 1981.

På Rådets vegne

P. WALKER

Formand